

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 4919/2021-SŽ-SSZ-OVZ

Zveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Ing. Jana Klomfarová
Mobil +420 725 558 384
E-mail Klomfarova@spravazeleznic.cz

Datum 25. 02. 2021

„Doplnění závor na přejezdu P6111 v km 5,019 na trati Rybník – Lipno nad Vltavou“; „Doplnění závor na přejezdu P6116 v km 8,523 na trati Rybník – Lipno nad Vltavou“; „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech P6124 v km 13,827 a P6125 v km 14,732 na trati Rybník – Lipno nad Vltavou“

- na zhotovení Projektová dokumentace a zhotovení souboru staveb

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 1

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace (dodatečné informace) Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a odpovídáme na zaslané dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 1:

Dotaz se týká předpokládaného harmonogramu, termínů a lhůt.
Po prověření je ve výzvě/SOD nereálně/obtížně splnitelný HMG projektu:
DSP+PDPS k připomínce: do 5 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy
DPS+PDPS čistopis: do 7 měsíců
Stavební povolení: do 9 měsíců
Ukončení realizace: do 17 měsíců

Přitom je potřeba provést mj. geotechnický průzkum podle nové se zatěžkávací zkouškou (nutná výluka), dále geodeticky zaměřit oblast přejezdu a projednat a získat od DÚ rozhodnutí o způsobu zabezpečení přejezdu – obvyklá min. lhůta 3 měsíce (je nutné před tím zajistit vyjádření správců technické infrastruktury, aby bylo možné umístit bez kolize výstražníky, dále vypracovat návrh a získat vyjádření PČR a silničního správního úřadu, až poté poslat žádost o vydání rozhodnutí o způsobu zabezpečení na DÚ). A tak dále.

Za pravděpodobně splnitelný návrh reálného HMG lze považovat následující:
DSP+PDPS k připomínce: do 6 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy
DPS+PDPS čistopis: do 9 měsíců
Stavební povolení: do 12 měsíců
RDS včetně realizace: 4-7+ měsíců

Pozn.: Jedná se o stavbu v režimu „zjednodušená dokumentace“.

Dotaz: Prosíme/žádáme zadavatele o pečlivé zvážení zde uvedeného a vyjádření, zda správně chápeme, že bude-li ze strany zhotovitele prokázáno, že podnikl včas veškeré kroky a přes to nebylo možné získat stanoviska či rozhodnutí v reálném čase (či vznikla jiná překážka nikoliv na straně zhotovitele), zadavatel toto po vzájemné dohodě zohlední např. prodloužením potřebné doby dodatkem.

Odpověď na dotaz č. 1:

Námi dané termíny HMG jsme prověřili. Uvedená investiční akce spadá do prioritně sledovaných akcí, kdy cílovým termínem dokončení díla je konec roku 2022. Na základě tohoto limitního termínu byl i navržen a vypracován HMG, který byl nedílnou součástí dokumentace pro výběr zhotovitele. Proto nadále trváme na námi zadaných termínech HMG.

Zhotovitel má právo na adekvátní prodloužení lhůty (Dodatek) pro předání Díla nebo příslušné Části díla za okolností uvedených v čl. 3.7.5 Obchodních podmínek, které jsou součástí Smlouvy o dílo.

Dotaz č. 2:

V současné době vychází značné množství veřejných zakázek v režimu P+R, jejichž předmětem jsou úpravy na železničních přejezdech z důvodu zvýšení bezpečnosti. S pracemi na vlastním technologickém zařízení jsou v zadávací dokumentaci v mnoha případech požadovány práce na železničním spodku a svršku, osazení nové konstrukce přejezdu a zřízení nových přípojek nn. Tyto práce budou vyžadovat nejen železniční výluky, ale zejména silniční uzavírky. Pro zajištění požadovaných stavebních povolení ve lhůtách daných zadávací dokumentací pro nás důležitá informace zda proběhla jednání s příslušnými organizacemi a s jakým výsledkem. Rovněž u přípojek nn je důležité znát stanovisko příslušné energetické organizace (navýšení výkonu, nové odběrné místo).

Dotaz: Žádáme Vás proto o sdělení výsledků těchto jednání.

Odpověď na dotaz č. 2:

Výluky jsou předpokládány pro přejezdy P6111 a P6116 v termínu 4. – 13. dubna 2022, pro přejezdy P6124 a P6125 v termínu 21. 4. – 2. 5. 2022. Součástí projektu bude projednání koordinace výluk s ostatními dotčenými orgány státní správy. V rámci přípravy ZD bylo u jednotlivých přejezdů požádáno o stanovení místa připojení na distribuční soustavu. S distributorem elektrické energie jsou uzavřeny Smlouvy o připojení k distribuční soustavě z napěťové hladiny NN.

Dotaz č. 3:

PS 01-01-31 Zabezpečovací zařízení (PZS) Železniční přejezd v km 13,827 (P6124)
V zadávací dokumentaci je požadováno zajištění přenosu indikací a ovládání do ŽST Rybník (JOP) pomocí přenosového zařízení. Žádáme zadavatele o informaci, zda lze využít stávající traťový kabel (pokud existuje) nebo zda se bude nutno připojit ke stávajícímu přenosovému zařízení u PZS v km 8,523?

Odpověď na dotaz č. 3:

Stavové indikace budou do JOP ŽST Rybník přenášeny po stávajícím hybridním traťovém kabelu pomocí stávajícího přenosového zařízení.

Dotaz č. 4:

PS 02-01-31 Zabezpečovací zařízení (PZS) Železniční přejezd v km 14,732 (P6125)
V zadávací dokumentaci je požadováno zajištění přenosu indikací a ovládání do ŽST Rybník (JOP) pomocí přenosového zařízení. Žádáme zadavatele o informaci, zda lze využít stávající traťový kabel (pokud existuje) nebo zda se bude nutno připojit ke stávajícímu přenosovému zařízení u PZS v km 8,523?

Odpověď na dotaz č. 4:

Stavové indikace budou do JOP ŽST Rybník přenášeny po stávajícím hybridním traťovém kabelu pomocí stávajícího přenosového zařízení.

V souvislosti s výše uvedenými upřesněními v tomto Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 1 zadavatel neprodluhuje lhůtu pro doručení nabídek vzhledem k povaze upřesnění.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlením/upřesněním – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

Ing. Petr Hofhanzl
ředitel Stavební správy západ
Správa železnic, státní organizace
(*podepsáno elektronicky*)