



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

NAŠE ZN: 16722 /2017-SŽDC-SSV-Ú3/Maj

VYŘIZUJE: Renáta Majerová

TEL: 724 932 325

E-MAIL: Majerova@szdc.cz

DATUM: Olomouc/ 26. 10. 2017

POČ. LISTŮ:

POČ. PŘÍLOH:

POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: **Rekonstrukce žst. Jaroměř**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 13

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 206:

SO 11-17-01 Žst. Jaroměř, žel. svršek

V jaké tloušťce pod ložnou plochou pražce se předpokládá čištění štěrkového lože v kolejích č. 8 a 10?

Odpověď k dotazu č. 206:

Předpokládá se čištění ŠL cca 250-300 mm pod ložnou plochou pražce.

Dotaz č. 207:

SO 11-17-01 Žst. Jaroměř, žel. svršek

Koleje č. 8 a 10 – čištění kolejového lože strojní čističkou – vzhledem ke stupni znečištění kolejového lože je předpoklad znečištění 25% uvedený v pol. č. 97 (015151-R) nereálný, práce bude mít spíše charakter odtěžení kolejového lože v plném profilu. Upraví zadavatel množství odpadů po čištění kolejového lože a upraví množství štěrku k doplnění po čištění v položce č. 3 (513550)?

Odpověď k dotazu č. 207:

*V položce č.97 (015151-R) byl chybně uveden údaj odpadního množství z pročištění ŠL v kolejích č.8 a 10. Množství 675m³ bylo přepočteno na tuny, položka byla upravena. V položce však není uvedeno, že by bylo uvažováno znečištění 25%. Dle přílohy 11.2 v souhrnu kubatur na str.2 je uvedeno, že v kolejích bude pročištěno 675m koleje v celkovém objemu 675*1,9=1282,5m³, z tohoto objemu bude 675m³ tvořit odpad na skládku (čili více než polovina), dále bude dosypáno 810m³ nové ŠL.*

Soupis prací objektu SO 11-17-01 byl opraven a zadavatel v příloze vydává opravený soupis prací:

Příloha: SO_11-17-01_SP_d.xls

Dotaz č. 208:

SO 11-17-01 Žst. Jaroměř, žel. svršek

U regenerovaných kolejnic nelze brát v úvahu délku kolejnic/kolejových polí 25 m, jelikož je nutné brát v úvahu zkrácení užitých kolejnic o stykové komory. Doplní zadavatel v této souvislosti relevantní položky (řezání kolejnic, větší spotřeba užitého materiálu, větší množství kovového odpadu, přesuny hmot, ...)?

Odpověď k dotazu č. 208:

Zadavatel sděluje, že projektant nemůže dopředu vědět a kvantifikovat, jak přesně bude potřeba vyzískané kolejnice upravovat - regenerovat. Je věcí zhotovitele si tyto položky (regenerované kolejnice) adekvátně nacenit.

Dotaz č. 209:

SO 11-17-01 Žst. Jaroměř, žel. svršek

Jak má být proveden přechod mezi kolejnicemi 60E1 a S49 v napojení provizorních stavů v SP1 a SP2? Je toto zohledněno ve výkazu výměr - přechodový svar/přechodová kolejnice? V případě, že to není zohledněno, žádáme zadavatele o doplnění do soupisu prací.

Odpověď k dotazu č. 209:

Zadavatel sděluje, že vzhledem k tomu, že provizorní propojení bude sloužit pouze pro staveništní dopravu (SP1) a pro posun do areálu Muzea Jaroměř (SP2), jsou uvažovány pouze přechodové spojky – stykovaná kolej.

Dotaz č. 210:

SO 11-17-01 Žst. Jaroměř, žel. svršek

Má být kolej provizorních napojení v SP1 a SP2 propojena vodivými propojkami? Je toto zohledněno ve výkazu výměr? V případě, že to není zohledněno, žádáme zadavatele o doplnění do soupisu prací.

Odpověď k dotazu č. 210:

Zadavatel sděluje, že není uvažováno s využitím závislé trakce v místě provizorních propojení ani s využitím kolejových obvodů, z tohoto důvodu nejsou vodivé propojky uvažovány.

Dotaz č. 211:

SO 11-17-01 Žst. Jaroměř, žel. svršek

V TZ na str. 55 se uvádí, že nové výhybky tvaru 60E2 (vyjma výhybek č. 24 a 30) budou vybaveny srdcovkami ZPT monoblok. Ptáme se zadavatele, jestli je možné zaměnit tento typ srdcovky ZPT monoblok za ZMB3 zkrácený monoblok? Nebo zadavatel trvá u těchto výhybek č. 1, 2, 3, 4, 6, 8, 9, 19, 26, 27, 29, 31 na srdcovce typu ZPT?

Odpověď k dotazu č. 211:

Navržené řešení s využitím srdcovek ZPT bylo odsouhlaseno zadavatelem a správcem zařízení na výrobních poradách a schváleno připomínkovým řízením. Nicméně lze uvažovat i alternativní variantu v podobě novějšího typu ZMB3, která by musela být odsouhlasena v rámci realizace stavby.

Dotaz č. 212:

Vzhledem k tomu, že zadavatel při organizované prohlídce místa plnění neumožnil vstup do pozemních objektů, které jsou součástí předmětu plnění veřejné zakázky. Žádáme zadavatele o organizovanou prohlídku výše zmíněných prostor.

Odpověď k dotazu č. 212:

Na žádost uchazeče proběhne prohlídka pozemních objektů dotčených stavbou za účelem, zhodnocení nákladů a rizik a zjištění všech údajů nezbytných pro zpracování nabídky. Schůzka proběhne dne 1.11.2017 v 9:00 hod ve vstupní hale žst. Jaroměř. Účastníci budou mít s sebou Občanský průkaz, oprávnění „Vstup do ŽDC“, reflexní vestu a pevnou obuv. V případě zájmu žádám uchazeče o potvrzení účasti na prohlídce místa plnění a to na níže uvedenou kontaktní osobu do 1.11.2017 do 7 hodin.



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Kontaktní osoby:

Ing. Martin Hryzbil, e-mail: hryzbil@szdc.cz

Ing. Karel Kohout, e-mail: kohoutK@szdc.cz

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 7. 11. 2017 na den 13. 11. 2017, tedy o 4 pracovní dny.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (evidenční č. VZ Z2017-025280). Změny se týkají těchto ustanovení:

Oddíl IV. 2.2):

rušíme datum 18. 10. 2017 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 13. 11. 2017 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 2.7):

rušíme datum 18. 10. 2017 v 10:15 hod. a nahrazujeme datem 13. 11. 2017 v 10:15 hod.

pozn.: Vzhledem ke skutečnosti, že ve formuláři F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací musí zadavatel uvádět původní datum uveřejnění, nikoliv datum aktualizované na základě poslední změny, je i na tomto místě uvedeno původní datum z formuláře F05 – Oznámení o zahájení zadávacího řízení, tedy datum kdy mělo původně dojít k otevírání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

Příloha: Dle textu

V Praze dne 26. 10. 2017

Ing. Jarmila Ozimá

ředitelka odboru investičního
na základě „Pověření“ č. 2068
ze dne 01. 06. 2016

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace