

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 4895/2021-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Lenka Pluhařová
Mobil +420 601 084 416
E-mail Pluharova@spravazeleznic.cz

Datum 24. 02. 2021

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Rekonstrukce zastávky Kornatice“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 2

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a odpovídáme na zasláné dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 2:

Dotaz na všechny SO

Stavební práce související s činností podle soupisu prací objektů jsou rozčleněny velmi nepřehledně.

Uvádíme příklady (ne všechny nesrovnalosti)

Např. práce související se stavební činností v rámci železničního svršku SO 101.1 jsou zahrnuty do SO 102

soupisu prací pro nástupiště. (např. pol. p. č. 40,41,42,43, ...)

Např. práce související se stavební činností v rámci železničního spodku SO 101.2 jsou zahrnuty do SO 102

soupisu prací pro nástupiště. (např. pol. p. č. 39,51,52, ...)

Např. práce související se stavební činností v rámci propustku SO 106 jsou zahrnuty do SO 102 soupisu prací

pro nástupiště.

Upraví zadavatel položky v rámci jednotlivých Soupisu prací, aby byly strukturálně a logicky správně zařazeny pro jednotlivé stavební objekty v rámci kterých bude stavební činnost realizována?

Odpověď na dotaz č. 2:

*Ekonomická efektivnost projektu „Rekonstrukce zastávky Kornatice“, byla hodnocena podle multikriteriální analýzy (MKA) a pomocí MKA byla prokázána Ekonomická efektivnost hodnoceného projektu. Důvodem použití této metody hodnocení byla skutečnost, že se jedná o investici do staveb pro cestující, jejichž ekonomický přínos je obtížně monetizovatelný. Stavba vyhověla jak vylučovacímu pravidlu, **náklady na SO pro cestující dosáhly 75,2% nákladů na všechny SO**, tak stavba dosáhla potřebného počtu bodů a byla doporučena k realizaci.*

*Objektů pro cestující je ve stavbě ale málo, jsou to
SO 102 Zastávka Kornatice, nástupiště a přístupové komunikace
SO 103 Zastávka Kornatice, přípojka NN a osvětlení*

SO 105 Zastávka Kornatice, orientační systém a mobiliář přístřešku.

Aby **náklady na SO pro cestující** (výše uvedené) dosáhly více než 75% nákladů celé stavby, bylo nutno části položek SO železničního svršku, spodku, přejezdové konstrukce a trubního propustku, které přímo souvisí s nástupištěm nebo jsou v úseku podél nástupiště, přesunout do SO 102 nástupiště (například položky pro výkopy, kolejové lože, kolej a další).

Toto řešení značně znehodnotilo soupis prací, ale byla to jediná cesta, jak dosáhnout toho, aby stavba byla doporučena k realizaci.

Při konzultaci se zpracovatelem ekonomického hodnocení nám (projektantovi) bylo řečeno, že i při realizaci projektu by měl zůstat poměr ceny 75/25 zachován (75 % ceny SO pro cestující / 25% ceny SO ostatní).

Proto nemůžeme položky v rámci jednotlivých Soupisů prací pro soutěž upravit.

Přijměte prosím tento fakt s trpělivostí. Je možné, že při „optimalizaci“ Soupisů, aby vyhověly ekonomickému hodnocení, mohlo dojít k chybnému množství, viz některé další dotazy, za což se omlouváme.

Dotaz č. 3:

Dotaz pro všechny SO

V rámci soupisu prací SO jsou uvažovány rozdílné odvozní vzdálenosti odstraňovaného materiálu. Rozdílné odvozní vzdálenosti jsou navíc i v rámci soupisu jednotlivých SO.

Uvádíme příklady (ne všechny nesrovnalosti) odvozních vzdáleností kameniva a zeminy (šterky, šterkodrtě, zemina)

- a) V SO 101.1** jsou odvozy odstraňovaného materiálu uvažovány s odvozem do 21 km, 18 km.

Např. odvoz do 21 km

| p. č. pol. | kód | | Název položky | m.j. | množství |
|---------------|--------|---|---|------|----------|
| 7 | 122738 | 1 | ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I, ODVOZ DO 20KM | M3 | 127,500 |
| 8 | 122739 | 1 | PŘÍPLATEK ZA DALŠÍ 1KM DOPRAVY ZEMINY | M3 | 127,500 |

Odkopeme 127,5 m3 s odvozem do 20 km a dále je příplatek 127,5m3*1 km = 127,5 m3. Celkem tedy vezeme odkop do 21 km.

Např. odvoz do 18 km

| p.č. pol. | kód | | Název položky | m.j. | množství |
|--------------|--------|---|--|------|--------------|
| 27 | 965010 | 1 | ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK | M3 | 123,000 |
| 28 | 965021 | 1 | ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA SKLÁDKU | M3KM | 2 214,000 |

Odkopeme 123 m3 bez odvozu a dále je příplatek 123 m3*18 km = 2214 m3km. Celkem tedy vezeme odkop do 18 km.

- b) V SO 101.2** jsou odvozy odstraňovaného materiálu uvažovány s odvozem do 30 km, 25 km a 20 km.

Např. odvoz do 30 km

| p.č. pol. | kód | | Název položky | m.j. | množství |
|--------------|--------|---|---|------|--------------|
| 2 | 122738 | 1 | ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I, ODVOZ DO 20KM | M3 | 537,500 |
| 3 | 122739 | 1 | PŘÍPLATEK ZA DALŠÍ 1KM DOPRAVY ZEMINY | M3 | 5 375,000 |

Odkopeme 537,5 m3 s odvozem do 20 km a dále je příplatek $537,5\text{m}^3 \cdot 10 \text{ km} = 5375 \text{ m}^3$. Celkem tedy vezeme odkop do 30 km.

Např. odvoz do 25 km.

| p.č pol. | kód | | Název položky | m.j. | množství |
|-------------|--------|---|--|------|----------|
| 4 | 123838 | 1 | ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. II, ODVOZ DO 20KM | M3 | 2,000 |
| 5 | 122939 | 1 | PŘÍPLATEK ZA DALŠÍ 1KM DOPRAVY ZEMINY | M3 | 10,000 |

Odkopeme 2 m3 s odvozem do 20 km a dále je příplatek $2\text{m}^3 \cdot 5 \text{ km} = 10 \text{ m}^3$. Celkem tedy vezeme odkop do 25 km.

Např. odvoz do 20 km.

| p.č pol. | kód | | Název položky | m.j. | množství |
|-------------|--------|---|--|------|----------|
| 6 | 132738 | 1 | HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 20KM | M3 | 60,000 |

Odkopeme 60 m3 s odvozem do 20 km a dále již příplatek není zahrnut. Celkem tedy vezeme odkop do 20 km.

c) SO 102 jsou odvozy odstraňovaného materiálu uvažovány s odvozem do 21 km, 20 km, 8 km a 11 km.

Např. odvoz do 21 km

| p.č pol. | kód | | Název položky | m.j. | množství |
|-------------|--------|---|---|------|----------|
| 13 | 122738 | 1 | ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I, ODVOZ DO 20KM | M3 | 123,540 |
| 14 | 122739 | 1 | PŘÍPLATEK ZA DALŠÍ 1KM DOPRAVY ZEMINY | M3 | 123,540 |

Odkopeme 123,54 m3 s odvozem do 20 km a dále je příplatek $123,54\text{m}^3 \cdot 1 \text{ km} = 123,54 \text{ m}^3$.

Celkem tedy vezeme odkop do 21 km.

Např. odvoz do 20 km.

| p.č pol. | kód | | Název položky | m.j. | množství |
|-------------|--------|---|--|------|----------|
| 15 | 123838 | 1 | ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. II, ODVOZ DO 20KM | M3 | 50,000 |

Odkopeme 50 m3 s odvozem do 20 km a dále již příplatek není zahrnut. Celkem tedy vezeme odkop do 20 km.

Např. odvoz do 8 km.

| p.č pol. | kód | | Název položky | m.j. | množství |
|-------------|--------|---|---|------|----------|
| 16 | 132735 | 1 | HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 8KM | M3 | 145,600 |

Odkopeme 8 m3 s odvozem do 8 km a dále již příplatek není zahrnut. Celkem tedy vezeme odkop do 8 km.

Např. odvoz do asi 11 km.

| p.č pol. | kód | | Název položky | m.j. | množství |
|-------------|-------|---|---|------|----------|
| 19 | 11332 | 1 | ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO | M3 | 56,250 |

| | | | | | |
|----|--------|---|--|-----|---------|
| 20 | 11332B | 1 | ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO - DOPRAVA | tkm | 237,500 |
|----|--------|---|--|-----|---------|

Odkopeme 56,25 m3 bez odvozu a dále je položka na odvoz množství 1237,5 tkm. Není uveden výpočet. Předpokládáme tedy, že je uvažováno 1m3 = 2 t. Potom by bylo množství 56,25m3 *2t = 112,5t. Odvoz by byl 112,5t*11km = 1237,5 tkm. Odkopaly bychom 56,25 m3 a odvezli bychom ho 11 km.

V uvedených příkladech jsou u materiálu, který se odstraňuje a jedná se převážně o šterky, šterkodrtě a zeminu předpokládáme, že se tyto povezu na jednu skládku. Odvozní vzdálenosti by měly být tedy uvažovány stejné.

Upraví zadavatel v rámci všech soupisů SO jednotně odvozní vzdálenosti pro stejný druh likvidovaného materiálu?

Odpověď na dotaz č. 3:

V ZTP, čl. 4.19. Životní prostředí a nakládání s odpady, bod. 4.19.7 je uvedeno:

Zhotovitel si zajistí místo a rozsah skládek sám, a to podle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.

Polohy a vzdálenosti skládek pro likvidaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatel a stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.

Z uvedeného lze odvodit, že místo skládky a tedy i odvozní vzdálenost si určí zhotovitel sám.

Při vypracování soupisů uvažovali projektanti jednotlivých částí odvozní vzdálenosti dle projektem předpokládaného postupu výstavby a míst skládek, odvozní vzdálenost se například liší, když je uzavřen přejezd a odváží se jinou trasou nebo se prodlužuje dopravní vzdálenost v rámci stavby. Oceňte prosím relevantní položky s množstvím tak, jak jsou v soupisech prací a upravit cenu tak, aby zahrnovala dopravu na potřebnou vzdálenost, přemístění, přeložení, manipulaci a likvidaci zákonným způsobem dle vámi uvažovaného postupu výstavby.

Dotaz č. 4:

a) SO 101.1

V rámci SO demontujeme 15 m koleje. Na základě předpokladu, že 1m koleje = 0,604 t, máme materiál z kolejového roštu o hmotnosti 15m*0,604t = 9,06t (0,604t/1m koleje na bet. pražcích je doporučená směrná tonáž).

| p.č. pol. | kód | | Název položky | m.j. | množství |
|--------------|--------|---|--|------|--------------|
| 30 | 965113 | 1 | DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM | M | 15,000 |
| 31 | 965116 | 1 | DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH - ODVOZ ROZEBRANÝCH SOUČÁSTÍ (Z MÍSTA DEMONTÁŽE NEBO Z MONTÁŽNÍ ZÁKLADNY) K LIKVIDACI | tkm | 1 384,600 |

1384,6tkm /9,06t= 152,28km

Na základě přepočtu neumíme určit, jak zadavatel určil km vzdálenost na odvoz demontovaného kolejového roštu (železo-kolejnice, svrškový materiál, PE a PP podložky a betonové pražce). S tímto dotazem souvisí i poplatek za likvidaci odpadů-betonové pražce, kde je stanoveno množství 42,12t

Není nám zřejmé, jak z demontovaného materiálu kolejového roštu v předpokládané množství 15 m = 9,06 t, budeme mít 42,12 t odpadu betonových pražců.

Dodá zadavatel výpočty k odvozům a k jednotlivým poplatkům, a k přepočtu jednotlivých materiálů z m/t a z m3/t?

b) V rámci SO odstraňujeme 123m3 kolejového lože.
Množství za likvidaci odpadů-šterk z kolejiště je 185 t.
dle propočtu, $1\text{m}^3 = 1,504\text{t}$? ($185\text{t}/123\text{m}^3 = 1,54\text{t}$)
Viz položka p. č. 1 a 27.

Dodá zadavatel výpočty k odvozům a k jednotlivým poplatkům, a k přepočtu jednotlivých materiálů z m/t a z m3/t?

c) V soupisu prací je uvedena dodávka: pražec betonový přejezdový-Typ VPS PP 13-12 ks.
Zároveň v **SO 103** a v technické zprávě je dodávka a zřízení přejezdu celopryžového.
Viz položka poř. č. 13

Zároveň v soupisu prací SO 102 je uvedeno: pražec betonový přejezdový-Typ VPS PP 13 - 10,8 ks.
Viz položka poř. č. 42

Kde budou použity uvedené pražce?

Upozornění viz dodaz č. 1, nelogicky jsou práce souvisejí s realizací železničního svršku zahrnuty do soupisu jiného SO.

Odpověď na dotaz č. 4:

Odpověď na dotaz 4 a)

Dle požadavku ekonomického hodnocení bylo nutno části položek SO železničního svršku, spodku, přejezdové konstrukce a trubního propustku, které přímo souvisí s nástupištěm přesunout v úseku podél nástupiště do SO 102 nástupiště, odvoz se týká SO 101 i SO 102.

Dále uvažovali projektanti jednotlivých částí odvozní vzdálenosti dle projektem předpokládaného postupu výstavby a míst skládek. Oceňte prosím relevantní položky s množstvím tak, jak jsou v soupisech prací a upravte cenu tak, aby zahrnovala dopravu na potřebnou vzdálenost, přemístění, přeložení, manipulaci a uložení dle vámi uvažovaného postupu výstavby.

Odpověď na dotaz 4 b)

Oceňte položky s množstvím, jak jsou v soupisech prací – viz odpověď dotaz 3a).

Odpověď na dotaz 4 c)

Všechny přejezdové pražce budou použity v SO 103.

Dotaz č. 5:

SO 101.2

a) V rámci SO odstraňujeme 537,5m3 poř. č. p. 2, 2m3 poř. č. pol 4 a 60m3 poř. č. pol. 6.
Celkem odstraňujeme $537,5+2+60 = 599,5\text{m}^3$ (šterkodrti a zeminy)
Množství za likvidaci odpadů-zeminy a horniny je 1109,075 t. dle propočtu, $1\text{m}^3 = 1,85\text{t}$?
($1109,075/599,5\text{m}^3 = 1,85\text{t}$)

Dodá zadavatel výpočty k přepočtu jednotlivých materiálů m3/t?

SO 101.2/ SO 102 (Spodek + Nástupiště)

b) položka „ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ŠTĚRKODRTI NOVÉ“ –
Štěrkodrt frakce 0/32.

Součet položek této konstrukční vrstvy z objektu Spodku (Pol. č. 13) a Nástupiště (Pol. č. 39 a 51) dle soupisu prací je 322,5m³. Po kontrole PD (Situace, VPR, Podélný profil) jsme ale dospěli k hodnotě 117,25m³ dle výpočtu (131m x 5m x 0,15m + 19m x 5m x 0,2m) = 117,25m³.

Žádáme zadavatele o vysvětlení nebo opravu uvedeně nesrovnalosti.

Upozornění viz dodaz č. 1, nelogicky jsou práce související s realizací železničního spodku zahrnuty do soupisu jiného SO.

Odpověď na dotaz č. 5:

Odpověď na dotaz č. 5 a)

1m³ = 1,85t

Odpověď na dotaz č. 5 b)

V SO 102 je položka č. 51 „ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ŠTĚRKODRTI NOVÉ“ duplicitní a bude (je) ze soupisu odstraněna.

K vašemu výpočtu připočtete ještě 45,25 m³ pod uzavřené kolejové lože podél přístupové rampy k nástupišti.

Dotaz č. 6:

SO 102 (Nástupiště)

a) č. 56 „VELKOFORMÁTOVÁ BETONOVA DLAŽBA ŠEDÁ (400x400x80) -121,8m²
V PD není o této dlažbě žádná zmínka, všude v PD se pro povrch nástupiště uvádí Betonová dlažba 200x200 bez zkosených hran.

Žádáme zadavatele o informaci, která varianta je správně.

b) SO 102 (Nástupiště)

Položka č. 37 „DLAŽBY Z DÍLCU BETONOVÝCH“ by dle výpočtu mohla odpovídat Silničním krajníkům z následujícího dotazu (SO 106) ačkoli se nachází v nesprávném objektu. Výpočet je ale nesprávný, protože množství by mělo být dvojnásobné vzhledem k tomu, že krajníky jsou uloženy po obou stranách.

Žádáme zadavatele o opravu položky.

Odpověď na dotaz č. 6:

Odpověď na dotaz č. 6 a)

Ve Zvláštních technických podmínkách v části 4.11. Nástupiště, bod 4.11.2. je uveden požadavek investora na změnu pochozí plochy:

Na základě současných zkušeností s realizací ploch nových nástupišť požaduje investor změnu pochozí plochy, která je uvedena v projektu stavby. Požadujeme použít dlažbu o těchto parametrech:

- **základní rozměr 40 x 40 x 8 cm,**
- **povrch otryskaný ocelovými kuličkami,**
- **hloubková ochrana,**
- **2 vrstvy trvanlivého laku se zvýrazněním barevnosti povrchu,**
- **dlažba s funkcí vodící linie bude probarvená už z výroby.**

Doplnění projektanta: Na nástupišti uvažujte dlažbu bez zkosených hran.

Odpověď na dotaz č. 6 b)

Položka č. 37 „DLAŽBY Z DÍLCU BETONOVÝCH“ patří k SO 106. Množství položky opraveno na 2,344 m3

Dotaz č. 7:

a) SO 106 (Propustek)

Po Kontrole PD a soupisu prací jsme zjistili, že v soupisu prací chybí položka pro Silniční krajníky (500x250x80mm) které mají být uloženy po obou stranách příkopové žlabovky v délce 29,3m (viz. Půdorys, Příčný řez) – cca 234 kusů prefabrikátu.

Opraví nebo odstraní zadavatel tuto položku?

Odpověď na dotaz č. 7:

Položka je v SO 106 pol. č. 37, množství opraveno na 2,344 m3

Dotaz č.8:

SO 104

a) Poř. č. položky 1 - poplatek - 17 01 02 stavební a demoliční suť - 8t.

Nejsme schopni identifikovat, kam se podělo množství odpadů, které vzniká z odstranění a frézování ploch s asfaltovým pojivem, z odstranění ploch z kameniva nestmeleného a z odkopávek.

Opraví zadavatel soupis prací?

b) Poř. č. položky 4 a 5

| p.č pol. | kód | | Název položky | m.j. | množství |
|-------------|--------|---|--|------|----------|
| 4 | 11313 | 1 | ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALTOVÝM POJIVEM | M3 | 4,900 |
| 5 | 11313B | 1 | ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALTOVÝM POJIVEM - DOPRAVA | tkm | 406,250 |
| | | | 65*0,25*25 | | |

Pokud odstraňujeme 4,9 m3 plochy s asfaltovým pojivem bez odvozu, potom nám není jasný výpočet k odvozu 406,25 tkm.

Jestli je číslo 65 plocha v m2 a číslo 0,25 tloušťka vrstvy v m. Potom 65*0,25 je 16,25 m3 odtěženého materiálu v m3. 16,25 neodpovídá množství uvedené v položce poř. č. 4.

Pokud 16,25 je množství v m3 a číslo 25 je vzdálenost odvozu v km, potom 16,25m3*25 = 25 km = 406,25 m3km. Chybí přepočet z m3 na t.

Objasní zadavatel výpočty u výše uvedených položek a i následujících (které již neuvádíme)?

c) Poř. č. položky 36 a 39

Položka pod p. č. 36 obsahuje dle specifikace:

1. Položka obsahuje:

- úpravu a hutnění podloží přejezdové konstrukce
- dodávku přejezdové konstrukce s veškerými prvky a částmi daného typu přejezdové konstrukce včetně závěrných zídek a jejich betonového základu dle odpovídajících vzorových listů a TKP
- montáž přejezdové konstrukce z dílů a součástí na místě při přerušení železničního a silničního provozu
- speciální montážní nářadí, závěsné zařízení
- ochranné náběhy, koncové i mezilehlé zarážky, podélnou fixaci atd.
- příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení přejezdu, např. za překážky na straně koleje ap.

2. Položka neobsahuje:

- zřízení, pronájem a odstranění dopravního značení objížděné trasy
- úpravy koleje (např. posun pražců, doplnění kolejového lože, směrová a výšková úprava)
- silniční panely v přechodu těles a prefabrikované základy pod závěrnými zídkami
- prahovou vpust'

3. Způsob měření:

Měří se půdorysná plocha (pojízdná nebo pochozí) vlastní přejezdové konstrukce tvořené daným systémem. kolejnice a žlábký se z plochy neodečítají. Do plochy se nezapočítávají ochranné klíny, prahové vpusti apod.

| p.č. pol. | kód | | Název položky | m.j. | množství |
|--------------|--------|---|---|------|----------|
| 36 | 921112 | 1 | ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD CELOPRYŽOVÝ NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH | M2 | 19,700 |
| 39 | 921940 | 1 | MONTÁŽ PŘEJEZDU NEBO PŘECHODU Z JAKÝCHKOLIV VYZÍSKANÝCH NEBO REGENEROVANÝCH DÍLCŮ | M2 | 19,700 |

Předpokládáme, že jak je uvedeno v TZ, že bude dodán přejezd nový. Dodávka přejezdu, jeho doprava a osazení je obsaženo v rámci položky pod p.č. 36.

Nenašli jsme, že by se realizoval další přejezd z vyzískaných nebo regenerovaných dílců dle položky pod p.č. 39.

Opraví zadavatel soupis prací?

Další nesrovnalosti již neuvádíme, vzhledem ke skutečnosti, že bychom připomínkovali většinu položek.

Upraví zadavatel položky v rámci jednotlivých Soupisu prací, aby byly strukturálně a logicky správně zařazeny pro jednotlivé stavební objekty, v rámci kterých bude stavební činnost realizována?

Doloží zároveň zadavatel výpočty k uváděnému množství jednotlivých položek?

Odpověď na dotaz č. 8:

Odpověď na dotaz č. 8 – a) a b):

Množství u položky č. 4 opraveno $65 \cdot 0,25 = 16,25 \text{ m}^3$

Množství u položky č. 5 opraveno $65 \cdot 0,25 \cdot 25 \cdot 2,4 = 975 \text{ TKM}$

Odpověď na dotaz č. 8 – c):

V SO 104 je položka č. 39 MONTÁŽ PŘEJEZDU duplicitní, tato položka byla ze soupisu odstraněna.

Odpověď na dotaz - Další nesrovnalosti již neuvádíme, vzhledem ke skutečnosti, že bychom připomínkovali většinu položek.

Upraví zadavatel položky v rámci jednotlivých Soupisu prací, aby byly strukturálně a logicky správně zařazeny pro jednotlivé stavební objekty, v rámci kterých bude stavební činnost realizována?

Doloží zároveň zadavatel výpočty k uváděnému množství jednotlivých položek?

Dotaz je zodpovězen v Odpovědi na dotaz č. 2.

Přílohy:

Příloha č. 1 – XLS_Rek_zastavky_Kornatice_20210224_zm01

Další sdělení zadavatele:

*V souvislosti s výše uvedenými změnami a upřesněním v tomto Dodatku č. 2 a s upřesněním uvedeným v předchozím Dodatku zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o **5 pracovních dnů (1+4)** je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.*

Změny se týkají těchto ustanovení „Výzvy“:

Čl. 12.1 Obsah a podání nabídek

Nabídku lze podat v termínu uvedeném na profilu zadavatele:
<https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Původní termín k podání nabídky uvedený na profilu zadavatele:

Nabídky musí být podány nejpozději do **04.03.2021 do 09:00 hodin**.

se nahrazuje zněním:

Nabídky musí být podány nejpozději do **11.03.2021 do 08:00 hodin**.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlení/upřesněním – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

Vysvětlení/ změny/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
(podepsáno elektronicky)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1372363

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 5333d1b6-2251-4bae-b1c9-712b2caf26c0

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Lenka PLUHAŘOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 24.02.2021 15:02:01



e6e181b6-8cee-4984-8989-33507b151116