

A Identifikační údaje stavby

Název akce : Vlkaneč, budova RZZ – oprava vnějšího pláště
Místo : k.ú. Vlkaneč, par.č. stavby 73, 75, par.č. 1126/2
Kraj : Vysočina
Stavebník/investor : Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1
IČO: 70994234
Zodpovědný projektant : Ing. Petr Myslivec
Waldhauserova 948, 580 01 Havlíčkův Brod
IČO: 66266734
ČKAIT 0700832
mobil: 777 236 004

B1 Protokol vypořádání připomínek k dokumentaci

B.1.1 Centrum telematiky a diagnostiky (Brno)

Souhlasím

Nutno splnit podmínky.

V budově RZZ se nachází zařízení ve správě CTD. Při opravě budovy žádáme o ochránění zařízení a možnost přístupu.

Podepsal Bednaříková Dagmar Bc

Reakce

Zpracováno , uvedeno v části ZOV

B.1.2 ČD - Telematika, Kolín

Souhlasím

Nutno splnit podmínky.

Ve výpravní budově RZZ se nachází zařízení a zakončení optických kabelů a metalických kabelů v majetku Správy železnic - CTD a ČD -Telematika.Při opravách je nutné toto zařízení a kabelové zakončení ochránit aby nedošlo k jeho poškození.K zařízení a kabelům je nutné zachovat přístup pro účely údržby a poruchy v době realizace opravy budovy RZZ.
+ 2x příloha

Podepsal Hrbek Stanislav

Reakce

Zpracováno , uvedeno v části ZOV

B.1.3 Odbor obchodních činností (OOČ) - obchodní využití majetku

Souhlasím

V budově RZZ,veř.WC,kotelna (ZDC/63/20309) evidujeme nájemní smlouvy s ČD Telematika, a.s. a Vodafone CR a.s. Pokud dojde k omezení, přerušení nebo ukončení užívání pronajatých prostor, musí být nájemce o této skutečnosti s dostatečným předstihem informován.

Podepsal Tichá Jana

Reakce

Zpracováno , uvedeno v části ZOV

B.1.4**SEE****Souhlasím**

Nutno splnit podmínky.

Budova je v současné době chráněna hromosvodem, který je třeba při zásahu do střechy vybudovat nový, včetně svodů po fasádě a uzemnění kolem budovy.

Na vypracování projektu ochrany před bleskem je třeba dbát zvýšený důraz na provedení projektové dokumentace v souladu s novými normami ČSN EN 62 305-1 až 4 a předpisy provozu dráhy. Upozorňuji, že železniční stanice je elektrifikovaná trakční soustavou 25 kV/50 Hz, proto je nutné při veškerých pracích dodržet bezpečnou vzdálenost dle TNŽ 343109. Žádné ze zařízení TV nesmí být během stavby dotčeno.

Reakce

Doplnit do PD, části E-j-elektro – Technickou zprávu, která detailně popisuje doplnění i nový stav elektroinstalace v dotčených prostorách, výkres nového rozvaděče R1, včetně místa napojení tohoto nového rozvodu. Veškeré doplnění i změny je nutné projednat a nechat odsouhlasit správcem zařízení SpS a SEE Brno. Veškerá nově zbudovaná nebo upravená elektrická instalace a zařízení musí splňovat platné normy a předpisy. Součástí PD a dodávky stavby musí být dodání kompletní opravené dokumentace dle skutečného provedení, včetně revizní zprávy RZ vyhotovené revizním technikem s oprávněním „D“. Veškeré kabelové skříně, situované na plášti budovy, je nutné vymést a vyměnit za nové. Ty budou usazeny s finálním povrchem vnější omítky, tak aby byl k nim zajištěn neomezený přístup a nebyla dotčena jejich funkce.

Reakce

Část E.1.2.j doplněna, vnější elektro skříně nejsou předmětem zadání, Zateplení vnějšího pláště je navrženo tak že do stávajících elektro skříní bude neomezený přístup –stejně jako nyní, bude pouze řešen jejich vnější plášť a oplechování

V budově RZZ se nachází rozvodna 6 kV, včetně jejího uzemnění. Při opravě opláštění se zde nachází dveře a okna do rozvodny. Do této rozvodny jsou zavedeny kabely 6 kV(ochr. pásmo). Upozorňuji, že tato rozvodna je trvale pod napětím a vstup je povolen jen vyjmenovaným osobám, které zde mají přístup. Při pracích v této rozvodně je nutno naplánovat výluky na vypnutí a zajištění této rozvodny. V dopravní kanceláři se nachází rozvaděč úsekových odpojovačů a z něho vychází kabely k úsekovým odpojovačům, které při rekonstrukci musí zůstat funkční.

Před stavbou musí být veškeré sítě vytýčeny. Během stavby nesmí dojít ke zničení nebo znehodnocení zřízení v naší správě.

Reakce

Jak je zřejmé z předložené PD v místnosti 1.12 žádné práce probíhat nebudou, práce budou probíhat pouze na plášti objektu a v sociálním zázemí

zapsal

Volanin, Kunášek

B.1.5**Správa pozemních staveb Brno****Souhlasím**

Podepsal Neugebauer Tomáš Ing. arch.

Reakce

B.1.6**SSZT Jihlava****Souhlasím**

Nutno splnit podmínky.

V zájmovém prostoru, nebo jeho blízkosti se nachází inž. sítě a zařízení ve správě SSZT Jihlava. Přibližný zakres je přílohou tohoto vyjádření. Před započítím zemních prací je nutné žádat o vytyčení sítí ve správě SSZT Jihlava a to v dostatečném časovém předstihu, alespoň 14 dnů. Ochranné pásmo inž. sítí ve správě SSZT Jihlava je 1m na obě strany.

V budově a na budově se nachází hodiny, EPS a rozhlas včetně kabelových rozvodů. V případě dotčení tohoto zařízení je nutno v dostatečném předstihu domluvit demontáže a případně provést montáž nových rozvodů dotčených větví. Během prací nesmí dojít k poškození, nebo znečištění zařízení ve správě SSZT Jihlava.

Podepsal Jakub Šeba, SSZT Jihlava

Reakce

Zpracováno , uvedeno v části ZOV

B.1.7**ST Jihlava****Souhlasím**

Nutno splnit podmínky.

V termínu 14 dní před zahájením prací na budově RZZ - opravě vnějšího pláště je třeba kontaktovat vedoucího provozního střediska Světlá n. S. p. Hlaváče 606 602 129. Během stavebních prací nesmí být omezen ani ohrožen železniční provoz na přilehlém kolejišti v ŽST Leština u Světlé. Likvidace splaškových i technických vod v průběhu stavby musí být směřována mimo kolejiště v ŽST Leština u Sv. Rovněž tak srážkové vody z opraveného objektu. Po dokončení stavebních prací je nutné sousední pozemek p.č. 538/1 ČD a.s. uvést do normového stavu.

Podepsal Tomšovská Irena, ST Jihlava

Reakce

Zpracováno , uvedeno v části ZOV

B.1.8 Úsek řízení provozu

Souhlasím

Nutno splnit podmínky.

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, úsek náměstka pro řízení provozu a PO Jihlava má následující připomínky k investici opravná práce - Leština u Světlé SSZT, SEE, PO oprava.

Pavel Starý

Po dobu opravy sociálního zařízení požadujeme umístění náhradního WC a v případě oprav topení v topném období požadujeme zajištění náhradního vytápění.

Ing. Jan Bernát

Průvodní zpráva A, kapitola A .2 Základní údaje o stavbě, podkapitola Požadavky na realizaci stavby: Nesprávně vymezen předmět díla: Nejedná se o projekt stavby Příbyslav – rekonstrukce výpravní budovy, nýbrž Leština u Světlé – budova RZZ.

Během realizace prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy, drážní dopravy a cestujících. Není možno vstupovat a vjíždět na pozemky ve vlastnictví Správy železnic s pracovní technikou způsobem, který by ohrozil bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy. V případě, že na stavbě budou zúčastněny osoby, které nejsou prokazatelně poučeny o zásadách bezpečnosti při pohybu v železniční dopravní cestě (nevykonaly vstupní školení dle interního předpisu Správy železnic), je potřeba zajistit, aby se po celou dobu realizace stavby pohybovaly nejméně 2,5 m od osy krajní koleje (za osu se považuje pomyslný střed mezi dvěma kolejnicemi krajní koleje). Pro případné uložení stavebního materiálu po dobu stavby je nutné respektovat volný schůdný a manipulační prostor, který je daný vzdáleností 3000 mm od osy krajní koleje. Pro pohyb osob ve vzdálenosti blíže, než je 2,5 m od osy krajní koleje, platí interní předpisy Správy železnic a je vyžadováno povolení pro vstup do železniční dopravní cesty a další specifické povinnosti (např. nošení výstražné vesty, nutnost sjednání práce s výpravčím). Po ukončení stavby je nutné trvale zachovat volný schůdný a manipulační prostor.

V případě, že se realizace těchto prací neobejde bez vyloučení či omezení železničního provozu, je nutno toto projednat se Správou železnic a požádat o vyloučení provozu dotčeného úseku.

Jakékoli skutečnosti mající vliv na železniční provoz během realizace stavby musí být projednány s výpravčím ŽST Leština u Světlé.

Během prací musí být eliminována prašnost, zajištěna ochrana zařízení a nesmí být omezován výkon dopravní služby provozovatele dráhy.

Podepsal Šimon Milan

Reakce

- podmínky - zpracovány, uvedeno v části ZOV
- text v PZ opraven
- podmínky pro realizaci uvedeny v části ZOV

B.1.9 Úsek techniky - požární ochrana

Souhlasím

Nutno splnit podmínky

Nesmí dojít ke zvýšení požárního rizika a zhoršení únikových cest z budovy a zvětšení požárně-nebezpečného prostoru vzhledem k provozované železniční infrastruktuře. V případě stavby, která bude vyhodnocena ve smyslu ČSN 730834 - změna I, je požadováno v požárně bezpečnostním řešení stavby zhodnocení technických požadavků v rozsahu čl. 4 ČSN 730834. V případě zvětšení otevřených ploch o více jak 10% šířky nebo výšky je požadováno posoudit požárně nebezpečný prostor budovy. Požárně nebezpečný prostor nesmí přesáhnout stávající odstupovou vzdálenost, popř. pozemek SŽ a nesmí zasahovat do kolejiště. Projekt bude navržen v souladu s **Požárně bezpečnostním řešením, které bude součástí projektové dokumentace.**

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhl. č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhl. 246/2001 Sb., vyhláška o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění řezání konstrukcí případně svařování či jiných obdobných činnostech musí být dodrženy podmínky Směrnice SZDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování.

- Reakce
- řešení PBR bude doplněno do PD
 - podmínky - zpracovány , uvedeno v části ZOV

B2 Protokol vypořádání připomínek k dokumentaci

B.2.1 SEE

Souhlasím

Nutno splnit podmínky.

V dopravní kanceláři je umístěn rozvaděč pro ovládání úsekových odpojovačů. Na boku budovy jsou rozvaděče ve správě OE HB a OTV HB (KS 01-04), které se musí před zateplením budovy vymístit nebo přepojit do nových rozvaděčů. Kabely silnoproudých rozvodů DOÚO (ovládání úsekových odpojovačů) se nesmí poškodit a zařízení po dobu rekonstrukce musí zůstat v činnosti.

Kunášek

Podepsal Ing. Jiří Milka, SEE dne 04.01.2021

- Reakce
- během realizace budou stávající pilíře ochráněny tak aby nedošlo k jejich poškození