

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Záměr projektu, Dokumentace pro
společné povolení
a Projektová dokumentace pro provádění
stavby a výkon autorského dozoru**

**„Rekonstrukce mostu v km 32,588 trati
Ústí nad Labem - Most“**

Datum vydání: 25. 01. 2021

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu díla.....	3
1.2 Hlavní cíle stavby.....	4
1.3 Umístění stavby.....	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	5
2.1 Dokumentace.....	5
2.2 Související dokumentace.....	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	5
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	6
4.3 Zabezpečovací zařízení.....	6
4.4 Sdělovací zařízení.....	6
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení.....	6
4.6 Železniční svršek a spodek.....	6
4.7 Mosty, propustky, zdi.....	7
4.8 Ostatní objekty.....	8
4.9 Zásady organizace výstavby.....	8
4.10 Geodetická dokumentace.....	8
4.11 Životní prostředí.....	9
5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ.....	9
5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby.....	9
5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství.....	11
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	12
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	12
8. PŘÍLOHY.....	13

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
NAD	Náhradní autobusová doprava
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky
TV	Trakční vedení
ZZ	Zabezpečovací zařízení
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
VMP	Volný mostní průřez

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení Záměru projektu, Dokumentace pro společné povolení, Projektové dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru „**Rekonstrukce mostu v km 32,588 trati Ústí nad Labem - Most**“ (dále všechny části předmětu díla ZP+DUSP+PDPS+AD společně označované jako „Dokumentace“). Cílem díla je odstranění nevyhovujícího stavebně-technického stavu železničního mostu a zvýšení bezpečnosti železniční dopravy. Náplní stavby je kompletní odstranění mostu včetně spodní stavby a nahrazení mostem novým.
- 1.1.2 Rozsah díla „Rekonstrukce mostu v km 32,588 trati Ústí nad Labem - Most“ je:
- 1.1.2.1 **Záměr projektu (ZP)** bude zpracován dle Směrnice Ministerstva dopravy ČR č. V-2/2012 „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“, v platném znění, včetně příloh (dále jen „Směrnice MD V-2/2012“). Dokumentace bude obsahovat všechny touto směrnici dané přílohy, které budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti. Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání Záměru projektu na Centrální komisi MD.
- 1.1.2.2 Zhotovitel provede členění ZP dle Směrnice MD V-2/2012, členění a rozsah Doprovodné dokumentace je uveden v kapitole 6. Specifické požadavky těchto ZTP.
- 1.1.2.3 Zpracování ekonomického hodnocení bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a Správy železnic, státní organizace (dále jen SŽ).
- 1.1.2.4 Zhotovení **Dokumentace pro společné povolení** a to včetně zpracování **Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činnosti koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- 1.1.2.5 **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle § 94I zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejichž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- 1.1.2.6 Rozsah a členění dokumentace DUSP a PDPS:
- **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“) v nezbytném rozsahu.
 - **Projektová dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ,

Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GŘ č.11/2006.

- 1.1.2.7 Označení dokumentace, případně struktura objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole bude provedeno dle příloh „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 8.1.1) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 8.1.2). Zhotovitel dokumentace v Průvodní technické zprávě uvede pro změnu označení SO a PS převodní tabulku změny označení mezi stupně ZP a DUSP.
- 1.1.2.8 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.
- 1.1.2.9 Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. budou v Dokladové části Dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice GŘ č. 11/2006 části G, H a I a dle VTP/DOKUMENTACE/02/21 části Dokumentace pro registr subsystému a pro posouzení shody.
- 1.1.2.10 Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SŽ (https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb)
- 1.1.2.11 Dokumentace bude také splňovat rozsah dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění, tzn. oceněný a neoceněný soupis prací (včetně všeobecného objektu SO 98-98).
- 1.1.2.12 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, podrobný geotechnický, korozní, atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.2 Hlavní cíle stavby

- 1.2.1 Hlavním cílem stavby je zvýšení kvality a bezpečnosti v oblasti osobní i nákladní dopravy, dosažení bezpečnosti a spolehlivosti provozu, zvýšení rychlosti a snížení vlivu na životní prostředí.
- 1.2.2 V současné době se realizuje v místě stavba „Zvýšení traťové rychlosti úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina“ (předpoklad dokončení je 05/2021). Most v km 32,588 není v rámci této stavby realizován v celém rozsahu, neboť se zjistilo, že most je v horším technickém stavu než předpokládala dokumentace.

1.3 Umístění stavby

Stavba bude probíhat na trati Ústí nad Labem hlavní nádraží – Most v km 32,588, kraj – Ústecký, okres – Teplice, obec – Bílina, katastrální území – Chudeřice u Bíliny. Most překonává železniční trať 131 Ústí nad Labem – Bílina a silnici III/25316. Správcem mostu je OŘ Ústí nad Labem, správa tratí Most.

