Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 PRAHA 9

Váš dopis zn.: -
Ze dne: -
Naše zn.: 22439/2017-SŽDC-SSZ-OVZ

Vyřizuje: Helena Baštářová

Telefon: 972 524 081
Mobil: 724 129 033
E-mail: bastarova@szdc.cz

Datum: 02.11.2017

dle rozdělovníku

Zajištění provozních parametrů trati Řetenice - Lovosice

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 3

Na základě Žádosti o dodatečné informace k výše uvedené veřejné zakázce zasíláme následující odpovědi na dotazy dodavatele:

Dotaz č. 5:

Dle dokumentu „Zvláštní technické podmínky IGP Sesuv.pdf" předpokládám, že z geotechnické stránky by se v rámci nabídky prací mělo jednat o:

1. *„3.1.2. Stavebně technický průzkum - Bude proveden stavebně technický průzkumu původních stabilizačních opatření, jako jsou kamenné opěrné zdi, přitěžovací lavice a drenážní odvodňovací žebra v předmětném úseku."*

Prosím o upřesnění objemu prací k této části průzkumu. Nikde není uvedeno kolik bude daných konstrukcí a v jaké délce, prosím o doplnění a optimálně o zaslání situace, kde bude zaznačena poloha těchto konstrukcí.

2. *„Na základě výsledků průzkumu bude vypracován návrh opatření ke stabilizaci trati v řešených úsecích a zároveň proveden návrh monitoringu předmětného území."*

Prosím o upřesnění objemu prací (případně vysvětlení co si pod těmito pracemi máme představit). Návrh opatření ke stabilizaci trati by bylo vhodné provést až na základě dat naměřených zmiňovaným monitoringem. Aktualizovat výpočty bez dat monitoringu je předčasné.

Odpověď:

1. Železniční trať Lovosice – Teplice v Čechách byla dokončena v roce 1897. Trať vede v aktivním sesuvném území. V průběhu výstavby a provozu dráhy byly vytvořeny stabilizační prvky (přitěžovací lavice, drenáže, atd.). Technickou dokumentaci, rozmístění a počet prvků nemá zadavatel k dispozici a jejich nalezení a prozkoumání technického stavu je součástí předmětné zakázky.

2. Obsahem zakázky je v předmětném úseku specifikovat lokality možného dalšího poškození trati lokálními sesuvy, nebo odhalit již poškozené lokality a navrhnout pro tyto oblasti možné technické řešení jejich zabezpečení tak, aby bylo možné dále bezpečně provozovat drážní dopravu na předmětné trati.

Úkolem monitoringu bude ověření a dlouhodobé sledování stavu a stability podloží trati v úseku současného sesuvu a jeho širšího okolí.

.....

Ing. Lubor Hrubeš
ředitel