

Váš dopis zn. 000/0000
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 5448/2021-SŽ-SSZ-OVZ
Listů/příloh 3/1

Vyřizuje Vladimíra Hlídková
Telefon +420 972 244 810
Mobil +420 724 321 788
E-mail hlidkova@szdc.cz

Datum 2. března 2021

Uveřejněno na profilu zadavatele

„Rekonstrukce přejezdů na trati Roudnice nad Labem – Straškov“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 1

V souladu s Výzvou k podání nabídky, čl. 7 – „Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace“ na zhotovení projektové dokumentace a realizace výše uvedených staveb zadavatel odpovídá na obdržené dotazy následovně:

Dotaz č. 1:

Požadavky na výkon a funkci, Stavba 3: "Rekonstrukce přejezdu v km 3,623 (P2543) a v km 3,712 (P2544) trati Roudnice nad Labem - Straškov". V buňce C14 se vyskytuje text „Napájení nového PZS bude realizováno společně s P2543.“, který není přiřazen k žádnému PS/SO. Chápeme správně, že se jedná pouze o informativní text, patřící k SO 01-86-01 „Přípojka napájení NN železniční přejezd v km 3,623 (P2543)“ ?

Odpověď č. 1:

ANO, jedná se pouze o informativní text.

Dotaz č. 2:

Stavby 1 až 5. Ve zjednodušených dokumentacích staveb (dále jen ZDS) se shodně říká:

Společné podmínky:

Pro obě PZS je nutno zajistit bezpečný přístup pro zajištění oprav a údržby zařízení. U výstražníků se špatným přístupem pro údržbu bude zřízena rovná plocha (příp. se zábradlím) pro přístup k pohonům a výstražníkům, nebo plošiny.

Správa železnic Centrum telematiky a diagnostiky má podél trati dálkový kabel DCKOYPY 8DM 0,9. V rámci stavby bude nově položen souběžně traťový kabel TK 10XN0,8 - v pásmu vlivu budoucí trakční soustavy 25kV TK konstrukce TCEPKPFLEZE - a 2x HDPE trubky pro optický kabel dle pokynu PO-25/2019 GR. Stávající dálkový kabel je v ŽST Straškov ukončený v technologickém objektu. Nový traťový kabel bude ukončen ve VB Straškov a ATÚ Roudnice. Vzhledem k nárůstu útlumu přenosové cesty (15 km) novým kabelem je vhodné uvažovat o zajištění datového přenosu optickou cestou.

- a) Předpokládá zadavatel vybudování optické trasy v délce 15 km 12-ti vláknovým kabelem včetně zemních prací mezi VB Straškov a ATÚ Roudnice nad Labem?
- b) Má si uchazeč zahrnout tyto náklady do jednotlivých PS zabezpečovací části staveb 1 až 5?

Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď č. 2:

a) Dle vyjádření správce Centra telematiky a diagnostiky bude metalický kabel T.. ZE 10XN0,8 položen v celé trase ATÚ Roudnice-VB Straškov (včetně výpichů dle potřeby PZS a ukončení v ATÚ Rce a VB Straškov). Ve stejné kynetě v celé trase budou uloženy dvě HDPE trubky (modrá a černá) pro optický kabel. Do modré HDPE požadují uložit (včetně zakončení v ATÚ Rce a VB Straškov) optický kabel 48vl. dle pokynu GR O14: 27150_2017 - SŽDC - O14 (příloha tohoto vysvětlení).

b) ANO, tyto náklady budou rozděleny do PS jednotlivých staveb.

Dotaz č. 3:

Stavba 4. V ZDS se píše: „Pro stavbu platí vydaný Směrodatný rychlostní profil Roudnice nad Labem - Straškov, č.j. 50377/2020-SŽDC-GR-O13.“. Tento dokument není součástí zadávací dokumentace. Poskytne zadavatel tento dokument uchazečům?

Odpověď č. 3:

Vydaný Pokyn generálního ředitele nemá vliv na zpracování nabídkové ceny, ale těchto rychlostních profilů se bude využívat pro přípravu souvislých opravných prací nebo investičních staveb lokálního charakteru. Celé znění bude poskytnuto vybranému dodavateli.

Dotaz č. 4:

Dotaz se týká předpokládaného harmonogramu, termínů a lhůt.

Po prověření je ve výzvě/SOD nereálně/obtížně splnitelný HMG projektu:

DSP+PDPS k připomínkám: do 5 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy

DSPS+PDPS čistopis: do 6 měsíců

Stavební povolení: do 9 měsíců

Ukončení realizace: do 12 měsíců

Přitom je potřeba provést mj. geotechnický průzkum podle nové se zatěžkávací zkouškou (nutná výluka), dále geodeticky zaměřit oblast přejezdu a projednat a získat od DÚ rozhodnutí o způsobu zabezpečení přejezdu – obvyklá min. lhůta 3 měsíce (je nutné před tím zajistit vyjádření správců technické infrastruktury, aby bylo možné umístit bez kolize výstražníky, dále vypracovat návrh a získat vyjádření PČR a silničního správního úřadu, až poté poslat žádost o vydání rozhodnutí o způsobu zabezpečení na DÚ). A tak dále.

Za pravděpodobně splnitelný návrh reálného HMG lze považovat následující:

DSP+PDPS k připomínkám: do 6 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy

DSPS+PDPS čistopis: do 9 měsíců

Stavební povolení: do 12+ měsíců

RDS včetně realizace: 6-9+ měsíců

Pozn.: Jedná se o stavbu v režimu „zjednodušená dokumentace“.

Prosíme/žádáme zadavatele o pečlivé zvážení zde uvedeného a vyjádření, zda správně chápeme, že bude-li ze strany zhotovitele prokázáno, že podnikl včas veškeré kroky a přes to nebylo možné získat stanoviska či rozhodnutí v reálném čase (či vznikla jiná překážka nikoliv na straně zhotovitele), zadavatel toto po vzájemné dohodě zohlední např. prodloužením potřebné doby dodatkem.

Odpověď č. 4:

Námi dané termíny HMG jsme prověřili. Uvedená investiční akce spadá do prioritně sledovaných akcí, kdy cílovým termínem dokončení díla je konec roku 2022. Na základě tohoto limitního termínu byl i navržen a vypracován HMG, který byl nedílnou součástí dokumentace pro výběr zhotovitele. Proto nadále trváme na námi zadaných termínech HMG.

Zhotovitel má právo na adekvátní prodloužení lhůty (Dodatek) pro předání Díla nebo příslušené Části díla za okolností uvedených v čl. 3.7.5 Obchodních podmínek, které jsou součástí Smlouvy o dílo.

Dotaz č. 5:

V současné době vychází značné množství veřejných zakázek v režimu P+R, jejichž předmětem jsou úpravy na železničních přejezdech z důvodu zvýšení bezpečnosti. S pracemi na vlastním technologickém zařízení jsou v zadávací dokumentaci v mnoha případech požadovány práce na železničním spodku a svršku, osazení nové konstrukce přejezdu a zřízení nových přípojek nn.

Tyto práce budou vyžadovat nejen železniční výluky, ale zejména silniční uzavírky. Pro zajištění požadovaných stavebních povolení ve lhůtách daných zadávací dokumentací pro nás důležitá informace zda proběhla jednání s příslušnými organizacemi a s jakým výsledkem. Rovněž u přípojek nn je důležité znát stanovisko příslušné energetické organizace (navýšení výkonu, nové odběrné místo).

Žádáme Vás proto o sdělení výsledků těchto jednání.

Odpověď č. 5:

Na trati Čelákovice – Neratovice budou probíhat výměny přejezdových konstrukcí a s tím spojené úpravy na železničním svršku a spodku. Výluka proběhne operativně v souladu s bodem 6.1.1 ZTP. Projednání silničních uzavírek je předmětem zpracování díla a to v souladu s bodem 12.1.4 VTP/P+R/06/20, které jsou přílohou SOD.

V případě případného zřízení nových přípojek NN byl ve spolupráci s odbornými složkami SŽ proveden předběžný průzkum. Připojení odběrných míst k distribuční soustavě do napěťové hladiny 0,4 kV je u ČEZ zatím smluvně zajištěno u P2538+P2539; P2543+P2544. U P2512+P2511 není nutné navýšení, měl by postačovat stávající příkon ze Straškova. U P2547+P2548 a P2549+2550 byla oslovena energetická společnost, čekáme na smlouvu.

V souvislosti s výše uvedenými upřesněními v tomto Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 1 zadavatel neprodlužuje lhůtu pro doručení nabídek vzhledem k povaze upřesnění.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlením/upřesněním – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

Příloha:

Pokyny GR O14: 27150_2017 - SŽDC - O14

Ing. Petr Hofhanzl (podepsáno elektronicky)
ředitel Stavební správy západ
Správa železnic, státní organizace
na základě pověření č. 2446 ze dne 11.05.2018