

NAŠE ZN: 16919/2017-SZDC-SSV-Ú3/Maj  
VYŘIZUJE: Renáta Majerová  
TEL: 724 932 325  
E-MAIL: Majerova@szdc.cz  
DATUM: Olomouc/ 3. 11. 2017

POČ. LISTŮ:  
POČ. PŘÍLOH:  
POČ. LISTŮ PŘ.:

**Věc: Rekonstrukce žst. Jaroměř**  
Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 16  
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění  
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 237:**

Upozorňujeme zadavatele, že ve Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 13 byl  
přiložen soupis prací SO 11-17-01, který nemá zapracovanou opravu podle dotazu č.100, kde bylo  
opraveno zaokrouhlení množství na tři desetinná místa u dvou položek (p.č.40 a p.č.95).  
Žádáme zadavatele o zaslání správného soupisu prací.

**Odpověď k dotazu č. 237:**

*Soupis prací objektu SO 11-17-01 byl opraven a přiložen v DI 15 (SO\_11-17-01\_SP\_e).*

**Dotaz č. 238:**

PS 11-14-12

32	170102-O	Stavební suť	t	0,0036
33	97910010000	Odvoz stavební suti na vzdálenost 1km	t	0,0036

Uvedené položky nemají množství zaokrouhlené na 3 desetinná místa, jak požaduje zadávací  
dokumentace.

Žádáme o uvedení do souladu.

**Odpověď k dotazu č. 238:**

*Soupis prací je opraven a přiložen.*

*Příloha: PS\_11-14-12\_SP\_c.xls*

**Dotaz č. 239:**

SO 11-17-01 Žst. Jaroměř, žel. svršek:

Položka č. 48 (543411) má v Technické specifikaci uvedeno pod bodem 3. Způsob měření: Udává se  
vždy pár, tj. po dvou kusech úložných ploch kolejnice na každém pražci. Dle této specifikace jsme  
názoru, že měrná jednotka 1 pár se rovná 1 pražci. Ve výpočtu výměry položky je uveden pod bodem  
3 a 4 dvojnásobek pražců (3: - výměna upevňovadel, nové svěrky ŽS4 – 4 svěrky x 1105 ks pražců  
SB8; 4: 1105\*2). Žádáme zadavatele o kontrolu a opravu výměry položky č. 48.

**Odpověď k dotazu č. 239:**

*Výměra je správně. M.J. položky je 1 pár upevňovadel (ne úložných ploch), jeden pražec obsahuje 4  
kusy upevňovadel, tj 2 páry. (Cena v ceníku OTSKP odpovídá 1 ks upevňovadel, nikoli dvěma.)*

**Dotaz č. 240:**

SO 11-17-01 Žst. Jaroměř, žel. svršek:

Položka č. 49 (543412) má v Technické specifikaci uvedeno pod bodem 3. Způsob měření: Udává se vždy pár, tj. po dvou kusech úložných ploch kolejnice na každém pražci. Dle této specifikace jsme názoru, že měrná jednotka 1 pár se rovná 1 pražci. Ve výpočtu výměry položky je uveden pod bodem 3 a 4 dvojnásobek pražců (3:- výměna upevňovadel, nové svěrky Skl24 – 4 svěrky x 875 ks pražců SB8; 4: 875\*2). Zároveň žádáme o kontrolu výměry pod bodem 5 a 6 (5: Výměna upevňovadel s antikorozií úpravou; 6: 540/2) – dle Výkazu výměr E.1.1/11.2 je antikorozií úprava upevňovadel pro betonové pražce B91S cca 82 m (cca 140 pražců). Žádáme zadavatele o kontrolu a opravu výměry položky č. 49.

**Odpověď k dotazu č. 240:**

*Výměra je správně. M.J. položky je 1 pár upevňovadel (ne úložných ploch), jeden pražec obsahuje 4 kusy upevňovadel, tj 2 páry. (Cena v ceníku OTSKP odpovídá 1 ks upevňovadel, nikoli dvěma.)*

**Dotaz č. 241:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci – aktuálně platném soupisu prací pro SO 01-17-01, Žst. Jaroměř, železniční svršek, je tato položka:

pol. 45 VÝMĚNA JEDNOTLIVÉHO PRAŽCE BETONOVÉHO PODKLADNICOVÉHO, UPEVNĚNÍ PRUŽNÉ

Domníváme se, že betonové pražce dodává SZDC, v technické specifikaci položky je však uvedeno, že položka obsahuje: " – dodávku a uložení vyměňovaného materiálu, ať nového, regenerovaného nebo vyzískaného".

Žádáme zadavatele o potvrzení či vyvrácení, že betonové pražce včetně upevnění dodává objednatel.

**Odpověď k dotazu č. 241:**

*Pražce SB8 budou dodány zadavatelem formou výzisku ze stavby, upevňovadla a podložky pod patami kolejnic budou vyměněny za nové viz TZ (Technická zpráva).*

**Dotaz č. 242:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci evidujeme rozpor mezi požadavkem města Jaroměř a technickou zprávou ZOV. Město Jaroměř požaduje opravit ul. Hradeckou v rozsahu 1680m2 a ul. Máchovu v rozsahu 2640m2, technická zpráva ale uvádí vyspravení přístupových komunikací v rozsahu 10 %, tedy pro tyto ulice počítá s rozsahem 168 m2 a 264 m2.

Rozšíří zadavatel plochy oprav v soupisu prací dle požadavku města Jaroměř?

**Odpověď k dotazu č. 242:**

*Před zahájením stavby musí zhotovitel provést prohlídku komunikace s jejím vlastníkem a zpracovat pasportizaci jejího stavu. Obě strany se následně dohodnou na způsobu oprav případných poškození povrchu komunikace. Vzhledem k současnému stavu komunikace, projektant uvažoval s vysprávkou v obvyklém rozsahu 10% její plochy. Pokud před zahájením stavby bude obec trvat na svém požadavku, bude se muset zhotovitel, spolu s investorem rozhodnout zda je nutno tuto komunikaci využívat. Předmětem stavby není rekonstrukce městských komunikací.*

*Plocha opravy příjezdné komunikace, navržená v dokumentaci, zůstane v rozsahu uvedeném v ZOV (Zásady organizace výstavby).*

**Dotaz č. 243:**

V aktuálně platných soupisech prací (viz přehled) jsou uvedeny položky, které mají jako měrnou jednotku stanovenou v Kč:

SO 11-17-01 Žst. Jaroměř, železniční svršek,

pol č. 72 - OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE



SO 11-16-01 Žst. Jaroměř, železniční spodek,  
pol. č. 42 - ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ - KANCELÁŘE - PRONÁJEM, DE / MONTÁŽ, DOPRAVA  
pol. č. 73 - MĚŘENÍ VIBRACÍ PO 1/2 ROCE PROVOZU

SO 11-16-01.1 Žst. Jaroměř, úprava zábradlí na mostě v km 0,853,  
pol. č. 1 - POMOC PRÁCE ZAJIŠTĚ NEBO ZŘÍZ OCHRANU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ  
pol. č. 2 - POMOC PRÁCE ZAJIŠTĚ NEBO ZŘÍZ OCHRANU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

SO 11-27-01 ÚPRAVA VODOVODU MěVAK V KM 39,102,  
pol. č. 1 - POPLATKY ZA NÁHRADNÍ ZÁSOBOVÁNÍ VODOU

SO 11-27-02 ÚPRAVA VODOVODU V KM 39,371,  
pol. č. 1 - POPLATKY ZA NÁHRADNÍ ZÁSOBOVÁNÍ VODOU

SO 11-27-06 ÚPRAVA VODOVODU MěVAK V KM 40,459,  
pol. č. 1 - POPLATKY ZA NÁHRADNÍ ZÁSOBOVÁNÍ VODOU

SO 11-27-09 ÚPRAVA VODOVODU MěVAK V KM 40,776,  
pol. č. 1 - POPLATKY ZA NÁHRADNÍ ZÁSOBOVÁNÍ VODOU

SO 11-15-09 Žst. Jaroměř, demolice,  
pol. č. 3 - ODPOJENÍ STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ

Žádáme zadavatele o informaci, zda před avizovaným vydáním konečného soupisu prací všech PS a SO nezváží úpravu měrné jednotky výše uvedených položek na měrnou jednotku komplet, což se jeví pro ocenění jako vhodnější.

**Odpověď k dotazu č. 243:**

*Soupis prací objektu SO 11-17-01 je opraven a přiložen.*

*Po opětovné kontrole byla upravena pol. č. 48 a její body ve výkazu výměr č.5 a č.6 - výměna upevnění u dřevěných prachů s antikorozními upevňovacími na 20 párů (10 ks prachů).*

*Příloha:*

*SO\_11-17-01\_SP\_d.xls  
SO\_11-16-01.1\_SP\_b.xls  
SO\_11-16-01\_SP\_b.xls  
SO\_11-27-01\_SP\_a.xls  
SO\_11-27-02\_SP\_a.xls  
SO\_11-27-06\_SP\_a.xls  
SO\_11-27-09\_SP\_a.xls  
SO\_11-15-09\_SP\_a.xls*

**Dotaz č. 244:**

Z postoupené zadávací dokumentace pro SO 11-15-01, Žst. Jaroměř, kabelovod, není zřejmé umístění larsenových stěn pro zajištění kabelovodů, dle našeho názoru kolidují s jinými objekty a při vytahování štětovic může dojít k jejich narušení.

Žádáme zadavatele o zakreslení umístění larsenových stěn do příčných řezů, výkresy č.7, 8 a 9.

**Odpověď k dotazu č. 244:**

*Larsenové stěny se umísťují těsně za pražce pojižděné koleje. Tím vznikne dostatek místa mezi stěnou a např. odvodněním nebo drenáží na vytažení části stěn a nedojde tak k jejich porušení. Vytahují se zpravidla krajní části. Prostřední část, kde prostupuje kabelovod, se upálí cca 1,0m pod TK aby nezasahovala do konstrukcí železničního spodku. Do výkresů č.7, 8 a 9 byl zakresl doplněn.*

*Příloha: E\_01\_09\_SO111501\_07\_rez 39,416 a 39,566.pdf*

E\_01\_09\_SO111501\_08\_rez 39,616.pdf

E\_01\_09\_SO111501\_09\_rez 39,960 a 40,060.pdf

**Dotaz č. 245:**

Dle PD pro zřízení kabelovodu se uvažuje o pokládce 9 otvorových multikanálů. Je přípustná alternativní možnost jiné technologie pro zřízení kabelovodu než pomocí 9 otvorových multikanálů?

**Odpověď k dotazu č. 245:**

*Vzhledem k rozsáhlosti a složitosti kabelovodu byly navrženy právě 9-ti otvorové multikanály, aby byla zaručena správná funkčnost a kompatibilita celého kabelovodu. Zadavatel nesouhlasí s použitím jiné technologie pro zřízení kabelovodu.*

**Dotaz č. 246:**

SO 11-17-01 Žst. Jaroměř, žel. svršek:

Dotaz k odpovědi na dotaz č. 213 v DI č. 14: Zhotovitel nemá dobré zkušenosti s obdobným postupem a ani mu není znám jiný zhotovitel, který by tyto dobré zkušenosti měl. Může zadavatel uvést, kde v síti SZDC již tento postup byl bezproblémově aplikován? Souhlasí zadavatel s nekontinuálním provedením konstrukčních vrstev pražcového podloží, přejezdové konstrukce a odvodnění? Souhlasí zadavatel s tím, že úprava GPK nebude provedena ASP? Souhlasí zadavatel s tím, že budou cca uprostřed přejezdové konstrukce svary kolejnic? Je ve stavebním povolení uvedena možnost práce v čase 22:00 – 6:00?

**Odpověď k dotazu č. 246:**

*Dotaz uchazeče na uvedení míst v síti SZDC nesměřuje k objasnění ZD.*

*Způsob provedení konstrukčních vrstev pražcového podloží, přejezdové konstrukce a odvodnění stanoví zhotovitel na základě svých zkušeností a stanoví technologický postup prací, který bude odsouhlasen zadavatelem, tak aby dodržel všechny platné předpisy.*

*Volba úpravy GPK bude řešena v závislosti na konkrétních podmínkách v průběhu realizace.*

*Svary kolejnic musí být umístěny tak, aby byly dodrženy platné předpisy.*

*V současné době probíhá stavení řízení. Zadavatel dosud nemá informace o konkrétních podmínkách stavebního povolení.*

**Dotaz č. 247:**

SO 11-17-01 Žst. Jaroměř, žel. svršek:

Dotaz k odpovědi na dotaz č. 214, 219 v DI č. 14: Požaduje zadavatel v kol. č. 5, 8, 10, 12 a 14 ponechání stávajících svárů v BK?

**Odpověď k dotazu č. 247:**

*Zadavatel nepožaduje zásah do těchto kolejí vyjma lokalit popsaných v dokumentaci.*

**Dotaz č. 248:**

SO 11-17-01 Žst. Jaroměř, žel. svršek:

Dotaz k odpovědi na dotaz č. 215 v DI č. 14: První část otázky zřejmě nebyla správně interpretována. Připouští zadavatel zřízení aluminotermických svárů, kterých vzdálenost bude min. 60 m?

Po sestavení technologického postupu v kombinaci s termíny dnes ještě neznámých uzavírek přejezdů může nastat situace, že např. železniční přejezdy budou dodělávány do již hotové přilehlé koleje. Bude tento, nebo podobný případ, brán jako případ hodný zvláštního zřetele, nebo bude zadavatel trvat na zřízení montážních svárů odporovým svařováním?

**Odpověď k dotazu č. 248:**

*BK musí být zřízena v souladu s předpisy SŽDC S3 a S3/2. Příklad hodný zvláštního zřetele je popsán v článku 7, dílu IV, předpisu SŽDC S3 (například při rekonstrukci přejezdu). Technologický návrh na zřízení BK je předkládán k odsouhlasení příslušné správy tratí.*

**Dotaz č. 249:**

SO 11-17-01 Žst. Jaroměř, žel. svršek:

Ptáme se zadavatele, jestli není položka č. 47 (543342-R) obsažena již v položkách č. 52 (544312) a č. 53 (544322)? Jestli ano, žádáme zrušení pol. č. 47.

**Odpověď k dotazu č. 249:**

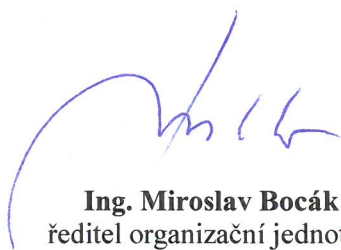
*Není. Dle technické specifikace pol. č. 544312 a 544322 položky neobsahují „demontáž stávajícího lepeného izolovaného styku nebo běžné kolejnice“.*

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

**Příloha:** Dle textu

V Olomouci dne 3. 11. 2017



**Ing. Miroslav Bocák**  
ředitel organizační jednotky  
Stavební správa východ  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace