

Schvalovací protokol stavby v přípravě

Doplnění závor na přejezdu P5576 v km 106,182 trati H.Dvořiště st.hr. – Č.Budějovice

ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	„Doplnění závor na přejezdu P5576 v km 106,182 trati H.Dvořiště st.hr. – Č.Budějovice“
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800 / 5313510014
Místo stavby:	Železniční trať 706A (dle TTP), ŽST Kamenný Újezd u Českých Budějovic
Kraj:	Jihočeský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zpracovatel dokumentace:	KTA technika, s. r. o., Klatovská 863/100, 301 00 Plzeň IČO: 62 61 89 11, DIČ: CZ – 62 61 89 11
Předpokládaná realizace:	2021

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Hlavním cílem stavby „Doplnění závor na přejezdu P5576 v km 106,182 trati H.Dvořiště st.hr. – Č.Budějovice“ je rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení, doplnění závor za účelem zvýšení bezpečnosti železničního provozu i provozu na pozemní komunikaci.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Přejezd P5576 se nachází na železniční trati 706A Horní Dvořiště st. hr. – České Budějovice, na včelenském záhlaví ŽST Kamenný Újezd u Českých Budějovic v km 106,182. Přejezd je úrovniovým křížením trati s místní komunikací v obci Kamenný Újezd. Trať je elektrifikována střídavou trakční soustavou 25 kV/50Hz, maximální traťová rychlost 100 km/h, zábrzdná vzdálenost 700 m. Provoz je na trati organizován dle předpisu *SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis*.

Přejezd je v současné době zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu PZS 3SBI PZZ-EA. Ovládací a indikační prvky přejezdu jsou umístěny v SSZ ŽST Kamenný Újezd, která je dálkově ovládána výpravčím DOZ HD v Českých Budějovicích. Zařízením pro spolupůsobení vlaku jsou počítače náprav typu AZF. PZZ bylo uvedeno do provozu v roce 1999. Technologický domek je umístěn vlevo za přejezdem na pozemku Obce Kamenný Újezd.

Železniční spodek v místě přejezdu nebyl sanován, odvodnění je částečně řešeno nepevnými příkopy. Železniční svršek je soustavy S49 na betonových pražcích SB8, rozdělení „d“, upevnění žebrové pružné. Štěrkové lože otevřené, v místě přejezdu zapuštěné.

Z obou stran se v těsné blízkosti přejezdu nacházejí křižovatky místních komunikací. Vlevo i vpravo před přejezdem ve směru staničení je podél místní komunikace veden chodník pro pěší. Chodník není převeden přes přejezd.

V rámci stavby bude provedena rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení. Nově bude přejezd zabezpečen PZZ 3. kategorie typu 3ZBI s celými závory. S ohledem na polohu přejezdu v intravilánu bude PZZ vybaveno zvukovou signalizací pro nevidomé. V místě přechodu pro pěší budou závory doplněny o zarážku slepecké hole. Zapojení ovládacích a indikačních prvků bude stávající, v SSZ ŽST Kamenný Újezd, s přenosem na JOP DOZ HD v Č. Budějovicích. Bude provedena úprava software zabezpečovacího zařízení.

Přejezd bude osazen čtyřmi výstražníky se závory a jedním výstražníkem bez závory na betonových základech. Výstražníky A, C a D budou osazeny dvěma světlovými skříňemi. Světlové skříňe budou plastové s nerozbitnými optikami. Výstražníky se ztíženým přístupem budou doplněny montážními plošinami.

Technologie PZZ bude umístěna v novém technologickém domku, umístěném vlevo před přejezdem ve směru staničení, na pozemcích Správy železnic. Kolem přejezdu bude zbudována zpevněná plocha k zamezení růstu nežádoucí vegetace. Dveře domku budou opatřeny signalizací neoprávněného vstupu, s přenosem informací do diagnostiky DDTS. V blízkosti technologického domku bude ve sdruženém pilíři umístěna skříňka místního ovládání přejezdu, venkovní telefonní objekt a rozvaděč elektrické přípojky.

Základní napájení přejezdu bude ze stávající elektrické přípojky. Náhradní napájení bude zajištěno novými NiCd bateriemi s delší životností, dimenzovanými na min. osmihodinový provoz.

Zařízením pro spolupůsobení vlaku budou využity stávající počítače náprav v přilehlých mezistaničních úsecích.

Nová kabelizace bude zřizována jen v místě přejezdu.

Na pozemní komunikaci bude v souladu s *TP65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích* doplněno svislé a vodorovné dopravní značení.

Bude provedena sanace železničního spodku v délce 55,221 metrů. V místě přejezdu bude zřízena zesílená konstrukce pražcového podloží v délce 5 metrů. Odvodnění spodní stavby bude provedeno novým podélným trativodem z děrovaných trub, se čtyřmi plastovými šachtami s těžkým poklopem. Trativod bude sveden do stávajícího příkopu.

Železniční svršek bude rekonstruován v délce 75 metrů. Nově bude železniční svršek sestavy 49E1 na nových betonových pražcích, rozdělení „u“, svěrky Skl24, upevnění pružné. Upevnění v místě přejezdu bude v antikorozi úpravě.

Úprava GPK bude provedena v celkové délce 375,588 metru.

V souvislosti s rekonstrukcí železničního svršku a spodku bude provedena výšková úprava a úprava klikatosti trolejového drátu v rozsahu 376 metrů.

Bude provedena rekonstrukce stávající přejezdové konstrukce. Bude osazena celopryžová konstrukce s vnitřními i vnějšími panely, osazená do betonových závěrných zídek. Délka konstrukce 8,4 metru. Vlevo ve směru staničení bude ve vozovce zbudována prahová vpusť pro odvodnění přejezdu. Místní komunikace bude v blízkosti přejezdu vymezena silničními obrubami.

Nově bude jako součást přejezdu P5576 zřízena přejezdová konstrukce přechodu pro pěší. Konstrukce bude celopryžová s vnitřními i vnějšími panely, osazená do betonových závěrných zídek, délky 3,6 metru. Nově vybudovaná přejezdová konstrukce bude po obou stranách přejezdu napojena nově vybudovanými chodníky na chodníky stávající. Pro odvodnění pěší části přejezdu bude v chodníku zbudována prahová vpusť.

Na křižovatkách pozemních komunikací v blízkosti přejezdu bude dopravně inženýrskými opatřeními upravena organizace dopravního provozu.

V rámci stavby je počítáno se čtvrtým podbitím po cca 6 měsících od předání stavby.

Rozsah stavby: v místě přejezdu žkm 106,129 – 106,505 trati H. Dvořiště st. hr. – Č. Budějovice

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium: 3
Rozsah stavby	Délka úseku stavební části	m	376
Železniční svršek	Zřízení koleje	m	75
Železniční spodek	Sanace	m	55,221
Zabezpečovací zařízení	Přejezdové 3ZBI	ks	1
Pozemní komunikace	Chodník pro pěší	m ²	61
Zábory trvalé	Celkem / ZPF / PUPFL	m ² / m ² / m ²	5/5/0

B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, správců sítí, složek ČD a. s. a Správy železnic, státní organizace.

Projednání s orgány státní správy, správci sítí a drážními organizacemi jsou uvedena níže. Podklady jsou součástí Dokumentace stavby, části **H. Doklady**

Vyjádření správních orgánů

- **Magistrát města České Budějovice, Stavební úřad**, Kněžská 19, 370 92 České Budějovice vydal dne 5. 3. 2020 pod č. j. SU/593/2020Kv vyjádření. Dle §15 odst. 2 stavebního zákona stavba nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby.
- **Obec Kamenný Újezd**, Náměstí 220, 373 81 Kamenný Újezd vydala dne 10. 2. 2019 souhlas se stavbou včetně vyvolaných úprav.
- **Krajský úřad, Jihočeský kraj, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví**, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice vydal dne 2. 7. 2020 pod č. j. KUJCK 89953/2020 stanovisko k předloženému záměru. Podle zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v souladu s ustanovením § 45i lze vyloučit významný vliv záměru na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.
- **Krajský úřad, Jihočeský kraj, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví**, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 Č. Budějovice vydal dne 2. 7. 2020 pod č. j. KUJCK 95325/2020 vyjádření. Dle zákona č. 100/2001 Sb. uvedený záměr nepodléhá zjišťovacímu řízení podle §7 zákona.
- **Drážní úřad, Sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň**, Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal dne 29. 5. 2020 pod č. j. DUCR-25686/20/Ks rozhodnutí o změně rozsahu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí. Investor bere na vědomí.
- **Drážní úřad, Sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň**, Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal dne 16. 11. 2020 pod č. j. DUCR-61858/20/Ks *Stavební povolení pro stavbu dráhy*. Podmínky uvedené v rozhodnutí budou dodrženy.

Vyjádření správců sítí

- **Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň**, Sušická 23, 326 00 Plzeň vydalo dne 5. 2. 2020 souhrnné vyjádření k existenci sítí. Podmínky uvedené ve vyjádření budou dodrženy.
- **ČD – Telematika, a. s.**, Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 vydala dne 21. 1. 2020 pod č. j. 1202001125 vyjádření k existenci sítí. Při realizaci dojde ke styku se sítí elektronických komunikací. Podmínky uvedené ve vyjádření budou dodrženy.
- **ČD – telematika, a. s.**, Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 vydala dne 24. 7. 2020 pod č. j. 1202013297 souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení a ke stavebnímu řízení. Podmínky uvedené ve stanovisku budou dodrženy.

Vyjádření složek Správy železnic, státní organizace a ČD, a.s.

- **Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň**, Sušická 23, 326 00 Plzeň vydalo dne 10. 8. 2020 pod č. j. 18575/2020-SŽ-OR PLZ-OPS souhlasné souhrnné stanovisko k dokumentaci. Připomínky byly zapracovány. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor řízení provozu O11 a Odbor plánování a koordinace výluk O12**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 vydal dne 13. 8. 2020 pod č. j. 53453/2020SŽ-GŘ-O11 souhrnné vyjádření k dokumentaci. Připomínky byly zapracovány. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor traťového hospodářství O13**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 vydal dne 13. 8. 2020 pod č. j. 53598/2020-SŽ-GŘ-O13 vyjádření k dokumentaci. Připomínky byly zapracovány. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky O14**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 vydal dne 6. 8. 2020 pod č. j. 51737/2020-SŽ-GŘ-O14 vyjádření k dokumentaci. Připomínky byly zapracovány. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor provozuschopnosti O15**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 vydal dne 13. 8. 2020 pod č. j. 48391/2020-SŽ-GŘ-O15 vyjádření k dokumentaci. Připomínky byly zapracovány. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor pozemních staveb O23**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 vydal dne 20. 7. 2020 pod č. j. 47191/2020-SŽ-GŘ-O23 vyjádření k dokumentaci. Bez připomínek.
- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor elektrotechniky a energetiky O24**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 vydal dne 22. 7. 2020 pod č. j. 47437/2020SŽ-GŘ-O24 vyjádření k dokumentaci. Bez připomínek.
- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor bezpečnosti a krizového řízení O30**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 vydal dne 22. 7. 2020 pod č. j. 47760/2020-SŽ-GŘ-O30 vyjádření k dokumentaci. Bez připomínek.
- **Správa železnic, státní organizace, Správa železniční geodézie Praha, RP České Budějovice**, Lannova tř.205/16, 370 01 České Budějovice vydala dne 7. 8. 2020 pod č. j. 3296/2020-SŽ-SŽG- RP CBE vyjádření ke geodetické části dokumentace. Geodetická část dokumentace vyhovuje TKP staveb státních drah.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Na základě výsledků projednání dokumentace pro společné povolení je nutné v dalším stupni přípravy a při realizaci stavby dodržet následující podmínky:

- 1) Respektování rozsahu a obsahu stavby dle dokumentace stavby včetně dodržení kapacitních údajů a splnění podmínek Schvalovacího protokolu (posuzovací i schvalovací části).
- 2) Splnění podmínek uvedených v „technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválených generálním ředitelem Správy železnic, státní organizace v platném znění.
- 3) Název stavby nelze měnit. Na všech částech dokumentace jakož i v korespondenci musí být uváděn název, který je uveden ve Schvalovacím protokolu.
- 4) Před zahájením prací je nutno s vybraným Zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk s ohledem na jednotlivé fáze výstavby. Dále je potřebné dohodnout

postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2 v platném znění.

- 5) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona 266/1994 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky 177/1995 Sb., kterou je vydán stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 6) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby. Bude dodržena Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby ve znění změny č. 1. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
- 7) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.
- 8) V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 9) V dalším stupni projektové dokumentace a při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska. Zhotovitel stavby zajistí aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 10) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části H Doklady (dále jen správců sítí). Na základě vyjádření správců sítí stanoví zpracovatel dalšího stupně projektové dokumentace konkrétní požadavky pro zhotovitele stavby, pro požádání o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru, při provádění těchto prací. Provede zákres všech dotčených sítí do koordinační situace a stanoví podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Součástí zpracování dalšího stupně projektové dokumentace musí být vypracovány a odsouhlaseny jejich správci detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 73 6005 včetně změn. Pokud bude požadováno, musí být odsouhlasena projektová dokumentace u správců jednotlivých inženýrských sítí. Dále stanoví pro zhotovitele stavby následující uvedené podmínky: Pokud dojde k obnažení kabelových vedení učinit pro jejich ochranu před mechanickým poškozením veškerá potřebná opatření. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízením Správy železnic, státní organizace a ČD, a.s. a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Stanovit povinnost pro zhotovitele před provedením záhozu obnažených kabelů, přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly může být realizována definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveníště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti. Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení.
- 11) Zhotovitel zajistí dodržení požadavků dle vyjádření k stávajícím sítím pro realizaci stavby.

- 12) Zhotovitel na základě návrhu vlastních stavebních postupů předloží aktualizovaný harmonogram provádění stavby a požadavek na případné výluky železničního provozu pro uplatnění do plánu výluk.
- 13) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP. (min. 8 dní před předáním staveniště).
- 14) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané dokumentací pro společné povolení. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o zřízení služebnosti inženýrské sítě nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas a stavební povolení dle zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění (Zákon o územním plánování a stavebním řádu) se stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro Správu železnic, státní organizace nebo ve vlastnictví ČD, a. s.
- 15) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.
- 16) Zhotovitel před zahájením realizace stavby požádá o zvláštní užívání komunikace vlastníka komunikace.
- 17) Zhotovitel před realizací stavby aktualizuje dopravní inženýrské opatření (DIO). DIO bude odsouhlasené příslušnými orgány Policie ČR, správcem komunikace a příslušným odborem dopravy.
- 18) Přípomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součásti zadávací dokumentace na realizaci stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Doplnění závor na přejezdu P5576 v km 106,182 trati H.Dvořiště st.hr. – Č.Budějovice“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná dokumentace pro společné povolení odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Projekt (P) podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro společné povolení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Zdeňka Lipoldová; M: +420 702 238 247; E: Lipoldova@spravazeleznic.cz

V Plzni dne 11. prosince 2020

Ing. Radim
Brejcha Ph.D.

Digitálně podepsal Ing.
Radim Brejcha Ph.D.
Datum: 2021.02.16
15:24:51 +01'00'

Ing. Radim Brejcha, Ph.D.

náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku

(elektronicky podepsáno)