

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 4732/2021-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Bc. Veronika Fučíková  
Mobil +420 702 238 237  
E-mail fucikova@spravazeleznic.cz

Datum 23. 02. 2021

**Zveřejněno na profilu zadavatele**

**„Rekonstrukce PZS a doplnění závor na přejezdu P2747 v km 7,557 trati Čelákovice – Neratovice“**

**„Rekonstrukce PZS a doplnění závor na přejezdu P2762 v km 14,033 trati Čelákovice – Neratovice“**

**„Rekonstrukce PZS a doplnění závor na přejezdu P2764 v km 14,500 trati Čelákovice – Neratovice“**

**„Rekonstrukce PZS a doplnění závor na přejezdu P2765 v km 14,613 trati Čelákovice – Neratovice“**

**„Rekonstrukce přejezdů P4943 v km 9,694 a P4944 v km 9,884 na trati Nymburk – Poříčany a rekonstrukce PZS a doplnění závor“**

**Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 1**

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a odpovídáme na zaslané dotazy dodavatele takto:

Dotazy k zadávací dokumentaci:

**Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P5915 v km 13.283 trati Kolín – Ledečko:**

**Dotaz č. 1:**

*1. Dotaz se týká předpokládaného harmonogramu, termínů a lhůt.  
Po prověření je ve výzvě/SOD nereálně/obtížně splnitelný HMG projektu:  
DSP+PDPS k připomínkám: do 3 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy  
DSPS+PDPS čistopis: do 6 měsíců  
Stavební povolení: do 9 měsíců  
Ukončení realizace: do 13 měsíců*

*Přitom je potřeba provést mj. geotechnický průzkum podle nové se zatěžkávací zkouškou (nutná výluka), dále geodeticky zaměřit oblast přejezdu a projednat a získat od DÚ rozhodnutí o způsobu zabezpečení přejezdu – obvyklá min. lhůta 3 měsíce (je nutné před tím zajistit vyjádření správců technické infrastruktury, aby bylo možné umístit bez kolize výstražníky, dále vypracovat návrh a získat vyjádření PČR a silničního správního úřadu, až poté poslat žádost o vydání rozhodnutí o způsobu zabezpečení na DÚ). A tak dále.*

*Za pravděpodobně splnitelný návrh reálného HMG lze považovat následující:  
DSP+PDPS k připomínkám: do 6 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy  
DSPS+PDPS čistopis: do 9 měsíců  
Stavební povolení: do 12 měsíců*

RDS včetně realizace: 4-7+ měsíců

Pozn.: Jedná se o stavbu v režimu „zjednodušená dokumentace“.

*Dotaz: Prosíme/žádáme zadavatele o pečlivé zvážení zde uvedeného a vyjádření, zda správně chápeme, že bude-li ze strany zhotovitele prokázáno, že podnikl včas veškeré kroky a přes to nebylo možné získat stanoviska či rozhodnutí v reálném čase (či vznikla jiná překážka nikoliv na straně zhotovitele), zadavatel toto po vzájemné dohodě zohlední např. prodloužením potřebné doby dodatkem.*

Odpověď na dotaz č. 1:

Opětovně jsme konzultovali termíny dílčích plnění a domníváme se, že stávající Harmonogram postupu prací (celková lhůta pro provedení Díla celkem 16 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy) odpovídá časové náročnosti a je obdobný i u dalších projektů stejného typu a rozsahu. Dílčí termíny plnění proto požadujeme respektovat. V případě, že by ze zásadních a závažných důvodů nastal problém s odevzdáním PD v dílčím termínu plnění, může být odevzdání PD řešeno operativně a individuálně dle situace a může dojít k prodloužení termínu odevzdání. Tyto okolnosti jsou uvedeny v čl. 3.7.5 Obchodních podmínek, které jsou součástí Smlouvy o dílo.

## **Dotaz č. 2:**

*2. V současné době vychází značné množství veřejných zakázek v režimu P+R, jejichž předmětem jsou úpravy na železničních přejezdech z důvodu zvýšení bezpečnosti. S pracemi na vlastním technologickém zařízení jsou v zadávací dokumentaci v mnoha případech požadovány práce na železničním spodku a svršku, osazení nové konstrukce přejezdu a zřízení nových přípojek nn.*

*Tyto práce budou vyžadovat nejen železniční výluky, ale zejména silniční uzavírky. Pro zajištění požadovaných stavebních povolení ve lhůtách daných zadávací dokumentací pro nás důležitá informace zda proběhla jednání s příslušnými organizacemi a s jakým výsledkem. Rovněž u přípojek nn je důležité znát stanovisko příslušné energetické organizace (navýšení výkonu, nové odběrné místo).*

*Dotaz: Žádáme Vás proto o sdělení výsledků těchto jednání.*

Odpověď na dotaz č. 2:

Na trati Čelákovice – Neratovice bude probíhat výměna přejezdové konstrukce a s tím spojené úpravy na železničním svršku a spodku pouze na přejezdu P2762. Tato výluka proběhne operativně v souladu s bodem 6.1.3 ZTP. U přejezdů P2747, P2764 a P2765 by měli být prováděny práce bez požadavku na železniční výluky a silniční uzavírky. U přejezdů P4943 a P4944 na trati Nymburk – Poříčany proběhne výluka traťové koleje a TV v předmětném úseku v termínu 22. 2. 2022 – nepřetržitě – 9. 3. 2022. Tuto výluku nelze realizovat v pozdějším termínu. Projednání silničních uzavírek je předmětem zpracování díla a to v souladu s bodem 12.1.4 VTP/P+R/06/20, které jsou přílohou SOD.

V případě případného zřízení nových přípojek NN byl ve spolupráci s odbornými složkami SŽ proveden předběžný průzkum. U přejezdů P2747, P4943 a P4944 by měl postačovat stávající příkon. U přejezdů P2762 P2764 a P2765 byla již uzavřena Smlouva o připojení odběrného elektronického zařízení k distribuční soustavě do napěťové hladiny 0,4 kV s příslušnou energetickou organizací.

*V souvislosti s výše uvedeným upřesněním v tomto Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatku č. 1, zadavatel neprodlužuje lhůtu pro doručení nabídek vzhledem k povaze upřesnění.*

*Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlením/upřesněním/doplněním – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.*

**Ing. Petr Hofhanzl**

ředitel Stavební správy západ

*(podepsáno elektronicky)*