



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



# SO13-01


## ČÁST D.2.1.3


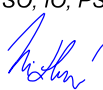


VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

| Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: |
|--------------|--------------|--------------|
| 01           | -            | -            |
| 02           | -            | -            |
| 03           | -            | -            |

|   |   |
|---|---|
| Objednatel:   | Správa železnic, státní organizace<br>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 |
|  | Stavební správa západ<br>Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9          |

|  |   |  |   |
|--|---|--|---|
| Sdružení: „SEU + SP+PROJS_Kyjice-Chomutov_DSP“ |  |  |  |
|--|---|--|---|

|   |                          |
|---|--------------------------|
| Zpracovatel části:  | Hlavní inženýr projektu: |
|              | ING. STANISLAV JAROŠ     |
| SUDOP EU a.s.<br>Olšanská 1a, 130 80 Praha<br>Tel.: +420 267 094 305<br>E-mail: info@sudopeu.cz | Garant profese:          |
|   | -                        |

|  |   |   |  |
|--|---|---|--|
| Středisko:<br>PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM  |   |   |  |
| Vedoucí střediska:   | Odpovědný projektant SO, IO, PS:  | Vypracoval:   | Kontroloval:   |
| ING. MIROSLAV VÁŇA  | Ing. Jana Nitková  | Ing. Jana Nitková  | Ing. Lukáš Černý  |

|  |                    |                |
|--|--------------------|----------------|
| Název akce:                                  | Číslo smlouvy:     |                |
| REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV | 19-010.640         |                |
|  | Projektový stupeň: |                |
| název PS/SO:                                 | DSP                |                |
|  | Datum:             |                |
|  | 09 / 2019          |                |
| SO 13-01                                     | Číslo části:       |                |
| Železniční přejezd v km 61,809               | D.2.1.3            |                |
| Název přílohy:                               | Měřítko:           | Počet formátů: |
|  | -                  | -              |
| Technická zpráva                             | Číslo přílohy:     |                |
|  | 1                  |                |



## OBSAH

|   |  |
|---|--|
| <b>1 VŠEOBECNÁ ČÁST .....</b>   | <b>2</b>                               |
| 1.1 Identifikační údaje stavby.....                                   | 2                                      |
| 1.2 Identifikační údaje objednatele (stavebníka) .....                | 2                                      |
| 1.3 Identifikační údaje zpracovatele dokumentace .....                | 3                                      |
| <b>2 SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY .....</b>        | <b>3</b>                               |
| <b>3 SO 13-01 ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD V KM 61,809: ZRUŠENÍ .....</b>       | <b>4</b>                               |
| 3.1 Obecné údaje.....   | 4                                      |
| 3.2 Stávající stav .....  | 4                                      |
| 3.3 Všeobecný popis technického řešení .....                          | 4                                      |
| 3.4 Nové parametry železničního svršku a spodku .....                 | 5                                      |
| 3.5 Skladba stávající přejezdové konstrukce .....                     | 5                                      |
| 3.6 Úprava křižovatky/stezky pro pěší a cyklisty.....                 | <b>Chyba! Záložka není definována.</b> |
| 3.7 Návrh postupu prací .....   | 5                                      |
| 3.8 Fotodokumentace .....   | 6                                      |
| <b>4 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, LIKVIDACE ODPADŮ .....</b>                    | <b>7</b>                               |
| <b>5 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI, POŽÁRNÍ OCHRANA .....</b> | <b>8</b>                               |

## 1 VŠEOBECNÁ ČÁST

### 1.1 Identifikační údaje stavby

|                           |   |
|---------------------------|---|
| <b>Zakázkové číslo:</b>   | 19-010.640  |
| <b>ISPROFIN:</b>          | 542 352 0019  |
| <b>ISPROFOND:</b>         | 327 321 4901  |
| <b>Název akce:</b>        | <b>Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov</b>   |
| <b>Kraj:</b>              | Ústecký   |
| <b>Katastrální území:</b> | Nové Sedlo nad Bílinou [70 6728]<br>Kyjice [78 6551]<br>Otvice [71 6961]<br>Jirkov [66 0761]<br>Chomutov I [65 2458]  |
| <b>Druh dokumentace:</b>  | Dokumentace pro stavební povolení   |
| <b>Trať:</b>              | 504A Ústí nad Labem hl. n. os. n. – Chomutov<br>504G Odbočka Dolní Rybník – Jirkov  |
| <b>Traťový úsek:</b>      | 0602 žst. Most - žst. Chomutov, západní zhlaví<br>0633 Dolní Rybník – Jirkov  |
| <b>Definiční úsek:</b>    | C5 žst. Kyjice<br>06 Kyjice – Dolní Rybník<br>D1 Odbočka Dolní Rybník<br>08 Dolní Rybník – Chomutov město<br>E1 odb. Chomutov město<br>10 odb. Chomutov město – Chomutov os. n.<br>F1 žst. Chomutov os. n.<br>02 Dolní Rybník – Jirkov<br>B1 nz. Jirkov |
| <b>Správce:</b>           | Správa železnic, státní organizace<br>Oblastní ředitelství Ústí nad Labem   |

**Popis zadání:** Rekonstrukce trati v daném úseku, která povede ke zlepšení kvalitativních parametrů

### 1.2 Identifikační údaje objednatele (stavebníka)

**Investor a objednatel:** Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 PRAHA I

IČ: 70 99 42 34

DIČ: CZ 70 99 42 34

**Zastoupená**

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

**Hlavní inženýr stavby:** Ing, Vlastimil Spiegl

**1.3 Identifikační údaje zpracovatele dokumentace**

**Dodavatel dokumentace:** Sdružení „SEU + SP + PROJS\_Kyjice-Chomutov\_DSP“

**Členové sdružení:**

SUDOP EU a. s.

Olšanská 2643/1a 130 80 Praha 3 – Žižkov

IČ: 05 16 50 24

DIČ: CZ 05 16 50 24

SUDOP PRAHA a. s.

Olšanská 2643/1a 130 80 Praha 3 – Žižkov

IČ: 25 79 33 49

DIČ: CZ 25 79 33 49

PROJEKT servis s. r. o.

U Elektry 830/2b

198 21 Praha 9 - Hloubětín

IČ: 49 82 31 41

DIČ: CZ 49 82 31 41

**Zpracovatelé dokumentace**

**Hlavní inženýr projektu:** Ing. Stanislav Jaroš SUDOP EU a. s.

**Zástupce HIPa:** Ing. Ivan Grisa SUDOP EU a. s.

**2 SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY**

**Stavební objekty:**

|          |                                      |
|----------|--------------------------------------|
| SO 11-01 | Železniční svršek, Kyjice - Chomutov |
| SO 11-02 | Železniční spodek, Kyjice - Chomutov |
| SO 13-01 | Železniční přejezd v km 61,809       |
| SO 14-08 | Lávka pro pěší v km 61,700           |
| SO 14-26 | Propustek v km 62,348                |
| SO 14-41 | Zárubní zeď v km 61,753 - 61,797     |

### 3 SO 13-01 ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD V KM 61,809: ZRUŠENÍ

#### 3.1 Obecné údaje

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| Identifikační číslo přejezdu: | P1961                                   |
| Traťový úsek:                 | Dolní Rybník – Chomutov město           |
| Zeměpisné souřadnice:         | 50° 28' 28.14051" N 13° 25' 33.41437" E |
| Počet kolejí:                 | 2                                       |
| Přejezdová komunikace:        | MK                                      |
| Popis:                        | Přejezd se světly bez závor             |

#### 3.2 Stávající stav

Železniční dvoukolejný přejezd P 1961 se nachází v evid. km 61,809 v Chomutově.

Jedná se o úrovně křížení s místní komunikací třídy D2. Přejezd je umístěn v obloucích o poloměru  $R = 695\text{ m}$  a  $R = 715\text{ m}$  s převýšením.

Přejezdová konstrukce o šířce 3 m a délky 8,93 m je tvořena z vnitřních a vnějších železobetonových panelů, pouze prostřední část mezi vnějšími ŽB panely je tvořena z živичného povrchu.

Komunikace na přejezdu je jednopruhová a je vedena ve směru staničení vlevo od trati pod sklonem -0,5% a vpravo od trati pod sklonem 1,0%, úhel křížení je dle evidence 80°, volná šířka komunikace činí 3,2-3,6 m.

Komunikace/stezka pro pěší a cyklisty navazující na přejezdovou konstrukci je tvořena z živичného povrchu (AC – asfaltový beton). Komunikace po levé straně (rušená část komunikace) je vedena podél Kamencového jezera a komunikace po pravé straně (rušená část komunikace/stávající křižovatky) je vedena směr Zoopark.

Zabezpečení je zajištěno světelným přejezdovým zařízením bez závor.

Vzdálenost výstražného kříže ve směru staničení vlevo je 3,5 m a 6,9 m vpravo.

Trať je v řešeném úseku tohoto SO situována v úrovni okolního terénu.

Stávající kolej ve sledovaném úseku trati sestává z kolejnic tvaru S49 na betonových pražcích s tuhým upevněním na žebrových podkladnicích s rozdělením pražců 606 mm.

V tomto úseku trať stoupá pod sklonem 0,00-0,96‰ ve směru staničení.

#### 3.3 Všeobecný popis technického řešení

Předmětem této části stavby je zrušení dvoukolejného přejezdu v evid. km 61,809 a zrušení části stávající komunikace.

V rámci tohoto stavebního objektu bude zrušena přejezdová konstrukce, část živичné komunikace ukončená s hranicí pozemku p.č. 4714 v délce 123 m a část živ. komunikace směr Zoopark v délce 14,5 m.

Zabezpečovací zařízení (výstražníky) bude zrušeno v rámci objektu PS 12-02. Zrušení zabezpečovacího zařízení bude provedeno až po dokončení výstavby lávky, z důvodu bezpečnosti chodců a cyklistů během výstavby.

#### **Počet rušených železobetonových panelů**

Vnitřní železobetonový panel 2 [ks], rozměry panelu dl. 3 m, š 1,3 m

Vnější panel 4 [ks], rozměry panelu dl. 3 m, š 0,6 m

#### Charakteristiky přejezdu – stávající stav:

|   |                                  |
|---|----------------------------------|
| doba trvání přejezdu:                     | trvalý                           |
| počet křížených kolejí:                   | 2 – dvoukolejný přejezd          |
| úhel křížení pozemní komunikace s dráhou: | úhel křížení 80°                 |
| druh pozemní komunikace:                  | místní komunikace D2             |
| povaha a účel dráhy:                      | celostátní dráha                 |
| nejvyšší dovolená rychlost vozidel:       | 30 km/h                          |
| způsob zabezpečení:                       | světelné zab. zařízení bez závor |
| způsob používání uživateli komunikace:    | trvale používaný                 |
| délka přejezdu:                           | 8,86 m                           |
| šířka přejezdu:                           | 3,0 m                            |

### 3.4 Nové parametry železničního svršku a spodku

Železniční svršek (SO 11-01)

- Pro potřeby zvýšení rychlosti a zkrácení jízdních dob dochází v řešeném úseku k úpravám geometrických parametrů koleji.
- V celém úseku bude zřízena bezстыková kolej dle předpisu S3/2 Bezстыková kolej.
- V celé délce koleje (č.1-2) je navržen rošt z kolejnic 60 E2 na betonových pražcích délky 2,6 m s pružným bezpodkladnicovým upevněním a rozdělením pražců „u“.
- Kolejové lože bude zřízené v plném profilu z nového štěrku min. tl. 0,35 m pod ložnou plochou pražců pod nepřevýšeným kolejnicovým pasem z kameniva hrubého drceného (třída BI) frakce 31,5/63 mm (železniční štěrk).

Železniční spodek (SO 11-02)

- Bude provedena sanace železničního spodku pomocí konstrukce pražcového podloží a zesílené konstrukce pražcového podloží. Odvodnění pomocí zpevněných i nezpevněných příkopů, příkopových žlabů, trativodů v zastávkách, vsakovacích žeber a stávajícího odvodnění na náspech.

### 3.5 Skladba stávající přejezdové konstrukce

Železniční přejezd ev. km 61,809 je dvoukolejný úrovňový přejezd s místní komunikací D2, nacházející se v Chomutově. Železniční přejezd bude trvale zrušen.

Rozsah úprav železničního přejezdu spočívá v kompletním zrušení přejezdové konstrukce z železobetonu a části navazující komunikace. Rozsah rušené komunikace je přizpůsoben vnější hranici nového objektu SO 14-08 Lávka pro pěší v km 61,700, hranici pozemku p.č. 4714 (dražní pozemek) a zachováním pojezdové plochy stávající komunikace/stezky směr Zoopark.

Stávající železniční přejezd je nahrazen novou lávkou určenou pro chodce a cyklisty (SO 14-08).

Konstrukce bourané komunikace:

*Katalogové číslo vozovky D1 – N – 8, TDZ VI, PIII.*

|                                      |              |                       |                |          |
|--------------------------------------|--------------|-----------------------|----------------|----------|
| Asfaltový beton pro obrusné vrstvy   | ACO 11       | 40 mm                 | (ČSN 736126-1) |          |
| Postřík spojovací                    | PSE          | 0,2kg/m <sup>2</sup>  | (ČSN 736129)   |          |
| Asfaltový beton pro podkladní vrstvy | ACL 16+      | 50 mm                 | (ČSN 736126-1) |          |
| Postřík spojovací                    | PSE          | 0,6 kg/m <sup>2</sup> | (ČSN 736129)   |          |
| Vrstva ze směsi zpevněné cementem    | SC C 1.5/2.0 | 150 mm                | (ČSN 736126)   | ↓ 50 MPa |
| Štěrkodrt' fr. 0-63 mm               | ŠDB          | min. 200 mm           | (ČSN 736126)   | ↓ 45 MPa |
| <b>Celkem</b>                        |              | <b>min. 360 mm</b>    |                |          |

### 3.7 Návrh postupu prací

- 1) Odstranění stávající konstrukce komunikace/stezky (řezání asfaltobetonového povrchu, frézování AC vrstev vozovky, odstranění podkladních vrstev stezky)
- 2) Odstranění přejezdové konstrukce – odstranění ŽB panelů
- 6) Případný dosyp zeminy v místech výkopu po stávající skladbě komunikace, úprava svahů.
- 7) Ohumusování v tl. 150 mm a zatravnění travní osivem po hranici odvodnění objektu **11-02 Železniční spodek, Kyjice - Chomutov** a po vnější hranici zpevněného povrchu objektu **SO 14-08 Lávka pro pěší v km 61,700 a pozemku p.č. 4714**.

**Návrh postupu prací je navržen až po výstavbě objektu SO 14-08 Lávka pro pěší, z důvodu umožnění a zabezpečení pohybu chodců a cyklistů přes přejezd.**

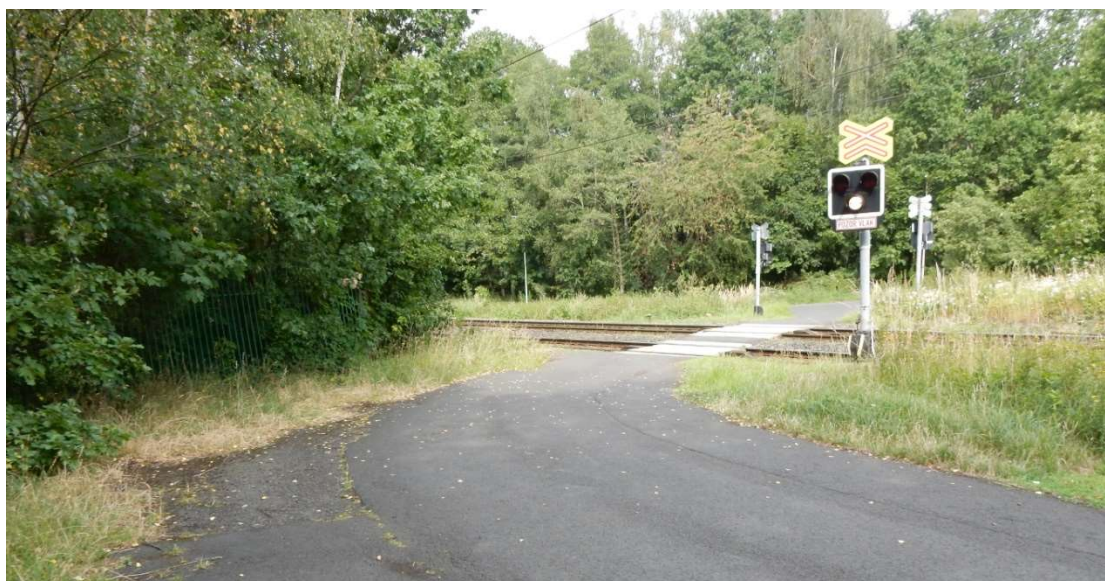
**Před stavbou je nutné vytyčení stávajících sítí v oblasti dané stavby.**

**V návrhu postupu prací není obsaženo:**

- vyjmutí a demontáž kolejového roštu, odtěžení štěrkového lože a po úpravách pláňe, provedení sanace, vložení kolejového roštu a úprava geometrické polohy koleje → v rámci objektu SO 11-01 Železniční svršek.
- úprava zemní pláňe, sanace tělesa železničního spodku, zřízení odvodnění zemní pláňe, kolejového lože a dražních stezek z nového kameniva → v rámci objektu SO 11-02 Železniční spodek.
- demontáž výstražníků → v rámci jiného objektu



### 3.8 Fotodokumentace





## 4 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, LIKVIDACE ODPADŮ

Veškeré odpady, které budou stavbou vyprodukovány, vzniknou v průběhu realizace stavby. Odpady vzniklé při stavbě se budou na jednotlivých místech stavby třídit a odvážet na investorem určené skládky a místa. Mimo běžných zásad ochrany životního prostředí je nutno zejména zajistit správné nakládání s odpady podle příslušných zákonů a vyhlášek.

Při manipulaci a hospodaření s odpady je nutné řídit se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech v platném znění, a dále následnými vyhláškami MŽP č.381/01 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a další seznamy odpadů (Katalog odpadů), č.382/01 Sb. o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě, č.383/01 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, č.384/01 Sb., o nakládání s PCB a č.376/01 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Podle tohoto seznamu je původce mimo jiné povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů (zákon č.20/66 Sb. o péči o zdraví v platném znění, zákon č.138/73 Sb. o vodách v platném znění, \_).

Ve smyslu zákona č.185/2001 Sb. o odpadech v platném znění stavba nevyvolává negativní na životní prostředí.

U nepoužitelného materiálu bude provedeno rozebrání do součástí, odvezení do výkupu a na skládku, příp. k recyklaci.

### Likvidace odpadů:

V průběhu stavby budou odpady ukládány na řízenou skládku či likvidovány prostřednictvím specializované organizace. Odpady kategorie O i nebezpečný odpad kategorie N.

Na základě zkušeností ze staveb obdobného charakteru lze s největší pravděpodobností předpokládat, že odpadový materiál ze znečištěného kolejového lože a zemin s největší pravděpodobností jednak vyhoví zařazení do sledované třídy vyluhovatelnosti III a dále i obsah PCB/kg sušiny je výrazně nižší než limitní hodnota ve smyslu zákona č. 383/2001 Sb. o uložení odpadu a proto bude možné tento odpad ukládat na skládkách skupiny S - ostatní odpad.

Provozem stavby po jejím dokončení žádné další odpady nevznikají.

Tabulka odpadů pro objekt SO 13-01:

| Katalog. č. | Kategorie | Zařazení odpadu   | Jednotka | Množství | Popis   |
|-------------|-----------|---|----------|----------|---|
| 17 01 01    | O         | Beton z demolic objektů, základů TV   | t        | 7.92     | Panely odstraněné z přejezdové konstrukce.                                  |
| 17 02 01    | O         | Dřevo po stavebním použití, z demolic   | t        | 0.05     | Dřevo odstraněné z přejezdové konstrukce.                                   |
| 17 03 02    | O         | Vybouraný asfaltový beton bez dehtu   | t        | 130.194  | Asfaltový beton odstraněný ze stávající komunikace a přejezdové konstrukce. |
| 17 05 04    | O         | Vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti (dříve třídy 1, 2, 3, 4 a), 4 b), 4 c), 4 f)) | t        | 394.12   | Zemina odstraněná v místě rušeného přejezdu.                                |
| 17 05 04    | O         | Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 (štěrk, písek, MZK, SC)                           | t        | 469.721  | Vrstvy odstraněné ze stávající skladby komunikace a přejezdové konstrukce.  |

Pozn.

Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadového materiálu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

**Výpis zařízení oprávněných k nakládání s odpady (např. skládky, recyklační zařízení apod.) je pouze informativní a není pro Zhotovitele stavby závazný. Zhotovitel stavby je povinen zajistit si skládky nebo další zařízení k nakládání s odpady sám včetně prověření jejich kapacit, aby bylo zajištěno odstranění, příp. využití všech druhů a množství odpadů vzniklých realizací stavby. Zhotovitel bude při zajišťování kapacit skládek zároveň počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20% vyšší.**

## 5 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI, POŽÁRNÍ OCHRANA

Základní povinností účastníků výstavby v oblasti bezpečnosti práce je dodržovat a postupovat v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., O zajištění dalších podmínek BOZP, NV č.591/2006 Sb., O bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími právními předpisy vč. ustanovení Zákoníku práce č.262/2006 Sb., týkající se BOZP. Jedná se zejména o proškolení zaměstnanců, kteří provádí takové práce, kde je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy. Pro stavební práce v oblasti železniční dopravy je třeba dodržovat "Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci" SŽDC Bp 1 s účinností od 1.10.2013. Pro práce ve výškách a nad hloubkou - platí NV č. 362/2005 Sb., Bližší požadavky na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Pro obsluhu a práci na elektrických zařízeních platí ČSN 34 3100. Při provozu na železničních tratích a používání žel. zařízení v definitivním i provizorním stavu je nutné dodržet TNŽ a dopravní a návěstní předpisy.

Úpravy zabezpečovacího zařízení budou probíhat na živém a provozovaném zařízení pod napětím 220 V a 380 V, proto bude nutné důsledně dodržovat zásady ochrany proti nebezpečnému dotykovému napětí.

Stavební činnost bude probíhat při zachování drážního provozu. Z toho důvodu je třeba zajistit poučení všech pracovníků, vybavení pracovníků ochrannými pomůckami, zajistit trvalé spojení mezi pracovišti a pověřeným pracovištěm. V místech, kde bude možný přístup veřejnosti ke staveništi, nebo kde bude povolen pohyb v obvodu staveniště, bude třeba zajistit bezpečné provádění prací a bezpečnost veřejnosti zajistit organizačně a technicky (oplocení, vymezení území a času pro průjezd stavenišť ap.).

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti sítí, zvláště v případech, kdy není možnost zjistit před zahájením prací jejich přesnou polohu. Pokud nespecifikovali správci zařízení způsob provádění prací již při zpracování dokumentace, musí být při pracích v blízkosti sítí dodržován následující postup:

- Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, ověřil nebo upřesnil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení nebo v jeho blízkosti. Současně zajistí v případě potřeby v místě staveniště vypnutí zařízení z provozu.
- Při pracích v prostoru, kde je zařízení pod napětím, je nutno dodržovat příslušné platné normy a předpisy (příkaz "B") a zajistit trvalý dozor nad prováděním prací.
- Při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi, se přizpůsobí technologie provádění charakteru ohrožení.
- Přeložky a úpravy sítí se provedou podle instrukcí správců.
- Odkryté sítě je nutno zajišťovat proti poškození.

Práce a dozor v prostoru SŽ a ČD mohou provádět pouze pracovníci poučení a seznámení s provozem a příslušnými bezpečnostními předpisy.

Všeobecné zásady bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v:

- Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb. Nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování OOPP, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- Obsluha a práce na elektrických zařízeních dle ČSN EN 50110-1 ed. 2;
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Vyhlášky 50/1978Sb. o odborné způsobilosti z elektrotechniky;
- ČSN 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnosti na trakčním vedení a v jeho blízkosti;

- SŽDC Bp1 - předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.
- Zákon 174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce;
- Předpis č. 201/2010 Sb. - nařízení vlády o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu

· Vyhl. ČÚBP č. 48/1982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technického zařízení;

· Předpis č. 601/2006Sb. Vyhláška, kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení SŽ, železničních předpisů, PTPŽ a zvláště předpisů o bezpečnosti práce.

Při stavební činnosti musí být technologie stavby volena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk, prašnost a vibrace.

Při montáži, provozu a údržbě sdělovacího zařízení musí být dodrženy všechny platné normy a směrnice týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Vedoucí pracoviště je povinen dbát na to, aby pracoviště bylo řádně připraveno a odpovídalo platným bezpečnostním předpisům.

Před nastoupením montérů na montáž je vedoucí pracoviště povinen na pracovišti zajistit odborný dozor při práci. Pokud není na pracovišti mistr nebo vedoucí čety a pracují zde nejméně dva pracovníci, musí být jeden z nich pověřen řízením pracovního postupu s ohledem na bezpečnost práce. Každodenně před zahájením práce musí mistr či vedoucí čety nebo jiný pracovník pověřený řízením pracovního postupu prověřit stav bezpečnostního zařízení, poučit zaměstnance o zásadách bezpečnosti práce s přihlédnutím na konkrétní poměry na pracovišti v době směny a zejména upozornit pracovníky na rizikové okolnosti.

Při práci v dopravní kanceláři a provozované dopravní cestě musí všichni montéři dbát pokynů zodpovědných dopravních pracovníků.

Před uvedením zabezpečovacího zařízení do provozu musí být prověřena správnost uzemnění, jistění a dimenzování vodičů.

Všechna nebezpečná místa musí být řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. O výsledku příslušných zkoušek a komisionálních řízení pro uvádění zařízení do zkušebního provozu a trvalého provozu se provede protokolární záznam.

Realizace a provoz stavby nevyžaduje zabezpečení speciální požární ochrany. Je však nutné, aby během výstavby zůstala zachována průjezdnost komunikací (popřípadě přístup) pro záchranná vozidla požární ochrany.

Stavba bude vybudována z nehořlavých materiálů, případný požár v prostoru stavby by byl likvidován místně příslušným hasičským sborem.

Provoz i výstavba musí respektovat ČSN EN 61010-1-ed.2. Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření. Realizační firma zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována hygienická a bezpečnostní opatření.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Realizací a provozem této stavby nedojde ke zvýšení požárního zatížení uvedené oblasti.

**Vypracovala:** Ing. Jana Nitková