

NAŠE ZN: 16758 /2017-SŽDC-SSV-Ú3/Maj
VYŘIZUJE: Renáta Majerová
TEL: 724 932 325
E-MAIL: Majerova@szdc.cz
DATUM: Olomouc/ 30. 10. 2017

POČ. LISTŮ:
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: Rekonstrukce žst. Jaroměř

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 14
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 213:

SO 11-17-01 Žst. Jaroměř, žel. svršek

V příloze č. 6 technické zprávy, v záznamu z porady ze dne 3. 3. 2017, na str. 9 a 10 je zmínka, že „dotčené orgány požadují realizovat přejezdy se zachováním provozu (provádět rekonstrukci po jízdnicích pruzích)“. V bodu 10) Technické zprávy Zásad organizace výstavby je rovněž zmínka o ponechání byt' částečného provozu na silniční komunikaci v době prací na železničních přejezdech. Ve vyjádření KÚ královehradeckého kraje č.j. 327/ODO/2017 se rovněž požaduje zachování silničního provozu přes přejezd v rekonstrukci. Souhlasil zadavatel s těmito podmínkami a má tedy zhotovitel s nimi uvažovat? V případě kladné odpovědi může zadavatel ozřejmit, jakou má představu o dodržení vlastních předpisů, např. při úpravě GPK, zřizování BK a kvalitě za těchto podmínek provedené práce s ohledem na případné reklamace?

Odpověď k dotazu č. 213:

Na základě vyjádření KÚ královehradeckého kraje který požaduje zachování silničního provozu přes přejezd v rekonstrukci, byl zadavatel nucen souhlasit s realizací přejezdu po jízdnicích pruzích.

Vítězný zhotovitel na základě svých zkušeností stanoví technologický postup prací, který bude odsouhlasen investorem, tak aby dodržel všechny platné předpisy.

V případě poruch GPK bude zadavatel uplatňovat odstranění vad v rámci reklamace.

Dotaz č. 214:

SO 11-17-01 Žst. Jaroměř, žel. svršek

V příloze č. 6 Technické zprávy, v záznamu z porady ze dne 18. 4. 2017, na str. 5 je zmínka o ukončení bezстыkové koleje v koleji č. 5 a jednotlivém svaření výhybky č. 13. V technické zprávě ale toto uvedeno není. Jak bude provedena/ukončena bezстыková kolej v koleji č. 5?

Odpověď k dotazu č. 214:

Rekonstruovaná část koleje č. 5 bude svařena do BK, ve zbylé nerekonstruované části je kolej svařena již v současnosti.

Dotaz č. 215:

SO 11-17-01 Žst. Jaroměř, žel. svršek

Dle Technické zprávy se předpokládá zřízení montážních svárů odtavovacím stykovým svařováním. Lze v této souvislosti uplatnit článek 7, dílu IV, předpisu SŽDC S3 a odtavovacím stykovým svařováním zřídit pouze montážní sváry do min. délky kolejnicových pásů 60 m? Kdo bude na předmětné stavbě osobou kompetentní za posouzení případů hodných zřetele dle tohoto článku?

Odpověď k dotazu č. 215:

Montážní svar je definován čl. 19 předpisu SŽDC S3/2 a platí pro něj pravidla v tomto předpise popsaná (zejména pak čl. 112). Montážním svarem se kolejnice svařují do dlouhých kolejnicových pásů. Pro zřizování BK se musí dle čl. 7 dílu IV předpisu SŽDC S3 použít kolejnice délky min. 60 m. Pokud nemá zhotovitel k dispozici kolejnice délky min. 60 m, může si kolejnice délky alespoň 60 m sestavit z kolejnic kratších s tím, že je spojí svařením technologií stykově s odtavením. Z toho plyne, že čl. 7 dílu IV předpisu SŽDC S3 nelze uplatnit způsobem, na který se ptá tazatel.

S ohledem na skutečnost, že se jedná o staniční koleje, které projdou kompletně rekonstrukcí, pak nemá smysl hovořit o důvodech hodných zřetele.

Dotaz č. 216:

SO 11-17-01 Žst. Jaroměř, žel. svršek

Kolej č. 5 v km cca 39,850 – 39,930 není předmětem žádných úprav, přičemž stav železničního svršku není dle našeho názoru předurčen ke zřízení bezstykové koleje. Doplní zadavatel v tomto úseku alespoň úpravu GPK, výměnu pryžových podložek pod paty kolejnic, vyřezání propadlých konců kolejnic, kolejnicové vložky a ideálně také pročištění/výměnu kolejového lože? Zřízení bezstykové koleje v délce min. 75 m před ZV 16 je v této koleji nutné s ohledem na bezstykovou kolej ve výhybce č. 16.

Odpověď k dotazu č. 216:

Zbývající nerekonstruovaná část je na betonových pražcích SB5 a je již v tomto úseku svařena. S výměnou podložek pod patou kolejnice uvažováno viz položka č.50 (543530).

Dotaz č. 217:

SO 11-17-01 Žst. Jaroměř, žel. svršek

Bude projednána u OTH také výjimka na nedostatečnou délku koleje za KV 16 (kolej č. 7) s ohledem na bezstykovou kolej?

Odpověď k dotazu č. 217:

Výjimka není potřeba, jedná se o kusou kolej ukončenou čelní rampou, dl. koleje 42m. Dle předpisu SŽDC S3 je možné kolej ukončit přímo za koncovým stykem výhybky.

Dotaz č. 218:

SO 11-17-01 Žst. Jaroměř, žel. svršek

V příloze č. 6 Technické zprávy je projednávána konstrukce pražcového podloží, přičemž je patrna shoda na postačující podkladní vrstvě 150 mm fr. 0/32 bez geosyntetika pod vícero kolejemi. Jsme názoru, že se jedná o poměrně odvážnou konstrukci nezaručující do budoucna stabilitu GPK. Může investor potvrdit, že v případě poruch GPK v těchto místech z důvodu nestability železničního spodku nebude uplatňovat odstranění těchto vad v rámci reklamace v záruční době?

Odpověď k dotazu č. 218:

Návrh konstrukce pražcového podloží byl projektantem zpracován v souladu s předpisy TKP staveb státních drah, SŽDC-S4 Železniční spodek, Vzorový list železničního spodku Ž4.2.

Vítězný zhotovitel na základě svých zkušeností stanoví technologický postup prací, který bude odsouhlasen investorem, tak aby dodržel všechny platné předpisy.

Zadavatel bude v případě poruch GPK uplatňovat odstranění vad v rámci reklamace.

Dotaz č. 219:

SO 11-17-01 Žst. Jaroměř, žel. svršek:

Jak bude ukončena bezстыková kolej v koleji č. 12 a 14 za KV 12?

Odpověď k dotazu č. 219:

Bude navázána na stávající BK, protože tyto koleje jsou dnes již svařeny.

Dotaz č. 220:

Žádáme tímto zadavatele, zda by mohl vzhledem k množství Vysvětlení ZD a několikanásobným změnám v jednotlivých výkazech výměr, které jsou po každé této změně jinak pojmenovány a někdy i koncipovány (např. viz. kapitola E.2 Pozemní objekty budov) v termínu po uplynutí doby pro žádosti o vysvětlení poskytnout aktualizovaný kompletní výkaz výměr.

Jsme si vědomi, že takovýto postup zadavatel standardně nepoužívá, ale věříme, že v tomto případě by to mohlo přispět k transparentnosti a přehlednosti odevzdaných nabídek.

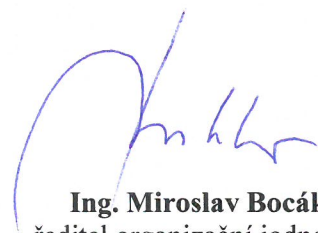
Odpověď k dotazu č. 220:

V souladu s ustanovením § 98 odst. 1 písm. a) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, zadavatel nejméně 5 pracovních dnů před uplynutím lhůty pro podání nabídek poskytne vysvětlení zadávací dokumentace, v rámci něhož vydá seznam všech platných soupisů prací.

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo provedeno pouze **vysvětlení zadávací dokumentace** dle § 98 ZZVZ, neprodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

V Olomouci dne 30. 10. 2017



Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace