

Naše zn. 3731/2021-SŽ-OŘ UNL-OVZ
Listů/příloh 2/2

<https://zakazky.spravazeleznic.cz/>

Vyřizuje Lenka Koštířová
Telefon +420 972 422 242
E-mail kostirol@spravazeleznic.cz
Datum 25. února 2021

Informace č. 1 (vysvětlení Zadávací dokumentace) k VZ 65021016 „Oprava trati v úseku Hoštka-Polepy“

Správa železnic, státní organizace se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00 zapsána v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384, organizační jednotka Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem vydává dodatečnou informaci k Zadávací dokumentaci (č.j.: 2964/2021-SŽ-OŘ UNL-OVZ ze dne 18. 02. 2021) na základě dotazů účastníků:

Dotaz č. 1:

V zadavatelem postoupené dokumentaci, v soupisu prací **A - Práce ST, 01 - ZRN**, je v **pol.č.9 (5909032020) Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové** chybně uvedená výměra 2,080km. Dle poznámky se jedná o úsek dlouhý 1,977km.

Žádáme zadavatele o upřesnění.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 1:

V pol. č. 9 je zahrnuto i podbití propustku v km 391,804.

Dotaz č. 2:

V zadavatelem postoupené dokumentaci, v soupisu prací **A - Práce ST, 02 - Následné propracování**, je v **pol.č.1 (5909032020) Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové** a dále v **pol.č.2 (5905100010) Úprava kolejového lože souvisle strojně v koleji lože otevřené**, je chybně uvedená výměra 2,080km. Dle zadavatele by měla být výměra pouze 0,780km (392,473 – 393,253).

Žádáme zadavatele o upřesnění.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 2:

Byla opravena pol. č. 1 a pol. č. 2 na 0,780 km. V souvislosti s tím, byla upravena položka pol. č. 3, 4 a 5 – jedná se o snížení množství dodaného štěrku vč. jeho dopravy.

Dotaz č. 3:

V zadavatelem postoupené dokumentaci, v soupisu prací **A - Práce ST, 02 - Následné propracování**, chybí položky, které by řešily demontáž a montáž zařízení na SSZT a kolejového mazníku. Jedná se o úsek 392,473 – 393,253 tj.0,780km.

Žádáme zadavatele o doplnění.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 3:

Byly vloženy pol. č. 9 – 15.

Dotaz č. 4:

V zadavatelem postoupené dokumentaci, v soupisu prací **A - Práce ST, 02 - Následné propracování, u pol.č.6 (7497371630) Demontáže zařízení trakčního vedení svodu propojení nebo ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech a u pol.č.7 (7497351560) Montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech** je chybně uvedeno množství 45ks. Práce budou provedeny pouze v úseku 392,473 – 393,253 tj.0,780km.

Žádáme zadavatele o opravu.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 4:

Byla opravena pol. č. 6 a 7 – množství sníženo na 20 ks.

Dotaz č. 5:

V zadavatelem postoupené dokumentaci, v soupisu prací **B Práce SMT, 001 – km 391,804 – svršek, je v pol.č.8 (5909032020) Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové** je chybně uvedená celková výměra 0,533km. Jedná se dle poznámky o výměru pro 1.SK, ale ve skutečnosti bude potřeba tyto práce provést i v 2.SK.

Žádáme zadavatele o upřesnění.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 5:

Práce jsou zahrnuty v rozpočtu **A - Práce ST, 01 - ZRN, je v pol. č. 9 (5909032020) Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové, viz dotaz č. 1.**

Dotaz č. 6:

V zadavatelem postoupené dokumentaci, v soupisu prací **B Práce SMT, 001 – km 391,804 – svršek, je nevhodně použita pol.č.22 (9902100200) Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km, která řeší dopravu nového štěrku do 20km. Dle našeho názoru je potřeba použít položku s přepravní vzdáleností do 60km. Viz.pol.č.13 (9902300500) u SO 01 – ZRN.**

Žádáme zadavatele o opravu.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 6:

Ověřeno u Správy tratí Ústí n. L. a opraveno v soupisu prací.

Dotaz č. 7:

V zadavatelem postoupené dokumentaci, v soupisu prací **B Práce SMT, 001 – km 392,730 – svršek, je nevhodně použita pol.č.20 (9902100200) Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km, která řeší dopravu nového štěrku do 20km. Dle našeho názoru je potřeba použít položku s přepravní vzdáleností do 60km. Viz.pol.č.13 (9902300500) u SO 01 – ZRN.**

Žádáme zadavatele o opravu.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 7:

Ověřeno u Správy tratí Ústí n. L. a opraveno v soupisu prací.

Dotaz č. 8:

V zadavatelem postoupené zadávací dokumentaci, v soupisu prací **B Práce SMT, 001 – km 393,710 – svršek, je nevhodně použita pol.č.24 (9902100200) Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km, která řeší dopravu nového štěrku do 20km. Dle našeho názoru je potřeba použít položku s přepravní vzdáleností do 60km. Viz.pol.č.13 (9902300500) u SO 01 – ZRN.**

Žádáme zadavatele o opravu.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 8:

Ověřeno u Správy tratí Ústí n. L. a opraveno v soupisu prací.

Dotaz č. 9:

Dotaz související s realizací části stavby - propustku v km 391,804.

Z postoupené dokumentace vyplývá, že realizace tohoto propustku nebude prováděna dle projektu „Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) – Litoměřice dolní nádraží (mimo), PRODEX 12/2017, ale dle Upřesnění PS, SŽ OŘ UL 11/2020, tedy technologií nové železobetonové desky s tuhou výztuží pouze pod koleji č. 1 a 2. Zbývající část pod koleji 3 a 4 zůstává zachována v současném stavu. Povinností zhotovitele je zajistit realizační projekt stavby.

Tyto práce mají být realizovány ve dvou výlukách, a to ve výluce 1.SK v délce 16N a ve výluce 2.SK v délce 28N. Vzhledem k předepsané technologii žlb. monolitické NK považujeme délku výluk na provedení všech nutných prací od snesení žel. svršku, demolice stávající konstrukce propustku, provedení nové žlb. desky vč. nutné technologické pauzy na tvrdnutí betonu vč. dokončujících prací a nového žel. svršku **za nedostatečnou**.

Z toho titulu je nutno zajistit prodloužení výluky koleje 1.SK a 2.SK tak, aby Zhotovitel zajistil u železobetonových konstrukcí kritérium 28 dní od betonáže do zatížení pohyblivým zatížením kolejovými vozidly dle požadavku ČSN EN 1992-2 (Navrhování betonových konstrukcí, část 2 Betonové mosty).

Navrženou délku výluk v 1.SK a 2.SK jsme schopni dodržet při změně technologie s využitím prefabrikované desky.

- a) Žádáme zadavatele o prodloužení délky výluk v 1.SK a 2.SK nebo umožnění změny technologie výstavby vč. úpravy soupisu prací?**

Odpověď zadavatele na dotaz č. 9 a):

Ano, lze změnit technologii na staveništní prefabrikáty (se stářím betonu min. 28 dní), odhadnuto 9 ks a jejich montáž zahrnuta do soupisu prací (pol. č. 11). S ohledem na možnost této technologie, a současně s ohledem na další plánované výluky na tomto výlukovém rameni, zadavatel nepřipouští změny rozsahů výluk stanovených v zadávací dokumentaci.

V prostoru propustku se nacházejí návěstidla S1, S2 a S4. Domníváme se, že budou realizací ohrožena. V soupisech prací však postrádáme příslušné položky pro jejich ochranu, případně demontáž a opětovnou montáž.

- b) Žádáme zadavatele o kontrolu a upřesnění.**

Odpověď zadavatele na dotaz č. 9 b):

Návěstidla S1, S2 a S4 nebudou dotčena opravou propustku v km 391,804, osy základů těchto návěstidel jsou 3,30 m od osy propustku, tedy cca 2 m od hrany výkopu u propustku.

Dotaz č. 10:

Z poskytnuté zadávací dokumentace vyplývá, že pro realizaci propustků je nutné záporové pažení mezi kolejemi. Vzhledem k osovým vzdálenostem kolejí a technologií pro provedení zápor bude nutná kolejová i trolejová výluka obou dotčených kolejí, tedy nickolejný provoz.

Žádáme zadavatele o upřesnění.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 10:

Pro realizaci propustků v km 392,730 a 393,710 v případě montáže záporového pažení v 1. etapě pažení mezi kolejemi u 2. koleje (u hlavy pražce) bude využita denní výluka 2.TK dne 19.4.2021 dle ROV 73087 etapa B1.

2. etapa montáže pažení mezi kolejemi u 1. koleje (min. 400 mm od hlavy pražce) již bude provedena ve výluce 1.koleje dle ROV 73087 etapa A. Viz v příloze Žádost o ROV 73087 a Technologie opravy propustků pro výluky.

Na základě vypořádání výše uvedených dotazů účastníků jsou součástí INFORMACE Č 1 (vysvětlení Zadávací dokumentace) k VZ 65021016 následující přílohy:

- Díl 4 Soupis prací s výkazem výměr_OPRAVA č. 1
- Žádost o ROV 73087

Cenová nabídka musí být zpracována s ohledem na tyto aktualizované přílohy Zadávací dokumentace. V opačném případě bude nabídka považována jako neúplná a bude vyřazena z účasti zadávacího řízení.

Z výše uvedeného důvodu dochází ke změně znění článku 5.3 Výzvy k podání nabídky (č.j.: 2964/2021-SŽ-OŘ UNL-OVZ ze dne 18. 02. 2021):

5.3 Předpokládaná hodnota veřejné zakázky činí **24,394 mil. Kč** (bez DPH).

*Uvedená částka zahrnuje i hodnotu stavebního materiálu ve výši **4,794 mil. Kč** (bez DPH), který bude zadavatel dle zadávacích podmínek poskytovat dodavateli a který je nezbytný pro poskytnutí zadávaných stavebních prací.*

Předpokládaná hodnota plnění vybraného dodavatele po odečtení hodnoty nových stavebních prací vyhrazených v čl. 14.2 této Výzvy a hodnoty zadavatelem poskytovaného materiálu činí 19,600 mil. Kč (bez DPH).

Ostatní články a ujednání v původní Zadávací dokumentaci (č.j. 2964/2021-SŽ-OŘ UNL-OVZ ze dne 18. 02. 2021) nedotčené touto dodatečnou informací, zůstávají v platnosti v původním znění.

Na základě povahy této dodatečné informace se zadavatel rozhodl přiměřeně prodloužit lhůtu pro podání nabídky uvedené u této zakázky na profilu zadavatele <https://zakazky.spravazeleznic.cz>.

Děkujeme za pochopení.

26 -02- 2021

V Ústí nad Labem dne

 **Správa železnic,**
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí n. L.
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[019]

.....
Ing. Martin Kašpar

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem
Správa železnic, státní organizace

Přílohy:

Díl 4 Soupis prací s výkazem výměr_OPRAVA č. 1
Žádost o ROV 73087