

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 4775/2021-SŽ-SSZ-OVZ

Zveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Bc. Martin Baudis
Mobil +420 601 570 898
E-mail BaudisM@spravazeleznic.cz

Datum 24. 02. 2021

„Doplnění závor na přejezdu P6279 v km 46,349 na trati Tábor - Písek“

- na zhotovení Projektové dokumentace a stavby

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 1

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace (dodatečné informace) Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a odpovídáme na zaslané dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 1:

1. Dotaz se týká předpokládaného harmonogramu, termínů a lhůt.
Po prověření je ve výzvě/SOD nereálně/obtížně splnitelný HMG projektu:
DSP+PDPS k připomínkám: do 5 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy
DSPS+PDPS čistopis: do 6 měsíců
Stavební povolení: do 9 měsíců
Ukončení realizace: do 15 měsíců

Přitom je potřeba provést mj. geotechnický průzkum podle nové se zatěžkávací zkouškou (nutná výluka), dále geodeticky zaměřit oblast přejezdu a projednat a získat od DÚ rozhodnutí o způsobu zabezpečení přejezdu – obvyklá min. lhůta 3 měsíce (je nutné před tím zajistit vyjádření správců technické infrastruktury, aby bylo možné umístit bez kolize výstražníky, dále vypracovat návrh a získat vyjádření PČR a silničního správního úřadu, až poté poslat žádost o vydání rozhodnutí o způsobu zabezpečení na DÚ). A tak dále.

Za pravděpodobně splnitelný návrh reálného HMG lze považovat následující:
DSP+PDPS k připomínkám: do 6 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy
DSPS+PDPS čistopis: do 9 měsíců
Stavební povolení: do 12 měsíců
RDS včetně realizace: 3-6 měsíců

Pozn.: Jedná se o stavbu v režimu „zjednodušená dokumentace“.

Dotaz: Prosíme/žádáme zadavatele o pečlivé zvážení zde uvedeného a vyjádření, zda správně chápeme, že bude-li ze strany zhotovitele prokázáno, že podnikl včas veškeré kroky a přes to nebylo možné získat stanoviska či rozhodnutí v reálném čase (či vznikla jiná překážka nikoliv na straně zhotovitele), zadavatel toto po vzájemné dohodě zohlední např. prodloužením potřebné doby dodatkem.

Odpověď na dotaz č. 1:

Námi dané termíny HMG jsme prověřili. Uvedená investiční akce spadá do prioritně sledovaných akcí, kdy cílovým termínem dokončení díla je konec roku 2022. Na základě tohoto limitního termínu byl i navržen a vypracován HMG, který byl nedílnou součástí dokumentace pro výběr zhotovitele. Proto nadále trváme na námi zadaných termínech HMG.

Zhotovitel má právo na adekvátní prodloužení lhůty (Dodatek) pro předání Díla nebo příslušené Části díla za okolností uvedených v čl. 3.7.5 Obchodních podmínek, které jsou součástí Smlouvy o dílo.

Dotaz č. 2:

2. V současné době vychází značné množství veřejných zakázek v režimu P+R, jejichž předmětem jsou úpravy na železničních přejezdech z důvodu zvýšení bezpečnosti. S pracemi na vlastním technologickém zařízení jsou v zadávací dokumentaci v mnoha případech požadovány práce na železničním spodku a svršku, osazení nové konstrukce přejezdu a zřízení nových přípojek nn.

Tyto práce budou vyžadovat nejen železniční výluky, ale zejména silniční uzavírky. Pro zajištění požadovaných stavebních povolení ve lhůtách daných zadávací dokumentací pro nás důležitá informace zda proběhla jednání s příslušnými organizacemi a s jakým výsledkem. Rovněž u přípojek nn je důležité znát stanovisko příslušné energetické organizace (navýšení výkonu, nové odběrné místo).

Dotaz: Žádáme Vás proto o sdělení výsledků těchto jednání.

Odpověď na dotaz č. 2:

Výluky jsou předpokládány pro přejezd P6279 v termínu 12.-21.7.2022. Součástí projektu bude projednání koordinace výluk s ostatními dotčenými orgány státní správy. V rámci ZD bylo v říjnu 2020 požádáno pouze o navýšení příkonu přípojky pro přejezd P6279, žádná jiná jednání neproběhla.

V souvislosti s výše uvedenými upřesněními v tomto Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 1 zadavatel neprodlužuje lhůtu pro doručení nabídek vzhledem k povaze upřesnění.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlením/upřesněním – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
Správa železnic, státní organizace
(podepsáno elektronicky)