

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**„Doplnění závor na přejezdu P5576
v km 106,182 trati H. Dvořiště st. hr. -
Č. Budějovice“**

Datum vydání: 19. 2. 2021

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	5
4.3 Doklady překládané zhotovitelem.....	5
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	6
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby.....	6
4.6 Zabezpečovací zařízení	6
4.7 Železniční spodek.....	7
4.8 Železniční svršek	7
4.9 Trakční vedení	7
4.10 Železniční přejezd	7
4.11 Vyzískaný materiál	7
4.12 Životní prostředí a nakládání s odpady.....	7
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	8
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	8

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve V. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

DLZT.....	Diagnostická laboratoř zabezpečovací techniky
ESD	Elektronický stavební deník
KSUaTP.....	Koordináční schéma ukolejnění a trakčních podpěr
PZS.....	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
SŽ.....	Správa železnic, státní organizace
PZZ.....	Přejezdové zabezpečovací zařízení se závorami
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
UTZ.....	Určená technická zařízení

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Doplnění závor na přejezdu P5576 v km 106,182 trati H.Dvořiště st.hr. – Č.Budějovice“. Cílem stavby je doplnění závor na přejezdu P5576 za účelem zvýšení bezpečnosti železniční dopravy a provozu na pozemní komunikaci.
- 1.1.2 Rozsah Díla „Doplnění závor na přejezdu P5576 v km 106,182 trati H.Dvořiště st.hr. – Č.Budějovice“ je zpracování Realizační dokumentace stavby, zhotovení stavby a vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati č. 196 (dle JŘ) 706A (dle TTP) Horní Dvořiště st. hr. – České Budějovice, TÚDÚ 1691 16 Kamenný Újezd u Č. Budějovic – Včelná, záhlaví ŽST Kamenný Újezd. Trať je součástí sítě TEN-T.
- 1.2.2 Stavba se nachází na území Jihočeského kraje, okres České Budějovice, v katastrálním území obce Kamenný Újezd.
- 1.2.3 Hlavní stavební činnost bude probíhat v rozsahu hranic pozemků schválených dokumentací pro stavební povolení (České republiky s právem hospodaření Správy železnic, státní organizace).
- 1.2.4 Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků, na nichž bude stavba prováděna.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace pro společné povolení „Doplnění závor na přejezdu P5576 v km 106,182 trati H.Dvořiště st.hr. – Č.Budějovice“, zpracovatel KTA technika s. r. o., datum 10/2020.
- 2.1.2 Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Schvalovací protokol projektu SŽ čj. 11645/2021-SŽ-GR-O6-Hlo ze dne 16. 2. 2021.
- 2.2.2 Stavební povolení č.j.: DUCR-61858/20/Ks ze dne 16. 11. 2020 (nabytí právní moci 10. 12. 2020)

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
 - a) opravnými pracemi OŘ Plzeň,
 - b) „Rekonstrukce výhybek v žst. Kamenný Újezd“, realizace 2020,
 - c) „Rekonstrukce výhybek č. 4 a 6 v ŽST Včelná včetně rekonstrukce přejezdu v km 111,662 trati H. Dvořiště – Č. Budějovice“, DUSP,
 - d) „Doplnění závor na přejezdu P5577 v km 108,732 trati H.Dvořiště st.hr. – Č.Budějovice“, realizace 2021.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Součástí předmětu plnění zpracování dokumentace RDS je projednání vyjádření, se správci sítí uvedenými v DUSP, pro realizaci stavby respektive **obnovení propadlých vyjádření z DUSP** a zajištění vytýčení všech dotčených sítí.
- 4.1.2 Po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je Zhotovitel povinen svolat jednání v místě přejezdu P5576 za účasti zhotovitele projektové dokumentace, jednotlivých podzhotovitelů a Objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění jednotlivých prací. Z jednání je Zhotovitel povinen provést záznam, jehož součástí bude i prezenční listina. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inženýrských sítí.
- 4.1.3 Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.1.4 Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů předat pověřenému pracovníkovi Objednatele všechny **potřebné podklady pro zpracování změn Základní dopravní dokumentace** ve smyslu předpisu SŽDC D5 - Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace v platném znění.
- 4.1.5 Po dobu výstavby do doby uvedení do provozu, budou **zneplatněny** všechny nově namontované výstražníky na přejezdech zakrytím světlo-nepropustným povlakem z RETRO REFLEXNÍHO MATERIÁLU, odolného všem povětrnostním vlivům, označené šikmo umístěným křížem s oranžovo-černým pruhem (v souladu s 3.4.7. TP 65 MD – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích ze dne 31. 7. 2013, viz pjpgk.cz). Toto je opatření k odstranění duplicity v dopravním značení.
- 4.1.6 Vyzískaný materiál ze stavby zůstává v majetku Objednatele. Vyzískaný materiál protokolárně předá Zhotovitel Oblastnímu ředitelství Plzeň.
- 4.1.1 Součástí oznámení Zhotovitele o ukončení části Díla nebo jeho celého Díla budou mimo jiné i tyto doklady potřebné k předání a převzetí:
- Protokol o místním (ústním) šetření (ověření způsobilost ÚTZ),
 - Protokol o provedení technické prohlídky a zkoušky ÚTZ,
 - Příslušné tabulky dle předpisu T 200,
 - Výchozí revize elektrického zařízení,
 - Osvědčení o jakosti a kompletnosti,
 - Zhodnocení komplexního vyzkoušení,
 - Doklady, které požaduje Drážní úřad,
 - Ověření realizace stavby notifikovanou osobou.
- 4.1.2 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a) **Sílová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
- b) **Rozvody vody a jejich zařízení** - **modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvójky; čistící výstupy; konce obalů.

- c) **Rozvody plynu a jejich zařízení – žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříňe; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
- d) **Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- e) **Zabezpečovací zařízení – fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- f) **Odpadní voda – zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupů; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.

- 4.1.2.1 Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
- 4.1.2.2 U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.
- 4.1.2.3 U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
- 4.1.2.4 Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.
- 4.1.2.5 Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel si zajistí provedení formální kontroly výkresové dokumentace na portálu modernizace dráhy (<http://www.modernizace.szdc.cz>). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé / projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se Správou železnic, státní organizace úsekem modernizace.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, Zhotovitel předloží doklad o tom, že má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PDPS) dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“), zejména pro:
- přejezdové zabezpečovací zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV
 - sdělovací zařízení, včetně zapracování přechodových stavů
 - zpracování technologických postupů provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby jednotlivých PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.
- 4.4.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení,
- 4.4.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GŘ č. 11/2006, Příloha č. 4.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

ES prohlášení o ověření subsystému:

- 4.5.1 V případě, že stavba ovlivňuje již certifikovaný systém ERTMS (tj. ETCS a/nebo GSM-R), musí Zhotovitel v souladu s TSI CCS zajistit buď vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému nebo zajištění vydání Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou jako doplňku stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému.
- 4.5.2 V každém případě musí Zhotovitel vydat nové ES prohlášení o ověření subsystému, které se bude odkazovat na aktualizovaný nebo nově vydaný ES certifikát o ověření subsystému nebo na stávající ES certifikát o ověření subsystému doplněný o Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou.
- 4.5.3 Vydání nebo aktualizace ES certifikátu o ověření subsystému je nutné vždy v případech, kdy se zásadně mění některá součást subsystému nebo jeho geografické ohraničení (například začlení dalšího tratového úseku do stávajícího RBC). Mezi takové zásadní změny patří například změna typu některého prvku interoperability za jiný nebo změna ve funkci subsystému (například změna systémové verze SW).
- 4.5.4 Postup s vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou lze použít při dílčích změnách subsystému bez změny jeho funkce (např. úpravy v topologii kolejí, zřízení nového vstupu do oblasti ETCS, rekonfigurace BTS a pod). Přitom Zhotovitel nebo Objednatel může upřednostnit vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému před vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou.
- 4.5.5 Ve sporných případech, kdy není možno určit, zda lze použít postup s vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou, musí Zhotovitel postupovat podle stanoviska notifikované osoby.
- 4.5.6 Zhotovitel musí rovněž zajistit aktualizaci nebo vydání nového průkazu způsobilosti UTZ.

4.6 Zabezpečovací zařízení

- 4.6.1 Zhotovitel v případě jakékoli změny oproti projektové dokumentaci stavby zpracuje aktualizaci tabulky přejezdu, závěrové tabulky a zajistí její odsouhlasení a schválení příslušnými odbornými útvary SŽ před zahájením realizace stavby.

- 4.6.2 Doporučujeme, aby technologické celky byly dodány jako celek od jednoho odborného dodavatele, který bude schopen ručit za bezchybnou funkci jako celku a ne pouze za jednotlivé části systému.
- 4.6.3 Přejezd bude zabezpečen novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu PZS 3ZBI (dle ČSN 34 2650 ed.2) s celými závory.
- 4.6.4 Přejezd bude rozšířen o přechod pro pěší. Zabezpečení nového přechodu bude integrováno v přejezdovém zabezpečovacím zařízení přejezdu P5576.
- 4.6.5 Technologie PZZ bude umístěna v novém technologickém domku, umístěném vlevo před přejezdem ve směru staničení, na pozemcích Správy železnic.
- 4.6.6 Bude zpracováno KSUaTP, přezkoušeno a ověřeno od DLZT a zavedeno do používání.

4.7 Železniční spodek

- 4.7.1 Bude provedena sanace železničního spodku. V místě přejezdu bude zřízena zesílená konstrukce pražcového podloží.
- 4.7.2 Z důvodu rozšíření přejezdu o přechod pro pěší bude stávající silniční propustek a zatrubněný příkop vpravo přejezdu prodloužen.

4.8 Železniční svršek

- 4.8.1 Bude provedena rekonstrukce železničního svršku.
- 4.8.2 Směrová a výšková úprava GPK bude koordinována se stavbou „Rekonstrukce výhybek v žst. Kamenný Újezd“ a nestavebním projektem.

4.9 Trakční vedení

- 4.9.1 Bude provedena výšková úprava TV a úprava klikatosti trolejového drátu. V rozpětí mezi stožáry 40 – 43, 1 – 6 a 1 – 5 bude provedena regulace TV včetně výměny věšáků.

4.10 Železniční přejezd

- 4.10.1 V prostoru křížení místní komunikace bude položena nová přejezdová konstrukce.
- 4.10.2 Stávající přejezd bude rozšířen o přechod určený pro zatížení pěší a cyklistickou dopravou. Přechod pro pěší bude od přejezdu oddělen zeleným pásem.
- 4.10.3 Vlevo i vpravo před přejezdem bude vybudován nový chodník pro pěší tak, aby byla napojena nově zbudovaná přejezdová konstrukce na stávající chodníky.

4.11 Vyzískaný materiál

- 4.11.1 Vyzískaný materiál určený jako možný pro další užití bude protokolárně předán Objednateli, nevyužitelný bude skládkován jako odpad. Vytěžená zemina bude použita jako zásyp v rámci stavby, přebytečná část (nevyužitelná v rámci stavby) nebude recyklována, ale bude skládkována jako odpad. Tyto materiály budou v souladu s geochemickým průzkumem odvezeny k likvidaci (oprávněnou osobou) s příslušným zajištěním dle nebezpečnosti odpadu (zneškodnění musí být provedeno v souladu se zákonem o odpadech č.185/2001 Sb. v platném znění včetně prováděcích právních předpisů).

4.12 Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.12.1 V případě jednání Zhotovitele s orgány ochrany přírody, Zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí Objednatele (Mgr. Kristýna Zýková, tel.: 608 660 647).
- 4.12.2 Zhotovitel splní požadavky na ochranu životního prostředí uvedené ve stanoviscích a vyjádřeních orgánů ochrany přírody, uvedených v dokladové části.
- 4.12.3 Dle lokálních potřeb Zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění.
- 4.12.4 Zhotovitel se zavazuje aktualizovat a dodržovat zjednodušený havarijný plán, který je součástí přílohy F. *Zásady organizace výstavby – Opatření pro případ havárie*. Zjednodušený havarijný plán bude trvale přítomen v místě stavby.

Nakládání s odpady

- 4.12.5 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.
- 4.12.6 Polohy a vzdálenosti skládek pro likvidaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.
- 4.12.7 Dle závazného stanoviska Odboru ochrany životního prostředí Magistrátu města České Budějovice č. OOZP/1137/2020 jsou stanoveny podmínky pro nakládání s odpady a to dle § 79 odst. 5 zákona o odpadech.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Objednatel požaduje před zahájením prací svolat jednání, na kterém bude se Zhotovitelem stavby dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností ve znění změny č. 1 a č. 2, v platném znění. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných kontrolních dnech v průběhu celé realizace stavby.
- 5.1.2 Zhotovitel v rámci předložení návrhu řádkového časového harmonogramu prací včetně platebního kalendáře zahrnujícího termíny realizace stavby, zahrnující koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami, výlukovou činností s maximálním využitím jednotlivých výluk zabezpečovacího zařízení a železniční dopravy. Při návrhu harmonogramu Zhotovitelem požaduje Objednatel minimalizovat délku výluk a omezení železničního provozu a silničních uzavírek nasazením odpovídajícího strojního vybavení a dostatečných kapacit pro zajištění dvousměnného provozu od 5:00 do 22:00 hodin.
- 5.1.3 Předpokládaná nepřekročitelná délka nepřetržité výluky železničního provozu je **9 dní**.
- 5.1.4 Předpokládaná nepřekročitelná délka výluky silničního provozu je **12 dní**. Po dobu výluky silničního provozu bude doprava vedena po objízdné trase minimálně 9 dní, zbylé 3 dny lze provoz silničních vozidel přes přejezd řídit kyvadlově.
- 5.1.5 Uzavírky budou při realizaci stavby řešeny v souladu se zákonem podáním žádosti na příslušný Silniční správní úřad s dostatečným časovým předstihem.
- 5.1.6 V Ročním plánu výluk na rok 2021 je výluka plánována v termínu 22. září – 8. října 2021.**
- 5.1.7 Během celé doby výstavby je potřeba plynule realizovat všechny další práce, avšak tak, aby byla dodržena lhůta výstavby. Objednatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod.
- 5.1.8 V případě neočekávaných nutných technologických přestávek je Zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit Objednateli současně s návrhem řešení dalšího postupu stavby.
- 5.1.9 V rámci stavby bude provedeno čtvrté podbití rekonstruovaného úseku v délce 376 m. Tyto práce budou provedeny po cca 6 měsících od dokončení stavebních prací. Předpokládaná nepřekročitelná délka výluky železničního a silničního provozu pro realizaci čtvrtého podbití je **1 den**.
- 5.1.10 Termín této výluky bude stanoven podle potřeby ve spolupráci se Zhotovitelem, Objednavatelem a OŘ Plzeň.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

Vypracovala: Ing. Zdeňka Lipoldová
Dne: 19. února 2021

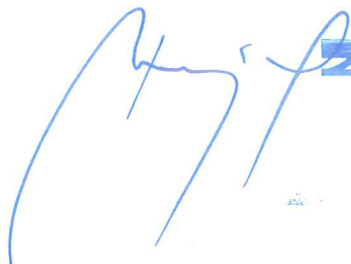
Ing.
Zdeňka
Lipoldová

Digitálně podepsal
Ing. Zdeňka
Lipoldová
Datum: 2021.02.19
11:36:31 +01'00'

Schválil: Ing. Radim Brejcha, Ph.D.

náměstek ředitele OJ pro techniku, oblast Plzeň

Dne: 19-02-2021



Správa železnic
státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[34]

