



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

č.j.: 42541/2017-SZDC-GR-O8

Vysvětlení zadávací dokumentace č.3

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „zadavatel“) na základě § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), podává vysvětlení zadávací dokumentace k nadlimitní sektorové veřejné zakázce na dodávky s názvem

„Nákup 4 ks požárních automobilů TACH s příslušenstvím a 3 ks požárních automobilů PKN“

v následujícím znění:

1.1. MOTOR

Motor - přeplňovaný vznětový řadový čtyřválec. Emisní norma EURO 6. Min. výkon 125 kW/3500 ot/min. 400 Nm/1250 ot/min. Vozidlo musí být schopno provozu bez změny technických parametrů a bez vlivu na životnost i bez čínidla AdBlue.

Spodní část motoru je chráněna proti poškození při jízdě po nezpevněné komunikaci.

Dotaz číslo 1: Je možné dodat i vozidlo, které nemůže jezdit bez čínidla AdBlue?

Odpověď číslo 1:

Vozidlo musí být schopno jízdy bez čínidla AdBlue alespoň v omezeném rozsahu. Omezeným rozsahem se má obvykle na mysli dojezd do 1000 km.

1.3 PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

Plně mechanicky synchronizovaná řazená 6-ti stupňová převodovka. Suchá jednokotoučová spojka s talířovou pružinou a automatickým vymezováním vůle a hydraulickým ovládním.

Dotaz číslo 2: Je možné dodat vozidlo s 5-ti stupňovou převodovkou?

Odpověď číslo 2:

Ano, vozidlo lze nahradit spojkou, která má 5 rychlostí.

1.9. ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Šasi s napětím elektrického příslušenství 12 V, zdroj napětí akumulátorová baterie 12 V/170 Ah s umístěním pod kabinou řidiče. Alternátor 12V/140 A.

Stupeň odrušení podle ČSN 34 2875 - základní.

Dotaz číslo 3: **Je možné dodat akumulátorovou baterii 12V / 100 Ah?**

Odpověď číslo 3:

Ano, nabízený akumulátor je přijatelnou alternativou a lze jej tedy akceptovat.

V Praze dne 25 -10- 2017



Bc. Jiří Svoboda
náměstek GŘ pro provozuschopnost dráhy