

# **Schvalovací protokol stavby v přípravě**

## **Doplnění závor na přejezdu P5577 v km 108,734 trati H.Dvořiště st.hr. – Č.Budějovice**

### **ve stádiu 3**

#### **A. Základní identifikační údaje**

Název stavby:	„Doplnění závor na přejezdu P5577 v km 108,734 trati H.Dvořiště st.hr. – Č.Budějovice“
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800 / 5313510015
Místo stavby:	Železniční trať 706A (dle TTP), mezistaniční úsek Kamenný Újezd u Českých Budějovic - Včelná
Kraj:	Jihočeský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34  Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zpracovatel dokumentace:	ATE, s. r. o., Wolkerova 2425/14, 350 02 Cheb IČO: 48 36 04 73, DIČ: CZ – 48 36 04 73
Předpokládaná realizace:	2021 - 2022

#### **B. Posuzovací část**

##### **B.1. Účel stavby**

Hlavním cílem stavby „Doplnění závor na přejezdu P5577 v km 108,734 trati H.Dvořiště st.hr. – Č.Budějovice“ je rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení, doplnění závor za účelem zvýšení bezpečnosti železničního provozu i provozu na pozemní komunikaci.

##### **B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů**

Přejezd P5577 se nachází na železniční trati 706A Horní Dvořiště st. hr. – České Budějovice, v mezistaničním úseku Kamenný Újezd u Českých Budějovic - Včelná, v km 108,734. Přejezd je úrovnovým křížením trati s pozemní komunikací III/00354 v obci Kamenný Újezd, část Na Dolech. Trať je elektrifikována střídavou trakční soustavou 25 kV/50Hz, maximální traťová rychlost 100 km/h, zábrzdňá vzdálenost 700 m. Provoz je na trati organizován dle předpisu SŽDC D1 *Dopravní a návěstní předpis*.

Přejezd je v současné době zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu PZZ 3SBI PZZ-EA. Ovládací a indikační prvky přejezdu jsou umístěny v SSZ ŽST Kamenný Újezd, která je dálkově ovládána výpravčím DOZ HD v Českých Budějovicích. Zařízením pro spolupůsobení vlaku jsou počítače náprav typu AZF. PZZ bylo uvedeno do provozu v roce 2000. Technologický domek je umístěn vpravo za přejezdem ve směru staničení.

Vpravo za přejezdem ve směru staničení se v těsné blízkosti přejezdu nachází křižovatka silnice III/00354 s místní obslužnou komunikací. Vlevo za přejezdem ve směru staničení je ukončen chodník pro pěší. Chodník není převeden přes přejezd.

Vpravo za přejezdem se nachází železniční zastávka „Kamenný Újezd u Českých Budějovic zastávka“. Délka nástupištní hrany je 140 metrů, výška 550 mm nad TK. Přístup na nástupiště tvoří šikmá rampa, vyúsťující v prostoru přejezdu mezi kolejí a výstražníkem.

V rámci stavby bude provedena rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení. Nově bude přejezd zabezpečen PZZ 3. kategorie typu 3ZBI EA s celými závory. Vzhledem k umístění přejezdu v intravilánu bude PZZ vybaveno zvukovou signalizací pro nevidomé. V místě přechodu pro pěší budou závory doplněny o zarážku slepecké hole. Zapojení ovládacích a indikačních prvků bude stávající, v SSZ ŽST Kamenný Újezd, s přenosem na JOP DOZ HD v Č. Budějovicích. Bude provedena úprava software zabezpečovacího zařízení.

Přejezd bude osazen šesti výstražníky a jedním samostatným stojanem závory H. Výstražníky A, B a E budou doplněny celými závory. Výstražníky B a C budou vybaveny dvěma světlovými skříněmi. Světlové skříně budou plastové s nerozbitnými optikami. Výstražníky se ztíženým přístupem budou doplněny montážními plošinami.

Technologie PZZ bude umístěna v novém technologickém domku, umístěném v nové poloze vpravo za přejezdem ve směru staničení, na pozemcích Správy železnic. Kolem přejezdu bude zbudována zpevněná plocha k zamezení růstu nežádoucí vegetace. Technologický domek bude v provedení odolném vandalismu. Dveře domku budou opatřeny signalizací neoprávněného vstupu, s přenosem informací do diagnostiky DDTS. V blízkosti technologického domku bude ve sdruženém pilíři umístěna skříňka místního ovládání přejezdu, venkovní telefonní objekt a rozvaděč elektrické přípojky. Kolem technologického domku bude zřízena zpevněná plocha k zabránění růstu nežádoucí vegetace.

Základní napájení přejezdu bude ze stávající elektrické přípojky. Náhradní napájení bude zajištěno novými NiCd bateriemi s delší životností, dimenzovanými na min. osmihodinový provoz.

Zařízením pro spolupůsobení vlaku budou využity počítače náprav ve stávajících polohách. Bude provedena rekonstrukce vnitřní technologie čtyř úseků počítačů náprav a rekonstrukce snímacích čidel v kolejišti. V souvislosti s rozšířením přejezdové konstrukce o přechod pro pěší bude upravena poloha počítačového bodu PB3.

Nová kabelizace bude zřizována jen v místě přejezdu.

Na pozemní komunikaci bude v souladu s *TP65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích* doplněno svislé a vodorovné dopravní značení.

Nově bude jako součást přejezdu P5577 zřízena přejezdová konstrukce přechodu pro pěší. Konstrukce bude plastbetonová s vnitřními i vnějšími panely, osazená do závěrných zídek, délky 2,4 metru. Stávající chodník pro pěší vlevo za přejezdem bude rozebrán a vybudován nový tak, aby byl napojen na přechod pro pěší.

Šikmá rampa přístupu na nástupiště bude rozebrána, nástupiště bude ukončeno zábradlím, osazeným kolmo k ose koleje, za účelem zabránění vstupu do prostoru přejezdu. Mezi nově zřízeným přechodem pro pěší a nástupištěm vpravo za přejezdem bude vybudován nový chodník. Stávající přístřešek pro cestující bude přemístěn do nové nekolizní polohy, cca 6 m dále od přejezdu, na nový podklad z hutněné šterkodrti.

Hranice křižovatky silnice III/00354 a místní obslužné komunikace bude vymezena a oddálena od hranice přejezdu nově osazenými silničními obrubami. Dopravně inženýrskými opatřeními upravena organizace dopravního provozu v okolí přejezdu.



**Rozsah stavby:** v místě přejezdu žkm 108,728 – 108,764 trati H. Dvořiště st. hr. – Č. Budějovice

#### Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium: 3
Zabezpečovací zařízení	Přejezdové 3ZBI	ks	1
Pozemní komunikace	Chodník pro pěší	m <sup>2</sup>	56

#### B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, správců sítí, složek ČD a. s. a Správy železnic, státní organizace.

Projednání s orgány státní správy, správci sítí a drážními organizacemi jsou uvedena níže. Podklady jsou součástí Dokumentace stavby, části **H. Doklady**

#### Vyjádření správních orgánů

- **Magistrát města České Budějovice, Stavební úřad**, Kněžská 19, 370 92 České Budějovice vydal dne 15. 7. 2020 pod č. j. SU/3194/2020Nn závazné stanovisko. Dle §96 odst. 2 stavebního zákona je záměr přípustný.
- **Obec Kamenný Újezd**, Náměstí 220, 373 81 Kamenný Újezd vydala dne 10. 6. 2020 souhlas se stavebním záměrem včetně vyvolaných úprav.
- **Magistrát města České Budějovice, Odbor ochrany životního prostředí**, nám. Přemysla Otakara II. č. 1/1, 370 92 České Budějovice vydal dne 8. 7. 2020 pod č. j. OOZP/6192/2020Do závazné stanovisko. Podmínky uvedené ve stanovisku budou dodrženy.
- **Drážní úřad, Sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň**, Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal dne 29. 5. 2020 pod č. j. DUCR-25744/20/Ks rozhodnutí o změně rozsahu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí. Investor bere na vědomí.
- **Drážní úřad, Sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň**, Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal dne 14. 1. 2021 pod č. j. DUCR-3146/21/Kmi *Stavební povolení pro stavbu dráhy*. Podmínky uvedené v rozhodnutí budou dodrženy.

#### Vyjádření správců sítí

- **Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky**, Malletova 2363/10, 190 00 Praha 9 vydalo dne 26. 8. 2020 pod č. j. 8201/2020-SŽ-CTD-ÚŽT vyjádření k existenci sítí. Podmínky uvedené ve vyjádření budou dodrženy.
- **ČD – Telematika, a. s.**, Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 vydala dne 24. 4. 2020 pod č. j. 1202007447 vyjádření k existenci sítí. Při realizaci dojde ke styku se sítí elektronických komunikací. Podmínky uvedené ve vyjádření budou dodrženy.
- **ČD – Telematika, a. s.**, Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 vydala dne 17. 6. 2020 pod č. j. 1202011013 souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení a ke stavebnímu řízení. Podmínky uvedené ve stanovisku budou dodrženy.

#### Vyjádření složek Správy železnic, státní organizace a ČD, a.s.

- **Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň**, Sušická 23, 326 00 Plzeň vydalo dne 13. 11. 2020 pod č. j. 25842/2020-SŽ-OR PLZ-OPS souhrnné stanovisko k dokumentaci. Připomínky byly zapracovány. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor řízení provozu O11 a Odbor plánování a koordinace výluk O12**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 vydal dne 10. 9. 2020 pod č. j. 61540/2020SŽ-GŘ-O11 souhrnné vyjádření k dokumentaci. Připomínky byly zapracovány. Investor bere na vědomí.

- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor traťového hospodářství O13**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 vydal dne 15. 9. 2020 pod č. j. 62572/2020-SŽ-GŘ-O13 vyjádření k dokumentaci. Připomínky byly zapracovány. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky O14**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 vydal dne 10. 9. 2020 pod č. j. 55895/2020-SŽ-GŘ-O14 vyjádření k dokumentaci. Připomínky byly zapracovány. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor provozuschopnosti O15**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 vydal dne 25. 8. 2020 pod č. j. 56512/2020-SŽ-GŘ-O15 vyjádření k dokumentaci. Bez připomínek.
- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor pozemních staveb O23**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 vydal dne 9. 9. 2020 pod č. j. 60752/2020-SŽ-GŘ-O23 vyjádření k dokumentaci. Připomínky byly zapracovány. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor elektrotechniky a energetiky O24**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 vydal dne 11. 9. 2020 pod č. j. 61849/2020-SŽ-GŘ-O24 vyjádření k dokumentaci. Bez připomínek.
- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor bezpečnosti a krizového řízení O30**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 vydal dne 8. 9. 2020 pod č. j. 60811/2020-SŽ-GŘ-O30 vyjádření k dokumentaci. Připomínky byly zapracovány. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, Správa železniční geodézie, RP České Budějovice**, Lannova tř.205/16, 370 01 České Budějovice vydala dne 11. 9. 2020 pod č. j. 4011/2020-SŽ-SŽG- RP CBE vyjádření ke geodetické části dokumentace. Geodetická část dokumentace vyhovuje TKP staveb státních drah.

#### **B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci**

Na základě výsledků projednání dokumentace pro společné povolení je nutné v dalším stupni přípravy a při realizaci stavby dodržet následující podmínky:

- 1) Respektování rozsahu a obsahu stavby dle dokumentace stavby včetně dodržení kapacitních údajů a splnění podmínek Schvalovacího protokolu (posuzovací i schvalovací části).
- 2) Splnění podmínek uvedených v „technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválených generálním ředitelem Správy železnic, státní organizace v platném znění.
- 3) Název stavby nelze měnit. Na všech částech dokumentace jakož i v korespondenci musí být uváděn název, který je uveden ve Schvalovacím protokolu.
- 4) Před zahájením prací je nutno s vybraným Zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk s ohledem na jednotlivé fáze výstavby. Dále je potřebné dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2 v platném znění.
- 5) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona 266/1994 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky 177/1995 Sb., kterou je vydán stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 6) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby. Bude dodržena Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby ve znění změny č. 1. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
- 7) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.



- 8) V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 9) V dalším stupni projektové dokumentace a při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska. Zhotovitel stavby zajistí aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 10) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části H Doklady (dále jen správců sítí). Na základě vyjádření správců sítí stanoví zpracovatel dalšího stupně projektové dokumentace konkrétní požadavky pro zhotovitele stavby, pro požádání o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru, při provádění těchto prací. Provede zákres všech dotčených sítí do koordinační situace a stanoví podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Součástí zpracování dalšího stupně projektové dokumentace musí být vypracovány a odsouhlaseny jejich správci detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 73 6005 včetně změn. Pokud bude požadováno, musí být odsouhlasena projektová dokumentace u správců jednotlivých inženýrských sítí. Dále stanoví pro zhotovitele stavby následující uvedené podmínky: Pokud dojde k obnažení kabelových vedení učinit pro jejich ochranu před mechanickým poškozením veškerá potřebná opatření. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízením Správy železnic, státní organizace a ČD, a.s. a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Stanovit povinnost pro zhotovitele před provedením záhozu obnažených kabelů, přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly může být realizována definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveníště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti. Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení.
- 11) Zhotovitel zajistí dodržení požadavků dle vyjádření k stávajícím sítím pro realizaci stavby.
- 12) Zhotovitel na základě návrhu vlastních stavebních postupů předloží aktualizovaný harmonogram provádění stavby a požadavek na případné výluky železničního provozu pro uplatnění do plánu výluk.
- 13) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP. (min. 8 dní před předáním staveníště).
- 14) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané dokumentací pro společné povolení. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o zřízení služebnosti inženýrské sítě nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas a stavební povolení dle zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění (Zákon o územním plánování a stavebním řádu) se stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro Správu železnic, státní organizace nebo ve vlastnictví ČD, a. s.

- 15) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.
- 16) Zhotovitel před realizací stavby aktualizuje dopravní inženýrská opatření (DIO). DIO bude odsouhlasené příslušnými orgány Policie ČR, správcem komunikace a příslušným odborem dopravy.
- 17) Přípomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby.

#### **B.5. Shrnutí posuzovací části**

Stavba „Doplnění závor na přejezdu P5577 v km 108,734 trati H.Dvořiště st.hr. – Č.Budějovice“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná dokumentace pro společné povolení odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace a požadavkům platné legislativy, zejména zákona o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Projekt (P) podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro společné povolení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Zdeňka Lipoldová; M: +420 702 238 247; E: Lipoldova@spravazeleznic.cz

V Plzni dne 11. února 2021

Ing. Radim

Brejcha Ph.D.

Digitálně podepsal Ing.  
Radim Brejcha Ph.D.  
Datum: 2021.02.17  
14:29:09 +01'00'

Ing. Radim Brejcha, Ph.D.

náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku

(elektronicky podepsáno)