

Váš dopis zn.: -

Ze dne: -

Naše zn.: 22123/2017-SŽDC-SSZ-OVZ-DUP

Vyřizuje: Petr Dušek

Telefon: +420 972 244 713

Mobil: +420 729 994 040

E-mail: [dusekp@szdc.cz](mailto:dusekp@szdc.cz)

Datum: 27. 10. 2017

## Rekonstrukce mostu v km 15,288 trati Mladá Boleslav – Stará Paka

ISPROFOND / Sub. ISPROFIN: 327 321 4993/ 500 354 0010

Číslo registru: 61817180

### Dodatečné informace - Dodatek č. 1

Zadavatel zadává tuto veřejnou zakázku při výkonu relevantní činnosti ve smyslu ustanovení § 153 odst. 1 písm. f) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek ve znění pozdějších právních předpisů (dále jen „zákon“). V souladu s ustanovením § 151 odst. 1 „zákon“ je tato zakázka sektorovou veřejnou zakázkou a zadavatel tuto podlimitní veřejnou zakázku, v souladu s ustanovením § 158 odst. 1, nezadává v zadávacím řízení podle „zákon“. Odpovídáme na dotazy účastníka:

#### Dotaz č.1:

SO 405 Přeložka kabelu VO

Žádáme o doplnění měrné jednotky a výměr u pol. č. 51 „Podružný materiál“.

#### Odpověď na dotaz č.1:

Přeložka VO (SO405) - specifikace položky č.51 "Podružný materiál": jedná se o drobný materiál, který nelze předem přesně specifikovat (šroubky, podložky, montážní pásky, ....). V tomto případě je uvažována jeho výměra jako 5% z celkové ceny materiálu elektromontáží.

#### Dotaz č.2:

Žádáme zadavatele o doplnění informace, v jakém rozsahu a v jakém období jsou potřebné výluky uvedené v zadávací dokumentaci zahrnuty v ročním výlukovém plánu.

#### Odpověď na dotaz č.2:

Výluky zahrnuté v zadávací dokumentaci a potřebné pro realizaci stavby jsou v ročním plánu výluk na rok 2018 zahrnuty v rozsahu a termínech jak je uvedeno v čl. 5.1.4 ZTP. Tyto termíny platí a jsou závazné.

#### Dotaz č.3:

V HMG, který je součástí zadávací dokumentace, nejsou zahrnuty práce na realizaci záporového pažení, které má být provedeno v předstihu.

Výkres č. E1.1 – 10.3 (Pažení mezi kolejemi) toto řeší, ale pouze v době vlakových pauz.

Vzhledem k našim zkušenostem a umístění záporového pažení mezi kolejemi trati Praha – Turnov a Mladá Boleslav – Stará Paka je dle našeho názoru výluka obou kolejí nutná a navíc v souběhu.

Zváží zadavatel složitost technologie a zajistí pro zmiňované činnosti nepřetržitou výlučku?

**Odpověď na dotaz č.3:**

Na realizaci záporového pažení mezi kolejemi se dopravní omezení nepředpokládá. Práce budou v každé koleji probíhat vždy během 8-mi nočních vlakových pauz. Dle dnešního jízdního řádu je trať 070 bez osobní dopravy v daném místě od 23:18 do 4:37 a trať 064 od 22:39 do 4:34 ráno.

**Dotaz č.4:**

V SO 101 se ve VV nachází pol.č.69 9112B1 ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DODÁVKA A MONTÁŽ.

U zábradlí je požadován v PD (příloha E1.1-01 TZ) materiál S235 J0. Je možno nahradit tuto ocel jakostí S235 JR nebo S355 J2 ?

U zábradlí je požadován spojovací materiál opatřená metalizací – tato úprava způsobí nefunkčnost šroubových spojů, je možno použít úpravu s odstředivým žárovým zinkováním ponorem?

**Odpověď na dotaz č.4:**

Materiál zábradlí S235J0 lze nahradit materiálem S235JR. Odstředivé žárové zinkování ponorem spojovacího materiálu (šroubových spojů) je vhodné.

**Dotaz č.5:**

V SO 101 se ve VV nachází pol.č.40 42194A MOSTNÍ NOSNÉ DESKOVÉ KONSTR Z OCELI S 235.

U chodníků a konzol je v PD (příloha E1.1-05.5, výkaz oceli) požadován materiál S235 J0. Je možno nahradit tuto ocel jakostí S235 JR nebo S355 J2 ?

**Odpověď na dotaz č.5:**

V případě nedostupnosti materiálu S235 J0 lze použít S235 JR jako materiál chodníkových konzol.

**Dotaz č.6:**

V PD – technické zprávě na str. 29 se uvádí, že bude vkládán 2x díl OK se železobetonovými příčníky o hmotnosti 31t.

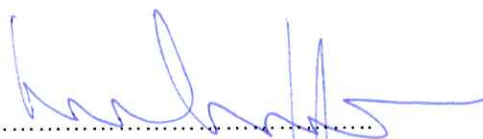
Ale dle našeho propočtu se jedná o váhu pouze OK a pro ocel s betonem by měla být uvedena hmotnost 45t.

Bude tento údaj opraven?

**Odpověď na dotaz č.6:**

Tíha levé ocelové nosné konstrukce je 18,8t. Tíha pravé konstrukce je vlivem změny převýšení koleje 20,0 t. Tíha 2 ks železobetonových příčníků je 12 tun. Tíhy jednotlivých vkládaných konstrukcí jsou tedy dle našeho výpočtu 30,8 tun a 32 tun. Předpokládá se manipulace s konstrukcemi bez chodníkových konzol, roštů, zábradlí, podkladnic. V TZ na straně 29 je dle našeho názoru uvedena správná hmotnost (2\*32 tun včetně žb příčníků, bez ocelových konzol).

V Praze dne 30. 10. 2017



**Ing. Lubor Hrubec**

ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č.1605  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace