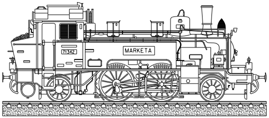
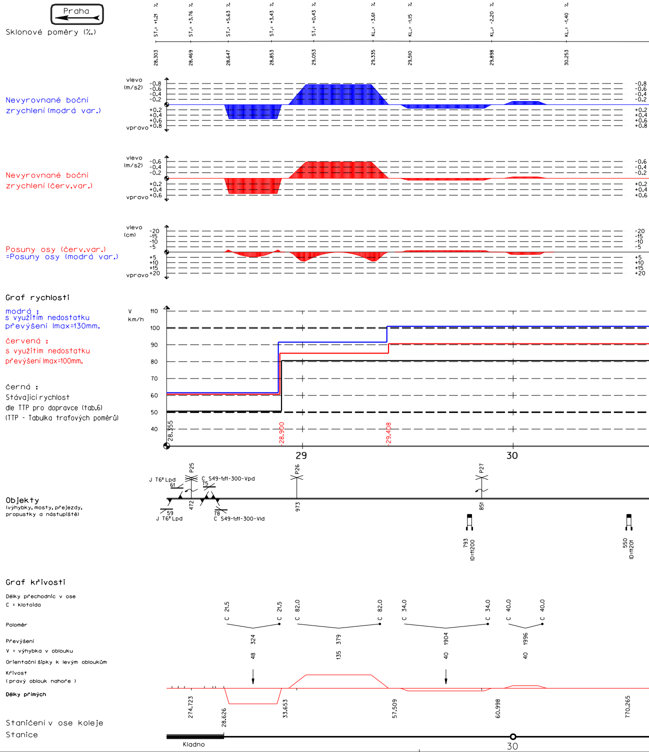
Zpracováno programem MARKÉTA


71342
MARKETA



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správa železniční geodézie Praha
Pod Výtopnou 645/8, 186 00, Praha 8
www.szdc.cz

Zpracoval	Karel Hanousek	
Kontroloval	Ing. Petr Hůla	
Ověřil	Ing. Josef Skořepa	
Správce PPK	Karel Hanousek	

Správa železniční geodézie Praha
Management kvality
Jsme certifikovaní

Traťový úsek Praha-Bubny (mimo) - Chomutov-záp. zhlaví (mimo)

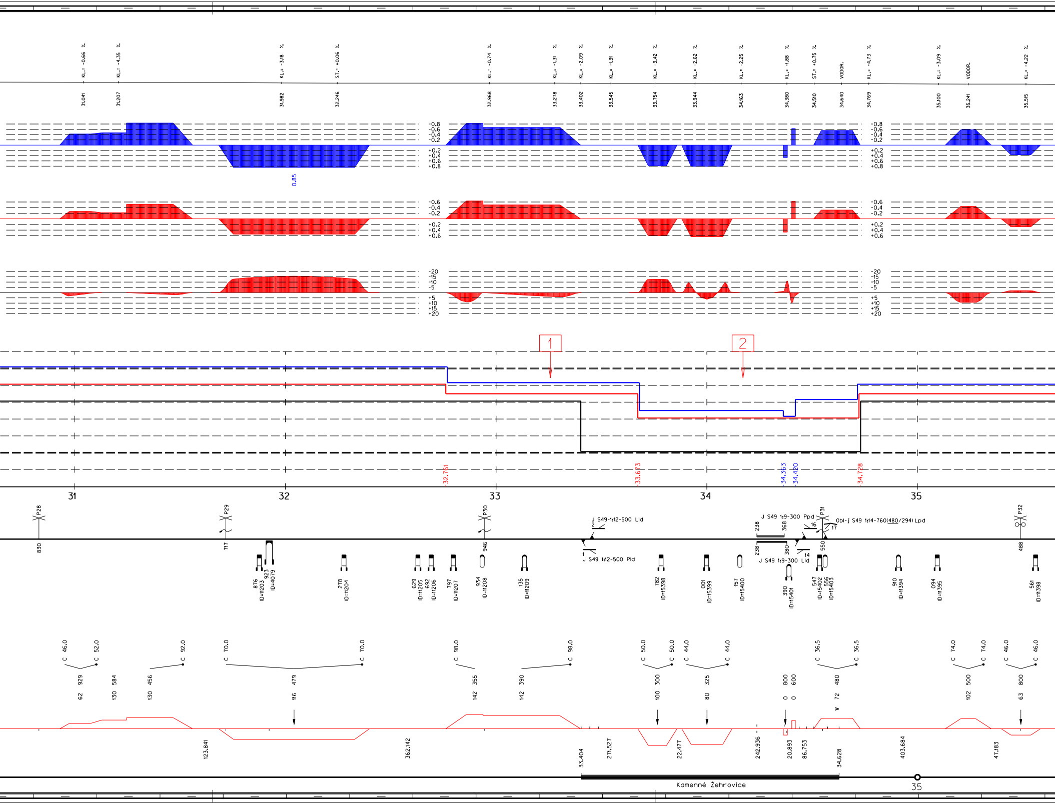
SMĚRODATNÝ RYCHLOSTNÍ PROFIL

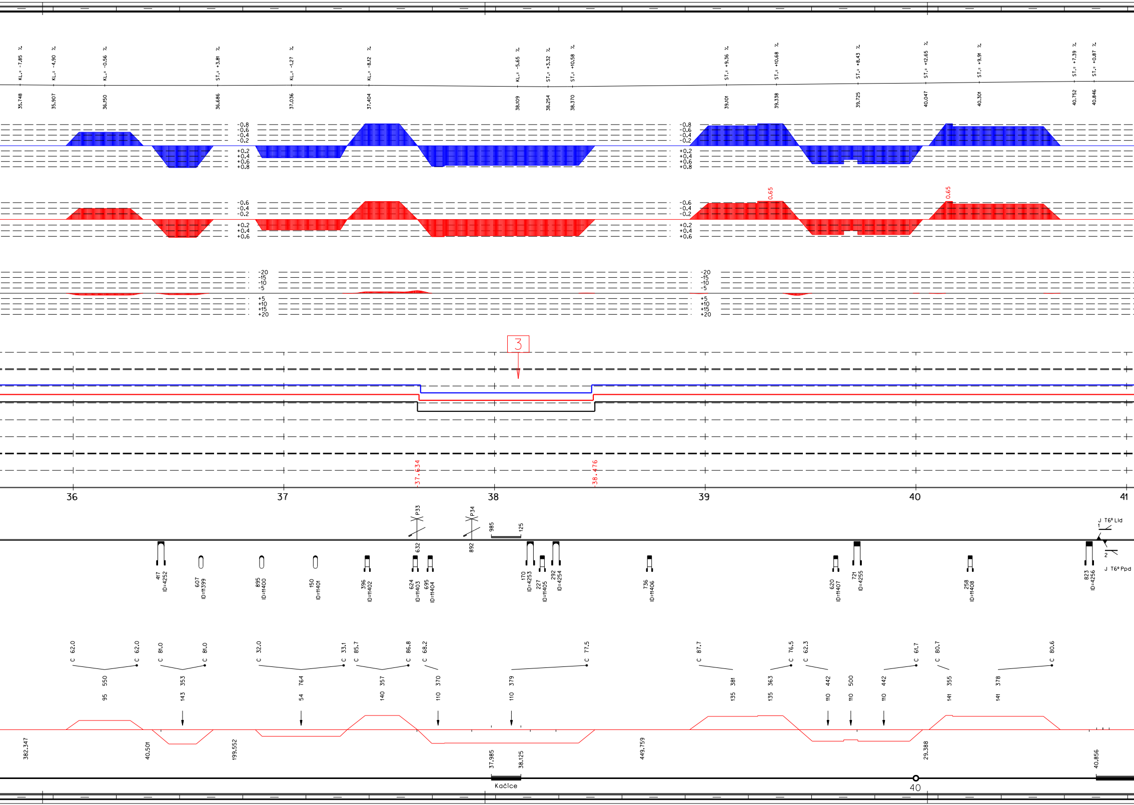
PRAHA-BUBNY - CHOMUTOV
část 2
Kladno - Lužná u Rakovníka
km 28,4 - km 61,6
TÚ 0101

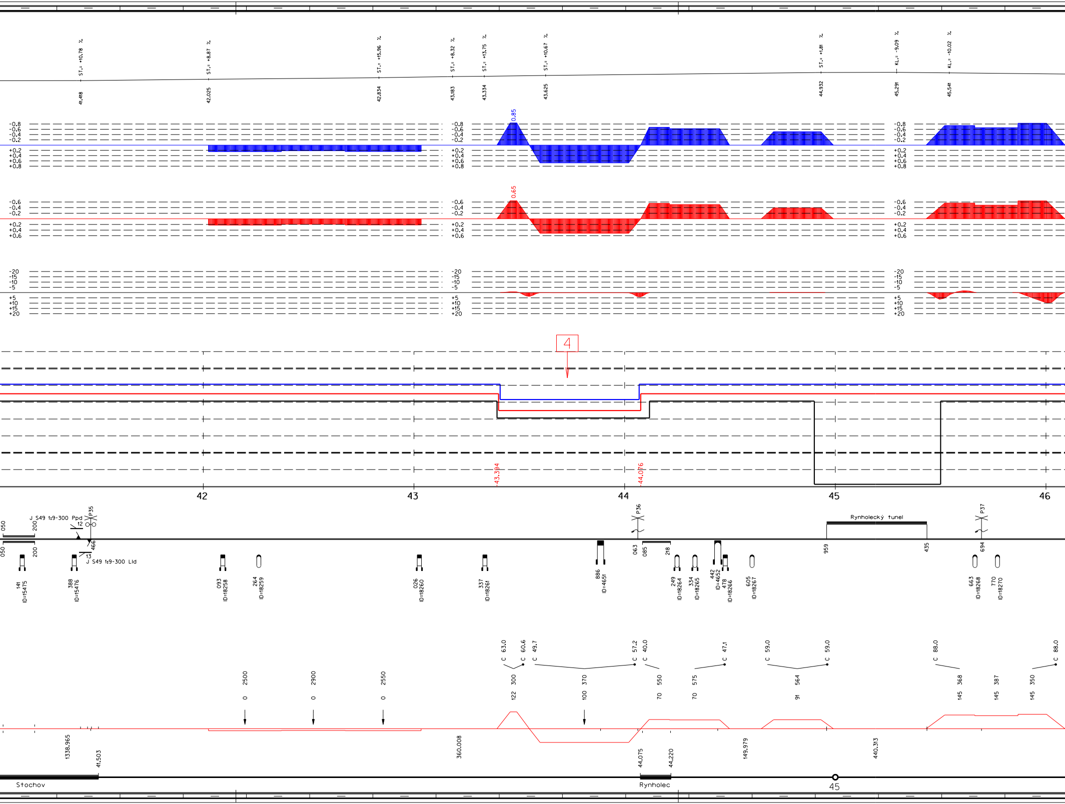
Výkres grafu rychlostí pro V100 a V130

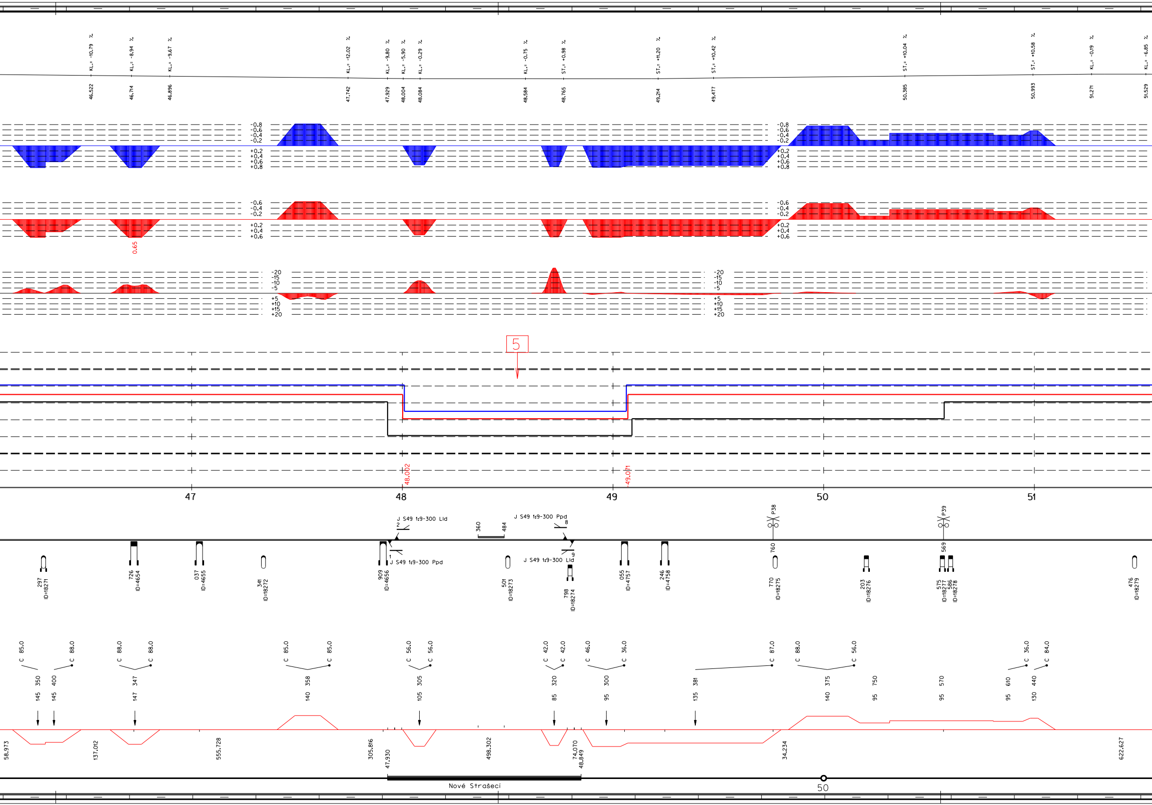
ŘEDITEL
Ing. Ondřej Červenka

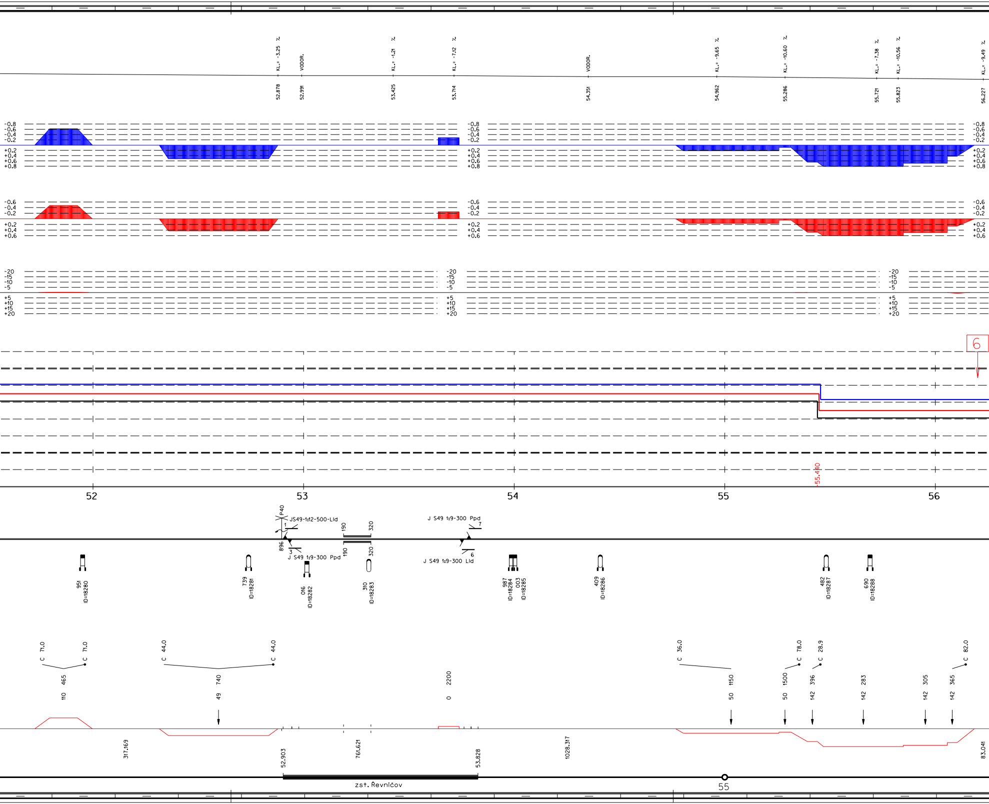
Datum	02/2015
Druh dokumentace	SRP
Měřítko	1 : 10000
Číslo zakázky	G90572C69006
Souř. systém	místní
Výškový systém	místní
Výtisk	Příloha
1	3

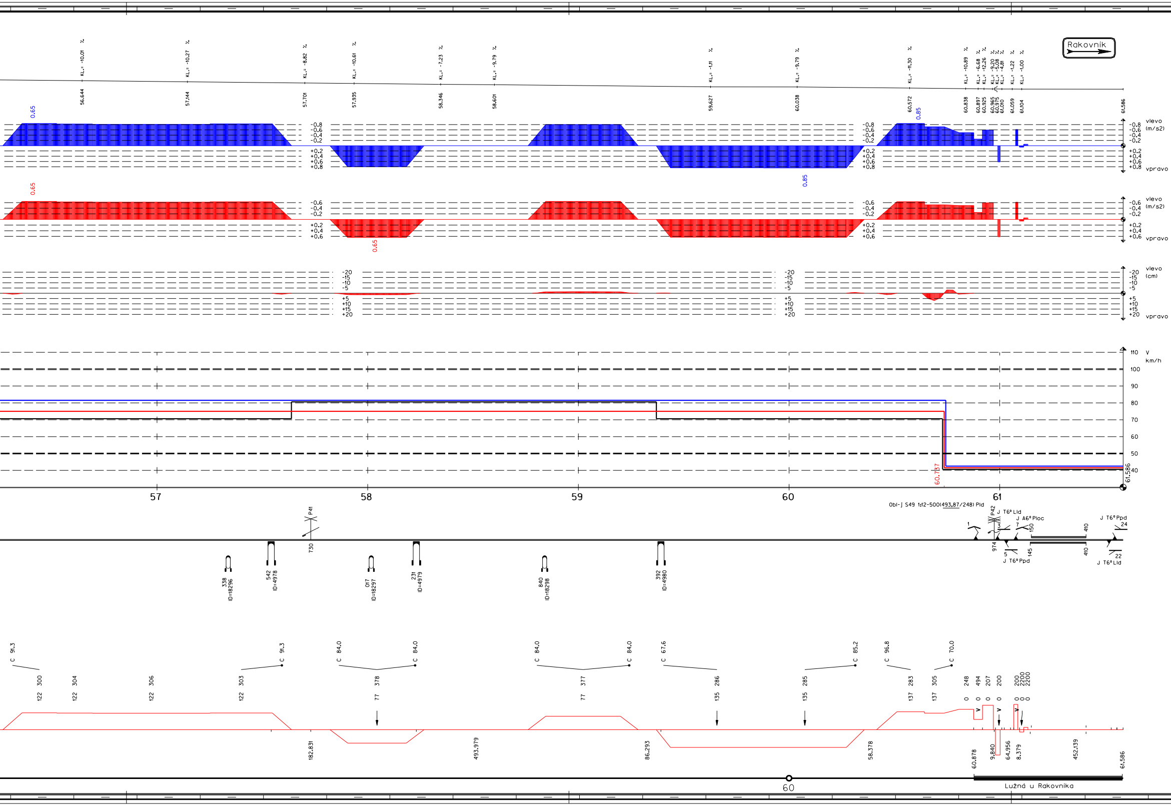

KL.= -0.66 ‰
KL.= -4.35 ‰
KL.= -3.18 ‰
ST.= +0.06 ‰
KL.= -0.74 ‰
KL.= -1.31 ‰
KL.= -2.09 ‰
KL.= -1.31 ‰
KL.= -3.42 ‰
KL.= -2.62 ‰
KL.= -2.25 ‰
KL.= -1.88 ‰
ST.= +0.75 ‰
VODOR.
KL.= -4.73 ‰
KL.= -3.09 ‰
VODOR.
KL.= -4.22 ‰
31.041
31.207
31.982
32.246
32.968
33.278
33.402
33.545
33.754
33.944
34.163
34.380
34.510
34.640
34.769
35.100
35.241
35.515
-0.8
-0.6
-0.4
-0.2
+0.2
+0.4
+0.6
+0.8
0.85
-0.6
-0.4
-0.2
+0.2
+0.4
+0.6
-20
-15
-10
-5
+5
+10
+15
+20
1
2
32.761
33.673
34.363
34.420
34.728
31
32
33
34
35
P28
830
P29
717
P30
946
P31
550
P32
488
J S49-1:12-500 Lld
2
1
J S49 1:12-500 Pld
J S49 1:9-300 Ppd
238
368
238
380
J S49 1:9-300 Lld
16
14
17
Obl-J S49 1:14-760(480/294) Lpd
876 ID=11203
923 ID=4079
278 ID=11204
629 ID=11205
692 ID=11206
797 ID=11207
934 ID=11208
135 ID=11209
782 ID=15398
001 ID=15399
157 ID=15400
390 ID=15401
547 ID=15402
556 ID=15403
910 ID=11394
094 ID=11395
561 ID=11398
C 46.0
C 52.0
C 92.0
C 70.0
C 70.0
C 98.0
C 98.0
C 50.0
C 50.0
C 44.0
C 44.0
C 36.5
C 36.5
C 74.0
C 74.0
C 46.0
C 46.0
929
62
584
130
456
130
479
116
355
142
390
142
300
100
325
80
800
0
600
0
480
72
500
102
800
63
123.841
362.142
33.404
271.527
22.477
242.936
20.893
86.753
34.628
403.684
47.183
Kamenné Žehrovice
35


KL.= -7,85 ‰
35,748
KL.= -4,90 ‰
35,907
KL.= -0,56 ‰
36,150
ST.= +3,81 ‰
36,686
KL.= -1,27 ‰
37,036
KL.= -8,12 ‰
37,404
KL.= -5,65 ‰
38,109
ST.= +3,32 ‰
38,254
ST.= +10,58 ‰
38,370
ST.= +9,36 ‰
39,101
ST.= +10,68 ‰
39,338
ST.= +8,43 ‰
39,725
ST.= +12,65 ‰
40,047
ST.= +9,91 ‰
40,301
ST.= +7,39 ‰
40,752
ST.= +0,87 ‰
40,846
-0.8
-0.6
-0.4
-0.2
+0.2
+0.4
+0.6
+0.8
0.65
0.65
-20
-15
-10
-5
+5
+10
+15
+20
3
37.634
38.476
36
37
38
39
40
41
P33
632
P34
892
985
125
417
ID=4252
607
ID=11399
895
ID=11400
150
ID=11401
396
ID=11402
624
ID=11403
695
ID=11404
170
ID=4253
227
ID=11405
292
ID=4254
736
ID=11406
620
ID=11407
721
ID=4255
258
ID=11408
823
ID=4256
J T6° Lld
1
2
J T6° Ppd
C 62.0
C 62.0
550
95
C 81.0
C 81.0
353
143
C 32.0
C 33.1
764
54
C 85.7
C 86.8
357
140
C 68.2
370
110
379
110
C 77.5
C 87.7
381
135
363
135
C 76.5
C 62.3
442
110
500
110
442
110
C 61.7
C 80.7
355
141
378
141
C 80.6
382.347
40.501
199.552
37.985
38.125
Kačice
449.759
29.388
40
40.856


ST.= +10.78 ‰
41.418
ST.= +8.87 ‰
42.025
ST.= +15.96 ‰
42.834
ST.= +8.32 ‰
43.183
ST.= +13.75 ‰
43.334
ST.= +10.67 ‰
43.625
ST.= +1.81 ‰
44.932
KL.= -9.09 ‰
45.291
KL.= -10.02 ‰
45.541
-0.8
-0.6
-0.4
-0.2
+0.2
+0.4
+0.6
+0.8
0.85
-0.6
-0.4
-0.2
+0.2
+0.4
+0.6
0.65
-20
-15
-10
-5
+5
+10
+15
+20
4
-43.394
-44.076
42
43
44
45
46
J S49 1:9-300 Ppd
12
P35
466
13
J S49 1:9-300 Lld
050
200
141
ID=15475
388
ID=15476
093
ID=18258
264
ID=18259
026
ID=18260
337
ID=18261
886
ID=4651
P36
063
085
218
249
ID=18264
334
ID=18265
442
ID=4652
478
ID=18266
605
ID=18267
Rynholecký tunel
959
435
P37
694
663
ID=18268
770
ID=18270
C 63.0
C 60.6
C 49.7
C 57.2
C 40.0
C 47.1
C 59.0
C 59.0
C 88.0
C 88.0
2500
0
2900
0
2550
0
300
122
370
100
550
70
575
70
564
91
368
145
387
145
350
145
1338.965
41.503
360.008
44.075
44.220
149.979
440.313
Stochov
Rynholec
45


KL.= -10,79 ‰
KL.= -8,94 ‰
KL.= -9,67 ‰
KL.= -12,02 ‰
KL.= -9,80 ‰
KL.= -5,90 ‰
KL.= -0,29 ‰
KL.= -0,75 ‰
ST.= +0,98 ‰
ST.= +11,20 ‰
ST.= +10,42 ‰
ST.= +10,04 ‰
ST.= +10,58 ‰
KL.= -0,19 ‰
KL.= -6,85 ‰
46,522
46,714
46,896
47,742
47,929
48,004
48,084
48,584
48,765
49,214
49,477
50,385
50,993
51,271
51,529
-0.8
-0.6
-0.4
-0.2
+0.2
+0.4
+0.6
+0.8
0.65
-20
-15
-10
-5
+5
+10
+15
+20
5
48,002
49,071
47
48
49
50
51
J S49 1:9-300 Lld
2
1
J S49 1:9-300 Ppd
360
484
J S49 1:9-300 Ppd
8
J S49 1:9-300 Lld
9
P38
P39
760
569
297 ID=18271
726 ID=4654
037 ID=4655
341 ID=18272
909 ID=4656
501 ID=18273
798 ID=18274
055 ID=4757
246 ID=4758
770 ID=18275
203 ID=18276
575 ID=18277
586 ID=18278
476 ID=18279
C 85.0
C 88.0
C 88.0
C 88.0
C 85.0
C 85.0
C 56.0
C 56.0
C 42.0
C 42.0
C 46.0
C 36.0
C 87.0
C 88.0
C 56.0
C 36.0
C 84.0
350
400
347
358
305
320
300
381
375
750
570
610
440
145
145
147
140
105
85
95
135
140
95
95
95
130
58,973
137,012
555,728
305,816
47,930
498,302
74,070
48,849
34,234
622,627
Nové Strašecí
50


KL.= -3.25 ‰
52.878
VODOR.
52.991
KL.= -1.21 ‰
53.425
KL.= -7.12 ‰
53.714
VODOR.
54.351
KL.= -9.65 ‰
54.962
KL.= -10.60 ‰
55.286
KL.= -7.38 ‰
55.721
KL.= -10.56 ‰
55.823
KL.= -9.49 ‰
56.227
-0.8
-0.6
-0.4
-0.2
+0.2
+0.4
+0.6
+0.8
-0.6
-0.4
-0.2
+0.2
+0.4
+0.6
-20
-15
-10
-5
+5
+10
+15
+20
6
55.440
52
53
54
55
56
P40
JS49-1:12-500-Lld
1
896
3
J S49 1:9-300 Ppd
190
320
190
320
J S49 1:9-300 Ppd
7
6
J S49 1:9-300 Lld
951
ID=18280
739
ID=18281
016
ID=18282
310
ID=18283
987
ID=18284
003
ID=18285
409
ID=18286
482
ID=18287
690
ID=18288
C 71.0
C 71.0
465
110
C 44.0
C 44.0
740
49
2200
0
C 36.0
1150
50
C 78.0
1500
50
C 28.9
396
142
283
142
305
142
365
142
C 82.0
317.169
52.903
761.621
53.828
1028.317
83.041
zst. Řevničov
55


Rakovník
KL.= -10,01 ‰
56,644
KL.= -10,27 ‰
57,144
KL.= -8,82 ‰
57,701
KL.= -10,61 ‰
57,935
KL.= -7,23 ‰
58,346
KL.= -9,79 ‰
58,601
KL.= -1,11 ‰
59,627
KL.= -9,79 ‰
60,038
KL.= -11,30 ‰
60,572
KL.= -10,89 ‰
60,838
KL.= -6,68 ‰
60,897
KL.= -12,26 ‰
60,925
KL.= -9,20 ‰
60,965
KL.= -5,08 ‰
60,975
KL.= -4,81 ‰
61,010
KL.= -1,22 ‰
61,059
KL.= -1,00 ‰
61,104
61,586
0.65
0.85
vlevo
(m/s2)
vpravo
-0.8
-0.6
-0.4
-0.2
+0.2
+0.4
+0.6
+0.8
vlevo
(cm)
-20
-15
-10
-5
+5
+10
+15
+20
V
km/h
110
100
90
80
70
60
50
40
60.737
61.586
57
58
59
60
61
Obl-J S49 1:12-500(493,87/248) Pld
P41
730
P42
974
J T6° Lld
J A6° Ploc
J T6° Ppd
J T6° Ppd
J T6° Lld
1
3
5
7
22
24
150
410
145
410
338
ID=18296
542
ID=4978
017
ID=18297
231
ID=4979
840
ID=18298
392
ID=4980
C 91.3
C 91.3
C 84.0
C 84.0
C 84.0
C 84.0
C 67.6
C 85.2
C 96.8
C 70.0
122 300
122 304
122 306
122 303
77 378
77 377
135 286
135 285
137 283
137 305
0 248
0 494
0 207
0 200
0 2200
0 2200
0 2200
182,831
493,979
86,293
58,378
60,878
9,840
64,956
8,379
452,139
61,586
60
Lužná u Rakovníka

Zpracováno programem MARKÉTA

Sklonové poměry (‰)

Nevyrovnané boční
zrychlení (modrá var.)

Nevyrovnané boční
zrychlení (červ.var.)

Posuny osy (červ.var.)
=Posuny osy (modrá var.)

Graf rychlosti

modrá :
s využitím nedostatku
převýšení Imax=130mm.

červená :
s využitím nedostatku
převýšení Imax=100mm.

černá :
Stávající rychlost
dle TTP pro dopravce (tab.6)
(TTP - Tabulka traťových poměrů)

Objekty
(výhybky, mosty, přejezdy,
propustky a nástupiště)

Graf křivosti

Délky přechodnic v ose
C = klotoida

Poloměr

Převýšení
V = výhybka v oblouku

Orientační šipky k levým obloukům

Křivost
(pravý oblouk nahoře)

Délky přímých

Staničení v ose koleje
Stanice