

NAŠE ZN: 16973/2017-SZDC-SSV-Ú3/Kli  
VYŘIZUJE: Mgr. Jaroslav Klimeš  
TEL: 722 819 305  
E-MAIL: KlimesJa@szdc.cz  
DATUM: Olomouc 2. 11. 2017

POČ. LISTŮ: 3  
POČ. PŘÍLOH: 6  
POČ. LISTŮ PŘ.: -

**Věc: Revitalizace trati Týniště n. O. – Broumov**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 13  
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění  
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 123:**

Dle harmonogramu související stavby "Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí - Broumov" poskytnutého zadavatelem ve Vysvětlení, změně, doplnění odpovědi č. 10, v rámci odpovědi na dotaz č. 105, je zřejmé, že v týdnu č. 36 (9/2018) má být snesen kolejový svršek a NK na mostě v km 49,628. Vzhledem k termínu zahájení výluky 5.9.2018 (tentýž týden) a požadavku zadavatele na čištění úseku v km 49,356 - 49,610 (přechodovou oblastí je dotčený most) nelze toto provádět souběžně.

*Žádáme zadavatele o stanovisko k možnosti koordinace obou souběžně prováděných staveb včetně dopadu do termínů realizace nájezdu mechanizace k čištění železničního svršku.*

**Odpověď:**

Čištění kolejového lože se týká úseků za ŽST Nové Město n/M (250 m, km 50,5 – 50,8), před ŽST Nové Město n/M (250 m, km 49,6 – 49,6, kde se nachází i předmětný most) a úseku za ŽST Opočno v O.H. (450 m). Pro efektivní nasazení stroje se předpokládá provést čištění v jednom záběru, tj. je nutné přejet jednou přes předmětný most. Doporučujeme začít čištění za ŽST Nové Město n/M a postupovat k začátku trati. HMG prací Revitalizace uvažuje 3 dny na provedení čištění; po přípravě v prvním dni připadá v úvahu zahájení čištění 2. den, během kterého bude dokončen první čištěný úsek a následně souprava ještě též den přejede přes most a zahájí čištění úseku před ŽST Nové Město. Tzn. 3. den výluky může být snesen žel. svršek na mostě, snesena NK a zahájeny další práce na mostě; projektant mostu potvrdil, že tento postup je v souladu s návrhem HMG prací na mostě. Při plánování dalších prací na této stavbě musí vzít zhotovitel v úvahu, že most bude nesjízdný do poloviny listopadu 2018.

**Dotaz č. 124:**

V rámci PS 07-14-02 ŽST Bohuslavice, sdělovací zařízení, PS 09-14-02 ŽST Nové Město nad Metují, sdělovací zařízení, PS 11-14-02 ŽST Václavice, sdělovací zařízení a PS 15-14-02 ŽST Hronov, sdělovací zařízení jsou ve VV použity položky 75M321R s názvem „Dodávka - Telefon VoIP s přídatným tlačítkovým panelem“ a 75M32XR „Montáž - Telefon VoIP s přídatným tlačítkovým panelem“.

Domníváme se, že správné položky mají být označeny „Telefon VoIP s přídatným tlačítkovým panelem ve funkci zapojovače“, protože samotný telefon nemůže zapojovač nahradit. Prosíme tedy o úpravu výkazu výměr těchto PS.

**Odpověď:**

U PS 07-14-02; PS 09-14-02; PS 11-14-02 a PS 15-14-02 byly v soupisech prací původní položky poř. č. 34 a 35 nahrazeny novými položkami poř. č. 501 a 502.

**Dotaz č. 125:**

V rámci PS 13-14-02 ŽST Náchod, sdělovací zařízení je ve VV položka 75M432 s názvem „Telefonní zapojovač digitální, brána IP/PTSN“, která nemá ve VV odpovídající montážní položku. Znamená to, že toto zařízení nebude montováno?

**Odpověď:**

U položky poř. č. 46 v soupisu prací byl opraven počet ks - správná hodnota je 2 ks.

**Dotaz č. 126:**

Telefonní digitální zapojovače v žst. Náchod mají část zařízení v PS 13-14-02 ŽST Náchod, sdělovací zařízení a část v PS 50-14-08 DO sdělovacího a informačního zařízení. Nebude toto rozdělení vadit z hlediska uvedení zapojovače do provozu jako celku?

**Odpověď:**

**Je nutno koordinovat realizaci obou PS, obě části zařízení je nutno zprovoznit jako celek. Správcem obou částí bude TÚDC.**

**Dotaz č. 127:**

V žádném z PS v části D.2.2 nejsou ve VV uvedeny licence CUCM a SCU. Znamená to, že je má zadavatel zajištěné mimo rozpočet této stavby?

**Odpověď:**

**Potřebné licence jsou zahrnuty v dodávce IP telefonů.**

**Dotaz č. 128:**

V rámci PS 50-14-05 TRS Opočno - Hronov je ve VV položka 75N1CX s názvem „TRS, koaxiální kabel venkovní - montáž“, která má jako měrnou jednotku uvedeny kusy. Podle našeho názoru má být měrná jednotka metry. Žádáme o opravu výkazu výměr.

**Odpověď:**

**Měrná jednotka u položky poř. č. 18 byla v soupisu prací upravena.**

**Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.**

Dotazy č. 124 – 128 byly zadavateli odeslány již dne 24. 10. 2017. Jelikož však došlo k chybě při přenosu dat mimo dispozici zadavatele, nebyly tyto dotazy zadavateli doručeny a byly mu dodavatelem opětovně zaslány a doručeny až dne 31. 10. 2017 poté, co dodavatel zjistil, že na dotazy nebylo odpovězeno. I přes tuto skutečnost v zájmu zachování rovného, transparentního a nediskriminačního zacházení zadavatel postupuje, jakoby mu byly dotazy doručeny dne 24. 10. 2017, a proto v souladu s § 98 odst. 4 ZZVZ prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o **4 pracovní dny navíc, tedy ze dne 9. 11. 2017 na den 15. 11. 2017.**

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz) (evidenční č. VZ Z2017-021202). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 18. 10. 2017 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 15. 11. 2017 v 10:00 hod.,

**Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 18. 10. 2017 v 10:15 hod. a nahrazujeme datem 15. 11. 2017 v 10:15 hod.

*pozn.: Vzhledem ke skutečnosti, že ve formuláři F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací musí zadavatel uvádět původní datum uveřejnění, nikoliv datum aktualizované na základě*





Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

*poslední změny, je i na tomto místě uvedeno původní datum z formuláře F05 – Oznámení o zahájení zadávacího řízení, tedy datum kdy mělo původně dojít k otevírání nabídek.*

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

**Příloha: Opravené soupisy prací - celkem 6 ks**

V Praze dne 2. 11. 2017

**Ing. Libor Kuta**  
vedoucí oddělení zadávání investic  
odboru investičního  
na základě „Pověření“ č. 1937  
ze dne 2.7.2015  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace