Příloha č. 3a Výzvy (Příloha č. 1 Smlouvy)

**Specifikace požadavků zadavatele na minimální funkčnost Systému sledování provozu služebních vozidel SŽ**

Zadavatel požaduje, aby aplikace umožňovala:

1. evidenci vozidel a vybrané mechanizace (např. pracovní stroje) zadavatele
   1. druh vozidla
   2. kategorie vozidla
   3. tovární značka
   4. typ vozidla
   5. obchodní označení
   6. RZ vozidla
   7. identifikační číslo vozidla (VIN)
   8. rok výroby
   9. datum registrace vozidla u Správy železnic, státní organizace
   10. datum převodu vozidla od Správy železnic, státní organizace
   11. datum trvalého vyřazení
   12. příjmení, jméno, titul tzv. kmenového řidiče
   13. užití u organizační složky (kategorie vozidla dle vnitřních předpisů zadavatele)
   14. pořizovací cena
   15. výbava vozidel s možností např. kontroly použitelnosti lékárny apod.
   16. vyznačení, zda je vozidlo pojištěno havarijně
2. rozčlenění vozidel a vybrané mechanizace podle příslušných organizačních složek
   1. název organizační složky
   2. kód organizační složky
   3. doplňující název (kód) útvaru organizační složky – 1. úroveň
   4. doplňující název (kód) útvaru organizační složky – 2. úroveň
   5. doplňující název (kód) útvaru organizační složky – 3. úroveň
   6. datum zařazení na organizační složku
   7. datum případného dočasného vyřazení vozidla
   8. datum ukončení dočasného vyřazení vozidla
   9. datum převodu od organizační složky
3. evidence řidičů
   1. příjmení, jméno, titul
   2. osobní číslo
   3. kontaktní údaje (telefon, e-mail) s možností zasílání e-mailových zpráv
   4. (i hromadných)
   5. číslo řidičského průkazu apod.
   6. oprávnění k řízení vozidel dle ŘP, včetně jeho platnosti
   7. funkce, pracovní zařazení
   8. název organizační složky
   9. doplňující název útvaru organizační složky – 1. úroveň
   10. doplňující název útvaru organizační složky – 2. úroveň
   11. doplňující název útvaru organizační složky – 3. úroveň
   12. vyznačení, zda se jedná o řidiče z povolání nebo referenta
   13. sledování termínů školení jednotlivých řidičů
4. sledování provozu vozidla
   1. identifikace řidiče
   2. akustický signál ve vozidle po dobu 120 sekund v případě neidentifikování řidiče,
   3. odeslání informace do systému, případně zaslání SMS zprávy v případě neidentifikování řidiče
   4. status jízdy (služebně, soukromě, VIP)
   5. záznam o čase výjezdu vozidla
   6. záznam o čase příjezdu vozidla
   7. záznam o čase provozu vozidla
   8. záznam o místě výjezdu vozidla
   9. záznam o místě příjezdu vozidla
   10. záznam o místě provozu vozidla
   11. vykreslení jízdy na mapě
   12. záznam o počtu ujetých km
   13. záznam o čerpání pohonných hmot a maziv
   14. vložené informace k vykonané jízdě (přidělení čísla zakázky / výkonového čísla apod. k jednotlivým jízdám)
   15. možnost dodatečně rozdělit vykonanou jízdu za účelem rozdělení nákladů (přidělení více zakázek)
   16. možnost zaslání SMS zprávy s kódem zakázky do systému, který by automaticky právě probíhající jízdě přidělil stanovené číslo zakázky
   17. výpočet normované spotřeby pohonných hmot pro danou zakázku (výkonové číslo) včetně rozdělení skutečné spotřeby pohonných hmot a finančních nákladů pro dané zakázky
   18. zpracování měsíčního vyhodnocení provozu vozidla, včetně porovnání normované spotřeby pohonných hmot vůči skutečné spotřebě, případně zůstatku pohonných hmot v nádrži a výpočet průměrné spotřeby pohonných hmot za libovolné období s možností tisku sestav
5. rezervační systém pro dispoziční vozidla
   1. samostatné systémy pro jednotlivé organizační složky možností prokazatelného schvalování odpovědnými zaměstnanci
   2. možnost zpětné vazby na žadatele (potvrzení rezervace odesláním e-mailu)
6. evidenci dalších údajů spojených s provozem vozidel
   1. evidence údržby a oprav jednotlivých vozidel, včetně finančních nákladů a jednoduchého popisu s možností importu dat, viz bod 8
   2. sledování termínů předepsaných technických kontrol a informování uživatelů o blížících se termínech při spuštění SW
   3. sledování termínů pro přezutí pneumatik (zimní, letní) s možností reportu aktuálního stavu
   4. sledování uskutečněných výměn alespoň 10 konstrukčních celků vozidel (např. uložení náprav, výměn ramen, tlumičů, akumulátorů, spojky a pneumatik) v návaznosti na časové období a projezd km
   5. evidence oprav spojených s likvidací pojistných událostí

1. reporting
   1. možnost filtrace a vytváření sestav
   2. třídění dle evidenčních údajů, viz body 1.1. až 3.12.
   3. vytváření podkladů pro výpočet silniční daně
2. import
   1. importu dat ze systému SAP týkající se veškerých finančních nákladů spojených s provozem jednotlivých vozidel k zajištění požadovaných funkcí systému zejména dle bodu 6
   2. importu dat z databáze poskytovatele platebních karet (CCS) o čerpání pohonných hmot, maziv a nákupu dalšího zboží a služeb prostřednictvím platební karty CCS
3. export
   1. export dat ve formátu vhodném pro zaúčtování do systému SAP
   2. export databáze po ukončení každého kalendářního roku ve formátu \*.csv.
4. archivaci
   1. archivaci záznamů po dobu minimálně 10 let od ukončení smluvního vztahu
   2. přístup k záznamům o provozu vozidel po dobu jejich archivace

Zadavatel po předchozí písemné žádosti doručené k rukám kontaktní osoby zadavatele poskytne uchazečům stávající SW se vzorkem databáze vozidel.

Zadavatel připouští variabilní řešení možnosti exportu/importu SAP (přes definované strukturované soubory v úložišti, pomocí vytvoření funkčního modulu v SAPu, kdy se lze dotazovat přímo z externí úlohy do SAPu, v definovaných intervalech, on-line dotazy apod.)

Zadavatel pro oboustrannou vazbu SAP-SW zejména očekává import:

* zakázek týkající se vozidel (vozidla, nehody vozidel);
* inventárních čísel z evidence majetku zadavatele;
* číselníku středisek;
* sestavy nákladů týkajících se zakázek na vozidla.

Pokud bude zvolena komunikace přes definované struktury souborů, budou struktury definovány dle potřeb řešitele v souladu s možnostmi SAPu.

Zadavatel pro oboustrannou vazbu SAP-SW zejména očekává export:

* údajů pro řádné zaúčtování nákladů v SAP

Pokud bude zvolena komunikace přes definované struktury souborů, je struktura TXT souboru pro zaúčtování specifikována následovně:

1. Pravidla pro tvorbu jména souboru

Název souboru bude složen dle následujících pravidel CC801001.ZZZ, kde ZZZ je určení účetního období (leden = 001, únor = 002, atd.)

2. Pravidla pro tvorbu obsahu souboru

2.1 hlavička a patička souboru

pro první a poslední záznam v souboru budou použity typy záznamů - H, P.

tabulka typu záznamu H hlavička souboru pro vstup do SAP

tabulka typu záznamu P patička souboru pro vstup do SAP

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **H HLAVIČKA SOUBORU PRO VSTUP DO SAP** | | | | | | |
|  | POZICE  OD-DO | TYP | DÉLKA | POLE | POPIS | Příklad |
| 1 | 1-1 | A | 1 | HEADER\_ID | IDENTIFIKACE TYPU ZÁZNAMU **H** | H |
| 2 | 2-4 | A | 3 | INTF\_ROZH | Identifikace rozhraní | TES(MZD,KMZ,KPT,..) |
| 3 | 5-14 | V | 10 | SW\_VERZE | Identifikace verze zdrojové úlohy | TESCO 24.4 |
| 4 | 15-18 | N | 4 | PRUSEK | Pracovní úsek | 905 |
| 5 | 19-22 | N | 4 | BUKRS | Účetní okruh | DAT |
| 5 | 23-28 | N | 6 | SUB\_UNIT | Podúčtovatel | nevyplňovat |
| 6 | 29-32 | N | 4 | FIN\_YEAR | FINANČNÍ ROK | 1998 |
| 7 | 33-34 | N | 2 | FIN\_PERIOD | FINANČNÍ MĚSÍC- účetní období | 11 |
| 8 | 35-42 | N | 8 | CREATE\_DATE | Datum vytvoření souboru | 30111998(DDMMRRRR) |
| 9 | 43-45 | N | 3 | RUN\_NR | Pořadvé číslo souboru | Odpovídá příponě souboru |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **P PATIČKA SOUBORU PRO VSTUP DO SAP** | | | | | | | | |
|  | POZICE  OD - DO | TYP | DÉLKA |  |  |  | POLE | POPIS |
| 1 | 1-1 | A | 1 |  |  |  | TRAILER\_ID | IDENTIFIKACE TYPU ZÁZNAMU **P** |
| 2 | 2-11 | N | 10 |  |  |  | DOC\_COUNT | POČET DOKLADŮ |
| 3 | 12-21 | N | 10 |  |  |  | LINE\_IT\_COUNT | POČET ÚČETNÍCH VĚT |
| 4 | 22-26 | N | 5 |  |  |  | CHECK\_SUM | KONTROLNÍ SOUČET |

**Vysvětlení:**

A - Textové znaky A, B, C, . . . , Y, Z

N - Textové znaky 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, "," (čárka), " " (mezera); zarovnáno doprava, zleva nuly

V - Textové znaky A, B, C, . . . , Y, Z, a, b, c, . . . , y, z, 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, "," (čárka), "." (tečka), "-" (pomlčka)," " (mezera); zarovnáno doleva, zprava mezery

Pole bez údajů budou vyplněna mezerami.

CHECK\_SUM je kontrolní součet, který se počítá až po vytvoření celého výstupního souboru, to znamená po spojení souboru s  jednotlivými větami, vyjma připojení patičky souboru. Výpočet je prováděn pro každý řádek výstupního souboru s vypuštěním mezer zprava a v každém řádku pro každý jeho znak takto : CHECK\_SUM = (CHECK\_SUM + ASC(ZNAK)) MOD 65536.

2.2 tělo souboru

jiné než první a poslední záznamy

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **A HLAVIČKA DOKLADU** | | | | | | | | | |
|  | POZICE  OD - DO | PROGRAM | TYP | DÉLKA | TRANSAKCE | DYNPRO | TABULKA | POLE | POPIS |
| 1 | 1-1 |  | A | 1 |  |  |  | REC\_ID | IDENTIFIKACE TYPU ZÁZNAMU **A** |
| 2 | 2-9 | SAPMF05A | DATS | 8 | FB01 | 100 | BKPF | BLDAT | DATUM DOKLADU |
| 3 | 10-17 | SAPMF05A | DATS | 8 |  | 100 | BKPF | BUDAT | DATUM ZAÚČTOVÁNÍ |
| 4 | 18-27 | SAPMF05A | CHAR | 10 |  | 100 | BKPF | BELNR | ČÍSLO DOKLADU |
| 5 | 28-43 | SAPMF05A | CHAR | 16 |  | 100 | BKPF | XBLNR | REFERENCE |
| 6 | 44-68 | SAPMF05A | CHAR | 25 |  | 100 | BKPF | BKTXT | TEXT HLAVIČKY DOKLADU |
| 7 | 69-70 | SAPMF05A | NUMS | 2 |  | 100 | BKPF | MONAT | OBDOBÍ |
| 8 | 71-74 | SAPMF05A | CHAR | 4 |  | 100 | BKPF | BUKRS | ÚČETNÍ OKRUH **DOP** |
| 9 | 75-76 | SAPMF05A | CHAR | 2 |  | 100 | BKPF | BLART | DRUH DOKLADU |
| 10 | 77-81 | SAPMF05A | CHAR | 5 |  | 100 | BKPF | WAERS | MĚNA **CZK** |
| 11 | 82-83 | SAPMF05A | CHAR | 2 |  | 100 | RF05A | NEWBS | ÚČTOVACÍ KLÍČ |
| 12 | 84-100 | SAPMF05A | CHAR | 17 |  | 100 | RF05A | NEWKO | ÚČET |
| 13 | 101-101 | SAPMF05A | CHAR | 1 |  | 100 | RF05A | NEWUM | ZNAK ZHK |
| 14 | 102 - 110 | SAPMF05A | DEC | 9 |  | 100 | BKPF | KURSF | KURZ PŘEPOČTU |
| 15 | 111 - 118 | SAPMF05A | DATS | 8 |  | 100 | BKPF | WWERT | DATUM PŘEPOČTU |

V hlavičce dokladu se nebude vyplňovat pole číslo dokladu

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **B ÚČTOVÁNÍ DO HK** | | | | | | | | | |
|  | POZICE  OD - DO | PROGRAM | TYP | DÉLKA | TRANSAKCE | DYNPRO | TABULKA | POLE | POPIS |
| 1 | 1-1 |  | A | 1 |  |  |  | REC\_ID | IDENTIFIKACE TYPU ZÁZNAMU **B** |
| 2 | 2 - 14 | SAPMF05A | CURR | 13 | FB01 | 300 | BSEG | WRBTR | ČÁSTKA |
| 3 | 15-16 | SAPMF05A | CHAR | 2 |  | 300 | BSEG | MWSKZ | ZNAK DANĚ |
| 4 | 17-17 | SAPMF05A | CHAR | 1 |  | 300 | BKPF | XMWST | VÝPOČET DANĚ |
| 5 | 18-35 | SAPMF05A | CHAR | 18 |  | 300 | BSEG | ZUONR | PŘIŘAZENÍ |
| 6 | 36-85 | SAPMF05A | CHAR | 50 |  | 300 | BSEG | SGTXT | TEXT |
| 7 | 86-87 | SAPMF05A | CHAR | 2 |  | 300 | RF05A | NEWBS | ÚČTOVACÍ KLÍČ |
| 8 | 88-104 | SAPMF05A | CHAR | 17 |  | 300 | RF05A | NEWKO | ÚČET |
| 9 | 105-105 | SAPMF05A | CHAR | 1 |  | 300 | RF05A | NEWUM | ZNAK ZHK |
| 10 | 106-109 | SAPLKACB | CHAR | 4 |  | 002 | COBL | GSBER | PRACOVNÍ ÚSEK |
| 11 | 110-113 | SAPLKACB | CHAR | 4 |  | 002 | COBL | PARGB | PRACOVNÍ ÚSEK PARTNERA |
| 12 | 114-123 | SAPLKACB | CHAR | 10 |  | 002 | COBL | KOSTL | NÁKLADOVÉ STŘEDISKO |
| 13 | 124-127 | SAPLKACB | CHAR | 4 |  | 002 | COBL | ZZVCIS | VÝKONOVÉ ČÍSLO |
| 14 | 128-139 | SAPLKACB | CHAR | 12 |  | 002 | COBL | AUFNR | ZAKÁZKA |
| 15 | 140-151 | SAPLKACB | CHAR | 12 |  | 002 | COBL | ZZTUDU | TUDU |
| 16 | 152-164 | SAPMF05A | CURR | 13 |  | 300 | BSEG | DMBTR | ČÁSTKA VE FIREMNÍ MĚNĚ |
| 17 | 165-172 | SAPMF05A | DATS | 8 |  | 300 | BSEG | VALUT | DATUM VALUTY |
| 18 | 173 - 199 | SAPLKACB | CHAR | 27 |  | 002 | BSEG | ZZIZTX | IDENTIFIKACE ZÁSILKY |

**Specifikace počtu uživatelů SW a jednotlivých rolí**

Počet přístupů (uživatelů) dle rolí:

**2 přístupy** pro hlavní administrátor systému

**30 přístupů** pro administrátory systému příslušných organizačních složek

**420 přístupů** pro zaměstnance středisek OS zpracovávající pořízené údaje

**5000 přístupů** pro řidiče

Uživatelské role:

Hlavní administrátor systému

* přístup ke všem údajům v systému, viz Specifikace požadavků objednatele na minimální funkčnost SW, bod 1.1. – 10.2., a to v rámci celé Správy železnic, státní organizace
* editace všech údajů v systému, viz Specifikace požadavků objednatele na minimální funkčnost SW, bod 1.1. – 10.3., a to v rámci celé Správy železnic, státní organizace
* editace dalších uživatelů systému, včetně přidělení práv apod., a to v rámci celé Správy železnic, státní organizace

Administrátor systému příslušné organizační složky

* přístup ke všem údajům v systému, viz Specifikace požadavků objednatele na minimální funkčnost SW, bod 1.1. – 9.2., a to v rámci své OS a práv přidělených hlavním administrátorem systému
* editace všech údajů v systému, viz Specifikace požadavků objednatele na minimální funkčnost SW, bod 1.1. – 7.3., a to v rámci své OS a práv přidělených hlavním administrátorem systému

Zaměstnanec střediska zpracovávající pořízené údaje

* přístup ke všem údajům v systému, viz Specifikace požadavků objednatele na minimální funkčnost SW, bod 1.1. – 6.5., a to v rámci své OS a práv přidělených administrátorem systému příslušné organizační složky
* editace všech údajů v systému, viz Specifikace požadavků objednatele na minimální funkčnost SW, bod 4.14. – 4.18., a to v rámci své OS a práv přidělených administrátorem systému příslušné organizační složky

Řidič

* přístup ke všem údajům v systému, viz Specifikace požadavků objednatele na minimální funkčnost SW, bod 1.1. – 5.2., a to v rámci své OS, v rámci jemu přidělených vozidel a práv přidělených administrátorem systému příslušné organizační složky
* editace všech údajů v systému, viz Specifikace požadavků objednatele na minimální funkčnost SW, bod 4.14. – 4.18., a to v rámci své OS, v rámci jemu přidělených vozidel a práv přidělených administrátorem systému příslušné organizační složky

Specifikace mapových podkladů

Zadavatel požaduje, aby součástí dodávky byly licence pro:

• Mapové podklady Evropa 1:1 000 000

• Mapové podklady ČR – Automapa 1:100 000

• Mapové podklady Praha – 1:10 000

• Mapové podklady Krajská města – 1:10 000

• Mapové podklady Okresní města – 1:10 000

**Specifikace čtečky čipů RFID:**

Čtečka RFID musí umožňovat identifikaci řidiče při použití čipu:

• Philips Mifare/DESFire - Contactless Multi-Application IC with DES and 3DES Security MF3 IC D40 - 4kEv1