

NAŠE ZN: 16814/2017-SZDC-SSV-Ú3/Maj
VYŘIZUJE: Renáta Majerová
TEL: 724 932 325
E-MAIL: Majerova@szdc.cz
DATUM: Olomouc/ 31. 10. 2017

POČ. LISTŮ:
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: Rekonstrukce žst. Jaroměř

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 15
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 221:

V odpovědi 8 na dotaz 119 se uvádí, že zhotovitel může obdržet bezplatně otevřenou formu zadávací dokumentace v souladu se smlouvou mezi SZDC a projektantem zadávací dokumentace.
Mohli bychom si vyžádat tuto smlouvu, abychom věděli, jestli tam nejsou nějaké omezující podmínky.

Odpověď k dotazu č. 221:

Smlouva o dílo se zhotovitelem projektu je uveřejněna v registru smluv a je veřejně přístupná pod číslem ID verze 1717326 (<https://smlouvy.gov.cz/vyhledavani>).

Dotaz č. 222:

SO 11-19-01

Pol. 27 – 96926-R-Mik - VYBOURÁNÍ POTRUBÍ DN DO 800MM OCELOVÝCH S ODVOZEM DO 50KM. Jelikož není tato trouba v celé délce přístupná, nejsou uchazeči schopni zhodnotit způsob obetonování tohoto potrubí. Jakým způsobem je kotvena tato stávající trouba do kamenného propustku? V stávajícím rozpočtu chybí položky pro vybourání obetonování tohoto potrubí.

Odpověď k dotazu č. 222:

U této položky jde o troubu, která je mimo propustek a umožňuje odtok vody z propustku u zasypaného čela propustku. Trouba obetonovaná není a je přístupná v celé délce.

Dotaz č. 223:

SO 11-19-01

Pol. 27 – 96926-R-Mik - VYBOURÁNÍ POTRUBÍ DN DO 800MM OCELOVÝCH S ODVOZEM DO 50KM. Jelikož není tato trouba v celé délce přístupná, nejsou uchazeči schopni zhodnotit vnitřní zanesení tohoto potrubí. V stávajícím rozpočtu chybí položky pro odstranění sedimentů uvnitř tohoto potrubí.

Odpověď k dotazu č. 223:

Viz. odpověď Dotaz č. 222. Vybourání potrubí DN 800 mm uvažujte vč. případného sedimentu.

Dotaz č. 224:

SO 11-19-01

Pol. 19 – 86360-R-Mik - POTRUBÍ Z TRUB FLEXIB OCEL DN DO 800MM, vč. povrch úpravy dle TZ, vč. zasunutí trouby. V TZ zadavatel uvádí k povrchové úpravě pouze toto: „Ocelové trouby jsou chráněny protikorozi ochranou vybavenou už při výrobě trub.“ Z takto neurčitě zadaného požadavků je pro uchazeče nemožné určení konkrétního ochranného protikorozi povlaku dle Předpisu SŽDC S5/4. Jaký druh PKO zadavatel požaduje?

Odpověď k dotazu č. 224:

Nové roury mají v ceně zahrnutou i povrchovou úpravu, která je součástí dodávky roury.

Dotaz č. 225:

SO 11-19-02

Pol. 40 – 966182 - DEMONTÁŽ KONSTRUKCÍ KOVOVÝCH S ODVOZEM DO 2KM. Jelikož se v celé projektové dokumentaci, a zejména v popisu k této položce, nikde nespecifikuje, jaké práce obsahuje tato položka. Žádáme zadavatele o informace k obsahu této položky, tak aby všichni uchazeči měli stejné informace a mohli ocenit danou položku korektně.

Odpověď k dotazu č. 225:

Jedná se o odstranění ocelových zápor a roznášecích nosníků pažení, pod zastřešením budou záporny odřezané cca 1,5 m pod povrch terénu.

Dotaz č. 226:

SO 11-19-02

Pod perforovanou drenážní PE trubkou na obou stranách podchodu je v projektové dokumentaci uvedena izolace proti stékající vodě s měkkou ochrannou vrstvou a podkladní beton C 25/30 – XA1, XF1 – V jakých položkách v soupisu prací se tyto vrstvy nacházejí?

Odpověď k dotazu č. 226:

Soupis prací objektu SO 11-19-02 je opraven

Příloha: SO_11-19-02_SP_d.xls

Dotaz č. 227:

SO 11-17-01 ŽST. Jaroměř, železniční svršek

Ve výkazu výměr pro SO 11-17-01 se nachází položka č. 26 (kód položky 533399-R) S49 1:9-190 - UŽITÁ, PR. DŘ. NOVÉ + UPEVN. NOVÉ v množství 2,0 kusy. Podle Technické specifikace příslušné položky je zřejmé, že jde o úpravu stávajících výhybek č. 15a, 17. V položce č. 92 (kód položky 965221) Demontáž výhybkové konstrukce na dřevěných pražcích do kolejových polí je však uveden stejný popis rozsahu činnosti jako v položce č.26. Má to Zhotovitel brát jako duplicitní položku? Upraví Zadavatel výkaz výměr?

Odpověď k dotazu č. 227:

Položka č.92 řeší snesení předmětných výhybek (demontáž), položka č.26 pak jejich opětovnou pokládku. Položky nejsou duplicitní.

Dotaz č. 228:

SO 11-17-01 ŽST. Jaroměř, železniční svršek

Ve výkazu výměr pro SO 11-17-01 se nachází položka č. 26 (kód položky 533399-R) S49 1:9-190 - UŽITÁ, PR. DŘ. NOVÉ + UPEVN. NOVÉ v množství 2,0 kusy. Podle Technické specifikace příslušné položky je zřejmé, že jde o úpravu stávajících výhybek č. 15a, 17. V položce č. 92 (kód položky 965221) Demontáž výhybkové konstrukce na dřevěných pražcích do kolejových polí je však uveden stejný popis rozsahu činnosti jako v položce č.26. Má to Zhotovitel brát jako duplicitní položku? Upraví Zadavatel výkaz výměr?

Odpověď k dotazu č. 228:*Viz odpověď na dotaz č.227.***Dotaz č. 229:**

SO 11-17-01 ŽST. Jaroměř, železniční svršek

Ve výkazu výměr pro SO 11-17-01 se nachází položka č. 26 (kód položky 533399-R) S49 1:9-190 - UŽITÁ, PR. DŘ. NOVÉ + UPEVN. NOVÉ v množství 2,0 kusy. Podle Technické specifikace příslušné položky je zřejmé, že jde o úpravu stávajících výhybek č. 15a, 17. V položce č. 92 (kód položky 965221) Demontáž výhybkové konstrukce na dřevěných pražcích do kolejových polí je však uveden stejný popis rozsahu činnosti jako v položce č.26. Má to Zhotovitel brát jako duplicitní položku? Upraví Zadavatel výkaz výměr?

Odpověď k dotazu č. 229:*Viz odpověď na dotaz č.227.***Dotaz č. 230:**

Prosíme o vysvětlení položky u obj. SO 11-19-02 položka 1 – Odkopávky a prokopávky obecné tř.III a u obj. SO 11-19-01 položka č.2 Odkopávky a prokopávky obecné tř.III. Máme do soutěže uvažovat třídu zatřídění v celém rozsahu měrné jednotky?

Odpověď k dotazu č. 230:

U SO 11-19-02 byly odkopávky a prokopávky rozděleny do dvou tříd a soupis prací objektu SO 11-19-02 byl opraven a přiložen (SO_11-19-02_SP_d).

U SO 11-19-01, třída těžitelnosti zůstává nezměněna v celém rozsahu.

Příloha: SO_11-19-02_SP_d.xls

Dotaz č. 231:

SO 11-17-01 Žst. Jaroměř, železniční svršek V položce č. 62 se uvažuje pouze s broušením hlavních kolejí a výhybek. Potvrdíte nám, že ostatní zřizované koleje se nemusí v rámci akce brousit?

62	549111	BROUŠENÍ KOLEJE A VÝHYBEK	M	1 145,000
----	--------	---------------------------	---	-----------

Odpověď k dotazu č. 231:

TKP staveb státních drah stanoví rozsah broušení kolejí v kapitole 8.3.8.1 následovně:

Úprava pojižděných ploch kolejnic se provádí broušením nebo frézováním. Zásady úpravy pojižděných ploch kolejnic jsou stanoveny předpisem SŽDC (ČD) S3/1 a kvalitativní požadavky normou ČSN EN 13231-3.

Při novostavbě či rekonstrukci

- koridorových tratí bez ohledu na traťovou rychlost a
 - ostatních celostátních tratí v úsecích s traťovou rychlostí vyšší než 80 km/h
- V souladu s tímto článkem je navrženo broušení koleje č. 1 v místech s vyšší rychlostí než 80 km/h.

Dotaz č. 232:

Ve stavebních objektech celopryžových železničních přejezdů je uvedeno, že závěrná zídka tvaru T má mít min. vzdál. od hlavy pražce 200 mm. Dle našich informací není v současné době k dispozici žádná schválená přejezdová konstrukce s tímto parametrem. Máme do soutěže ocenit přejezdovou konstrukci, která je schválená, ale neodpovídá zadání nebo uvažovat s typem přejezdu, který je nyní ve schvalovacím řízení?

Odpověď k dotazu č. 232:

Uchazeč ocení pryžovou přejezdovou konstrukci se závěrnou zídkou min. 200 mm od hlavy pražce.

Dotaz č. 233:

V zadavatelem postoupené dokumentaci pro SO 11-16-01, Žst. Jaroměř, železniční spodek, je součástí výkazu výměr položka č. 2:

2	12110	SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PUDY	M3	114,000
položka zahrnuje sejmutí ornice bez ohledu na tloušťku vrstvy a její vodorovnou dopravu nezahrnuje uložení na trvalou skládku				
Poř.	▲	Výraz		Výměra
1		Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur		-
2		Odhumusování - 114,0 m ³ - využití pro ohumusování - 112,0 - přebytek humózní vrstvy - 2,0		-
3		114,0		114,000

Současně jsou ve výkazu výměr položky č. 14 a 15:

14	18221	ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,10M	M2	1 118,000
položka zahrnuje: nutné přemístění ornice z dočasných skládek vzdálených do 50m rozprostření ornice v předepsané tloušťce ve svahu přes 1:5				
Poř.	▲	Výraz		Výměra
1		Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur		-
2		Zpevnění svahů		-
3		zásyp zeminou vhodnou pro osetí (ohumusování) tl. 100 mm		-
4		1070,0		1 070,000
5		Vsakovací objekt		-
6		- zásyp zeminou vhodnou pro osetí (ohumusování) tl. 100mm		-
7		48,0		48,000
15	18230	ROZPROSTŘENÍ ORNICE V ROVINĚ	M3	19,000
položka zahrnuje: nutné přemístění ornice z dočasných skládek vzdálených do 50m rozprostření ornice v předepsané tloušťce v rovině a ve svahu do 1:5				
Poř.	▲	Výraz		Výměra
1		Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur		-
2		Odhumusování - 131,0 m ³ - využití pro ohumusování - 112,0 - přebytek humózní vrstvy - 19,0		-
3		19,0		19,000

Sečteme-li položky 14 a 15 vychází množství potřebné ornice následující: $1118 \times 0,10 = 111,8 \text{ m}^3 + 19 \text{ m}^3 = 130,8 \text{ m}^3$.

Množství skryvané ornice v položce č. 2 je pouze 114,0 m³, rozdíl je tedy 16,8 m³ ornice potřebné pro zpětné použití.

Žádáme zadavatele o informaci, z jaké části stavby se má chybějící část ornice získat, případně, zda má dodavatel zajistit nákup chybějícího množství ornice.

Odpověď k dotazu č. 233:

Přebytek humózní vrstvy má chybnou výměru. Namísto 19,0 m³ se jedná pouze o 2,0 m³ (viz. pol. č.2). Tudíž nebude potřeba získávat odjinud. Položka byla opravena.

Příloha: SO 11-16-01_SP_a.xls

Dotaz č. 234:

V zadavatelem postoupené dokumentaci – aktuálně platném soupisu prací pro SO 01-17-01, Žst. Jaroměř, železniční svršek, je pol. poř. č. 38 ODPOČET PRAŽCŮ ZA PRAŽCE VÝHYBKOVÉ SPOLEČNĚ A KRÁTKÉ KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - BETON UŽITÉ, kde zadavatel deklaruje, že betonové prážce vč. užitých dodává objednatel, z čehož vyplývá, že pro ocenění činí cena užitého prážce SB8 0 Kč.

Žádáme o informaci, zda zadavatel umožní tuto položku ocenit nulou.

Odpověď k dotazu č. 234:

Položky č. 38 a 39 byly vyškrtnuty a u položek č.9 a č.12 byla upravena specifikace.

Příloha: SO 11-17-01_SP_e.xls

Dotaz č. 235:

Zadavatelem postoupená dokumentace - technická zpráva v části B.8 Dopravní opatření, týkající se oprav všech přejezdů, uvádí požadavek KÚ na zachování provozu na těchto žel. přejezdech s tím, že je nutné je nechat pro autobusovou dopravu průjezdné s ohledem na množství spojů a návaznosti těchto spojů s konstatováním, že pro veřejnou hromadnou dopravu a vozidla IZS bude platit provizorní režim.

Žádáme zadavatele o vysvětlení tohoto „provizorního režimu“, neboť v přiložených stanoviscích a vyjádřeních KÚ není nijak konkretizován.

Odpověď k dotazu č. 235:

Zajištění provizorního režimu při jízdách vozidel autobusové veřejné hromadné dopravy je záležitostí příslušného oddělení KÚ ve spolupráci s dopravci. Práce nebude možné provádět za úplné uzavírky.

Dotaz č. 236:

Zadavatelem postoupená dokumentace uvádí povinnost po celou dobu výstavby realizovat DIO, a to nejen během uzavírek všech 3 přejezdů v ŽST Jaroměř.

V projektové dokumentaci v příloze B.8 – Dopravní opatření je DIO pouze všeobecně popsáno, ale chybí podrobný popis DIO (jakým je počet dopravních značek, přesné umístění atd.) pro řádné ocenění např. u položky č. 58 – 914114 R u SO 11-16-01 – viz zmíněná položka:

58 914114-R PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

KUS 1,000

položka zahrnuje:

- dodávku a montáž značek v požadovaném provedení
- u dočasných (provizorních) značek a zařízení údržbu po celou dobu trvání funkce, náhradu zničených nebo ztracených kusů, nutnou opravu poškozených částí
- odstranění, demontáž a odklizení materiálu s odvozem na předepsané místo

Poř. ▲	Výraz	Výměra
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur	-
2	Dle nákladů ZOV	-
3	Přechodné DZ u uzavírek přejezdů; 1	1,000

Doplní zadavatel PD pro jednotlivé přejezdy tak, aby mohlo dojít k jednoznačnému a vzájemně porovnatelnému ocenění shora specifikované položky?

Odpověď k dotazu č. 236:

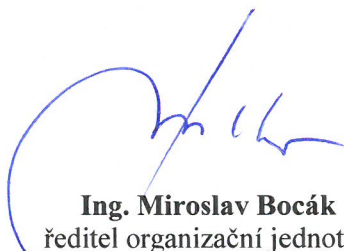
Počet DZ přechodné úpravy a jejich přesné umístění se zaznačuje do schémat přechodného dopravního značení. Tyto nejsou součástí projektu, vítězný uchazeč si je zajišťuje sám, měsíc před konáním dané přechodné úpravy provozu.

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

Příloha: Dle textu

V Olomouci dne 31. 10. 2017



Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace