


				Číslo soupravy
1.	Zpracované připomínky	01/2020	Rynda	
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	

Investor, objednatel:  SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážďená 1003/7 110 00 Praha 1		 SPOL. S R. O. Ústí nad Labem  	
Odpov. projektant stavby	Rynda Martin		Monzas, spol. s r.o. Blahoslavova 937/62 400 01 Ústí nad Labem tel./fax: +420 475 200 266 e-mail: monzas@monzas.cz Zak. číslo zhotov. 155/2018-2019 Datum 10/2019 Stupeň DÚSP Měřítko Část Příloha
Odpov. projektant PS, SO, části	Rynda Martin		
Technická kontrola	Rynda Martin		
Vypracoval	Rynda Martin		
VÝSTAVBA PZS V KM 14,031 TRATI RUMBURK - DOLNÍ POUSTEVNA			
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			B

OBSAH

B.1	Souhrnná technická zpráva.....	2
	<i>B.1.2.1 Údaje o provedených a navrhovaných průzkumech</i>	<i>2</i>
	<i>B.1.2.2 Údaje o ochranných pásmech.....</i>	<i>3</i>
	<i>B.1.2.3 Požadavky na sanace, bourací práce a kácení porostů.....</i>	<i>3</i>
	<i>B.1.2.4 Trvalé a dočasné zábory pozemků ZPF a PUPFL</i>	<i>3</i>
	<i>B.1.2.5 Územně technické podmínky.....</i>	<i>3</i>
	<i>B.1.2.6 Údaje o souvisejících stavbách.....</i>	<i>3</i>
	<i>B.1.2.7 Údaje o bilancích zemních prací</i>	<i>3</i>
	<i>B.1.2.8 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí (bytů a nebytových prostor)..</i>	<i>4</i>
	<i>B.1.2.9 Výjimky z předpisů a norem.....</i>	<i>4</i>
	<i>B.1.2.10 Požadavky na další přípravu stavby</i>	<i>4</i>
B.2	Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologii.....	4
B.3	Vliv stavby na životní prostředí.....	4
B.4	Odolnost a zabezpečení stavby	5
B.5	Odpadové hospodářství.....	5
B.6	Zásady zajištění požární ochrany stavby.....	6
B.7	Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání.	7
B.8	Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	7
B.9	Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	7
B.10	Civilní obrana	7
B.11	Graf dynamického průběhu rychlostí	7
B.12	Organizace výstavby	8

B.1 Souhrnná technická zpráva

B.1.1 Popis stavby a její koncepce

Staveniště se nachází v okolí přejezdu v km 14,029 v traťovém úseku Šluknov – Velký Šenov. Přejezd v km 14,029 se nachází na regionální dráze Rumburk – Dolní Poustevna a kříží se s pozemní komunikací ostatní.

Kilometrická poloha přejezdu P3549 byla původně v zadání 14,029. Opravnou prací „Oprava úseku Rumburk – Velký Šenov“ byla upravena kilometráž v úseku Rumburk – Velký Šenov. Nově je kilometrická poloha přejezdu 14,029.

Staveniště se nenachází v intravilánu obce.

Stručný popis PS 01-01-31 PZS v km 14,029:

V rámci této stavby bude vybudováno nové přejezdové zabezpečovací zařízení světelné (PZS) reléového typu s elektronickými doplňky. Dle ČSN 34 2650 ed.2 bude kategorie PZS 3SBLI bez závor. Jelikož se přejezd nenachází v intravilánu obce, nebude technologie PZS doplněna o zařízení pro nevidomé. Technologie PZS bude doplněna o záznamové zařízení. Nová technologie PZS bude umístěna do nového technologického objektu (betonový) v blízkosti přejezdu tak, aby nebyly narušeny rozhledové poměry. Technologický objekt nebude vybaven klimatizací. Indikační a ovládací prvky budou součástí jednotného obslužného pracoviště (JOP) v ŽST Mikulášovice dolní nádraží a budou v souladu s předpisem SŽDC (ČD) Z2. Přejezd bude kryt od Velkého Šenova krycím návěstidlem SkR. Přenos provozních stavů PZS bude proveden pomocí metalického vedení a systému REMOTE. Ovládání PZS bude pomocí kolejových úseků vymezenými počítači náprav. Napájení technologického objektu PZS bude provedeno ze stávající přípojky u PZS v km 16,661. Společní skříň přístrojová bude umístěna u technologického objektu PZS v km 14,029. Součástí SSP bude přepínač s přívodkou pro napájení technologie přejezdu náhradním zdrojem.

V souladu s vyjádřením Krajské hygienické stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem č.j. KHSUL 45808/2019 ze dne 25.9.2019 bude před dokončením stavby seřizena hlasitost zabezpečovacího zařízení v souladu s platnými normami, zejména je nutné dodržet základní limity pro venkovní hluk z železniční dopravy u nejbližší zástavby. Zvuk signálu musí být jasně slyšitelný a musí převyšovat práh maskování. Hlasitost zvukové výstrahy ve vzdálenosti 7 m od zdroje nemá být menší než 60 dB a větší než 80 dB.

B.1.2 Stanovení podmínek pro přípravu výstavby

B.1.2.1 Údaje o provedených a navrhovaných průzkumech

Protože ve stavbě nebude provedena rekonstrukce železničního spodku a svršku, nebude proveden geotechnický průzkum.

Pro účely přípravné dokumentace bude použita platná digitální katastrální mapa.

Dle stanoviska orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., které vydal Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství dne 21.8.2019, č.j. KUUK/112505/2019/ZPZ záměr nepředstavuje žádný z uvedených rizikových faktorů ani není

úřadu známa jiná nepřímá souvislost, která by mohla mít vliv na předměty ochrany zájmových lokalit.

B.1.2.2 Údaje o ochranných pásmech

Stavba se nachází v ochranném pásmu regionální dráhy. Stavba se nachází do vzdálenosti 50 m od okraje lesa (viz bod B.3 dále).

B.1.2.3 Požadavky na sanace, bourací práce a kácení porostů

Nejsou požadavky na sanace a bourací práce. Pouze bude provedeno odkřovinění v místě nového technologického objektu u přejezdu v km 14,031. Maximální dočasný zábor pozemku č. 1162/2 k. ú. Velký Šenov je 38 m² a této ploše odpovídá i odkřovinění.

B.1.2.4 Trvalé a dočasné zábory pozemků ZPF a PUPFL

Stavbou vzniknou požadavky na zábor PUPFL. Rozhodnutí o trvalém odnětí části pozemku určeného k plnění funkce lesa je součástí PD (H Dokladová část) – ze dne 14.1.2020, č.j. OŽP/2056-2020/raus.

Souhlas k omezení užívání pozemku pro plnění funkcí lesa při výstavbě – dočasný zábor o ploše 38 m² - si zajistí zhotovitel před započítáním stavby.

Komplexní výpočet náhrad škod na lesních pozemcích včetně Stanovení výše poplatků za odnětí je zpracováno spol. Ekoles – Projekt s.r.o. (11/2019) a je součástí PD (H Dokladová část).

Není třeba souhlasu orgánu ochrany ZPF.

Po umístění technologického objektu pro PZS v km 14,031 bude požádáno o převod části p.p.č. 1162/2, k.ú. Velký Šenov (cca 20m²) do vlastnictví SŽDC, s.o.

B.1.2.5 Územně technické podmínky

Stavba nebude nově napojena k distribuční soustavě ČEZ.

B.1.2.6 Údaje o souvisejících stavbách

Stavbu je nutné koordinovat s opravou prací „Oprava úseku Rumburk – Velký Šenov“. Uvedená opravná práce řeší zvýšení traťové rychlosti v úseku Rumburk – Velký Šenov. Jedná se o opravu prací Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, oblastní ředitelství Ústí nad Labem. V rámci této stavby bude opraveno stávající odvodnění železničního spodku, vyčištění podélného odvodnění železničního svršku.

B.1.2.7 Údaje o bilancích zemních prací

Stavbou nevznikne požadavek na deponii zeminy Vytěžený materiál z výkopu, který nebude využit zpětně k vyrovnání terénních nerovností po zasypání kabelových tras, bude odvezen a uložen zhotovitelem na skládku dle §16 Zákona 185/2001 Sb. Výkopový materiál, který bude rozhrnut na povrchu, nebo bude odvezen na skládku, bude v rámci realizace ovzorkován. Terén bude upraven do původního stavu.

Projekt nepředpokládá přebytečný výkopek z kabelových tras. Výkopek ze základů pro RD umístěného u přejezdu v km 14,031 bude použit na vyrovnaní terénní nerovnosti pod RD (mezi jednotlivými patkami ze ztraceného bednění (spodní hrana RD bude min 30 cm nad terénem).

B.1.2.8 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí (bytů a nebytových prostor)

Stavba nevyžaduje výkup pozemků nebo staveb.

B.1.2.9 Výjimky z předpisů a norem

Stavba nevyžaduje výjimku z předpisů a norem.

B.1.2.10 Požadavky na další přípravu stavby

Požadavky na další stupeň určí ZTP příslušného stupně. Tento stupeň dokumentace nevyžaduje žádné požadavky na další stupeň dokumentace.

B.2 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologii

Na dotčené dráze platí předpis SŽDC D3 – Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy. Stavbou se provozní a dopravní technologie nemění. Traťová rychlost zůstává beze změny.

B.3 Vliv stavby na životní prostředí

Záměr je situován mimo hranice ptačích oblastí a mimo hranice evropsky významných lokalit, resp. v dostatečné vzdálenosti od nich. Nejbližší lokalitou je ptačí oblast Labské pískovce (CZ0421006). Předmětem ochrany uvedené ptačí oblasti jsou populace sokola stěhovavého, chřástala polního, výra velkého, datla černého a jejich biotopy.

V blízkosti záměru nejsou památné stromy. Nejbližší památný strom je v obci Rumburk

Jedná se o území s horninou typu středně až hrubě zrnitý biotitický granodiorit (lužický), místy deluviální hlinitokamenité sedimenty. Mohou se vyskytnout i místa s fluviální jílovitopísčitou horninou až písčité hlíny, místy písčité šterky.

V širším zájmovém území se nachází poddolované území se vzdáleností cca 1,1 km od záměru:

Klíč: 5821, název: Velký Šenov – Stříbrný vrch, Surovina: Neuvedeno.

Z hlediska územního plánu:

dle závazného stanoviska orgánu územního plánování Městského úřadu Rumburk, odboru regionálního rozvoje a investic č.j. ORRI/30935-19/135-2019/hynv ze dne 16.8.2019 je záměr přípustný.

Z hlediska nakládání s odpady:

dle závazného stanoviska orgánu veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství Městského úřadu Rumburk, odboru životního prostředí č.j. OŽP/37663-19/9-2019/Dami ze dne 14.10.2019 povoluje stavbu za následujících podmínek – Zemina (výkopek, ornice) vzniklá při realizaci stavby, bude využita na terénní úpravy v okolí stavby. V případě přebytku bude předána oprávněné osobě k odstranění. Veškeré vyprodukované odpady (např. betonové směsi, kabely

apod.) budou předávány pouze oprávněné osobě k odstranění. Po dokončení stavby předloží stavebník, případně jím pověřená osoba na Městský úřad Rumburk, odbor životního prostředí doklady, o využití nebo odstranění odpadů vzniklých realizací stavby.

Z hlediska ochrany ovzduší:

dle závazného stanoviska orgánu státní správy lesů Městského úřadu Rumburk, odboru životního prostředí č.j. OŽP/37663-19/9-2019/mat ze dne 25.9.2019 nemá připomínek k umístění stavby stacionárního zdroje a k provedení stavby nemá připomínek při splnění podmínky – v době realizace záměru bude vhodnými prostředky minimalizována sekundární prašnost. Vnášení tuhých znečišťujících látek do ovzduší je třeba snižovat a vyloučit v maximální míře, která je prakticky dosažitelná, tj. na všech místech a při operacích, kde odchází k emisním tuhým znečišťujícím látek do ovzduší (dle povahy procesu např. vodní clona, skrápění, odprašovací nebo mlžící zařízení atd.). Dopravní prostředky budou řádně očištěny před vjezdem na veřejnou komunikaci a přepravovaný materiál bude řádně zajištěn před vnosem do ovzduší (neplnit až po okraj, popř. zaplachtování).

Z hlediska státní ochrany přírody:

dle závazného stanoviska orgánu ochrany přírody Městského úřadu Rumburk, odboru životního prostředí č.j. OŽP/37663-19/9-2019/blaj ze dne 7.10.2019 není dotčen veřejný zájem, který hájí, a tedy není dotčeným orgánem.

Z hlediska státní správy lesa:

dle závazného stanoviska orgánu státní správy lesů Městského úřadu Rumburk, odboru životního prostředí č.j. OŽP/37663-19/9-2019/raus ze dne 23.9.2019 je vydán souhlas k dotčení pozemků ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa, který tvoří okraj pozemku p.p.č. 1162/2 v k.ú. Velký Šenov, určeného k plnění funkcí lesa a to s podmínkou, že bude rozhodnuto o trvalém odnětí části pozemku určeného k plnění funkcí lesa.

Dle závazného stanoviska orgánu státní správy lesů Městského úřadu Rumburk, odboru životního prostředí č.j. OŽP/37663-19/9-2019/raus ze dne 23.9.2019 je vydán souhlas k dotčení pozemků ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa, který tvoří okraj pozemku p.p.č. 2850/1, 1162/2, 1168/1, 1168/2 a 1162/1 v k.ú. Velký Šenov, a to bez zvláštních podmínek.

V průběhu stavebních prací lze krátkodobě očekávat zvýšené zatížení území hlukem z činnosti stavebních strojů. Stavební činnost bude prováděna výhradně v denní době. Nejvyšší přípustná hodnota hluku ze stavební činnosti je v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., v době od 7:00 do 21:00 65 dB. Tato hodnota hladiny hluku nebude při provádění prací v bezprostřední blízkosti zástavby překročena.

B.4 Odolnost a zabezpečení stavby

Stavba nevyžaduje energetické výpočty.

B.5 Odpadové hospodářství

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění pozdějších novel a vyhláškou č. 387/2016 Sb., kterou se mění vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu. Likvidace odpadů bude prováděna podle programu odpadového hospodářství dle

vyhlášky č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů ve znění pozdějších novel. Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku v souladu s podmínkami vyjádření příslušných odborů životního prostředí. Doklady o likvidaci odpadů doloží dodavatel stavebních prací investorovi stavby při předání stavby do užívání.

Po dobu realizace stavby je nutné eliminovat dopady na životní prostředí, které jsou vyvolány jak vlastními pracemi na realizaci díla, tak i provozem vozidel stavby.

V souladu s požadavky investora bude zpracována dokumentace o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby, a to „Zprávu o nakládání s odpady“ nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“ v rozsahu uvedeném ve VTP.

Tabulka odpadů:

č.	katalog. č.	zařazení odpadu	jedn.	množství odpadu za PS 01-13-01
1	17 01 01	Beton	t	0,25
2	17 02 01	Dřevo	t	0,40

Předpokládaná produkce dřeva (dřevní hmoty) k likvidaci vyplývá z předpokladu vyčištění plochy k umístění RD (na pozemku č. 1162/2 v k.ú. Velký Šenov, ochrana PUPFL) u přejezdu v km 14,031 o velikosti maximálně 38 m².

B.6 Zásady zajištění požární ochrany stavby

Technologický objekt PZS tvoří jeden samostatný požární prostor skládající se z jedné místnosti bez oken s jedněmi vstupními dveřmi. V objektu budou pouze dva malé otvory pro účely větrání. Objekt bude stát samostatně v blízkosti přejezdu. V objektu bude umístěno elektrické zařízení. Elektronický požární systém nebude zřizován. Ruční hasicí přístroj nebude instalován, jedná se o objekt do 10m² (viz. příloha č. 1 TNŽ 34 2612). V technologickém objektu se nebudou trvale nebo dlouhodobě zdržovat osoby. V objektu se bude zdržovat pouze údržba po dobu nezbytně nutnou pro provedení údržbových prací nebo pro odstranění poruchy.

Technologický objekt bude typový výrobek, kde požární atest a požární zprávu řeší výrobce.

Zhotovitel vypracuje před započítáním stavby „zásady opatření při úniku závadných látek“ nebo „havarijný plán“.

Zhotovitel předá budoucímu správci objektu/stavby doklady k reléovým domkům, ve kterých budou patrné požárně technické charakteristiky včetně požárně bezpečnostního řešení zpracovaného pro výrobce. Pro zajištění přiměřené míry bezpečnosti bude uvedeným zejména doloženo:

1. Hodnoty požární odolnosti:
 - Podlaha: protipožární odolnost REI 30 minut
 - Stěna: požární odolnost REI 30 minut
 - Strop: požární odolnost REI 30 minut
 - Dveře: požární odolnost EI 30 DP1
2. Konstrukční systém – nehořlavý s konstrukcemi DP1
3. Třída reakce na oheň – A1, A2 popř. B podle ČSN EN 13 501-5 pro zateplovací systém

4. Chování při vnějším požáru:

- Střešní krytina v systémové skladbě Broof (t1) podle ČSN EN 13 501-5 v případě umístění domku v požárně bezpečnostním prostoru jiného objektu popř. v lesním porostu v systémové skladbě Broof (t3)
- Okolí do vzdálenosti 5m – trvale zbavovat hořlavých, zejména suchých stébelnatých látek
- Příjezdové komunikace pro požární techniku je do vzdálenosti 20m od objektu

Pro technologický objekt bude použito nehořlavých materiálů.

Případný požár bude likvidovat místně příslušný HZS, tzn. stanice Frýdlant.

Během výstavby budou dodržovány požárně bezpečnostní požadavky pro práci na elektrickém zařízení a na stavbě bude přítomna havarijní souprava.

Při zařizování RD a při jeho vlastním provozování, je nutné respektovat požadavky na minimální bezpečnostní vzdálenosti topných těles a topných zařízení a dále i jiných elektrických spotřebičů od hořlavých konstrukcí a zařízení dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., ve znění p.p., ČSN 06 1008 a předpisů výrobce elektrického spotřebiče a respektovat určené prostředí podle ČSN 33 2000-5-51 ed.3:2010.

B.7 Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání.

Je řešeno v části D.1 (železniční zabezpečovací zařízení).

B.8 Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Zařízení pro nevidomé nebude použito, přejezd v km 14,031 se nenachází v intravilánu obce.

B.9 Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba se nachází u vodní linie Velkošenovský potok (IDVT vodní linie je 10103812). Správcem vodního toku je Povodí Ohře. Dle elektronického digitálního povodňového portálu není železniční přejezd P3549 v záplavovém území. Prověřeno pro všechny průtoky (Q5, Q20, Q100 a Q500). Případné zpracování povodňového plánu vyhodnotí příslušný vodoprávní úřad.

Zhotovitel stavby vypracuje „zásady opatření při úniku závadných látek, nebo havarijní plán“. Na stavbě bude přítomna havarijní souprava.

B.10 Civilní obrana

Neobsazeno

B.11 Graf dynamického průběhu rychlostí

Neobsazeno

B.12 Organizace výstavby

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 264/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Před zahájením výkopových prací je nutné přesně vytyčit stávající podzemní inženýrské sítě. Za současného stavu není likvidace dřevin nutná. Odpady vzniklé při stavbě (zbytky použitého materiálu) budou řešeny uložení na skládce, případně recyklovány. Přeložky inženýrských sítí nejsou vyžadovány. Omezení dodávky elektrické energie jiným účastníkům se nepředpokládá.

Při pokládce kabelizace nebude nutné zavést nepřetržitou výluku traťové koleje. Omezení dopravy ve formě snížení rychlosti a jízdy dle rozkazů Op nebude nutné ani při aktivaci nové technologie PZS v km 14,029.

Po ukončení montáže proběhnou dodavatelské zkoušky a komisionální přezkoušení za účasti právnické osoby.

Vypracoval: Martin Rynda
01/2020