

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 4894/2021-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Šedová  
Mobil +420 727 966 017  
E-mail sedova@spravazeleznic.cz

**„Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice n.L.“  
Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 19**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

**Dotaz č. 61:**

Dotazy týkající se zabezpečovacího zařízení D. 1, konkrétně PS 1010 „ŽST Roudnice SZZ“. V zadávací dokumentaci jsme nenalezli nové závěrové tabulky ani vyjádření k nim.

- Chápeme správně, že uchazeč obdrží nové závěrové tabulky při předání staveniště?
- Jaký je aktuální stav nových závěrových tabulek? Je-li to možné, prosíme zadavatele o jejich poskytnutí.
- Chápeme správně, že aktualizované podklady ZDD (především SS, ZT) uchazeč obdrží při předání staveniště?

**Odpověď na dotaz č. 61:**

*Ano, uchazeč obdrží ZT a situační schéma při předání staveniště.*

**Dotaz č. 62:**

Dotaz týkající se zabezpečovacího zařízení D. 1. S nově budovaným zabezpečovacím zařízením budou stavbou dodávána nová světelná návěstidla a zároveň zůstanou v provozu i světelná návěstidla stávající. Předpokládáme správně, že návěstidla dotčená stavbou budou nově dodávána stejné technologie jako stávající (tedy žárovková)? Tedy zadavatel nepožaduje, aby nově dodávaná návěstidla byla s LED svítilnami?

**Odpověď na dotaz č. 62:**

*V rámci stavby jsou nahrazena veškerá návěstidla ve stejných „liniích“-odjezdová. Požadavkem je pouze zajištění stejného kontrastu jednotlivých návěstidel v dané „linii“. Zároveň se jedná o úpravu stávajícího zařízení a trať, kde má být dle závazku zadavatele vyhlášen k 1.1.2025 výhradní provoz systému ETCS L2 se zjednodušeným návěstěním.*

**Dotaz č. 63:**

V odpovědi na dotaz č. 60 se Zadavatel ve své odpovědi odkazuje na odpověď na Dotaz č. 57. Domníváme se, že ani v jedné z odpovědí Zadavatel neposkytl odborné a pro dodavatele zásadní vysvětlení podstaty dotazů. Zadavatel odpovídá jen velmi obecně a nekompetentně. Odpověď ve smyslu „Zadavatel opětovně prověřil u zpracovatele projektové dokumentace (...) správnost

*navrženého postupu organizace výstavby a byla konstatovaná a garantovaná jeho reálnost."* Nelze považovat za kompetentní a úplné vysvětlení žádosti, ve které tazatel rozsáhle popsal technickou problematiku a detailně specifikoval, co žádá vysvětlit.

Domníváme se, že zadavatel nevysvětlil především tyto stěžejní statě dotazů:

**Dotaz č. 60:**

Jedná se především o těžení materiálu železničního spodku SO 10-11 sudá skupina a SO 10-22 demolice nástupiště č. 3 a souvisejících objektů, kdy se v první fázi jedná o vyvážení značného množství materiálu a pohyb techniky přes zhlaví a následné budování konstrukcí, včetně konstrukcí, jejichž součástí je navážení a doprava sypkých materiálů a souběžné provádění betonáží podkladních vrstev v celé délce SO 10-22 nástupiště č. 3 a stavební úpravy SO 10-40 podchodu v km 467,674 včetně kontinuálních betonáží stěn podchodu dle TKP a požadovaných TP v maximální kvalitě vše v časech výluk plánovaných Zadavatelem. Betonáže nelze s ohledem na dobu zpracovatelnosti provádět vyčkáváním autodomíchávačů s betonem na příhodný okamžik na přesun do prostoru sudé skupiny ať už plošinovými vozy nebo vozy KOP a následné vyčkávání, jak se dostat přes zhlaví zpět". Tyto stavební procesy zjevně nelze provést bez určitých úprav dopravní technologie, které by zajistily, byť omezený, přístup do sudé skupiny i v denních hodinách.

a dále

**Dotaz č. 57:**

V Zadávací dokumentaci, části F Zásady organizace výstavby, přístupy na staveniště – příjezdové cesty pro návoz a odvoz materiálu včetně mechanizace pro práce do vyloučené sudé kolejové skupiny ve stavebním postupu SP1:

*Staveniště sudé kolejové skupiny bude od ZS přístupné pouze s použitím kolejových dopravních prostředků. S jejich pomocí bude dopravován materiál i potřebná silniční vozidla...*

Pro dodavatele tato informace znamená předepsání logistiky pro realizaci stavebního postupu sudé kolejové skupiny.

**S ohledem na výše uvedené opětovně žádáme o precizování části F. Zásady organizace výstavby, týkající se požadované logistiky, především tedy o objasnění, jakým způsobem zadavatel/objednatel zajistí zhotoviteli nepřetržitý kolejový přístup (nepřetržitou možnost i v denních hodinách) na staveništích realizovaných stavebních objektů a provozních souborů sudé kolejové skupiny, s ohledem na požadavek návozu a odvozu materiálu vč. veškeré (i silniční) mechanizace „kolejově“ a dodržení TKP a požadovaných TP v maximální kvalitě.**

**Odpověď na dotaz č. 63:**

*Potvrzujeme odpověď na dotaz č. 60 a č. 57 s tím, že účastník tyto podmínky jasně dané místní situací, zná v okamžiku zpracování nabídky, takže je plně v jeho možnostech je do této nabídky promítnout. Délky jednotlivých etap byly v ZOV zpracovány s ohledem na dané místní podmínky.*

V Praze dne 24. 02. 2021

Ing. Petr Hofhanzl  
ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018  
Správa železnic, státní organizace  
(elektronicky podepsáno)

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 1370904

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 59c69697-36d3-408d-a43c-b5948cdb37e5

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jana ŠEDOVIÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 24.02.2021 07:13:00



41d8045f-f54e-4174-b252-adf76311e9c0