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F2
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	160 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	504A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	130
Číslo traťového a definičního úseku	059116
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	140 km/hod
Trakční soustava	3kV
Počet traťových kolejí	2

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Dokumentace

- 2.1.1 Aktualizace záměru projektu „Zvýšení traťové rychlosti úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina“, zpracovatel SUDOP PRAHA a.s., datum 06/2018.
- 2.1.2 Stavební povolení č.j. DUCR-30859/19/PI ze dne 26. 6. 2019.
- 2.1.3 Dokumentace pro stavební povolení „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina“ zhotovený společností SUDOP PRAHA a.s. v 06/2018 (bude předána vítěznému uchazeči po podpisu SoD).
- 2.1.4 Posuzovací protokol č.j. 27734/2018-SŽDC-SSZ-ÚT2-Spi ze dne 22.11.2018.
- 2.1.5 Schvalovací protokol č.j. 58873/2018-SŽDC-GŘ-06-Hor ze dne 9.12.2018.
- 2.1.6 Diagnostika a vyhodnocení vlastností materiálu nosné konstrukce, Kloknerův ústav, 2020-2021(bude předána vítěznému uchazeči po podpisu SoD).

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Protokol o podrobné prohlídce mostního objektu z 3. 12. 2019, který bude předán vítěznému uchazeči.
- 2.2.2 Zápis o provedení hlavní prohlídky mostního objektu bude po jejím provedení předán vítěznému uchazeči po podpisu SoD.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
 - a) Stavba „Zvýšení traťové rychlosti úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina“ (investor SŽ, realizace 08/2019 až 12/2021)
 - b) Ostatní opravné práce OŘ Ústí nad Labem
 - c) Rekonstrukce ŽST Bohosudov (investor SŽ, realizace 07/2020 až 06/2023)

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Dokumentace pro společné povolení bude zpracována až po schválení Záměru projektu na CK MD.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků, vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Zhotovitel zpracuje 3D vizualizaci v rozsahu 1ks a 3D zákres vizualizaci do fotografie v rozsahu 1ks dle kapitoly 9 Vizualizace a zákresy do fotek VTP/DOKUMENTACE/02/21.
- 4.1.4 Zhotovitel zajistí zpracování veškerých potřebných průzkumů pro řádné zpracování díla (minimálně podrobného inženýrsko-geologického, geotechnického a korozního průzkumu.)

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Dopravní technologie bude zpracována dle Směrnice GR č. 11/2006, pro ZP v rozsahu podle Přílohy č. 1 a pro DUSP+PDPS v rozsahu podle Přílohy 2.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 Je potřeba zajistit koordinaci s probíhající stavbou „Zvýšení traťové rychlosti úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina“, kde je navrženo traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu elektronický autoblok.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Zabezpečovací zařízení po ukončení prací bude uvedeno do původního stavu a přezkoušeno. Na novou mostní konstrukci bude navržen nový kabelový žlab pro případné budoucí uložení zabezpečovacích a sdělovacích kabelů.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 Je potřeba zajistit koordinaci s probíhající stavbou „Zvýšení traťové rychlosti úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina“.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Zhotovitel ověří existenci stávajících kabelů. Případné sdělovací kabely na této mostní konstrukci nejsou ve správě SSZT Ústí nad Labem.
- 4.4.2.2 Bude navržena ochrana a případně přeložka stávajících sdělovacích kabelů. Na rekonstruovaném mostě bude navržen nový kabelový žlab pro uložení sdělovacích kabelů a zabezpečovacích kabelů.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 Je potřeba zajistit koordinaci s probíhající stavbou „Zvýšení traťové rychlosti úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina“, jsou zde nové základy trakčního vedení, nová kabelizace VN 22/6kV.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Kabelové trasy i zařízení nutno zachovat v plném rozsahu. V dokumentaci nutno řešit ochranu všech kabelů na mostě, případně jejich přeložení navržením nového kabelového žlabu pro uložení překládaných kabelů. Po dobu výstavby bude zařízení plně provozuschopné. Veškeré postupy je nutno konsultovat s SEE Ústí n. L.

4.6 Železniční svršek a spodek

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 Je potřeba zajistit koordinaci s probíhající stavbou „Zvýšení traťové rychlosti úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina“, je zde navržen tvar kolejnice UIC60 na betonových pražcích B 91S/1 s pružnými svěrkami Skl 14 a pryžovou podložkou WU7.

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 Rekonstruovaný svršek a spodek před mostem a za mostem bude proveden v nutném rozsahu pro plynulé směrové a výškové napojení na stávající traťové koleje do polohy GPK dle PDSP „Zvýšení traťové rychlosti úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina“.

4.7 Mosty, propustky, zdi

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 Stávající dvoukolejný most je délky 66m, šířky 8,9m a výšky 8,78m. Na mostě jsou čtyři samostatné železobetonové, trémové, prosté nosné konstrukce o rozpětí 22,14 m (K01 a K02) a 17,9 m (K03 a K04). Spodní stavba je vybudována ze železobetonu (2x opěra + 1x pilíř), všechna křídla mostu jsou železobetonová. Rok výstavby 1968.
- 4.7.1.2 Most převádí dvoukolejnou trať přes železniční trať a silnici III. třídy.
- 4.7.1.3 Most je součástí stavby „Zvýšení traťové rychlosti Oldřichov - Bílina“. Stavba je v realizaci. Dle projektové dokumentace měl být most sanován. V rámci sanačních prací bylo zjištěno, že most je v horším stavu než se předpokládalo.
- 4.7.1.4 Aktuálně na mostě dochází k degradaci železobetonových nosníků (rozpadu betonu a značné množství trhlin) a bez provedení zajišťovacích prací zkompaktnění průřezu nosníku chemickou injektáží hrozí postupné omezování zatížitelnosti mostu a traťové rychlosti. Aktuálně je zatížitelnost mostu 0,88 Zuic, přechodnost stanovena D4/100
- 4.7.1.5 V rámci probíhající realizace bylo provedeno:
- V 1. koleji
- nová římsa na mostě včetně nových částí opěr a křídel, osazeny prefa přechodové zídky
 - nové zábradlí se zábranou proti padání šterku
 - SVI - Izolace s tvrdou ochranou, drenáže
- Ve 2. koleji
- nový SVI
 - osazeny prefa přechodové zídky v cca projektované poloze
- 4.7.1.6 V rámci realizace bude ještě provedena částečná sanace všech nosníků a sanace středního pilíře. Bude řešeno zábradlí u 2.koleje. Není dodržen VMP 2,5 vč. rezervy.
- 4.7.1.7 Sanační práce provedené na mostě v rámci stavby „Zvýšení traťové rychlosti Oldřichov - Bílina“ zlepší stav mostu na omezenou dobu (předpoklad je cca 10let).
- 4.7.1.8 Stupeň hodnocení z prohlídky mostu K2/S2 (10/2019). Vzhledem ke zjištěnému stavu bylo hodnocení změněno na K3/S2.

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 Předpokládá se nová nosná konstrukce vč. nové spodní stavby.
- 4.7.2.2 Nová nosná konstrukce bude navržena v souladu s MVL 110. V případě, že bude navržena konstrukce o jednom poli, je možné použít ocelový příhradový most, příp. most s hlavními plnostěnnými nosníky vyztuženými obloukem (tzv. Langerův trám). Při zachování stávajícího statického schématu (1 pilíř) je možné využít spřažené konstrukce, případně ocelové konstrukce s ocelovou mostovkou.
- 4.7.2.3 Nová nosná konstrukce musí respektovat požadavek na minimální náklady na údržbu.
- 4.7.2.4 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 1. třídy tratí. Nový most musí být navržen pro traťovou třídu, přechodnost D4/120, a D2/160
- 4.7.2.5 Další požadavky na mostní objekty jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE/02/21

4.8 Ostatní objekty

- 4.8.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.9 Zásady organizace výstavby

- 4.9.1 ZP bude obsahovat zpracování rámcového návrhu postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, včetně vyznačení doby prací rozhodujících SO a PS), včetně projednání délky omezení při výstavbě a včetně stanovení rozsahu případné NAD.
- 4.9.2 DUSP+PDPS bude obsahovat zpracování návrhu postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, včetně vyznačení doby trvání prací rozhodujících SO a PS).
- 4.9.3 Počet a délka výluk bude minimalizována. Návrh dopravního opatření musí zajistit zachování železničního a silničního provozu po dobu vlastní realizace stavby rekonstruovaného mostu.
- 4.9.4 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí, popř. TV a ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období.
- 4.9.5 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí/ TV/ZZ:
- délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. hodinách u denních nebo nočních výluk zastavujících provoz);
 - vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky/ návěstidlem/ kilometricky);
 - vymezení vylučovaného trakčního vedení (úsekovým odpojovačem/ děličem/ aj.);
 - činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ a zajištění jízd vlaků a zajišťování volnosti v těchto obdobích; při všech změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti ZZ);
 - stručný rozsah prací;
 - počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout, včetně návrhu náhrady/ alternativy pro potřeby ekonomického hodnocení;
 - přístup mechanizace na staveniště.
- 4.9.6 V Dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, vody, popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky.
- 4.9.7 Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.

4.10 Geodetická dokumentace

- 4.10.1 Železniční bodové pole (ŽBP) a dostupné železniční mapové podklady (ŽMP) poskytne zadavatel, prostřednictvím Správy železniční geodézie (SŽG), regionální pracoviště Ústí nad Labem, vítěznému uchazeči o veřejnou zakázku na zpracování projektové dokumentace. Případné doplňující geodetické a mapové podklady si zajistí Zhotovitel a budou doplněny do jednoho výkresu poskytnutého SŽG dle předpisů uvedených na adrese <https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/organizacni-struktura/organizacni-jednotky/szg/dokumenty-ke-stazeni/externi> a odsouhlaseny ÚOZI Objednatele.
- 4.10.2 Majetkoprávní část geodetické dokumentace bude vycházet z aktuálního stavu katastru nemovitostí v době zpracování (platné SPI a SGI).

- 4.10.3 V případě, že nově navrhovaný projekt je v blízkosti hranice drážního pozemku, bude nutné provést přesné určení hranice. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta zhotovitele, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady včetně podkladů z dokumentace SŽG, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu v souladu s platnými zákony pro zeměměřictví ve spolupráci s ÚOZI objednatele stavby.

4.11 Životní prostředí

- 4.11.1 Pro stavbu „Zvýšení traťové rychlosti úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina“ bylo vydáno závazné stanovisko k posuzování vlivů provedení záměru na životní prostředí č. j. MZP/2018/520/881 ze dne 29. 10. 2018, jehož součástí byl most v km 32,588.
- 4.11.2 V Dokumentaci ve stupni DUSP se biologický průzkum zaměří především na jarní aspekt s důrazem na výskyt kriticky ohrožených a silně ohrožených druhů plazů, obojživelníků, bezobratlých a rostlin. Na základě biologického průzkumu bude případně Zhotovitelem požádáno o výjimku podle § 56, zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, u příslušného orgánu ochrany přírody.
- 4.11.3 Stavba se nachází v Q100 vodoteče Bílina. Vypracování povodňového plánu bude konzultováno se správcem povodí.
- 4.11.4 V DUSP bude Zhotovitelem zažádán příslušný orgán ochrany přírody o závazné stanovisko k soustavě Natura 2000 podle § 45i) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Následně bude požádán příslušný úřad o vyjádření, zda záměr podléhá posouzení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí s ohledem na již vydané závazné stanovisko (viz. odst. 4.11.1 těchto ZTP)

5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ

5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby

- 5.1.1 **Zhotovitel Projektové dokumentace v Soutěžích prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v rozřazení do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**
- 5.1.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.**
- 5.1.3 **Úpravy položkových rozpočtů**
- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
 - b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejíž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
 - c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
 - d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „Evidenční položka.

Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90." a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),

- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
 - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

5.1.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

- 5.1.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

5.1.4.2 Označení položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17
05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)**

5.1.4.3 Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.

5.1.4.4 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

5.1.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

- 5.1.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
- 5.1.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
- 5.1.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,
- 5.1.5.4 v soupisu prací je SO 90-90 je zařazen do členění stavebních objektů D.9 Všeobecné objekty.

5.1.6 Souhrnný rozpočet

- 5.1.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 5.1.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství**5.2.1 Část B. 6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:**

- a) souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zařídění do jednotlivých kategorií odpadů,
- a) lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zařídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,
- b) přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
- c) souhrn odpadů za celou stavbu, dle zařídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
- d) popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
- e) množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
- f) podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),

- g) v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.
- 5.2.2 Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zatřídit materiál určený jako odpad a dostatečně zatřídit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zatřídění odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zatřídění odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 6.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- Případné výluky v 1. traťové koleji v úseku Bílina – Oldřichov u Duchcova k provedení podrobného geotechnického průzkumu lze uvažovat v termínu 16. 9. – 31. 10. 2021
 - Případné výluky v 2. traťové koleji v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina k provedení podrobného geotechnického průzkumu je nutno provést od 1. 11. 2021. Nelze uvažovat o získání jakékoliv výluky v termínu 16. 4. – 31. 10. 2021
- 6.1.2 Vzhledem k financování koordinační stavby z prostředků OPD2 nelze plánovat zásah do realizovaného projektu bez ohrožení poskytnuté dotace.
- 6.1.3 Projektant prověří a navrhne opatření pro možnost zachování zajištění železničního provozu při výstavbě.
- 6.1.4 Doprovodná dokumentace k Záměru projektu bude zpracována v rozsahu
- technická zpráva
 - situace M: 1:1000
 - příčný řez mostu M: 1:100 a podélný řez mostu M: 1:100

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

8. PŘÍLOHY

- 8.1.1 Manuál struktury a popisu dokumentace
- 8.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu