

NAŠE ZN: 16554 /2017-SZDC-SSV-Ú3/Maj  
VYŘIZUJE: Renáta Majerová  
TEL: 724 932 325  
E-MAIL: Majerova@szdc.cz  
DATUM: Olomouc/ 23. 10. 2017

POČ. LISTŮ:  
POČ. PŘÍLOH:  
POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: **Rekonstrukce žst. Jaroměř**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 11  
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění  
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

#### **Dotaz č. 192:**

Rekonstrukce žst. Jaroměř: část ochrana stavby před účinky bludných proudů  
Dokumentace pro ochranu stavby před účinky bludných proudů není součástí zadavatelem poskytnuté  
zadávací dokumentace, jsou dostupné pouze výsledky měření, které ale dokumentaci nenahrazují.

Postrádáme především:

- Ošetření a úpravy zpětné trakční cesty z hlediska úniku zpětných trakčních proudů
- Požadavky na ukolejnění nejen z hlediska bezpečnosti, ale i dané problematiky
- Požadavky na izolační styky
- Případné požadavky na vlečkové koleje, pokud se vyskytují
- Požadavky na napájecí soustavy zařízení v oblasti kolejí a nástupišť
- Požadavky na uzemnění v oblasti kolejí, nástupišť a železniční stanice
- Požadavky na oddělení distribuční napájecí soustavy od napájecí soustavy železnice
- Požadavky na křížení s liniovými zařízeními – chráničky, měřicí body
- Požadavky na ochranná opatření pro železobetonové konstrukce nové a rekonstruované na trati a v jejich bezprostřední blízkosti
- Projednání s dotčenými správci liniových zařízení z hlediska provozovaných ochrann, stanovení alespoň rámcových požadavků na případné úpravy či změny nastavení ochrann apod.
- Stanovení rozsahu měření před zahájením stavby, po dobu výstavby a po uvedení rekonstrukce do provozu
- Vytvoření rezerv pro možná dodatečná ochranná opatření
- Vytvoření položek do rozpočtu stavby pro ocenění všech činností s popisem, nikoliv položku 1 KPL

V předložené dokumentaci se podařilo nalézt pouze poznámku o měřících bodech, citaci závěrů měření, průzkumů a poznámku o měření na uzemnění transformační stanice. Totéž je součástí i odpovědi na dotaz č. 104 – bohužel tato odpověď nic neřeší a problém zůstává stále otevřený.

Nelze pominout zásadní vadu projektu – navržení společné transformační stanice pro distribuční soustavu ČEZ Di a SZDC včetně společného uzemnění. Takové řešení je z hlediska všech existujících předpisů zcela nepřijatelné a samozřejmě způsobuje v dané lokalitě problémy s vlivy bludných proudů, jak je v materiálech TUDC a odpovědi č. 104 zmíněno. Ovšem zapracování požadavků na ochranná opatření mohou mít dopad na územní rozhodnutí stavby a vyžadují zásah do řady profesí, nehledě na zastavení výběrového řízení a revizi PD.

Navrhujeme v rámci výběrového řízení vytvořit položky mimo hlavní rozpočet pro ochranná opatření dodatečně navržené v rámci stavby, která budou zapracovány v rámci VTD dokumentace napříč všech

dotčených SO a PS, navrhnout systém měření ve shora uvedeném rozsahu před zahájením rekonstrukce a po rekonstrukci, k ocenění těchto prací připravit samostatné položky rozpočtu. Vyhoví zadavatel požadavku a doplní dokumentaci/položky?

**Odpověď k dotazu č. 192:**

- Ošetření a úpravy zpětné trakční cesty z hlediska úniku zpětných trakčních proudů
- Požadavky na ukolejnění nejen z hlediska bezpečnosti, ale i dané problematiky
- Požadavky na izolační styky
- Případné požadavky na vlečkové koleje, pokud se vyskytnou
- Požadavky na napájecí soustavy zařízení v oblasti kolejí a nástupišť

*Dílčí odpověď: Viz příslušná technická zpráva daných SO.*

- Požadavky na uzemnění v oblasti kolejí, nástupišť a železniční stanice

*Dílčí odpověď: Požadavky na uzemnění jsou specifikovány v jednotlivých SO – technická zpráva (materiál, použité normy, korozní průzkum), dispozice je patrná ze situačního zákresu, způsob zapojení dle přehledového schématu. V kolejišti a okolo VB je použit pásek FeZn. Uzemnění SŽDC trafostanice je společné pro hladiny vn a nn, proto bylo na poradě dohodnuto/odsouhlaseno použití zemního pásu z nerezového materiálu.*

- Požadavky na oddělení distribuční napájecí soustavy od napájecí soustavy železnice

*Dílčí odpověď: Oddělení distribuční napájecí soustavy od napájecí soustavy železnice je navrženo pomocí transformátorů VN/NN 35/0,4 kV. Uzemňovací soustavy DS ČEZ Distribuce a SŽDC nejsou propojeny, viz dále.*

- Požadavky na křížení s liniovými zařízeními – chráničky, měřicí body

*Dílčí odpověď: Standardní řešení dle TNŽ 375715, ČSN 736005*

- Požadavky na ochranná opatření pro železobetonové konstrukce nové a rekonstruované na trati a v jejich bezprostřední blízkosti

*Dílčí odpověď: Viz SO 11-19-02 podchod*

- Projednání s dotčenými správci liniových zařízení z hlediska provozovaných ochranných stanovení alespoň rámcových požadavků na případné úpravy či změny nastavení ochranných apod.
- Stanovení rozsahu měření před zahájením stavby, po dobu výstavby a po uvedení rekonstrukce do provozu
- Vytvoření rezerv pro možná dodatečná ochranná opatření
- Vytvoření položek do rozpočtu stavby pro ocenění všech činností s popisem, nikoliv položku 1 KPL

V předložené dokumentaci se podařilo nalézt pouze poznámku o měřících bodech, citaci závěrů měření, průzkumů a poznámku o měření na uzemnění transformační stanice. Totéž je součástí i odpovědi na dotaz č. 104 – bohužel tato odpověď nic neřeší a problém zůstává stále otevřený. Nelze pominout zásadní vadu projektu – navržení společné transformační stanice pro distribuční soustavu ČEZ Di a SŽDC včetně společného uzemnění. Takové řešení je z hlediska všech existujících předpisů zcela nepřijatelné a samozřejmě způsobuje v dané lokalitě problémy s vlivy bludných proudů, jak je v materiálech TUDC a odpovědi č. 104 zmíněno. Ovšem zpracování požadavků na ochranná opatření mohou mít dopad na územní rozhodnutí stavby a vyžadují zásah do řady profesí, nehledě na zastavení výběrového řízení a revizi PD.

*Dílčí odpověď:*

*Nejedná se o společnou trafostanici pro distribuční soustavu ČEZ Distribuce a SŽDC. Jedná se trafostanici 35/0,4 kV SŽDC, ve které bude umístěn rozvaděč 35 kV ČEZ Distribuce a.s. v distribuční části sítě 35 kV. Toto řešení vyplývá z požadavku provozovatele distribuční sítě 35 kV. Na trafostanici není navržen transformátor 35/0,4 kV, který by napájel distribuční soustavu ČEZ.*

Trafo stanice bude zapojena do uzlu sítě 35 kV AC 50 Hz a bude mít dva přívody, obdobně jako stávající trafostanice 10/0,4 kV.

Ochrana před vlivy bludných proudů byla při projektování trafostanice řešena i s organizací ČEZ Distribuce a.s. a projektanty, kteří projektují přípojku 35 kV a distribuční část rozvodny R35 kV. Kabele přípojky VN 35 kV budou mít uzemnění stínění připojeno na straně trafostanic ČEZ Distribuce. Na trafostanici SZDC, bude toto stínění izolováno. Toto řešení je v souladu s normami ČSN a PNE.

Majetkové dělení nemá vliv na technické řešení. Pokud by vstupní rozvaděč 35 kV nebyl v majetku a provozování organizace ČEZ Distribuce a.s., ale v majetku a provozování SZDC, s.o., bylo by technické řešení stejné.

Uzemnění trafostanice není spojeno se zpětným kolejnicovým vedením strojeným nebo náhodným zemničem. Napájení zařízení umístěných na neživých částech trakčního vedení nebo v POTV je řešeno dle ČSN 34 1500 ed. 2 a ČSN EN 50 122-1 ed. 2. Toto řešení je možné ověřit v příslušných PS a SO.

Projektované řešení bylo projednáváno na poradě s investorem a provozovatelem a ostatními organizačními složkami SZDC, viz zápis z 2.3.2017.

Navržené řešení je správné, nejedná se o vadu projektu.

Příloha: záznam z porady, „Příloha k dot\_c\_192\_2017\_0302\_zapis z porady.pdf“

Navrhujeme v rámci výběrového řízení vytvořit položky mimo hlavní rozpočet pro ochranná opatření dodatečně navržené v rámci stavby, která budou zapracovány v rámci VTD dokumentace napříč všech dotčených SO a PS, navrhnout systém měření ve shora uvedeném rozsahu před zahájením rekonstrukce a po rekonstrukci, k ocenění těchto prací připravit samostatné položky rozpočtu.

Vyhoví zadavatel požadavku a doplní dokumentaci/položky?

*Dílejší odpověď:*

Zadavatel sděluje, že projektant respektoval vyhodnocení a doporučení korozního průzkumu. Zpětná trakční cesta z hlediska úniku zpětných trakčních proudů je řešena využíváním nových svařovaných kolejnic s čistým kolejovým lůžkem, pražců s izolovaným systémem upevnění, účinným odvodněním a pod. Propojky v kolejích a výhybkách budou realizované jako izolované. Všechna ukolejnění i po dobu výstavby budou realizovaná přes opakovatelnou průrazku. Při přechodu z elektrifikované koleje na neelektrifikovanou jsou izolované styky navržené jako zdvojené, ve směru Dvůr Králové a Česká Skalice je vzdálenost izolovaných styků stanovena na maximální délku vlaků v těchto traťových úsecích. Podklady ohledně propojek v kolejích a výhybkách a umístění izolovaných styků byly zapracovány do návrhu železničního svršku, SO 11-17-01.

#### **Dotaz č. 193:**

V návaznosti na odpověď zadavatele na dotaz č. 134 ve vysvětlení zadávací dokumentace č. 8 ve vztahu k PS 11-14-12 Žst. Jaroměř, příprava pro DOZ žádáme zadavatele o zaslání opraveného výkazu výměr pro tento PS.

#### **Odpověď k dotazu č. 193:**

Zadavatel v příloze vydává opravený soupis prací.

Příloha: PS\_11-14-12\_SP\_b.xls

#### **Dotaz č. 194:**

Zadavatel ve své odpovědi na dotazy č. 127 a č. 128 ve vysvětlení zadávací dokumentace č. 8 uvádí, že k plnění příslušných částí díla mají být využita zařízení získaná jako výzisk, a to formou koupě od zadavatele (TÚDC) nebo formou zapůjčení od společnosti ČD - Telematika, a.s. Dle našeho názoru není možné považovat tuto odpověď za dostatečnou pro účely řádného zpracování nabídky. Odkaz na

možnost zápůjčky zařízení nebo jeho odkupu od zadavatele bez uvedení přesné ceny, případně způsobu jejího určení a současně absence závazku ze strany zadavatele zajistit při zapůjčení/odkupu těchto zařízení z výzisku stejné podmínky pro všechny potenciální dodavatele, má za následek vznik potenciálně nerovných a diskriminačních podmínek, jelikož není zajištěno, že některý z uchazečů nebude schopen si u zadavatele zajistit výhodnější cenu za tato zařízení.

S ohledem na skutečnost, že bez znalosti ceny za odkup nebo zapůjčení těchto zařízení není možné zpracovat nabídku ve všech požadovaných podrobnostech, žádáme zadavatele o stanovení ceny za odkup nebo zapůjčení zařízení z výzisku nebo o stanovení způsobu, jakým bude cena objektivně určena, a současně o sdělení, zda se zadavatel zavazuje poskytnout materiál z výzisku dodavatelům za stejných a nediskriminačních podmínek.

#### **Odpověď k dotazu č. 194:**

*Zadavatel sděluje, že v rozpočtu PS 11-14-03 Žst. Jaroměř – přenosové zařízení, byly pro zařízení z výzisku použity ceny dodávky a montáže dle databáze OTSKP (jako by se použilo nové zařízení). Z toho důvodu projektant doporučuje, aby všichni potenciální dodavatelé do své nabídky použili u zařízení z výzisku tyto ceníkové ceny, čímž bude zajištěna objektivita a nedojde k diskriminačním podmínkám. Za jakou cenu však TÚDC případně ČD-Telematika tyto zařízení odprodá potenciálnímu dodavateli stavby nemůže projektant říci a ani ovlivnit. Je logické, že cena odprodeje zařízení z výzisku by měla být nižší než u nového zařízení, jelikož se jedná o zařízení použité.*

#### **Dotaz č. 195:**

Zadavatel v příloze k nabídce požaduje, aby dodavatel poskytl zadavateli záruku za jakost komponentů samostatně dodávaných od jiných zhotovitelů (výrobci) v délce nejméně 24 měsíců ode dne vydání Potvrzení o předání části Díla. Domníváme se správně, že v případě, že zadavatel dodá zařízení z výzisku nebo bude zadavatelem zapůjčeno, nenese zhotovitel odpovědnost za poskytnutí záruky na tato zařízení?

#### **Odpověď k dotazu č. 195:**

*Hospodaření s výziskem včetně záruky za jakost upravuje Směrnice č.42 (zejména čl. 2.2. a 17.4) a čl. 7.3.3 a 7.3.4. VTP. Pokud jde o prostý materiál z výzisku SŽDC (bez regenerace), záruku za materiál zhotovitel neposkytuje, poskytuje však záruku za práci dle ustanovení Přílohy k nabídce k podčlánku 11.1 (i). Pokud jde o výzisk získaný mimo SŽDC, včetně případů, kdy dochází k regeneraci výzisku SŽDC na základě objednávky zhotovitelem stavby (výše uvedený odst.17.4), pak v těchto případech už záruku zhotovitel poskytuje v plném rozsahu.*

#### **Dotaz č. 196:**

Dodatkem č. 8 opravený výkaz výměr PS 11-14-11 obsahuje v názvu PS chybné číslo provozního souboru. Žádáme o opravu názvu ve výkazu výměr.

#### **Odpověď k dotazu č. 196:**

*Zadavatel v příloze vydává opravený soupis prací.  
Příloha: PS\_11-14-11\_SP\_c.xls*

#### **Dotaz č. 197:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací pro SO 11-17-01, Žst. Jaroměř, železniční svršek je tato položka:

pol.45 VÝMĚNA JEDNOTLIVÉHO PRAŽCE BETONOVÉHO PODKLADNICOVÉHO, UPEVNĚNÍ PRUŽNÉ

Žádáme o informaci, zda dodávku pražců SB8 zajišťuje zadavatel?

**Odpověď k dotazu č. 197:**

*Zadavatel sděluje, že pražce SB8 budou vyzískány během stavby například ze snášené části traťové koleje směr Česká Skalice nebo ze staničních kolejí č.4 a 6.*

**Dotaz č. 198:**

V postoupeném vysvětlení/změně/doplnění zadávací dokumentace č. 8, v odpovědi na dotaz č. 125, zadavatel sděluje následující skutečnosti:

- skleněné zábradlí má být stejného vzhledu jako u výstupu z podchodu
- u repliky stávající konstrukce zábradlí historického typu má být teprve dopracována realizační výrobní dokumentace, stanovena je jen barva
- branky v zábradlí musí korespondovat s typem zábradlí
- ocel. brány mezi VB a vodárnou a vodárnou a novou technolog. budovou mohou být soudobého stylu, ale doporučuje se připodobnění ke vzhledu historického zábradlí aj.

Projektová dokumentace ale neobsahuje žádnou fotografickou nebo jinou (např. nákresovou) dokumentaci, ze které by mohl uchazeč vycházet pro řádné ocenění dodávek výše uvedených částí díla v rámci SO 11-18-01.

Žádáme zadavatele o doplnění dokumentace o fotografickou nebo jinou (např. nákresovou) dokumentaci aktuálního vzhledu zábradlí historického vzhledu a branek v tomto zábradlí.

**Odpověď k dotazu č. 198:**

*Zadavatel v příloze přikládá – fotografie a náčrt s rozměry stávajícího zábradlí, výkresy skl. zábradlí. Podrobnější informace lze získat na místním šetření.*

Příloha: SO111801.zip

**Dotaz č. 199:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci pro SO 11-16-01, Žst. Jaroměř, železniční spodek, je ve výkazu výměr a technické zprávě specifikován druh použitého materiálu například geotextilie, geokompozit s poznámkou, že se jedná o čistou výměru, tedy bez uvažovaných přesahů, které stanovuje TKP a vzorové listy železničního spodku.

Žádáme zadavatele o úpravu množství ve výkazu výměr pro geotextilie a geokompozit u SO 11-16-01.

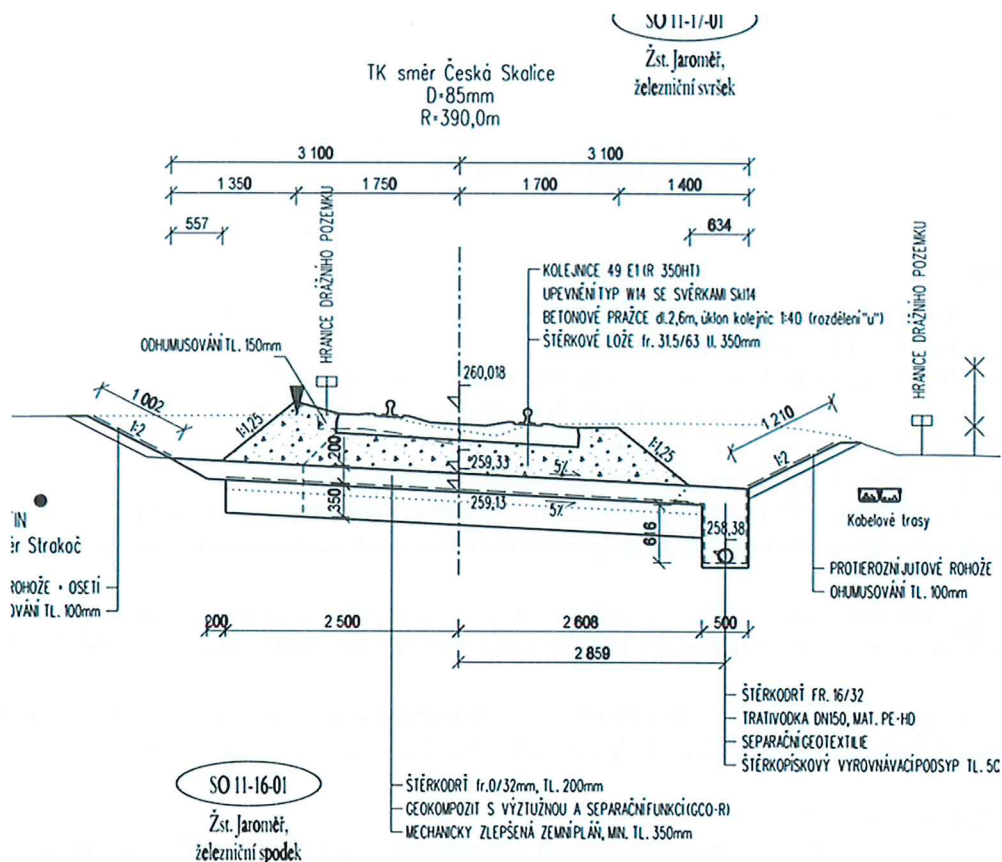
**Odpověď k dotazu č. 199:**

*Zadavatel sděluje, že množství ve výkazu výměr upraveno nebude. Projektant nenavrhuje konkrétní výrobek, jen jeho minimálně požadované vlastnosti. Konkrétní schválený výrobek pro použití v síti SŽDC vybírá a aplikuje zhotovitel. Vzhledem k možným šířkovým a délkovým rozdílům různých výrobků jsou přesahy věci zhotovitele. Míru přesahů stanovuje TKP a Vzorové listy železničního spodku.*

**Dotaz č. 200:**

V rámci přípravy ocenění nabídky realizace SO 11-16-01, Žst. Jaroměř, železniční spodek, bylo na místě zjištěno, že podél TK směr Trutnov v km 0,300 - 0,500 vpravo kolejí probíhají již pokládky kabelů. Dle postoupené PD, kterou máme k dispozici, mají být provedeny kabelizace (například PS 11-28-01, PS 11-14-01) a zároveň v rámci SO 11-16-01 má být realizován trativod (viz příložený

výkres č. 4.11 z části E.1.1., vzorový příčný řez km 0,350 a fotografie). Není zřejmé, zda nedojde ke kolizím stavebních prací v místě a následnému vzniku vícenákladů zhotovitele.





Žádáme zadavatele o prověření, zda není právě probíhající kabelizace v kolizi s budoucí trasou výše uvedených PS a připravovaného trativodu v rámci SO 11-16-01.

**Odpověď k dotazu č. 200:**

Zadavatel sděluje, že o připravované „stavbě“ SZDC OŘ HK (pokládka kabelů sděl. a zab. zař.), byl projektant informován v době zpracování projektu stavby a bylo s ní uvažováno při návrhu řešení zabezp. zařízení. Obě stavby byly věcně koordinovány. V případě, že budou obě stavby realizovány dle projektů, ke kolizi by nemělo dojít. V uvedeném kilometru 0,35 je posun osy navrhované koleje směrem vlevo oproti stávající ose koleje o 2,3m – viz. příčné řezy v SO 11-16-01.

**Dotaz č. 201:**

PS 11-14-09

Upozorňujeme zadavatele, že v nově zadaném soupisu prací, který byl přílohou „Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 10“, není zapracována oprava podle odpovědi na dotaz č.143 a stále není doplněna měrná jednotka ”KUS” do položky č.9, dle odpovědi na dotaz č.16.

V odpovědi na dotaz č.176 sice uvádíte, že soupis prací je opraven, ale bohužel tomu tak není.

Prosíme zadavatele o zaslání již skutečně platného soupisu prací, který bude obsahovat všechny opravy.

**Odpověď k dotazu č. 201:**

Zadavatel v příloze vydává opravený soupis prací.

Příloha: PS\_11-14-09\_SP\_c.xls

**Dotaz č. 202:**

SO 11-06-01

Přílohou „Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 10“ jsou dva soupisy prací pro tento stavební objekt.

Který z těchto soupisů prací požaduje zadavatel ocenit?

**Odpověď k dotazu č. 202:**

Zadavatel v příloze vydává opravený soupis prací.

Příloha: SO\_11-06-01\_SP\_c.xls

**Dotaz č. 203:**

Prosíme o specifikaci výrobního materiálu a rozměrů rozvaděčů.

Jedná se o rozvaděče v objektech: SO 11-15-04,

SO 11-15-07

SO 11-15-03.3.

**Odpověď k dotazu č. 203:**

RV101Z	oceloplechový, řadový	2000x600x300
RV101N	oceloplechový, řadový	2000x600x300
RZZ-UNZ	oceloplechový, řadový	2000x600x300
RZAB-Z	plastový zapuštěný nebo nástěnný	pro 42 modulů, rozměry dle výrobní dokumentace
RZAB-N	plastový zapuštěný nebo nástěnný	pro 42 modulů, rozměry dle výrobní dokumentace

RSDEL-Z	plastový zapuštěný nebo nástěnný	pro 42 modulů, rozměry dle výrobní dokumentace
RSDEL-N	plastový zapuštěný nebo nástěnný	pro 42 modulů, rozměry dle výrobní dokumentace
RDK-Z	plastový zapuštěný nebo nástěnný	pro 28 modulů, rozměry dle výrobní dokumentace
RDK-N	plastový zapuštěný nebo nástěnný	pro 28 modulů, rozměry dle výrobní dokumentace
RV7	oceloplechový, řadový	2000x600x300
R2	oceloplechový, řadový	2000x800x600

#### Dotaz č. 204:

PS 11-14-09 ŽST Jaroměř kamerový systém

Na základě vysvětlení/změna /doplnění zadávací dokumentace č. 8, dotaz č. 143 byla v soupisu prací opravena položka

4	75K540-R01	Switch 24 portů 10/100/1000 s SFP moduly , SNMP	KUS	2,000
---	------------	---	-----	-------

Ve vysvětlení/změna /doplnění zadávací dokumentace č. 10 byl na základě dotazu č. 161 přiložen soupis prací, kde položka č. 4 je v původním znění

4	75K540-R01	Switch 48 portů 10/100/1000 s SFP moduly , SNMP	KUS	1,000
---	------------	---	-----	-------

Žádáme zadavatele, aby zpět opravil položku č. 4 na

4	75K540-R01	Switch 24 portů 10/100/1000 s SFP moduly , SNMP	KUS	2,000
---	------------	---	-----	-------

Dále žádáme zadavatele o doplnění měrné jednotky v soupisu prací u položky č. 9.

#### Odpověď k dotazu č. 204:

Zadavatel v příloze vydává opravený soupis prací.

Příloha: PS\_11-14-09\_SP\_c.xls

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 6. 11. 2017 na den 7. 11. 2017, tedy o 1 pracovní den.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz) (evidenční č. VZ Z2017-025280). Změny se týkají těchto ustanovení:

#### Oddíl IV. 2.2):

rušíme datum 18. 10. 2017 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 7. 11. 2017 v 10:00 hod.,

#### Oddíl IV. 2.7):

rušíme datum 18. 10. 2017 v 10:15 hod. a nahrazujeme datem 7. 11. 2017 v 10:15 hod.





Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

*pozn.: Vzhledem ke skutečnosti, že ve formuláři F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací musí zadavatel uvádět původní datum uveřejnění, nikoliv datum aktualizované na základě poslední změny, je i na tomto místě uvedeno původní datum z formuláře F05 – Oznámení o zahájení zadávacího řízení, tedy datum kdy mělo původně dojít k otevírání nabídek.*

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

**Příloha:** Dle textu

V Praze dne 23. 10. 2017

**Ing. Libor Kuta**  
vedoucí oddělení zadávání investic  
na základě „Pověření“ č. 1937  
ze dne 02. 07. 2015  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace

