

E.5.8.7.

PO PŘIPOMÍNKÁCH 05/2020

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv


SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

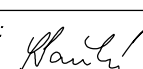
±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel: 	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc
---	---

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP+SEU_Pardubice - Stéblová_DSP"  

Správce: 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Vedoucí týmu: ING. PAVEL KUBÁT	Asistent vedoucího týmu: ING. MONIKA POSPÍCHALOVÁ Specialista profese: ING. JITKA TOBOLOVÁ
--	---	--	---

Středisko: 211 ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ			
Vedoucí střediska:  ING. HANA STAŇKOVÁ	Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. RADMILA ŠMERÁKOVÁ	Vypracoval: ING. RADMILA ŠMERÁKOVÁ	Kontroloval: ING. MILOŠ ŠTOLBA

Název akce: MODERNIZACE TRATI HRADEC KRÁLOVÉ - PARDUBICE - CHRUDIM, 3. STAVBA, ZDVOUKOLEJNĚNÍ PARDUBICE-ROSICE NAD LABEM - STÉBLOVÁ	Číslo smlouvy: 19-041.250 Projektový stupeň: DSP + PDPS
Část: HAVARIJNÍ PLÁN	Datum: 06/2020 Číslo části: E.5.8.7.

PLÁN OPATŘENÍ PRO PŘÍPAD HAVÁRIE

(§39 z.č. 254/2001 Sb., vyhl. 450/2005 Sb.)

Pro stavbu: MODERNIZACE TRATI HRADEC KRÁLOVÉ – PARDUBICE – CHRUDIM,
3. STAVBA, ZDVOUKOLEJNĚNÍ PARDUBICE – ROSICE NAD LABEM -
STĚBLOVÁ

Zodpovědný pracovník	
Telefon	
Prokazatelné seznámení zodpovědného pracovníka (zástupce) potvrzené podpisem	
Datum	Podpis

Útvar povrchových vod: Labe od toku Chrudimka po tok Doubrava (HSL_1180)
Černská strouha od pramene po ústí do Labe (HSL_1120)

Útvar podzemních vod: Kvartér Loučné a Chrudimky (ID 11300)
Kvartér Labe po Týnec (ID 11400)
Kvartér Labe po Pardubice (ID 11220)

Povodí toku: ČHP 1-03-04 Labe od Chrudimky po Doubravu

Správce povodí: Povodí Labe, s.p.

Zadavatel: **Správa železnic, státní organizace**
(stavebník) Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70 99 42 34

Kontaktní adresa: **Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ**
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Vypracoval: **SUDOP PRAHA a.s.**
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

stř.211 Ing. Radmila Šmeráková
- autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a
krajinného inženýrství (ČKAIT – 0011375)
- odborně způsobilá osoba k činnostem koordinátora BOZP při práci na
staveništi (evidenční číslo osvědčení VUBP/117/KOO/2017)

Tel: 267 094 102, 739 383 267, e-mail: radmila.smerakova@sudop.cz

Datum zpracování: 06/2020

Platnost havarijního plánu: po dobu výstavby

Termín výstavby:

Schválil:	
razítko:	datum:
č.j.:	podpis:

Obsah:

Identifikační údaje	4
A. INFORMATIVNÍ ČÁST	5
A.1. Úvod	5
B. Praktická část	6
B.1. Závadné látky vyskytující se při stavbě „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice – Rosice nad Labem - Stéblová“	6
B.2. Preventivní opatření před kontaminací nebezpečnými látkami	6
B.2.1. ZABEZPEČENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	6
B.2.2. NAKLÁDÁNÍ S POHONNÝMI HMOTAMI A PROVOZNÍMI KAPALINAMI MECHANIZACE V PROVOZNÍM ÚZEMÍ STAVBY	6
B.2.3. PROVOZ MECHANIZACE V PROVOZNÍM ÚZEMÍ STAVBY	7
B.2.4. NAKLÁDÁNÍ SE STAVEBNÍ CHEMIÍ	7
B.2.5. NAKLÁDÁNÍ S NEBEZPEČNÝMI ODPADY V PROVOZNÍM ÚZEMÍ STAVBY	7
B.2.6. POUČENÍ PRACOVNÍKŮ STAVBY	8
B.2.7. ZÁKLADNÍ ZÁSADY BOZP PŘI LIKVIDACI HAVÁRIE	8
B.3. Popis činnosti při havárii, hlášení havárie	9
B.3.1. Konkrétní činnost pro případ havárie	9
b.3.1.1. Činnost při úniku pohonných hmot (nafta, benzín), olejů a mazadel (motorové, převodové, hydraulické) z důvodu technické nebo mechanické závady vozidla nebo stavebního mechanismu	10
B.3.1.2. Činnost v případě úniku především ropných látek v bezprostřední blízkosti vodoteče nebo do vodoteče	10
B.3.1.3. ČINNOST V PŘÍPADĚ ÚNIKU PŘEDEVŠÍM ROPNÝCH LÁTEK V BLÍZKOSTI DEŠŤOVÝCH VPUSTÍ A PERFOROVANÝCH POKLOPŮ KANALIZAČNÍCH ŠACHET	11
B.3.2. Nesprávné a nepovolené postupy	11
B.3.3. Prostředky určené k odstraňování následků havárie	12
B.3.4. Povinnosti při havárii	13
B.3.5. Záznamy o havárii	13
B.4. Systém spojení při mimořádných událostech	14
B.5. Základní spojení při mimořádných událostech	14
B.6. Orgány samosprávy a další důležité instituce a zařízení	15
C. UCELENÉ PROVOZNÍ ÚZEMÍ STAVBY	16
C.1. SITUACE stavby „Modernizace trati hradec králové – pardubice – chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění pardubice – rosice nad labem - stéblová“	16
C.2. Popis území stavby „Modernizace trati hradec králové – pardubice – chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění pardubice – rosice nad labem - stéblová “	17
C.2. Vymezení uceleného provozního území	19
C.3. Místa stavby, na kterých se zachází se závadnými látkami ve smyslu vyhlášky č.450/2005 Sb.	24
C.3.1. Zařízení staveniště (ZS)	24
C.3.2. Části stavby se zvýšeným nebezpečím pro podzemní a povrchové vody při nakládání se závadnými látkami dle vyhlášky č. 450/2005 Sb.	46
C.3.2.2. SO-31-34-03 železniční most v ev. km 3,677 přes brozanský potok	46

C.3.2.3. SO-32-34-21 železniční most v ev. km 4,578 přes občasnou vodoteč	46
C.3.2.4. SO-32-34-21 propustek v ev. km 7,857 přes vodoteč	46
C.3.2.5. SO-32-34-24 železniční propustek v ev. km 7,857 přes vodoteč	47
C.3.2.6. SO-32-34-04 železniční most v ev. km 8,176 přes velkou strouhu	47
C.3.2.7. SO-32-34-04 železniční propustek v ev. km 8,505 přes velkou strouhu	47
C. 4. Návrh odvodnění staveniště	47
D. Legislativa	51
D.1. Základní předpisy	51
D.2. Definice havárie jakosti vod	51
D.3. Hlavní kategorie látek způsobujících havarijní znečištění vod	51
D.3.1. Prioritní látky	52
D.4. Nakládání a zacházení se závadnými látkami ve smyslu vyhlášky č.450/2005 Sb.	52
D.5. Porušení povinností právnických nebo podnikajících fyzických osob při nakládání se závadnými látkami dle §125g zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění	53
D.6. Porušení povinností právnických nebo podnikajících fyzických osob při haváriích dle §125h zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění	53

Přílohy

- E. 5.8.7.1.** – Identifikační údaje skladovaných a použitých závadných látek
- E. 5.8.7.2.** – Seznam prioritních látek dle NV č. 401/2015 Sb.
- E. 5.8.7.3.** – Formulář pro záznam o havárii
- E. 5.8.7.4.** – Formulář pro záznam o seznámení pracovníků s Havarijním plánem
- E. 5.8.7.5.** – Stanovisko správce toků

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Havarijní plán pro stavbu: Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice – Rosice nad Labem - Stéblová

Katastrální území: Pardubice, Rosice nad Labem, Trnová, Semtín, Ohrazenice, Pohránov, Srch, Stéblová

Obec s rozšířenou působností : Pardubice

Kraj: Pardubický

**Zadavatel:
(stavebník)** **Správa železnic, státní organizace**
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70 99 42 34

Kontaktní adresa: **Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ,**
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

**Uživatel závadných látek –
zhotovitel stavby:**

--

Správce povodí: **Povodí Labe, s.p.**
Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové

Vodoprávní úřad (pro schvalování havarijních plánů dle §39, řízení prací při zneškodňování havárií dle §41 a ukládání opatření k nápravě podle § 42 zákona 254/2001 Sb.)

Magistrát města Pardubic
Odbor životního prostředí, odd. vodního hospodářství
Štrossova 44, 530 21 Pardubice

A. INFORMATIVNÍ ČÁST

A.1. ÚVOD

Plán opatření pro případ havárie „havarijní plán“ je zpracován pro stavbu Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice – Rosice nad Labem - Stéblová.

Havarijní plán je platný pouze po dobu výstavby.

Havarijní plán bude uložen v areálu zařízení staveniště: hlavní stavební dvůr – kancelář vedení stavby

Platnost Havarijního plánu podléhá odbornému stanovisku správců dotčených vodních toků a schválení vodoprávním úřadem Magistrátu města Pardubice.

Dodavatel stavby před zahájením výstavby aktualizuje údaje a Havarijní plán předloží ke schválení vodoprávnímu úřadu. **(Magistrát města Pardubice - Odbor životního prostředí, odd. vodního hospodářství)**

Jedná se zejména o:

přesný termín stavby	- titulní list
jméno konkrétního pracovníka stavby odpovědného za nakládání s nebezpečnými látkami v rámci stavby	- titulní list
označení dodavatele stavby	- str. 4
jména pověřených osob dodavatele stavby	- tabulka – str.9
aktualizace údaje o umístění havarijní soupravy v prostoru stavby	- tabulka – str.13
kontakty na pověřené osoby technického dozoru investora	- tabulka - str. 14
vyznačení nebo doplnění druhu a počtu stavební mechanizace odstavované na ploše ZS	- tabulky str. 24 - 44
vyznačení nebo doplnění druhu uvedených skladovaných závadných látek na ploše ZS	- tabulky str. 24 - 44
uvedení typu skladovacího kontejneru na ploše ZS	- tabulky str. 24 - 44
uvedení způsobu odvodnění staveniště	- tabulka str. 46
údaje z bezpečnostních listů konkrétních použitých stavebních materiálů	- příloha E.5.8.7.1.
záznam o seznámení pracovníků stavby s havarijním plánem	- příloha E.5.8.7.4.

Ke schválenému havarijnímu plánu ve smyslu § 6 odst.5 vyhl. č. 450/2005 Sb. bude připojena kopie pravomocného rozhodnutí vodoprávního úřadu, kterým byl tento havarijní plán schválen.

Havarijní plán po schválení vodoprávním úřadem obdrží:

- Magistrát města Pardubice - Odbor životního prostředí, odd. vodního hospodářství
- Povodí Labe s.p.
- zástupce investora stavby – Správa železnic, státní organizace

Kontakty základního spojení jsou součástí tohoto dokumentu.

B. PRAKTICKÁ ČÁST

B.1. ZÁVADNÉ LÁTKY VYSKYTUJÍCÍ SE PŘI STAVBĚ „MODERNIZACE TRATI HRADEC KRÁLOVÉ – PARDUBICE – CHRUDIM, 3. STAVBA, ZDVOUKOLEJNĚNÍ PARDUBICE – ROSICE NAD LABEM - STÉBLOVÁ“

Závadné látky	Nakládání se závadnými látkami
<p><u>ropné látky a jejich deriváty</u></p> <p><i>persistentní uhlovodíky ropného původu a persistentní minerální oleje</i></p> <p><u>stavební chemie</u></p> <p><i>odbedňovací oleje, penetrační nátěry, asfaltové hydroizolační nátěry pro části stavby ve styku se zeminou, polymer malta pro nevodivou izolaci a pro kotvení kovových prvků, modifikovaný nátěrový systém protikorozi ochrany ocelových prvků, ochranné nátěry systém OS-C, hmoty pro kotvení ocelových prvků</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> - skladování pohonných hmot stavební mechanizace včetně drobné mechanizace - skladování ostatních provozních kapalin stavební mechanizace včetně drobné mechanizace - doplňování pohonných hmot - doplňování ostatních provozních kapalin - skladování stavební chemie - rozdělování stavební chemie z velkokapacitních obalů - míchání jednotlivých komponentů - aplikace stavební chemie v jednotlivých stavebních objektech - odstraňování obalů od stavební chemie

Přibližný objem palivové nádrže velkých stavebních strojů činí cca 200 - 400 l motorové nafty, která by mohla být při poškození stroje zdrojem znečištění vodního prostředí.

B.2. PREVENTIVNÍ OPATŘENÍ PŘED KONTAMINACÍ NEBEZPEČNÝMI LÁTKAMI

B.2.1. ZABEZPEČENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

1.	Zařízení staveniště budou vybavena skladovým kontejnerem určeným pro skladování látek závadných vodám – vodotěsný, se záchytnou vanou.
2.	Zařízení staveniště, odstavné plochy stavebních mechanismů a nákladních vozidel a stanoviště určené pro doplňování pohonných hmot do stavebních strojů budou vybaveny prostředky pro odstranění případné havárie (havarijní souprava).
3.	Skladový kontejner pro látky závadné vodám bude umístěn na zpevněném povrchu. V areálu zařízení staveniště budou k dispozici úkapové nádoby a záchytná vana , která pojme celý objem provozní (palivové) nádrže stavebního mechanismu.

B.2.2. NAKLÁDÁNÍ S POHONNÝMI HMOTAMI A PROVOZNÍMI KAPALINAMI MECHANIZACE V PROVOZNÍM ÚZEMÍ STAVBY

1.	Doplňování pohonných hmot a ostatních provozních kapalin ropného původu do stavebních mechanismů z mobilních cisteren v provozním území stavby bude prováděno za stálého dozoru osádek obou vozidel.
2.	Doplňování pohonných hmot a provozních kapalin do drobné mechanizace bude prováděno pokud možno na zpevněném povrchu nebo za použití úkapových nádob a sorbentů
3.	Stáčení pohonných hmot z mobilních cisteren do stavebních mechanismů v provozním území stavby bude prováděno za použití úkapových nádob nebo pokud to bude možné na zpevněných plochách.

4.	Nádrže stavebních mechanismů budou zabezpečeny proti krádežím pohonných hmot
5.	Obsluhy vozidel , stavebních mechanismů a drobné mechanizace jsou povinny průběžně kontrolovat technický stav těchto strojů a zjištěné závady ihned odstraňovat.
6.	Při odstavení mechanismů mimo vyhrazené plochy v případě závady či nehody, bude provedena prohlídka jejich stavu a okamžité podložení pohonných a hydraulických jednotek záchytnými vanami schopnými pojmout celý zásobní objem provozních nádrží.
7.	Pohonné hmoty a provozní kapaliny pro drobnou ruční mechanizaci budou skladovány pouze v uzavřeném vodotěsném kontejneru se záchytnou vanou.

B.2.3. PROVOZ MECHANIZACE V PROVOZNÍM ÚZEMÍ STAVBY

1.	Provoz vozidel a mechanizace bude omezen pouze na určené staveništní komunikace a provozní území stavby.
2.	Vozidla , stavební mechanizmy a drobná mechanizace budou v bezvadném technickém stavu, jejich provozovatel zodpovídá za jejich technický stav, pravidelné technické prohlídky a pravidelné školení obsluhy.
3.	Po ukončení pracovní směny bude stavební mechanizace ze staveniště odsunuta do areálu ZS .

B.2.4. NAKLÁDÁNÍ SE STAVEBNÍ CHEMIÍ

1.	Závadné látky – stavební chemie budou skladovány na ploše ZS v uzavřeném kontejneru vhodném pro skladování závadných látek (vodotěsný, s ocelovým roštem, se záchytnou vanou).
2.	Pověřená osoba dodavatele stavby provádí pravidelnou senzorickou kontrolu stavu (těsnosti) obalů , ve kterých jsou skladovány závadné látky.
3.	Při rozdělování stavební chemie v kapalném skupenství do menších nádob nebo při míchání jednotlivých komponentů budou používány záchytné (úkapové) nádoby a textilní sorbenty.
4.	Po ukončení pracovní směny budou nádoby se stavební chemií uloženy zpět do uzavřeného kontejneru v areálu ZS.
5.	Při aplikaci stavební chemie ze strojního zařízení bude dodržován technologický postup a návod obsluhy stroje . Obsluhu bude provádět proškolený pracovník .
6.	Nosné konstrukce nových mostů nad koryty vodních toků budou po usazení po dobu stavebních prací zabezpečeny sítěmi uchycenými na pomocných konstrukcích proti spadu odpadů a materiálů a hydrofobními textiliemi proti únikům úkapů a aerosolů stavební chemie do koryta vodních toků.

B.2.5. NAKLÁDÁNÍ S NEBEZPEČNÝMI ODPADY V PROVOZNÍM ÚZEMÍ STAVBY

1.	Prázdné obaly od závadných látek nebo jejich nevyužité zbytky budou ukládány do vodotěsného kontejneru a po skončení směny odstraněny ze staveniště. Totéž platí pro použité sorbenty a čisticí tkaniny . Jedná se o odpad ve smyslu zák.č.185/2001 Sb., o odpadech v platném znění, vyhl. 83/2016 Sb. v platném znění a zák. č.477/2001 Sb. o obalech v platném znění. Katalogové č. odpadu: 15 01 10* – obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné 08 01 11* - odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky 08 01 17* - odpady z odstraňování barev nebo laků obsahujících organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné
----	---

látky 15 02 02* - absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami Materiál předat oprávněné osobě (ve smyslu z. 185/2001, Sb. o odpadech) k likvidaci

B.2.6. POUČENÍ PRACOVNÍKŮ STAVBY

1.	Odpovědní TH pracovníci budou seznámeni s: - vnitropodnikovými směnicemi k ochraně ŽP (EMS) - z. č. 254/2001 Sb. – vodní zákon, z. 185/2001 Sb. o odpadech, z. č. 114/1992 Sb. – o ochraně přírody, z. č. 356/2003 Sb. – o chemických látkách Vybraní pracovníci dělnických profesí budou seznámeni se základními zásadami těchto zákonů
2.	S havarijním plánem budou seznámeni všichni pracovníci , kteří zacházejí se závadnými látkami, a to formou školení před zahájením stavby. S havarijním plánem budou seznámeni a zavázáni k plnění i subdodavatelé .
3.	Všichni pracovníci budou prokazatelně seznámeni se zásadami bezpečného zacházení se závadnými resp. chemickými látkami a bezpečného provozu technických zařízení , v nichž jsou tyto závadné látky umístěny.
4.	Všichni pracovníci budou obeznámeni s umístěním havarijní soupravy a jejím složením .
5.	Hlášení havárie a bezprostřední opatření po jejím vzniku bude řídit odpovědný pracovník nebo jím pověřené odpovědné osoby.
6.	Odpovědný pracovník stavby bude postup při bezprostředních opatřeních po havarijním úniku konzultovat s technickým dozorem stavby – odborná způsobilost v hydrogeologii.
7.	Pracovníci stavby budou seznámeni se zásadami bezpečnosti práce při havárii a její likvidaci.

B.2.7. ZÁKLADNÍ ZÁSADY BOZP PŘI LIKVIDACI HAVÁRIE

1.	Viditelně označit plochu postiženou únikem závadné látky
2.	Pracovníci pověřeni provedením prvotních opatření budou používat osobní ochranné pracovní prostředky (dle rizikových faktorů uniklé látky) použít odpovídající ochranný prostředek – ochranné rukavice, ochranné brýle, respirátor nebo ochranná maska, ochranný oděv, ochranná obuv) viz bezpečnostní list konkrétní látky
3.	Pro používání ochranných prostředků budou pracovníci využívat informací z bezpečnostních listů konkrétních látek
4.	V provozním území stavby bude zajištěna tekoucí pitná voda pro případ zasažení zdraví nebezpečnou látkou.
5.	Při likvidaci havárie hořlavé závadné látky nebude v blízkosti zacházeno s otevřeným ohněm nebo se zařízením v jiskřivém provedení .
6.	Po manipulaci s uniklou závadnou látkou, před jídlem, kouřením a použitím WC a po konci směny při likvidaci havárie si pracovníci důkladně omyjí ruce, předloktí a obličej a kontaminované oděvy odstraní jako nebezpečný odpad.
7.	V případě likvidace havarijního úniku v prostoru koryta Labe musí být pracovníci vybaveni OOPP proti pádu do vody a utonutí a pracovní obuvi umožňující brodění .

8. V případě likvidace havarijního úniku v prostoru koryt ostatních toků musí být pracovníci vybaveni **pracovní obuví umožňující brodění**.

B.3. POPIS ČINNOSTI PŘI HAVÁRII, HLÁŠENÍ HAVÁRIE

	Jméno, pracovní zařazení	tel. – trvalá dostupnost
Pověřené osoby dodavatele stavby		

Při vzniku nebo zjištění havarijního úniku v místě zařízení staveniště i mimo něj je nutné provést taková opatření, aby nedošlo ke znečištění povrchových nebo podzemních vod závadnou látkou.

Povinnosti při havárii jsou předepsány v **§ 41 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách**.

(1) Ten, kdo způsobil havárii (dále jen "původce havárie"), je povinen činit bezprostřední opatření k odstraňování příčin a následků havárie. Přitom se řídí havarijním plánem, popřípadě pokyny vodoprávního úřadu a České inspekce životního prostředí.

(2) Kdo způsobil nebo zjistí havárii, je povinen ji neprodleně hlásit Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky, případně správci povodí.

(3) Hasičský záchranný sbor České republiky, Policie České republiky a správce povodí jsou povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad a Českou inspekci životního prostředí, která bude o havárii, k níž došlo v ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod, informovat též Ministerstvo zdravotnictví. Řízení prací při zneškodňování havárií přísluší vodoprávnímu úřadu.

Havárii **hlásí ten, kdo ji způsobil nebo zjistil, nejvhodnějším a nejrychlejším způsobem podle výše uvedených zásad**. Pokud není dohodnuto jinak, přebírá odpovědná instituce automaticky další ohlašovací povinnost.

Včasně zjištění a ohlášení havárie je jedním z nejdůležitějších faktorů, které mají vliv na rozsah následků havárie a účinnost zásahu havarijních jednotek.

B.3.1. KONKRÉTNÍ ČINNOST PRO PŘÍPAD HAVÁRIE

Jedná se o **okamžitá prvotní opatření** – v závislosti na rozsahu a druhu uniklé nebezpečné látky:

1.	utěsnění zdroje úniku
2.	uzavření zdroje úniku
3.	jímání unikající látky do vhodných nádob
4.	utěsnění kanalizačních vpustí v blízkosti úniku
5.	aplikace sorbentu

Současně je třeba ihned tuto havárii nahlásit v pracovní době i v mimopracovní době na:

Tísňové volání	150
KOPIS – Pardubický kraj	950 570 110

Hlášení má obsahovat:

- čas vzniku havárie, čas zjištění havárie
- přesné označení místa (blízká obec, název toku, ř.km atd.)
- příznaky havárie
- znečišťující látky a původce (jsou-li známy)
- údaje o odebraných vzorcích

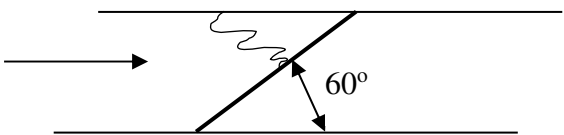
- údaje o ohlašovateli (jméno, adresa, telefon)
- komu byla havárie ohlášena
- bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků havárie učiněna
- a další specifické údaje.

B.3.1.1. ČINNOST PŘI ÚNIKU **POHONNÝCH HMOT (NAFTA, BENZÍN), OLEJŮ A MAZADEL (MOTOROVÉ, PŘEVODOVÉ, HYDRAULICKÉ)** Z DŮVODU TECHNICKÉ NEBO MECHANICKÉ ZÁVADY VOZIDLA NEBO STAVEBNÍHO MECHANIZMU

1.	Umístit neprodleně pod poškozené místo vozidla úkapovou vanu nebo jinou vhodnou nepropustnou nádobu
2.	Provést provizorní utěsnění (vhodné jsou těsnící tmely) poškozeného místa
3.	V případě úniku na zpevněnou plochu - znečištěnou plochu pokrýt sorpčním materiálem, po nasáknutí sorpční materiál zamést a uložit do vodotěsného kontejneru. Podle potřeby tento postup opakovat
4.	V případě úniku do zeminy - znečištěnou zeminu pokrýt sorpčním materiálem, po nasáknutí sorpční materiál zamést a uložit do vodotěsného kontejneru. Podle potřeby tento postup opakovat
5.	Provést odtěžení znečištěné zeminy a uložit do vodotěsného kontejneru Způsob odtěžení a množství odtěžené zeminy konzultovat se zástupcem technického dozoru stavby – s odbornou způsobilostí pro hydrogeologii.
6.	Po skončení havárie očistit všechna zařízení znečištěná ropnými produkty
7.	Kontaminovaný materiál předat oprávněné osobě (ve smyslu z. 185/2001, Sb. o odpadech) k likvidaci

B.3.1.2. ČINNOST V PŘÍPADĚ ÚNIKU PŘEDEVŠÍM ROPNÝCH LÁTEK V **BEZPROSTŘEDNÍ BLÍZKOSTI VODOTEČE NEBO DO VODOTEČE**

1.	Zadržet závadnou látku, aby došlo k co nejmenší kontaminaci vody i břehu . Doporučujeme využít ucpávkových tmelů, záchytných nádob a textilních sorbentů obsažených v havarijní soupravě.
2.	Instalace norné stěny (Labe) – doporučujeme využít nafukovací nornou stěnu (nafukovací plovák a plachetka) se zatížením řetězem a kotevními kroužky (např. firma Sava, Happy End) Hloubka ponoření norné stěny nesmí být příliš velká. Maximální hloubka ponoření stěny by měla činit cca 0,1 – 0,3 hloubky vody v korytě, aby se příliš nezvyšovala rychlost vody pod nornou stěnou, což by zapříčinilo vtahování ropné látky pod stěnu. <u>Postup instalace:</u> Nafukovací komorová norná stěna se vtahuje na vodní hladinu z připraveného postavení v nevytváraném tvaru (tzn. nenaplněná). Pro vtažení norné stěny na hladinu lze využít síly vodního proudu. Je nutné dobře odhadnout potřebnou délku norné stěny včetně určité rezervy na prohnutí. Jeden konec norné stěny musí být již ukotven a druhý navázán na lano ze druhého břehu. Po vtažení norné stěny na hladinu se natlakuje komora norné stěny. Volný konec navázaný na lano se přetáhne na břeh a zakotví se.
4.	Instalace norné stěny (drobný vodní tok) - vzhledem k šířce koryta a průměrnému průtoku lze využít dřevěné fošny upevněné na dřevěné kůly, před kterou se na vodní hladinu položí textilní sorbenty (např. sorpční had, sorpční polštář). Fošna nebude ponořena pod hladinu.

5.	Norná stěna bude osazena v místě dobrého přístupu ke spodní části břehu, kde bude probíhat sběr zachycené látky, nebude umístěna kolmo k ose toku.  <p>Při šikmém umístění je umožněno soustředění ropné látky u břehu, ze kterého je prováděn sběr. V době výstavby na drobných vodních tocích nebo v jejich bezprostřední blízkosti — doporučujeme instalaci provizorní norné stěny dle výše uvedeného návodu. Provizorní stěna bude umístěna v korytě toku pod výtokovou stranou mostního objektu.</p>
6.	Zachycené nahromaděná plovoucí látka se sbírá pomocí sorbentů (např. sorpční rohože, polštáře, sypký sorbent) a následně mechanicky např. síťovou lopatkou
7.	Nasyčené sorbenty vkládat do vodotěsného kontejneru
8.	Kontaminovaný materiál předat oprávněné osobě (ve smyslu z. č. 185/2001, Sb. o odpadech) k likvidaci

B.3.1.3. ČINNOST V PŘÍPADĚ ÚNIKU PŘEDEVŠÍM ROPNÝCH LÁTEK V BLÍZKOSTI DEŠŤOVÝCH VPUSTÍ A PERFOROVANÝCH POKLOPŮ KANALIZAČNÍCH ŠACHET

1.	Umístit neprodleně pod poškozené místo vozidla úkapovou vanu nebo jinou vhodnou nepropustnou nádobu
2.	Provést provizorní utěsnění (vhodné jsou těsnící tmely) poškozeného místa
3.	Utěsnění kanalizační vpusti nebo poklopu těsnící kanalizační deskou
4.	Znečištěnou okolní plochu nebo zeminu pokrýt sorpčním materiálem, po nasáknutí sorpční materiál zamést a uložit do vodotěsného kontejneru. Podle potřeby tento postup opakovat.
5.	Kontaminovanou zeminu buď ručně nebo pomocí mechanizace odtěžit a uložit do k tomu určenému kontejneru
6.	Kontaminovaný materiál předat oprávněné osobě (ve smyslu z. 185/2005 Sb., o odpadech) k likvidaci

Uvedené postupy aplikovat také při havarijním úniku stavební chemie s využitím univerzálních sorbentů.

B.3.2. NESPRÁVNÉ A NEPOVOLENÉ POSTUPY

1.	<u>dočištění zpevněných ploch a kanalizačních systémů od zbytků závadných látek omytím vodou</u> tento způsob je možný pouze v případě, že odtékající voda (stává se vodou odpadní) je separována a čištěna nebo odváděna do kanalizace, a to pouze v případě, že její koncentrace a množství odpovídá platnému kanalizačnímu řádu
2.	<u>používání odmašťovacích kapalin při likvidaci ropných havárií</u>

odmašťovací kapaliny obsahují většinou emulgátory a rozpouštědla, které umožňují rozptýlení ropných látek do vodního prostředí. Samotná olejová fáze, kterou lze jinak poměrně dobře separovat a odstranit, se po aplikaci odmašťovací kapaliny stává velmi dobře pohyblivou i v horninovém zvodnělém prostředí. Následkem aplikace odmašťovacích kapalin neuváženým a neodborným způsobem může dojít k rozsáhlé kontaminaci povrchových a podzemních vod

odmašťovací kapaliny a emulgační přípravky se nesmí používat při likvidaci havarijního znečištění ropnými látkami v prostředí:
vodních toků
nezpevněných ploch, zejména v prostředí s možným ohrožením povrchových a podzemních vod
ploch a komunikací odvodněných kanalizací nebo odvodněných na nezpevněný terén nebo do povrchových vod

B.3.3. PROSTŘEDKY URČENÉ K ODSTRAŇOVÁNÍ NÁSLEDKŮ HAVÁRIE

Je třeba mít trvale k dispozici:

Nářadí	lopata, krumpáč, koště, sekyra, pila, palice
---------------	--

Sorbenty	<p>Sorbenty dle materiálu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>sypké či granulové</u> – výhodné pro zneškodňování uniklé závadné látky v menším množství na větší ploše, vhodné pro sběr kapalných látek ze zpevněných ploch a z vodní hladiny - <u>textilní sorbenty</u> – výhodné při likvidaci většího množství kapaliny na menší ploše sorpční polštář - vhodný při náhlém úniku závadné kapaliny sorpční had - vhodný při náhlém úniku závadné kapaliny, vhodný jako bariéra sorpční rohože - vhodný při náhlém úniku závadné kapaliny, vhodné pro použití na vodní hladině (nepotápí se) sorpční norné stěny – rychlá instalace, plavou i po úplném nasycení
Sorbenty	<p>Sorbenty dle druhu sorpce:</p> <p><u>hydrofobní sorbenty</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – používají se především k sorpci ropných látek - nesají vodu - vhodné pro zneškodňování havarijního úniku na vodní hladině - vhodné pro zneškodňování havarijního úniku za deště nebo na sněhu <p><u>chemické sorbenty</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – jsou určeny především k sorpci agresivních látek především anorganických a jejich vodných roztoků <p><u>univerzální sorbenty</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – jsou určeny k sorpci zředěných vodných roztoků neagresivních látek i organických kapalin, doporučují se k sorpci olejových emulzí

nádoby či pytle na sesbírání produkt a použité nasáklé sorbenty (vodotěsné, uzavíratelné)

ochranné osobní pracovní prostředky	ochranné rukavice, ochranné respirátory, ochranné brýle, ochranný oblek (informace o použití získají pracovníci z bezpečnostních listů jednotlivých závadných látek)
--	--

záchytné prostředky	<ul style="list-style-type: none"> - úkapové vaničky - záchytná vana - musí pojmut objem největší palivové nádrže pracujících mechanismů - havarijní těsnicí tmely – prostředek pro nouzové utěsnění otvoru, vydrží účinkovat 24 – 48 h, jsou použitelné při jakékoliv teplotě a počasí
----------------------------	--

Havarijní souprava a doplňkové prostředky

typ značka obsah výrobce	<p>- olejová HSPS 240 – O (sorpční kapacita 231 l, typické použití při každém provozním nebo havarijním úniku ropných látek)</p> <p><u>obsah:</u> 200x sorpční rohož, 30x čistící utěrka, 6x sorpční had, 6x sorpční polštář, 1x sypký sorbent OE4, 1x havarijní tmel 10 PMPA, 1x kanalizační deska 65x45cm, 1x ochranné brýle, 1x ochr. rukavice, 1x ochranný respirátor, 2x chem. výstražné světlo, 4x výstražná nálepka NEBEZPEČNÝ ODPAD, 1x výstražná páska 200m, 4x pytel na použité sorbenty, 1x smetáček a lopatka, 1x plastová mobilní nádoba o objemu 240 l</p> <p>- 1 x sypký sorbent (např. ABSODAN PLUS (balení 20 kg) – sorpční kapacita 26 litrů)</p> <p>- 3 x těsnicí kanalizační deska (65x45 cm) (např. PN 25-1 RA)</p> <p>Dodavatel: Happy End CZ, a.s.</p>
konkrétní místo uložení	ZS 13, ZS 14, ZS 15, ZS 19

Další prostředky a speciální vybavení pro šetření a likvidaci havárií jsou uloženy u Hasičského záchranného sboru ÚO Pardubice, centrální stanice Pardubice.

B.3.4. POVINNOSTI PŘI HAVÁRII

- havárie bude způsobena ze strany zhotovitele stavby
- havárie bude způsobena činností jiného subjektu nezávisle na zařízení, činnosti a pracovnících zhotovitele stavby

Vzhledem k tomu, že zhotovitel stavby nakládá s látkami závadnými vodám, je povinen plnit i úkoly na úseku vodního hospodářství vyplývající z obecně závazných předpisů.

Z těchto důvodů je povinen spolupracovat při odstraňování škodlivých následků havárie, kterou zavinil jak svou činností, ale i v ostatních případech na příkaz vodoprávního úřadu.

Obecně platí, že každý, kdo zjistí znečištění nebo ohrožení složek životního prostředí, je povinen učinit na základě svých možností neodkladně vše pro zabránění větším škodám.

Při vzniku havárie a při sanačním zásahu se zhotovitel stavby řídí pokyny vodoprávního úřadu Magistrát města Pardubice - odbor životního prostředí, odd. vodního hospodářství, ČIŽP a správce povodí a toku. Dále se řídí ustanoveními tohoto havarijního plánu a provozního řádu stavebního dvora. V případě nebezpečí z prodlení přistoupí zhotovitel k realizaci neodkladných opatření dle situace a vlastního uvážení s cílem minimalizovat škody a následky havárie.

B.3.5. ZÁZNAMY O HAVÁRII

Po ukončení havárie a jejím odstranění je nutné provést Záznam o havárii, který bude veden na předepsaném formuláři, k záznamu bude přiložena pořízená fotodokumentace.

Záznam o havárii bude obsahovat údaje o místě havárie, závadné látce, příčině havárie, časovém průběhu.

Současně bude obsahovat:

- popis příčin, rozsahu a průběhu havárie (fotodokumentace)
- popis likvidace a následků havárie (fotodokumentace)
- vyčíslení škod a nákladů na likvidaci havárie

- požadavky na nápravné a preventivní opatření

Podrobná struktura záznamu je uvedena ve „Formuláři pro záznam o havárii“ – v příloze **E.5.8.7.4** tohoto plánu.

B.4. SYSTÉM SPOJENÍ PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Základní povinnosti a postup při ohlašování havárie je uveden v kapitole B.3 a B.3.1. tohoto havarijního plánu. Podrobnější informace pro systém spojení jsou uváděny v následujícím textu.

Pro prvotní ohlášení havárie HZS a Policii ČR mají být podle Vyhl. MŽP ČR č. 450/2005 Sb. využita tel. čísla tísňového volání. V další fázi šetření a sanace následků havárie je však vhodné používat telefonních čísel na spojovatele, KOPIS a tel. ústředny s ohledem na charakter, specifickou a délku předávaných zpráv a tím blokování linek tísňového volání pro závažnější případy. Tísňové volání by mělo být přednostně využíváno při nebezpečí výbuchu, požáru, hrozící otravě, ekologické katastrofě, vážném zranění osob apod.

Řídícím článkem při šetření a likvidaci následků havárie je vodoprávní úřad – Magistrát města Pardubice - odbor životního prostředí, odd. vodního hospodářství.

Jako základního spojení na správce dotčených vodních toků při mimořádných událostech je účelné využít služby vodohospodářského dispečinku Povodí Labe s.p. z důvodu personálního obsazení i technického vybavení tohoto pracoviště.

Odstranění a zmírnění následků havárie v prostoru dráhy Správy železnic, s.o. a na pozemcích dráhy je možno svěřit Hasičské záchranné službě Správy železnic, s.o. po konzultaci s vodoprávním úřadem.

Při hlášení havárie Hasičské záchranné službě Správy železnic, s.o. je nutné uvést pro správnou lokalizaci:

- číslo trati dle jízdního řádu
- železniční kilometr
- jméno stanice, pokud se jedná o havárii ve stanici
- název křížené silniční komunikace, pokud se jedná o havárii na železničním přejezdu

B.5. ZÁKLADNÍ SPOJENÍ PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

organizace	adresa	telefonní spojení
Správy železnic, s.o. – kontaktní osoba investora		
Správy železnic, s.o. - Technický dozor investora		
Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje	KOPIS Územní odbor Pardubice - centrální stanice Pardubice	950 570 110 linka jednotného tísňového volání 112 tísňové volání 150 (Hasičský záchranný sbor) - 950 570 011 (ústředna) - 950 570 097 (velitel stanice)
HZS Správy železnic, s.o.	HZS - JPO Nymburk	972 255 150 (ohlašovna požáru) 972 255 449, 725 028 003 (velitel JPO) 972 255 448, 602 191 404 (zástupce velitele)

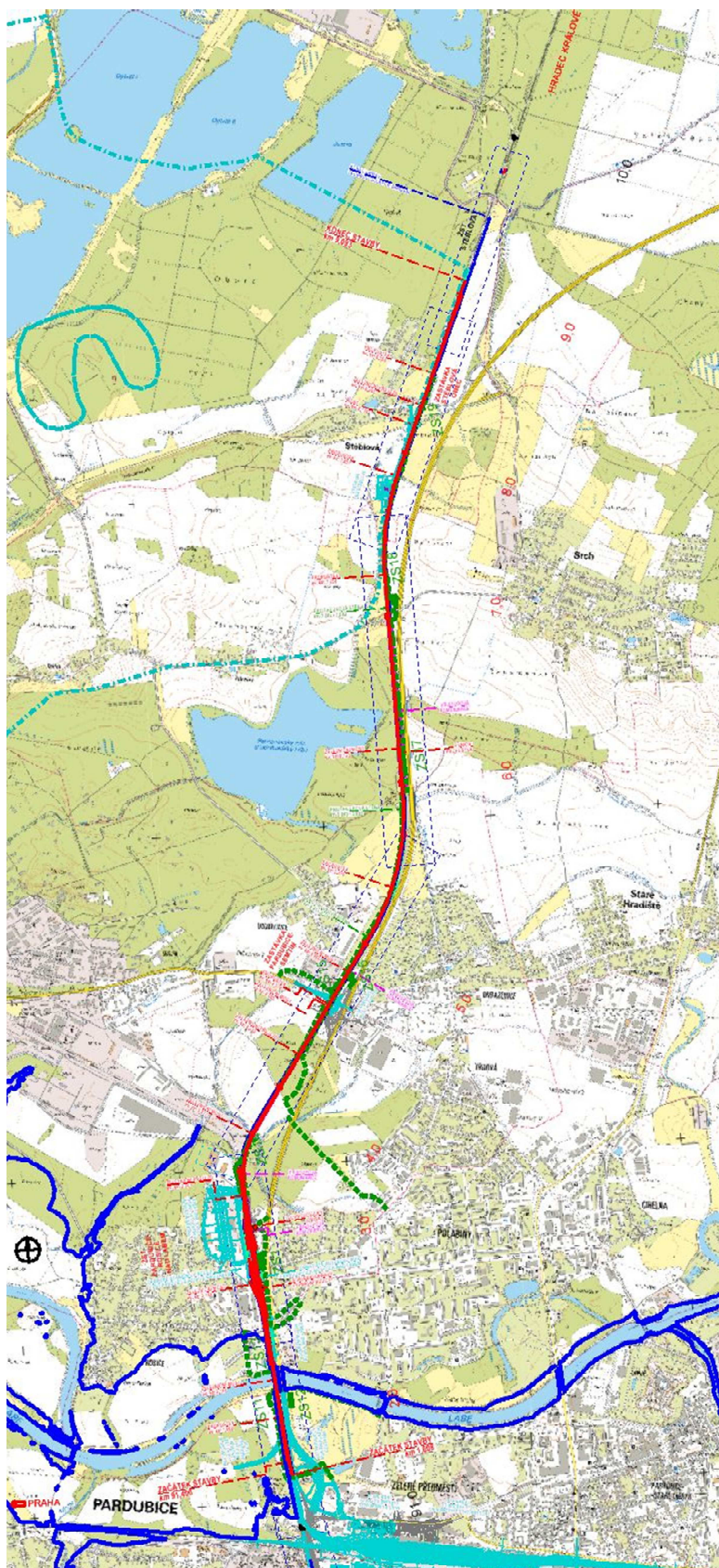
Policie ČR	Územní odbor Pardubice OOP Pardubice 1	linka tísňového volání 158 974 566 111 (ústředna) 974 566 651 (stálá služba)
Správci povodí a toků	Povodí Labe, s.p. Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové Povodí Labe, s.p., závod Pardubice Cihelna 135, 530 09 Pardubice - provozní středisko služeb Pardubice - centrální vodohospodářský dispečink (hlášení havárií) - odbor vodohospodářských laboratoří – Hradec Králové Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové	495 088 111 (ústředna) 466 868 201 466 868 211 (vedoucí střediska) 495 088 730 495 088 740
Správce veřejné kanalizace	VaK Pardubice a.s. Teplého 2014, 530 02 Pardubice	466 798 411 (ústředna) 800 401 001 (zelená linka) 466 310 357 (466 798 421) (poruchová služba) nonstop
Vodoprávní úřad	Magistrát města Pardubice Odbor životního prostředí, Štrossova 44, 530 21 Pardubice	466 859 308 (vedoucí odboru) 466 859 321 (vedoucí odd. vodního hospodářství)
Inspekční orgán – Pardubický kraj	Česká inspekce životního prostředí oblastní inspektorát Hradec Králové Resslova 1229/2a, 500 02 Hradec Králové	495 773 111 (ústředna) 731 405 205 (hlášení havárií – trvalá dosažitelnost) 495 773 417 (vedoucí odd. ochrany vod)
Zdravotnická záchranná služba Pardubického kraje	- tísňové volání - ZZS – linka pro odkladné stavy 1 - ZZS – linka pro odkladné stavy 2	155 469 666 666 469 666 999
Krajská hygienická stanice Pardubického kraje	územní pracoviště Pardubice Mezi Mosty 1793, Pardubice	466 052 338 (ředitelství - sekretariát)

B.6. ORGÁNY SAMOSPRÁVY A DALŠÍ DŮLEŽITÉ INSTITUTE A ZAŘÍZENÍ

- Krajský úřad Pardubického kraje:** t: 466 026 111 (ústředna), 466 026 350 (vedoucí odboru životního prostředí), 466 026 512 (vedoucí odd. vodního hospodářství)
- DEKONTA a.s.:** 602 686 622 – havarijní dispečink, 235 522 252 (středisko Praha),
- Dodavatelé sorpčních materiálů a havarijních souprav:**
např. HappyEnd s.r.o. 800 156 944

C. UCELENÉ PROVOZNÍ ÚZEMÍ STAVBY

C.1. SITUACE STAVBY „MODERNIZACE TRATI HRADEC KRÁLOVÉ – PARDUBICE – CHRUDIM, 3. STAVBA, ZDVOUKOLEJNĚNÍ PARDUBICE – ROSICE NAD LABEM - STĚBLOVÁ“



C.2. POPIS ÚZEMÍ STAVBY „MODERNIZACE TRATI HRADEC KRÁLOVÉ – PARDUBICE – CHRUDIM, 3. STAVBA, ZDVOUKOLEJNĚNÍ PARDUBICE – ROSICE NAD LABEM - STĚBLOVÁ “

Zájmové území stavby se nachází v útvarech povrchových tekoucích vod Labe od toku Chrudimka po tok Doubrava (HSL_1180) a Černská strouha od pramene po ústí do Labe (HSL_1120). Stavebním záměrem není zasažen žádný útvar povrchových stojatých vod.

Zájmové území stavby se nachází v útvarech podzemních vod svrchní vrstvy Kvartér Labe po Týnec (ID 11400) a Kvartér Labe po Pardubice (ID 11220). Útvary podzemních vod svrchní vrstvy jsou uloženy na útvarech podzemních vod základní vrstvy Chrudimská křída (ID 43100) a Labská křída (ID 43600).

Dle hydrologického členění se nachází zájmové území stavby v dílčím povodí Horní a střední Labe, v povodí (3.řádu) dle ČHP 1-03-04 Labe od Chrudimky po Doubravu.

Správcem povodí je Povodí Labe s.p.

Vodní toky – popis kontaktu se stavbou:

	vodoteč ID toku (CEVT) ČHP katastrální území správce vodoprávní úřad poloha	- staničení křížení s tratí, způsob křížení - realizovaný stavební objekt
1	Labe 10100002 1-03-04-0013 Pardubice Povodí Labe s.p. Magistrát města Pardubic - OŽP	<i>SO 31-34-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční most ev. km 2,184 přes řeku Labe</i> Je navržena komplexní přestavba stávajícího jednokolejného mostního objektu na dvoukolejný most s průběžným kolejovým ložem. Nový most překonává tok řeky Labe, její inundační území a místní komunikace pro pěší a cyklisty na nábrežích třemi prostými poli o rozpětí 30,000 + 79,920 + 30,000 m. Nosná konstrukce je v prvním a třetím poli tvořena dvojkolejnými konstrukcemi se dvěma plnostěnnými hlavními nosníky a dolní ortotropní mostovkou, střední pole potom dvojkolejnou konstrukcí tvořenou trámem vyztuženým obloukem (tzv. Langrův trám). Most bude hlubinně založen velkopřůměrových pilotách průměru 1200 mm.
2	Brozanský potok 10185481 1-03-04-0300 Trnová Povodí Labe s.p. Magistrát města Pardubic - OŽP	<i>SO 31-34-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční most ev. km 3,677 přes Brozanský potok</i> Nové přemostění je navrženo jako polorámová železobetonová konstrukce světlosti 10 m s rovnoběžnými křídly. Založení je navrženo jako hlubinné na vrtaných železobetonových pilotách. Volná výška pod mostem 2,736 m. Vodoteč bude provizorně zatrubněna. Konstrukce je hydrotechnicky posouzena.
3	HMZ 10174372 (HMZ Brozanského potoka) 10174372	<i>SO 32-34-21 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, železniční propustek ev. km 4,578 přes vodoteč</i> Stávající propustek se zabetonuje a proběhne výstavba nového trubního propustku. Konstrukce je navržena z patkových železobetonových trub DN 1000 mm, na vtoku a výtoku se šikmými čely. Trouby budou uloženy ve sklonu 2,0 % na železobetonovou desku tl. 200 mm z betonu C25/30, vyztuženou KARI sítí. U čel propustku bude základ v délce 2 100 mm zesílený až na výšku 1/3 výšky trub a v koncích betonový práh šířky 400 mm dle MVL 649. Spáry mezi troubami budou zatmeleny. Konstrukce je hydrotechnicky posouzena.
4	HMZ 10174354 (LBP Velké Strouhy) 10174354 1-03-04-0290 Stéblová Povodí Labe s.p. Magistrát města Pardubic - OŽP	<i>SO 32-34-24 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, železniční propustek ev. km 7,857 přes vodoteč</i> Nově je navržen rámový propustek o světlosti 2000 mm a volné výšce 1000 mm se šikmými čely pro bezpečné nadbetonování říms na stavbě. Konstrukce je hydrotechnicky posouzena.

5	Velká strouha 10100488 1-03-04-0290 Stéblová Povodí Labe s.p. Magistrát města Pardubic - OŽP	SO 32-34-04 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, železniční most ev. km 8,176 přes Velkou strouhu Nově je navržena polorámová železobetonová konstrukce světlosti 7 m s rovnoběžnými křídly. Založení je navrženo jako hlubinné na vrtaných železobetonových pilotách. Volná výška pod mostem činí 1,720 – 1,885 m. Vodoteč bude během výstavby provizorně zatrubněna. Konstrukce je hydrotechnicky posouzena.
6	Bezejmenný tok 14000651 1-03-04-0290 Stéblová Povodí Labe s.p. Magistrát města Pardubic - OŽP	SO 32-34-25 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, železniční propustek ev. km 8,505 přes vodoteč Je navržena výstavba nového trubního propustku, která zahrne zrušení stávajícího nevyhovujícího trubního propustku (demolice všech konstrukcí) a výstavbu nového trubního propustku světlosti DN 800. Konstrukce je hydrotechnicky posouzena.

Záplavová území

Stavba zasahuje do úředně stanoveného záplavového území Labe včetně aktivní zóny. Záplavové území stanovil Krajský úřad Pardubického kraje pod č.j. stanovení KrÚ 77681/2015, 2.12.2015.

Riziková území při přívalových srážkách

Stavba neprochází rizikovými územími při přívalových srážkách. (www.povis.cz)

Ochranná pásma povrchových vodních zdrojů (OPVZ)

Stavební záměr nezasahuje do ochranného pásma povrchového vodního zdroje.

Ochranná pásma podzemních vodních zdrojů (OPVZ)

Stavba nezasahuje do ochranného pásma podzemního vodního zdroje.

Ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů (OPPLZ)

Stavba se v úseku staničení km 9,093 - 7,2 (katastrální území Stéblová) přimyká k východní hranici stanoveného ochranného pásma II. stupně přírodního léčivého zdroje Lázně Bohdaneč. V tomto úseku budou prováděny úpravy železničního spodku a svršku a budou zhotovena nástupiště nové železniční zastávky Stéblová. Dále budou provedeny rekonstrukce železničního přejezdu v km 8,295 a železničních propustků a mostů v km 8,505, km 8,176, km 7,857 a km 7,254. Součástí úseku budou také objekty sdělovacích a elektrorozvodných sítí a trakční a energetická zařízení.

V ochranném pásmu zdroje a na území lázeňského místa, pokud dále není stanoveno jinak, nelze podle zvláštního právního předpisu bez závazného stanoviska ministerstva, pokud bylo uplatněno ve lhůtě stanovené zvláštním právním předpisem, vydat územní rozhodnutí, územní souhlas, stavební povolení, souhlas stavebního úřadu s ohlášenou stavbou, kolaudační souhlas, rozhodnutí o změně užívání stavby, povolení k odstranění stavby, terénních úprav a zařízení nebo nařízení odstranění stavby, terénních úprav a zařízení pro:

a) stavby, změny staveb, terénní úpravy, zařízení a údržby staveb ve vnitřním území lázeňského místa a v ochranném pásmu I. stupně, s výjimkou stavebních úprav, při nichž se zachovává vnější půdorysné a výškové ohraničení stavby a zároveň nedochází ke změně v užívání stavby,

b) stavby, změny staveb, terénní úpravy, zařízení a údržby staveb ve vnějším území lázeňského místa a v ochranném pásmu II. stupně, s výjimkou těch, které jsou v souladu s územně plánovací dokumentací a které zároveň:

1. nevyžadují rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas,
 2. nevyžadují stavební povolení ani ohlášení,
 3. vyžadují ohlášení,
 4. mají charakter staveb pro bydlení, staveb pro rekreaci, staveb pro shromažďování většího počtu osob, staveb pro obchod, staveb ubytovacích zařízení, staveb škol, předškolních, školských a tělovýchovných zařízení a současně nezasahují do hloubky více než 6 metrů pod úroveň terénu,
 5. mají charakter liniových staveb a současně nezasahují do hloubky více než 2 metry pod úroveň terénu,
- c) stavby pro rekreaci a zřízení rekreační oblasti na území lázeňského místa.

Chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV)

Stavba nezasahuje do CHOPAV.

Veřejná kanalizace

V zájmovém území stavby se nachází stávající veřejná a areálová kanalizace.

Hydrogeologické poměry

Z hlediska hydrogeologické rajonizace ČR patří zájmové území mezi Pardubicemi a Stéblovou do rajónu 1140 - Kvartér Labe po Týnec (útvary podzemních vod svrchní vrstvy ID 11400 Kvartér Labe po Týnec) a území od Stéblové severně (včetně) potom do rajónu 1122 – Kvartér Labe po Pardubice (útvary podzemních vod svrchní vrstvy ID 11220 Kvartér Labe po Pardubice).

Jedná se o svrchní kolektor vázaný na fluvialní štěrkopísky říčních teras s volnou hladinou a vysokou transmisivitou (koeficient transmisivity v řádu $T = 1 \cdot 10^{-3} - 1 \cdot 10^{-2} \text{ m}^2/\text{s}$). Na fluvialní uloženiny jsou vázány významné zvodně údolních i vyšších teras, které do sebe často navzájem přecházejí. Propustnost kolektoru je průlinová s převážně volnou až mírně napjatou hladinou podzemní vody. Propustnost průlinového kolektoru tvořeného štěrkopísky lze charakterizovat koeficientem hydraulické vodivosti v rozmezí řádu $k = 10^{-2} - 10^{-4} \text{ m.s}^{-1}$. Ostatní kvartérní uloženiny (spraše a sprašové hlíny, hlinitopísčité deluviální uloženiny) jsou většinou velmi málo propustné a k živějšímu oběhu podzemní vody v nich nedochází.

Slínovce svrchní křídý představují samostatný rajón 4360 Labská křída v základní vrstvě (útvary podzemních vod svrchní vrstvy ID 43600 Labská křída), s jediným bazálním kolektorem. Přípovrchová zóna slínovců v podloží kvartérních sedimentů je s rozdílnou hustotou lokálně rozpukaná a zvodněná. V nich se objevuje různě vydatné zvodnění, vázané na rozpukání horninového stropu do hloubky nejvýše první desítky metrů. Jedná se o kolektor s puklinovou až průlinovo-puklinovou propustností, mírně napjatou až napjatou hladinou podzemní vody a nízkou transmisivitou. V silně zvětralém stavu jsou křídové slínovce a jílovce prakticky nepropustné. Koeficient hydraulické vodivosti lze pro křídový kolektor v závislosti na stupni zvětrání a množství a výplni zastížených puklin uvažovat řádově v rozmezí cca $k = 10^{-5} - 10^{-7} \text{ m.s}^{-1}$.

Vzhledem k nepravidelné mocnosti zvětralinového pláště křídových uloženin je tato zvodně často více či méně propojená se zvodněním kvartérním a často jsou ve vzájemné hydraulické závislosti.

Hladina podzemní vody byla zastížena v prostředí kvartérních fluvialních sedimentů. Jedná se o propustnost průlinovou, hladina podzemní vody je volná, přímo závislá na aktuálních srážkových úhrnech a stavu vody v nejbližších vodotečích, sezónně bude kolísat.

Směr proudění podzemní vody je ve svrchním kvartérním kolektoru převážně konformně s morfologií terénu a směrem k povrchovým tokům, které tvoří drenážní bázi zájmového území (převážně Labe, Velká a Rajská strouha a Brozanský potok). Dotace souvislé kvartérní zvodně a hladina podzemní vody je závislá jednak na atmosférických srážkách a také na stavu (hladině) povrchových vod. Dále je svrchní kvartérní kolektor dotován přírony z kolektoru vázaného na svrchní zónu rozpukání křídových slínovců.

Chemismus podzemní vody v kvartérním kolektoru obecně odpovídá málo mineralizovaným, mírně kyselým vodám typu CaHCO_3 , přirozeně zvýšený může být obsah železa a manganu a případně dusičnanů (antropogenní znečištění). Podzemní voda přípovrchového kolektoru v křídových sedimentech lokálně vykazuje zvýšenou celkovou mineralizaci často s převahou síranů, hořčíku a sodíku (kol. autorů 1992).

C.2. VYMEZENÍ UCELENÉHO PROVOZNIHO ÚZEMÍ

Ucelené provozní území stavby je tvořeno trvalým zábořem a dočasným zábořem stavby, tzn.:

- jednotlivými stavebními objekty (SO)

D.1 TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 31-21-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 33-21-01 ŽST Stéblová, úprava staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ)

D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

PS 30-21-01 Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 32-21-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 34-21-01 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

D.1.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

- PS 99-21-01 CDP Praha, dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
 PS 99-21-02 Pardubice – Hradec Králové, pracoviště pohotovostního výpravčího (PPV)
D.1.2 Železniční sdělovací zařízení (členění dle projektu)
D.1.2.1 Místní kabelizace
 PS 31-22-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, místní kabelizace
 PS 33-22-01 ŽST Stéblová, místní kabelizace
D.1.2.2 Rozhlasové zařízení
 PS 31-22-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, rozhlasové zařízení
 PS 32-22-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, zastávka Pardubice-Semtín, rozhlasové zařízení
 PS 32-22-04 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, zastávka Stéblová zastávka, rozhlasové zařízení
D.1.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení
 PS 31-22-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, telefonní zapojovač
 PS 33-22-02 ŽST Stéblová, doplnění telefonního zapojovače
D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)
 PS 31-22-04 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, kamerový systém
 PS 31-22-05 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, EZS
 PS 32-22-06 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, kamerový systém na železničních přejezdech
D.1.2.5 Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel
 PS 30-22-01 Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice nad Labem, DOK a TK
 PS 32-22-01 Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová, DOK a TK
 PS 34-22-01 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, trubky HDPE a TK
D.1.2.7 Informační systém pro cestující
 PS 31-22-06 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, informační systém pro cestující
 PS 32-22-03 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, zastávka Pardubice-Semtín, informační systém pro cestující
 PS 32-22-05 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, zastávka Stéblová zastávka, informační systém pro cestující
D.1.2.8 Traťové radiové spojení
 PS 31-22-07 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, TRS, MRS
 PS 99-22-05 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, GSM-R
D.1.2.9 Jiná sdělovací zařízení
 PS 31-22-08 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, sdělovací zařízení
 PS 99-22-01 Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová, přenosový systém a TDS
 PS 99-22-02 Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová, DDTS ŽDC
 PS 99-22-03 CDP Praha, vybavení dispečerského sálu
 PS 99-22-04 Pardubice – Hradec Králové, pracoviště pohotovostního výpravčího
D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT
D.1.3.1 Dispečerská řídící technika
 PS 30-23-01 Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, ED Pardubice, doplnění DŘT
 PS 31-23-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, DŘT
 PS 32-23-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, TM Stéblová, doplnění DŘT
 PS 33-23-01 ŽST Stéblová, doplnění DŘT
D.1.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn
 PS 31-23-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, STS 22kV, technologie
 PS 32-23-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, zastávka Pardubice-Semtín, TTS 22kV, technologie
 PS 32-23-03 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, zastávka Stéblová obec, TTS 22kV, technologie
D.2 STAVEBNÍ ČÁST
D.2.1 Inženýrské objekty
D.2.1.1 Železniční svršek a spodek
 SO 30-31-01 Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek
 SO 30-31-01.01 Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek, následná úprava GPK
 SO 30-31-11 Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční spodek
 SO 31-31-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek
 SO 31-31-01.01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek, následná úprava GPK
 SO 31-31-11 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční spodek
 SO 31-31-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, vlečka č. 4436 Synthesia, železniční svršek
 SO 31-31-12 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, vlečka č. 4436 Synthesia, železniční spodek
 SO 31-31-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, vlečka č. 4439 Prefa Pardubice, železniční svršek
 SO 31-31-13 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, vlečka č. 4439 Prefa Pardubice, železniční spodek
 SO 32-31-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, železniční svršek
 SO 32-31-01.01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, železniční svršek, následná úprava GPK
 SO 32-31-11 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, železniční spodek

SO 33-31-01 ŽST Stéblová, železniční svršek
 SO 33-31-01.01 ŽST Stéblová, železniční svršek, následná úprava GPK
 SO 33-31-11 ŽST Stéblová, železniční spodek
 SO 34-31-01 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek
 SO 34-31-01.01 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek, následná úprava GPK
 SO 34-31-11 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční spodek
 SO 99-31-01 Pardubice hl. n. - Stéblová, výstroj a značení trati

D.2.1.2 Nástupišť

SO 31-32-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, nástupiště č. 1
 SO 31-32-02.01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, nástupiště č. 1, demolice nástupišť
 SO 31-32-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, nové ostrovní nástupiště č. 2
 SO 32-32-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, zastávka Pardubice-Semtín, vnější nástupiště
 SO 32-32-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, zastávka Stéblová, nová vnější nástupiště

D.2.1.3 Železniční přejezdy

SO 31-33-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 3,301, místní komunikace, část Správa železnic
 SO 31-33-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 3,301, místní komunikace, část Transform a.s. Lázně Bohdaneč
 SO 31-33-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 3,301, místní komunikace, část JHV - Engineering a.s.
 SO 31-33-04 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 3,301, místní komunikace, část Synthesia a.s.
 SO 31-33-05 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 4,232, účelová komunikace, část Správa železnic
 SO 31-33-06 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 4,232, účelová komunikace, část Statutární město Pardubice
 SO 32-33-04 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, železniční přejezd ev. km 8,295, silnice III/0376, část Správa železnic
 SO 32-33-05 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, železniční přejezd ev. km 8,295, silnice III/0376, část Pardubický kraj

D.2.1.4 Mosty, propustky, zdi

D.2.1.4.1 Železniční mosty

SO 31-34-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční most ev. km 2,184 přes řeku Labe
 SO 31-34-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční most v km 2,769 - podchod pro cestující
 SO 31-34-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční most ev. km 3,677 přes Brozanský potok
 SO 32-34-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, železniční most v km 4,560 přes horkovod
 SO 32-34-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, železniční most v km 4,800 - podchod pro cestující a pěší
 SO 32-34-03 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, železniční most ev. km 6,215 přes vodoteč
 SO 32-34-04 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, železniční most ev. km 8,176 přes Velkou strouhu

D.2.1.4.2 Železniční propustky

SO 31-34-21 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční propustek ev. km 1,960 přes vodoteč
 SO 32-34-21 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, železniční propustek ev. km 4,578 přes občasnou vodoteč
 SO 32-34-22 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, železniční propustek ev. km 5,375 přes vodoteč
 SO 32-34-23 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, železniční propustek ev. km 7,254 přes vodoteč
 SO 32-34-24 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, železniční propustek ev. km 7,857 přes vodoteč
 SO 32-34-25 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, železniční propustek ev. km 8,505 přes vodoteč

D.2.1.4.3 Silniční mosty

SO 31-34-31 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, silniční most přes trať v žkm 2,494 na ulici Generála svobody , zábrany proti dotyku
 SO 32-34-31 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, silniční most přes trať v žkm 4,608 na silnici I/36, zábrany proti dotyku
 SO 32-34-32 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, silniční most přes trať v žkm 7,005 na silnici III/0375, zábrany proti dotyku

D.2.1.4.4 Silniční propustky

SO 32-34-41 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, silniční propustek přes přítok Hledíkovského potoka

D.2.1.4.7 Opěrné zdi

SO 30-34-72 Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, opěrná zeď v km 2,051 - 2,106 vlevo

D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty

D.2.1.5.1 Sdělovací sítě

SO 31-35-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, úprava sdělovacího vedení CETIN v km 2,125

SO 31-35-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, úprava sdělovacího vedení CETIN v km 2,230
SO 31-35-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, úprava sdělovacího vedení T-Mobile v km 2,410
SO 31-35-04 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, úprava sdělovacího vedení CETIN v km 2,577
SO 31-35-05 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, úprava sdělovacího vedení Statutárního města Pardubice v km 2,230
SO 32-35-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, úprava sdělovacího vedení CETIN v km 4,541
SO 32-35-04 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, úprava sdělovacího vedení CETIN v km 8,305
SO 99-35-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, úprava DOK ČD-Telematika
SO 99-35-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, úprava DK Správy železnic
D.2.1.5.2 Elektrorozvodné sítě
SO 31-35-60 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, úprava VO Město Pardubice
D.2.1.6 Potrubní vedení
D.2.1.6.1 Kanalizace
SO 31-36-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, ochrana jednotné kanalizace DN 1400 VaK Pardubice v žkm 2,517
SO 31-36-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, odvodnění podchodu v km 2,769
SO 31-36-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, dešťová kanalizace pro nový provozní objekt SŽDC v žkm 3,123
SO 31-36-04 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, odvodnění zastřešení nástupišť
SO 32-36-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, přeložka jednotné kanalizace 2 x DN 600 VaK Pardubice v žkm 4,645
SO 32-36-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, odvodnění podchodu v km 4,800
SO 32-36-03 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, ochrana kanalizačního výtlaku PE d.110 VaK Pardubice v žkm 6,942
SO 32-36-04 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, přeložka kanalizačního výtlaku VaK Pardubice v žkm 8,314
D.2.1.6.2 Vodovody
SO 31-36-11 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, přeložka vodovodu LT DN 200 VaK Pardubice v žkm 2,508
SO 32-36-11 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, přeložka vodovodu LT DN 400 VaK Pardubice v žkm 4,530
SO 32-36-12 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, přeložka vodovodu PE d.315 VaK Pardubice v žkm 5,295
SO 32-36-13 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, přeložka vodovodu OC DN 500 VaK Pardubice v žkm 5,458
SO 32-36-14 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, přeložka vodovodu PE d.90 VaK Pardubice v žkm 8,308
D.2.1.6.3 Plynovody
SO 31-36-21 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, přeložka STL plynovodu OC DN 200 RWE v žkm 2,396
SO 32-36-21 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, přeložka VTL plynovodu OC DN 100 RWE v žkm 3,971
SO 32-36-22 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, ochrana VTL plynovodu OC DN 200 RWE v žkm 5,485
SO 32-36-23 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, přeložka STL plynovodu PE d.63 RWE v žkm 8,315
D.2.1.6.4 Teplovody a horkovody
SO 32-36-31 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, přeložka horkovodu 2 x DN 350 EOP v žkm 4,555
D.2.1.8 Pozemní komunikace
SO 31-38-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, přístupová komunikace k obytným domům podél tratě od přejezdu ev. km 3,301, část Statutární město Pardubice
SO 31-38-06 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, přístupová komunikace k obytným domům podél tratě od přejezdu ev. km 3,301, část soukromý vlastník
SO 31-38-04 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, přístupová komunikace k novému technologickému objektu
SO 31-38-05 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, přístupová komunikace k objektu DAK
SO 32-38-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, zastávka Pardubice-Semtín, přístupové komunikace na nástupiště, část Správa železnic
SO 32-38-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, zastávka Pardubice-Semtín, přístupové komunikace na nástupiště, část Statutární město Pardubice
SO 32-38-05 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, přístupová komunikace za rušený přejezd ev. km 5,953, část Správa železnic
SO 32-38-06 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, přístupová komunikace za rušený přejezd ev. km 5,953, část obec Srch
SO 34-38-01 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, zastávka Staré Jesenčany, úprava přístupové komunikace na nástupiště
D.2.1.10 Protihlukové objekty
SO 32-40-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, PHS v km 4,811 - 5,258 vlevo
SO 32-40-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, PHS v km 5,845 - 5,885 vlevo
SO 32-40-03 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, PHS v km 7,042 - 7,082 vlevo
D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů
D.2.2.1 Pozemní objekty budov
SO 31-51-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, stavební úpravy výpravní budovy

SO 31-51-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, nový technologický objekt
SO 31-51-04 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, základy RD u přejezdu v km 4,232
SO 32-51-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, základy RD u přejezdu v km 8,295
SO 32-51-03 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, zastávka Stéblová obec, základy TTS
SO 32-51-04 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, zastávka Pardubice-Semtín, základy TTS
SO 34-51-01 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, základy RD u přejezdu v km 85,419
SO 34-51-02 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, základy RD u přejezdu v km 86,744
SO 34-51-03 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, základy RD u přejezdu v km 87,253

D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích
SO 31- 52-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, zastřešení nástupiště č. 1
SO 31- 52-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, zastřešení nástupiště č. 2
SO 32- 52-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, zastávka Pardubice-Semtín, přístřešky na nástupišťích
SO 32- 52-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, zastávka Pardubice-Semtín, zastřešení výstupů z podchodu
SO 32- 52-03 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, zastávka Stéblová zastávka, přístřešky na nástupišťích

D.2.2.4 Orientační systém
SO 31-54-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, orientační systém
SO 32-54-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, zastávka Pardubice-Semtín, orientační systém
SO 32-54-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, zastávka Stéblová zastávka, orientační systém

D.2.2.5 Demolice
SO 31-55-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, demolice stavědla č. 1
SO 31-55-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, demolice trafostanice
SO 31-55-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, demolice stavědla č. 2
SO 32-55-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, zastávka Pardubice-Semtín, demolice technologického domku

D.2.2.6 Drobná architektura a oplocení
SO 31-60-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, drobná architektura na nástupišti č. 1
SO 31-60-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, drobná architektura na nástupišti č. 2

D.2.3 Trakční a energetická zařízení
D.2.3.1 Trakční vedení
SO 31-61-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, trakční vedení
SO 32-61-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, trakční vedení
SO 32-61-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, TM Stéblová, úprava připojení napájecího vedení
SO 32-61-03 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, TM Stéblová, úprava připojení zpětného vedení
SO 33-61-01 ŽST Stéblová, úprava trakčního vedení

D.2.3.4 Ohřev výhybek
SO 31-64-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, elektrický ohřev výhybek
SO 33-64-01 ŽST Stéblová, elektrický ohřev výhybek - pardubické zhlaví

D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
SO 31-66-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 31-66-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, dálkové ovládání úsekových odpojovačů
SO 31-66-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, podchod pro cestující, elektroinstalace
SO 31-66-04 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční most ev. km 2,184 přes řeku Labe, osvětlení konstrukce
SO 32-66-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, úprava přípojky nn pro RD v km 4,232
SO 32-66-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, zastávka Pardubice-Semtín, venkovní osvětlení a rozvody nn
SO 32-66-03 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, železniční most v km 4,800 - podchod pro pěší - elektroinstalace
SO 32-66-05 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, zastávka Stéblová zastávka, venkovní osvětlení a rozvody nn
SO 32-66-06 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, úprava přípojky nn pro RD v km 8,302
SO 32-66-07 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, TM Stéblová, úprava dálkového ovládání úsekových odpojovačů
SO 32-66-08 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, TM Stéblová, úprava návěsti pro elektrický provoz
SO 33-66-01 ŽST Stéblová, úprava dálkového ovládání úsekových odpojovačů - pardubické zhlaví
SO 33-66-02 ŽST Stéblová, úprava osvětlení - pardubické zhlaví
SO 34-66-01 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, úprava přípojky nn pro RD v km 85,415
SO 34-66-02 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, úprava přípojky nn pro RD v km 86,745
SO 34-66-03 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, přípojka nn pro RD v km 87,247

D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí
SO 31-67-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 32-67-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 33-67-01 ŽST Stéblová, úprava ukolejnění vodivých konstrukcí

D.2.4 Ostatní stavební objekty

D.2.4.1 Příprava území a kácení

SO 99-80-01 Odstranění lesní zeleně primární

SO 99-80-03 Odstranění mimolesní zeleně primární

D.2.4.2 Náhradní výsadba

SO 99-83-01 Náhradní výsadby

SO 99-83-01.01 Odstranění lesní zeleně sekundární

SO 99-83-01.02 Odstranění mimolesní zeleně sekundární

SO 99-82-01 Terénní úpravy a rekultivace

D.2.4.3 Zabezpečení veřejných zájmů

SO 99-84-01 Zabezpečení veřejných zájmů

- manipulačními plochami a pásy podél stavebních objektů
- plochami areálů zařízení stavenišť
- přístupy na staveniště

C.3. MÍSTA STAVBY, NA KTERÝCH SE ZACHÁZÍ SE ZÁVADNÝMI LÁTKAMI VE SMYSLU VYHLÁŠKY Č.450/2005 SB.

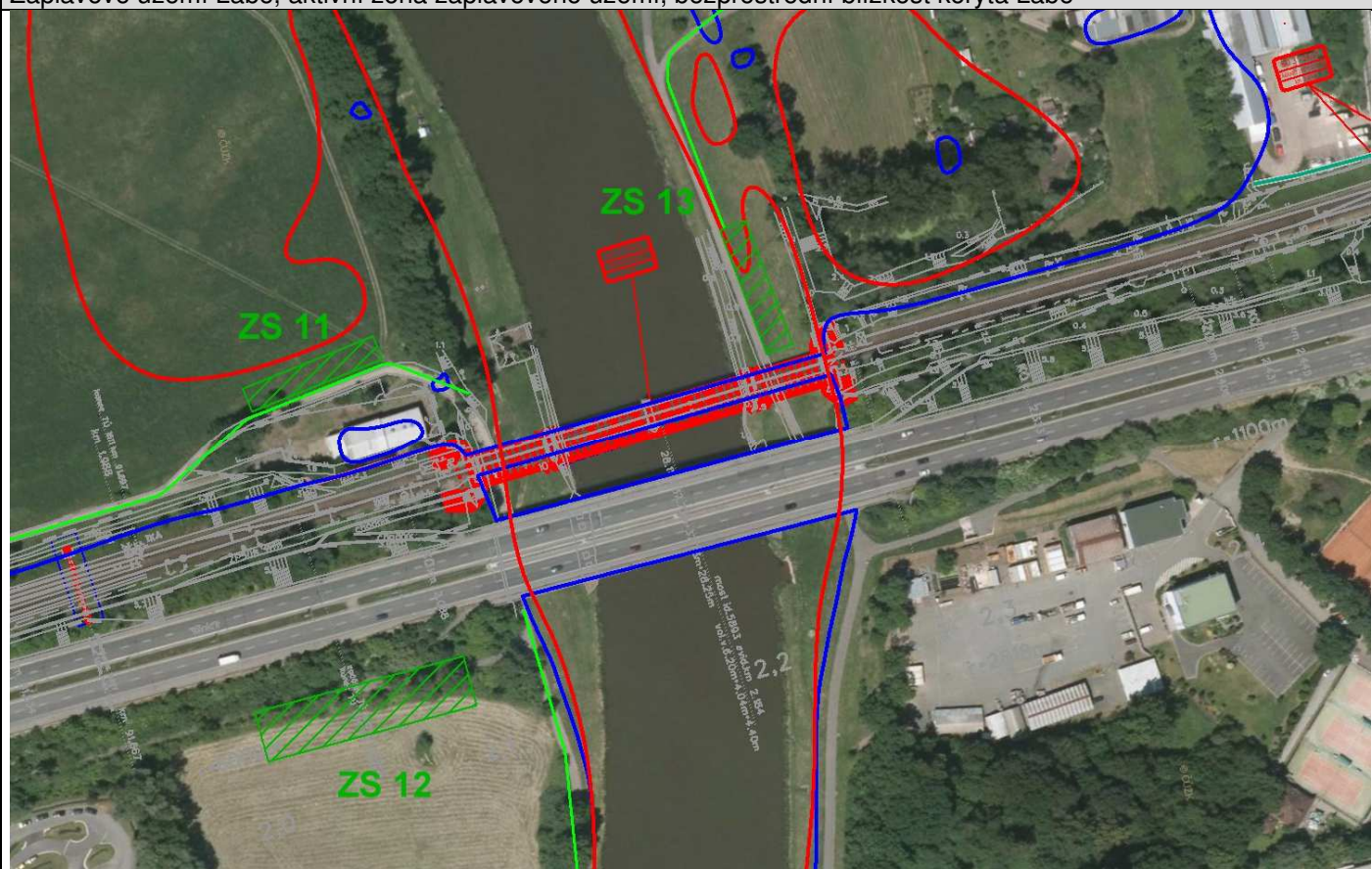
C.3.1. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ (ZS)

ZS 11 – poloha: vlevo trati Pardubice hl. n. - Liberec, cca km 2,1 (výměra 510 m², KN: 1191/4 **pozemek ve vlastnictví** Statutární město (SM) Pardubice **k.ú.** Svítkov **druh pozemku** zemědělský půdní fond **povrch** nezpevněný)

ZS 12 - poloha: vpravo trati Pardubice hl. n. - Liberec, km 2,1 (výměra 1600 m², KN: 1807/18 **pozemek ve vlastnictví** Statutární město (SM) Pardubice **k.ú.** Pardubice **druh pozemku** zemědělský půdní fond) **povrch** nezpevněný)

ZS 13 - poloha: vlevo trati Pardubice hl. n. - Liberec, km 2,2 (výměra 530 m², KN: 645/1 **pozemek ve vlastnictví** ČR, Povodí Labe, s.p. **k.ú.** Rosice nad Labem **druh pozemku** trvalý travní porost **povrch** nezpevněný)

Záplavové území Labe, aktivní zóna záplavového území, bezprostřední blízkost koryta Labe

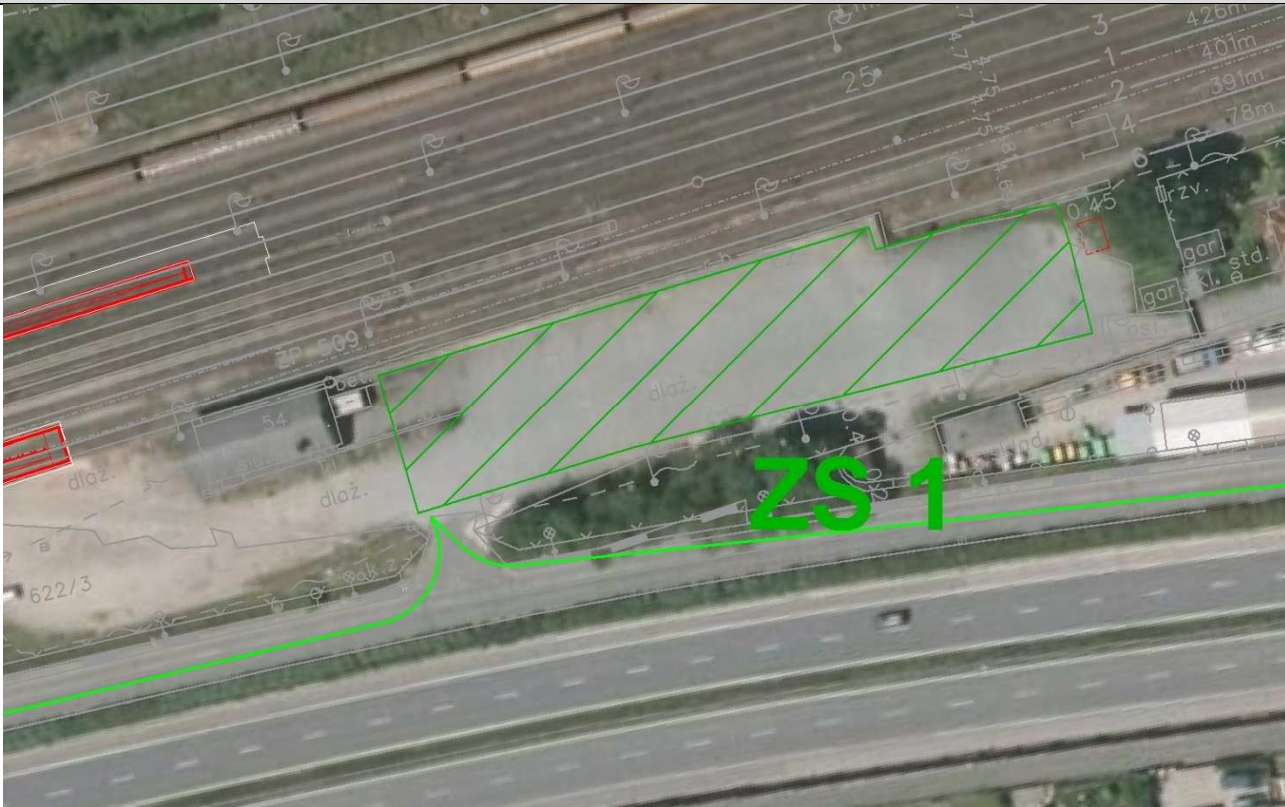


Účel plochy	ZS 11 – pro práce na železničním mostě v km 2,184 ZS 12 – pro práce na železničním mostě v km 2,184 ZS 13 - pro práce na železničním mostě v km 2,184			
Přístup k ZS	ZS 11 - od silnice I/36 místní komunikací U Trojice a účelovou komunikací k čerpací stanici ZS 12 - od ulice Kpt. Bartoše po pobřežní stezce ZS 13 - od ulice Generála Svobody po komunikaci ke garážovému dvoru a pobřežní stezce			
Typ skladovacího kontejneru pro závadné látky				
celkové množství uložených závadných látek	2000 l, 2000 kg <i>je uveden odhad průběžně uloženého množství</i>			
Skladované a používané závadné látky				uloženo (X)
<i>výpisy z bezpečnostních listů konkrétních výrobků uvedené stavební chemie jsou zařazeny v příloze E.5.8.7.2.)</i>	- pohonné hmoty pro drobnou stavební mechanizaci			
	- provozní kapaliny pro drobnou stavební mechanizaci			
Použitá a odstavená mechanizace <i>odstavení na ZS průběžně odpovídá vždy etapě výstavby</i>	stroje	provozovatel	X odstaven	počet
silniční dopravní prostředky	lehká vozidla (hmotnost nákladu do 5t)			
	střední vozidla (hmotnost nákladu do 12t)			
	těžká vozidla (hmotnost nákladu do 25t)			
stroje pro dopravu stavebních směsí	autodomíchávač			
zařízení pro ukládání betonových směsí	mobilní čerpadlo			
	zásobník, koš přepravovaný jeřábem			
stroje pro zhutňování betonových směsí	vibrátor			
nakladače	na kolovém podvozku			
	na pásovém podvozku			
	mininakladač			
stroje pro zemní práce	rypadlo			
	dozer			

	minirypadla			
	skrejpr			
stroje pro bourací práce	bourací kladivo			
	demoliční nůžky			
stroje pro zhutňovací práce	statický válec			
	vibrační válec			
	vibrační pěch			
	válec ručně vedený			
	vibrační desky			
Stroje pro zakládání	beranidla			
	vytahovače			
	vrtná souprava			
Odstraňování a pokládání zpevněných povrchů	spárová řezačka			
	fréza asfalt/beton			
	distributor asfaltových emulzí			
	přepravní mixér litého asfaltu			
	finišer pro pokládku asfaltových směsí			
	finišer pro pokládku litého asfaltu			
	vařič zálivkových hmot			
Betonářské práce	automíchač			
	čerpadla na beton			
	mobilní betonárna			
Zdvíhací technika	autojeřáby			
	věžové jeřáby			
	zdvíhací plošiny			
	vrátky, kladkostroje			
svářecí zařízení	obloukové			
	plynové			
dieselagregáty				
čerpadla				
kompresory	mobilní			
	stabilní			

Ruční elektrické a motorové nářadí	pily			
	pneumatická kladiva			
Příslušenství ke stavební mechanizaci				
stroje pro dokončovací práce	UDS			
Odvodnění plochy	koryto Labe, terén			

ZS 1 – poloha: vpravo trati Pardubice hl. n. - Liberec, cca km 2,8 (výměra 1870 m², KN: 622/3 **pozemek ve vlastnictví České dráhy a.s. k.ú. Rosice nad Labem druh pozemku nákladíště povrch zpevněný**)

				
Účel plochy	pro práce v žst. Pardubice-Rosice n. L. a v mezistaničním úseku recyklační základna pro celou stavbu			
Přístup k ZS	od silnice I/37 ulicemi Legionářská – Generála Svobody – Nádražní			
Typ skladovacího kontejneru pro závadné látky				
celkové množství uložených závadných látek	2000 l, 2000 kg na každém ZS <i>je uveden odhad průběžně uloženého množství</i>			
Skladované a používané závadné látky				uloženo (X)

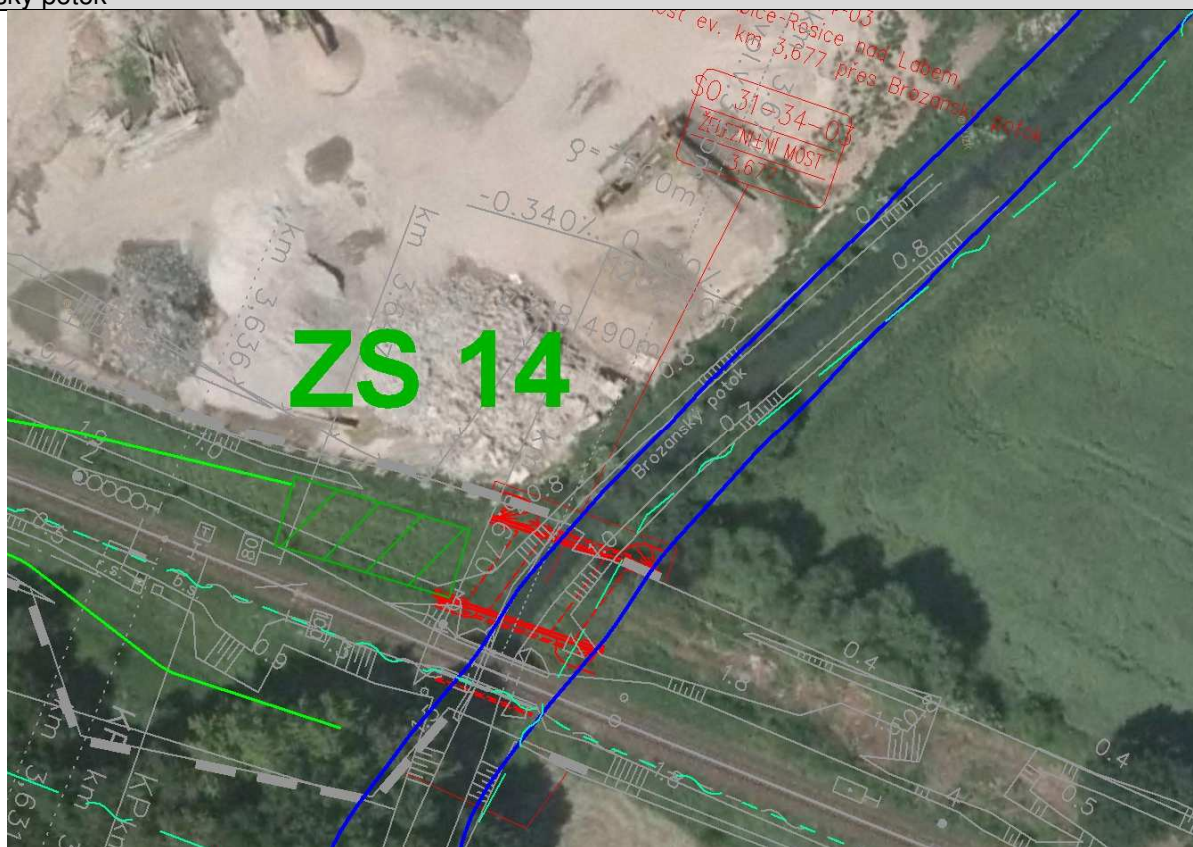
výpisy z bezpečnostních listů konkrétních výrobků uvedené stavební chemie jsou zařazeny v příloze E.5.8.7.2.)	- pohonné hmoty pro drobnou stavební mechanizaci			
	- provozní kapaliny pro drobnou stavební mechanizaci			
Použitá a odstavená mechanizace odstavení na ZS průběžně odpovídá vždy etapě výstavby	stroje	provozovatel	X odstaven	počet
silniční dopravní prostředky	lehká vozidla (hmotnost nákladu do 5t)			
	střední vozidla (hmotnost nákladu do 12t)			
	těžká vozidla (hmotnost nákladu do 25t)			
stroje pro dopravu stavebních směsí	autodomíhávač			
zařízení pro ukládání betonových směsí	mobilní čerpadlo			
	zásobník, koš přepravovaný jeřábem			
stroje pro zhutňování betonových směsí	vibrátor			
nakladače	na kolovém podvozku			
	na pásovém podvozku			
	mininakladač			
stroje pro zemní práce	rypadlo			
	dozer			
	minirypadla			
	skrejpr			
stroje pro bourací práce	bourací kladivo			
	demoliční nůžky			
stroje pro zhutňovací práce	statický válec			
	vibrační válec			
	vibrační pěch			

	válec ručně vedený			
	vibrační desky			
Stroje pro zakládání	beranidla			
	vytahovače			
	vrtná souprava			
Odstraňování a pokládání zpevněných povrchů	spárová řezačka			
	fréza asphalt/beton			
	distributor asphaltových emulzí			
	přepravní mixér litého asfaltu			
	finišer pro pokládku asphaltových směsí			
	finišer pro pokládku litého asfaltu			
	vařič zálivkových hmot			
Betonářské práce	automíchač			
	čerpadla na beton			
	mobilní betonárna			
Zdvihací technika	autojeřáby			
	věžové jeřáby			
	zdvihací plošiny			
	vrátky, kladkostroje			
svářecí zařízení	obloukové			
	plynové			
dieselagregáty				
čerpadla				
kompresory	mobilní			
	stabilní			
Ruční elektrické a motorové nářadí	pily			
	pneumatická kladiva			
Příslušenství ke stavební mechanizaci				
stroje pro dokončovací práce	UDS			
Speciální kolejová vozidla				

Odvodnění plochy	terén			

ZS 14 – poloha: vlevo trati Pardubice hl. n. - Liberec, cca km 3,7 (výměra 200 m², KN: 621/2 **pozemek ve vlastnictví** Správa železnic s.o. k.ú. Semtín **druh pozemku** nákladíště **povrch** zpevněný)

Brozanský potok



Účel plochy	pro práce na železničním mostě v km 3,677 a přilehlém traťovém úseku ve stavebních postupech	
Přístup k ZS	od silnice I/37 po komunikaci k areálu JHV – ENGINEERING s. r. o., dále po dočasné komunikaci na pozemku p. č. 269/2 (mezi oplocením výše uvedeného areálu a vlečkovým kolejištěm), dočasným přejezdem přes vlečkové koleje a dále po pozemku p. č. 621/2 v k. ú. Rosice nad Labem, jehož je součástí i plocha ZS 14	
Typ skladovacího kontejneru pro závadné látky		
celkové množství uložených závadných látek	2000 l, 2000 kg na každém ZS <i>je uveden odhad průběžně uloženého množství</i>	
Skladované a používané závadné látky		uloženo (X)
výpisy z bezpečnostních listů konkrétních výrobků uvedené stavební chemie jsou zařazeny v příloze E.5.8.7.2.)		

	- pohonné hmoty pro drobnou stavební mechanizaci			
	- provozní kapaliny pro drobnou stavební mechanizaci			
Použitá a odstavená mechanizace <i>odstavení na ZS průběžně odpovídá vždy etapě výstavby</i>	stroje	provozovatel	X odstaven	počet
silniční dopravní prostředky	lehká vozidla (hmotnost nákladu do 5t)			
	střední vozidla (hmotnost nákladu do 12t)			
	těžká vozidla (hmotnost nákladu do 25t)			
stroje pro dopravu stavebních směsí	autodomíchávač			
zařízení pro ukládání betonových směsí	mobilní čerpadlo			
	zásobník, koš přepravovaný jeřábem			
stroje pro zhutňování betonových směsí	vibrátor			
nakladače	na kolovém podvozku			
	na pásovém podvozku			
	mininakladač			
stroje pro zemní práce	rypadlo			
	dozer			
	minirypadla			
	skrejpr			
stroje pro bourací práce	bourací kladivo			
	demoliční nůžky			
stroje pro zhutňovací práce	statický válec			
	vibrační válec			
	vibrační pěch			
	válec ručně vedený			
	vibrační desky			
Stroje pro zakládání	beranidla			
	vytahovače			

	vrtná souprava			
Odstraňování a pokládání zpevněných povrchů	spárová řezačka			
	fréza asphalt/beton			
	distributor asphaltových emulzí			
	přepravní mixér litého asfaltu			
	finišer pro pokládku asphaltových směsí			
	finišer pro pokládku litého asfaltu			
	vařič zálivkových hmot			
Betonářské práce	automíchač			
	čerpadla na beton			
	mobilní betonárna			
Zdvíhací technika	autojeřáby			
	věžové jeřáby			
	zdvíhací plošiny			
	vrátky, kladkostroje			
svářecí zařízení	obloukové			
	plynové			
dieselagregáty				
čerpadla				
kompresory	mobilní			
	stabilní			
Ruční elektrické a motorové nářadí	pily			
	pneumatická kladiva			
Příslušenství ke stavební mechanizaci				
stroje pro dokončovací práce	UDS			
Speciální kolejová vozidla				
Odvodnění plochy	terén			

ZS 15 – poloha: vlevo trati Pardubice hl. n. - Liberec, cca km 4,7 (výměra 600 m², KN: 216/1 **pozemek ve vlastnictví** Správa železnic s.o. k.ú. Semtín **druh pozemku** nákladíště **povrch** zpevněný)
ZS 16 – poloha: vpravo trati Pardubice hl. n. - Liberec, cca km 4,8 (výměra 200 m², KN: 621/2 **pozemek ve vlastnictví** Správa železnic s.o. k.ú. Semtín **druh pozemku** nákladíště **povrch** zpevněný)



Účel plochy	ZS 15 – pro práce v železniční zastávce Pardubice-Semtín a v mezistaničním úseku ZS 16 - pro práce v železniční zastávce Pardubice-Semtín a v mezistaničním úseku	
Přístup k ZS	ZS 15 – od silnice I/36 účelovou komunikací k železniční zastávce ZS 16 - od křižovatkové větve silnic I/37 a I/36 dočasnou komunikací k železniční zastávce	
Typ skladovacího kontejneru pro závadné látky		
celkové množství uložených závadných látek	2000 l, 2000 kg na každém ZS <i>je uveden odhad průběžně uloženého množství</i>	
Skladované a používané závadné látky		uloženo (X)
výpisy z bezpečnostních listů konkrétních výrobků uvedené stavební chemie jsou zařazeny v příloze E.5.8.7.2.)		

	- pohonné hmoty pro drobnou stavební mechanizaci			
	- provozní kapaliny pro drobnou stavební mechanizaci			
Použitá a odstavená mechanizace <i>odstavení na ZS průběžně odpovídá vždy etapě výstavby</i>	stroje	provozovatel	X odstaven	počet
silniční dopravní prostředky	lehká vozidla (hmotnost nákladu do 5t)			
	střední vozidla (hmotnost nákladu do 12t)			
	těžká vozidla (hmotnost nákladu do 25t)			
stroje pro dopravu stavebních směsí	autodomíchač			
zařízení pro ukládání betonových směsí	mobilní čerpadlo			
	zásobník, koš přepravovaný jeřábem			
stroje pro zhutňování betonových směsí	vibrátor			
nakladače	na kolovém podvozku			
	na pásovém podvozku			
	mininakladač			
stroje pro zemní práce	rypadlo			
	dozer			
	minirypadla			
	skrejpr			
stroje pro bourací práce	bourací kladivo			
	demoliční nůžky			
stroje pro zhutňovací práce	statický válec			
	vibrační válec			
	vibrační pěch			
	válec ručně vedený			
	vibrační desky			
Stroje pro zakládání	beranidla			

	vytahovače			
	vrtná souprava			
Odstraňování a pokládání zpevněných povrchů	spárová řezačka			
	fréza asphalt/beton			
	distributor asphaltových emulzí			
	přepravní mixér litého asfaltu			
	finišer pro pokládku asphaltových směsí			
	finišer pro pokládku litého asfaltu			
	vařič zálivkových hmot			
Betonářské práce	automíchač			
	čerpadla na beton			
	mobilní betonárna			
Zdvíhací technika	autojeřáby			
	věžové jeřáby			
	zdvíhací plošiny			
	vrátky, kladkostroje			
svářecí zařízení	obloukové			
	plynové			
dieselagregáty				
čerpadla				
kompresory	mobilní			
	stabilní			
Ruční elektrické a motorové nářadí	pily			
	pneumatická kladiva			
Příslušenství ke stavební mechanizaci				
stroje pro dokončovací práce	UDS			
Speciální kolejová vozidla				
Odvodnění plochy	terén			

ZS 17 – poloha: vpravo trati Pardubice hl. n. - Liberec, cca km 6,2 (**výměra 350 m², KN: 58/5** **pozemek ve vlastnictví** Správa železnic s.o. **k.ú. Pohránov** **druh pozemku** trvalý travní porost **povrch** nezpevněný)

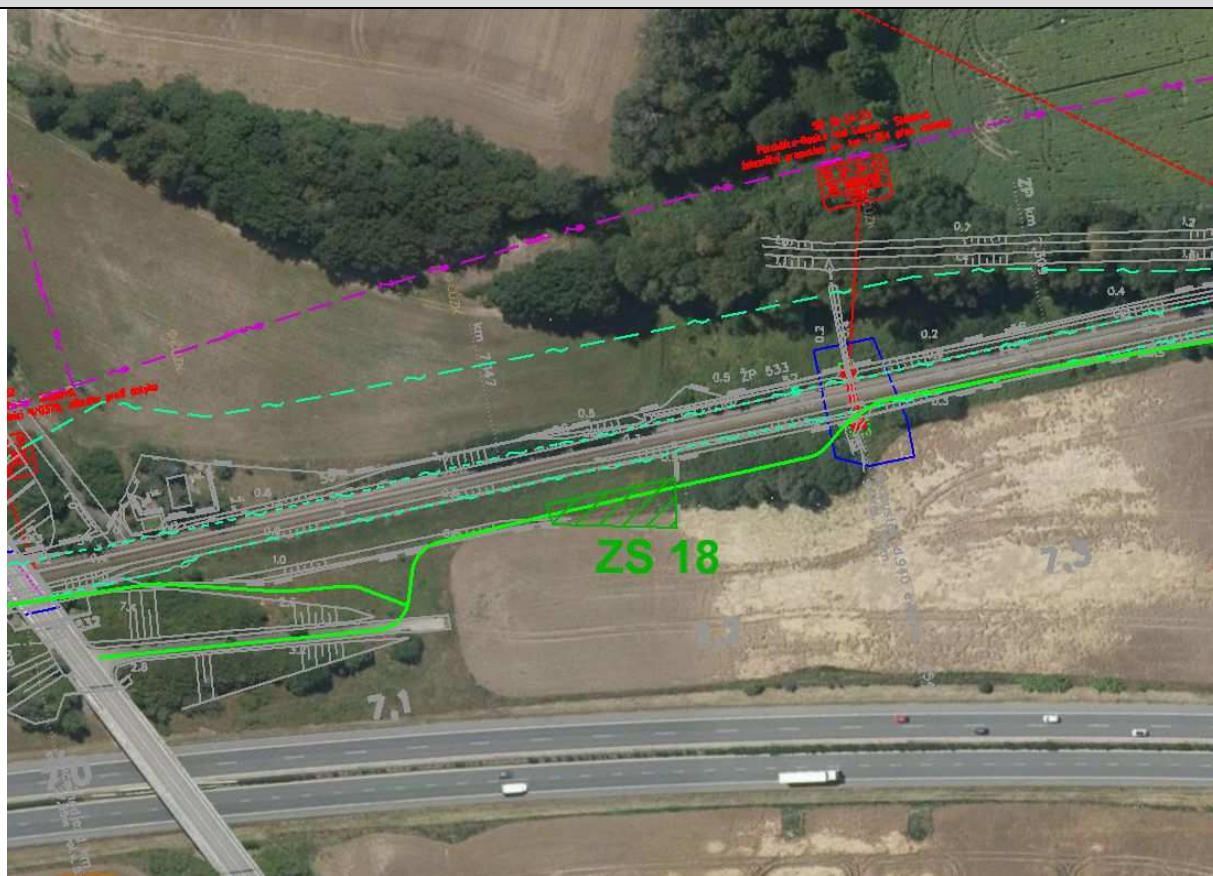


Účel plochy	pro práce v mezistaničním úseku	
Přístup k ZS	od nadjezdu silnice III/0375 (Srch – Pohránov)	
Typ skladovacího kontejneru pro závadné látky		
celkové množství uložených závadných látek	2000 l, 2000 kg na každém ZS <i>je uveden odhad průběžně uloženého množství</i>	
Skladované a používané závadné látky		uloženo (X)
výpisy z bezpečnostních listů konkrétních výrobků uvedené stavební chemie jsou zařazeny v příloze E.5.8.7.2.)	- pohonné hmoty pro drobnou stavební mechanizaci	
	- provozní kapaliny pro drobnou stavební mechanizaci	

Použitá a odstavená mechanizace odstavení na ZS průběžně odpovídá vždy etapě výstavby	stroje	provozovatel	X odstaven	počet
silniční dopravní prostředky	lehká vozidla (hmotnost nákladu do 5t)			
	střední vozidla (hmotnost nákladu do 12t)			
	těžká vozidla (hmotnost nákladu do 25t)			
stroje pro dopravu stavebních směsí	autodomíhávač			
zařízení pro ukládání betonových směsí	mobilní čerpadlo			
	zásobník, koš přepravovaný jeřábem			
stroje pro zhutňování betonových směsí	vibrátor			
nakladače	na kolovém podvozku			
	na pásovém podvozku			
	mininakladač			
stroje pro zemní práce	rypadlo			
	dozer			
	minirypadla			
	skrejpr			
stroje pro bourací práce	bourací kladivo			
	demoliční nůžky			
stroje pro zhutňovací práce	statický válec			
	vibrační válec			
	vibrační pěch			
	válec ručně vedený			
	vibrační desky			
Stroje pro zakládání	beranidla			
	vytahovače			
	vrtná souprava			
Odstraňování a pokládání zpevněných povrchů	spárová řezačka			
	fréza asphalt/beton			

	distributor asfaltových emulzí			
	přepravní mixér litého asfaltu			
	finišer pro pokládku asfaltových směsí			
	finišer pro pokládku litého asfaltu			
	vařič zálivkových hmot			
Betonářské práce	automíchač			
	čerpadla na beton			
	mobilní betonárna			
Zdvihací technika	autojeřáby			
	věžové jeřáby			
	zdvihací plošiny			
	vrátky, kladkostroje			
svářecí zařízení	obloukové			
	plynové			
dieselagregáty				
čerpadla				
kompresory	mobilní			
	stabilní			
Ruční elektrické a motorové nářadí	pily			
	pneumatická kladiva			
Příslušenství ke stavební mechanizaci				
stroje pro dokončovací práce	UDS			
Speciální kolejová vozidla				
Odvodnění plochy	terén			

ZS 18 – poloha: vpravo trati Pardubice hl. n. - Liberec, cca km 7,2 (výměra 370 m², KN: 553/1 **pozemek ve vlastnictví** Správa železnic s.o. k.ú. Srch **druh pozemku** trvalý travní porost **povrch** nezpevněný)

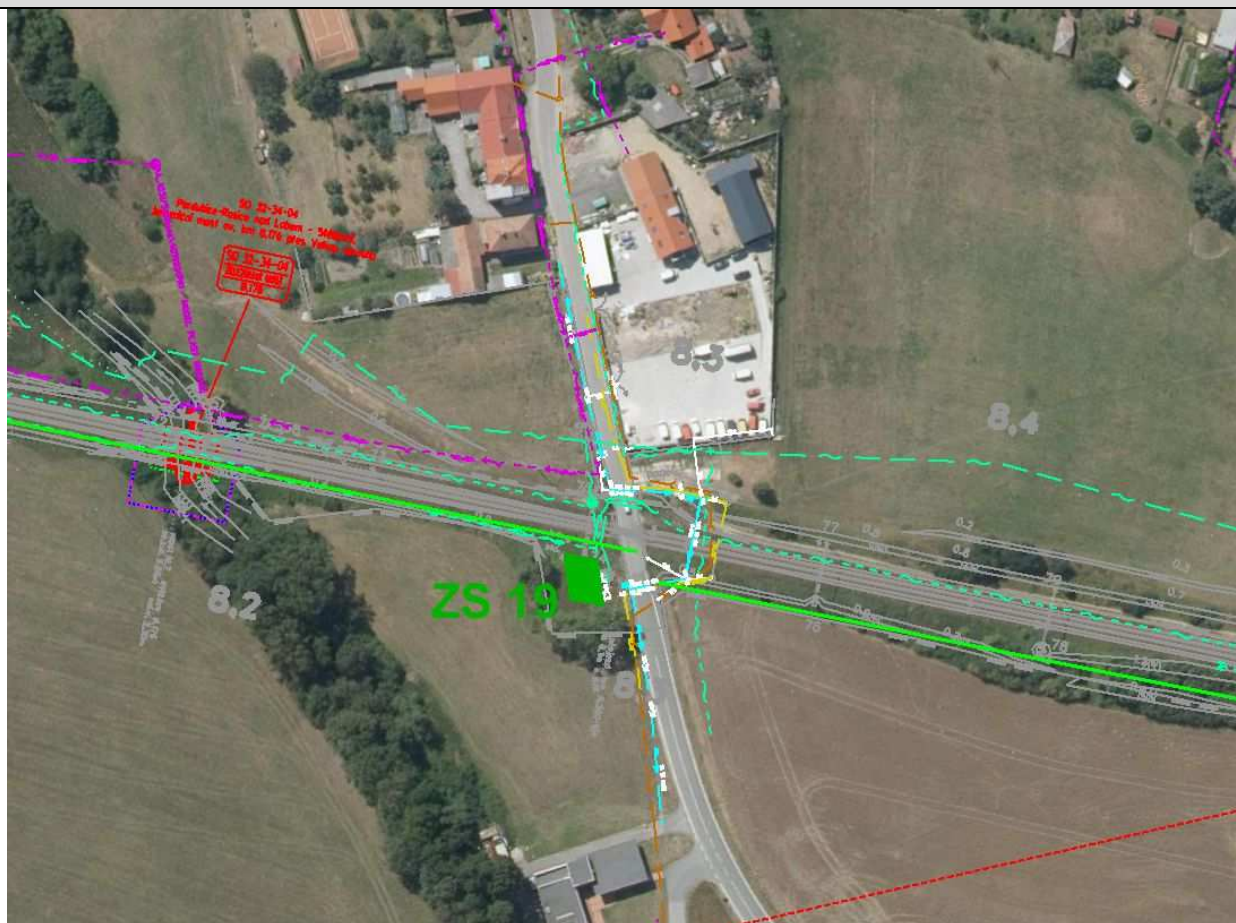


Účel plochy	pro práce v mezistaničním úseku	
Přístup k ZS	od nadjezdu silnice III/0375 (Srch – Pohránov)	
Typ skladovacího kontejneru pro závadné látky		
celkové množství uložených závadných látek	2000 l, 2000 kg na každém ZS <i>je uveden odhad průběžně uloženého množství</i>	
Skladované a používané závadné látky		uloženo (X)
výpisy z bezpečnostních listů konkrétních výrobků uvedené stavební chemie jsou zařazeny v příloze E.5.8.7.2.)	- pohonné hmoty pro drobnou stavební mechanizaci	
	- provozní kapaliny pro drobnou stavební mechanizaci	

Použitá a odstavená mechanizace <i>odstavení na ZS průběžně odpovídá vždy etapě výstavby</i>	stroje	provozovatel	X odstaven	počet
silniční dopravní prostředky	lehká vozidla (hmotnost nákladu do 5t)			
	střední vozidla (hmotnost nákladu do 12t)			
	těžká vozidla (hmotnost nákladu do 25t)			
stroje pro dopravu stavebních směsí	autodomíhávač			
zařízení pro ukládání betonových směsí	mobilitní čerpadlo			
	zásobník, koš přepravovaný jeřábem			
stroje pro zhutňování betonových směsí	vibrátor			
nakladače	na kolovém podvozku			
	na pásovém podvozku			
	mininakladač			
stroje pro zemní práce	rypadlo			
	dozer			
	minirypadla			
	skrejpr			
stroje pro bourací práce	bourací kladivo			
	demoliční nůžky			
stroje pro zhutňovací práce	statický válec			
	vibrační válec			
	vibrační pěch			
	válec ručně vedený			
	vibrační desky			
Stroje pro zakládání	beranidla			
	vytahovače			
	vrtná souprava			
Odstraňování a pokládání	spárová řezačka			

zpevněných povrchů	fréza asfalt/beton			
	distributor asfaltových emulzí			
	přepravní mixér litého asfaltu			
	finišer pro pokládku asfaltových směsí			
	finišer pro pokládku litého asfaltu			
	vařič zálivkových hmot			
Betonářské práce	automíchač			
	čerpadla na beton			
	mobilní betonárna			
Zdvíhací technika	autojeřáby			
	věžové jeřáby			
	zdvíhací plošiny			
	vrátky, kladkostroje			
svářecí zařízení	obloukové			
	plynové			
dieselagregáty				
čerpadla				
kompresory	mobilní			
	stabilní			
Ruční elektrické a motorové nářadí	pily			
	pneumatická kladiva			
Příslušenství ke stavební mechanizaci				
stroje pro dokončovací práce	UDS			
Speciální kolejová vozidla				
Odvodnění plochy	terén			

ZS 19 – poloha: vpravo trati Pardubice hl. n. - Liberec, cca km 8,3 (výměra 110 m², KN: 64/1 **pozemek ve vlastnictví** Správa železnic s.o. **k.ú.** Stéblová **druh pozemku** trvalý travní porost **povrch** nezpevněný)



Účel plochy	pro práce v mezistaničním úseku	
Přístup k ZS	od silnice III/0376	
Typ skladovacího kontejneru pro závadné látky		
celkové množství uložených závadných látek	2000 l, 2000 kg na každém ZS <i>je uveden odhad průběžně uloženého množství</i>	
Skladované a používané závadné látky		uloženo (X)
výpisy z bezpečnostních listů konkrétních výrobků uvedené stavební chemie jsou zařazeny v příloze E.5.8.7.2.)	- pohonné hmoty pro drobnou stavební mechanizaci	
	- provozní kapaliny pro drobnou stavební mechanizaci	

Použitá a odstavená mechanizace <i>odstavení na ZS průběžně odpovídá vždy etapě výstavby</i>	stroje	provozovatel	X odstaven	počet	
silniční dopravní prostředky	lehká vozidla (hmotnost nákladu do 5t)				
	střední vozidla (hmotnost nákladu do 12t)				
	těžká vozidla (hmotnost nákladu do 25t)				
stroje pro dopravu stavebních směsí	autodomíhávač				
zařízení pro ukládání betonových směsí	mobilní čerpadlo				
	zásobník, koš přepravovaný jeřábem				
stroje pro zhutňování betonových směsí	vibrátor				
nakladače	na kolovém podvozku				
	na pásovém podvozku				
	mininakladač				
stroje pro zemní práce	rypadlo				
	dozer				
	minirypadla				
	skrejpr				
stroje pro bourací práce	bourací kladivo				
	demoliční nůžky				
stroje pro zhutňovací práce	statický válec				
	vibrační válec				
	vibrační pěch				
	válec ručně vedený				
	vibrační desky				
Stroje pro zakládání	beranidla				
	vytahovače				
	vrtná souprava				

Odstraňování a pokládání zpevněných povrchů	spárová řezačka			
	fréza asfalt/beton			
	distributor asfaltových emulzí			
	přepravní mixér litého asfaltu			
	finišer pro pokládku asfaltových směsí			
	finišer pro pokládku litého asfaltu			
	vařič zálivkových hmot			
Betonářské práce	automíchač			
	čerpadla na beton			
	mobilní betonárna			
Zdvíhací technika	autojeřáby			
	věžové jeřáby			
	zdvíhací plošiny			
	vrátky, kladkostroje			
svářecí zařízení	obloukové			
	plynové			
dieselagregáty				
čerpadla				
kompresory	mobilní			
	stabilní			
Ruční elektrické a motorové nářadí	pily			
	pneumatická kladiva			
Příslušenství ke stavební mechanizaci				
stroje pro dokončovací práce	UDS			
Speciální kolejová vozidla				
Odvodnění plochy	terén			

C.3.2. ČÁSTI STAVBY SE ZVÝŠENÝM NEBEZPEČÍM PRO PODZEMNÍ A POVRCHOVÉ VODY PŘI NAKLÁDÁNÍ SE ZÁVADNÝMI LÁTKAMI DLE VYHLÁŠKY Č. 450/2005 SB.

C.3.2.1. SO 31-34-01 ŽST PARDUBICE-ROSICE NAD LABEM, ŽELEZNIČNÍ MOST EV. KM 2,184 PŘES ŘEKU LABE

Vodní tok: Labe ř.km cca 964,127, ID 10100002, ČHP 1-03-04-0013, k. ú. Pardubice

Úředně stanovené záplavové území Labe, včetně aktivní zóny

Nakládání s látkami závadnými vodám: při demoličních pracích, betonáži, odstraňování bednění, provádění hydroizolačních nátěrů, provádění ochranných nátěrů betonu, aplikaci stavební chemie při kotvení ocelových prvků, protikorozi ochrany ocelových konstrukcí

Přístupy ke staveništi:

- od silnice I/36 místní komunikací U Trojice a účelovou komunikací k čerpací stanici
- od ulice Kpt. Bartoše po pobřežní stezce
- od ulice Generála Svobody po komunikaci ke garážovému dvoru a pobřežní stezce

Odvodnění staveniště:

terén, koryto Labe

C.3.2.2. SO-31-34-03 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 3,677 PŘES BROZANSKÝ POTOK

Vodní tok: Brozanský potok, ID 10185481, ČHP 1-03-04-0300, k. ú. Rosice nad Labem

Nakládání s látkami závadnými vodám: při demoličních pracích, betonáži, odstraňování bednění, provádění hydroizolačních nátěrů, provádění ochranných nátěrů betonu, aplikaci stavební chemie při kotvení ocelových prvků, protikorozi ochrany ocelových konstrukcí

Přístupy ke staveništi:

od silnice I/37 po komunikaci k areálu JHV – ENGINEERING s. r. o., dále po dočasné komunikaci na pozemku p. č. 269/2 (mezi oplocením výše uvedeného areálu a vlečkovým kolejištěm), dočasným přejezdem přes vlečkové koleje a dále po pozemku p. č. 621/2 v k. ú. Rosice nad Labem, jehož je součástí i plocha ZS 14

Odvodnění staveniště:

terén, koryto potoka

C.3.2.3. SO-32-34-21 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 4,578 PŘES OBČASNOU VODOTEČ

Vodní tok: HMZ (PBP Brozanského potoka), ID 10174372, ČHP 1-03-04-0300, k. ú. Semtín

Nakládání s látkami závadnými vodám: při demoličních pracích, betonáži, odstraňování bednění, provádění hydroizolačních nátěrů, provádění ochranných nátěrů betonu, aplikaci stavební chemie při kotvení ocelových prvků, protikorozi ochrany ocelových konstrukcí

Přístupy ke staveništi:

od silnice I/36 v Pardubicích Semtíně

Odvodnění staveniště:

terén, koryto potoka

C.3.2.4. SO-32-34-21 PROPUSTEK V EV. KM 7,857 PŘES VODOTEČ

Vodní tok: HMZ (PBP Brozanského potoka), ID 10174372, ČHP 1-03-04-0300, k. ú. Semtín

Nakládání s látkami závadnými vodám: při demoličních pracích, betonáži, odstraňování bednění, provádění hydroizolačních nátěrů, provádění ochranných nátěrů betonu, aplikaci stavební chemie při kotvení ocelových prvků, protikorozi ochrany ocelových konstrukcí

Přístupy ke staveništi:

od silnice I/36 v Pardubicích Semtíně

Odvodnění staveniště:

terén, koryto potoka

C.3.2.5. SO-32-34-24 ŽELEZNIČNÍ PROPUSTEK V EV. KM 7,857 PŘES VODOTEČ

Vodní tok: HMZ (LBP Velké Strouhy), ID 10174354, , ČHP 1-03-04-0290, k. ú. Stéblová
OPPLZ II. st. Bohdaneč

Nakládání s látkami závadnými vodám: při demoličních pracích, betonáži, odstraňování bednění, provádění hydroizolačních nátěrů, provádění ochranných nátěrů betonu, aplikaci stavební chemie při kotvení ocelových prvků, protikorozi ochrany ocelových konstrukcí

Přístupy ke staveništi:

od silnice I/37 a místní komunikace ve Stéblové

Odvodnění staveniště:

terén, koryto potoka

C.3.2.6. SO-32-34-04 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 8,176 PŘES VELKOU STROUHU

Vodní tok: Velká Strouha, ID 10100488, ČHP 1-03-04-0290, k. ú. Stéblová
OPPLZ II. st. Bohdaneč

Nakládání s látkami závadnými vodám: při demoličních pracích, betonáži, odstraňování bednění, provádění hydroizolačních nátěrů, provádění ochranných nátěrů betonu, aplikaci stavební chemie při kotvení ocelových prvků, protikorozi ochrany ocelových konstrukcí

Přístupy ke staveništi:

od silnice I/37 a místní komunikace ve Stéblové

Odvodnění staveniště:

terén, koryto potoka

C.3.2.7. SO-32-34-04 ŽELEZNIČNÍ PROPUSTEK V EV. KM 8,505 PŘES VELKOU STROUHU

Vodní tok: Bezejmenný tok, ID 14000651, ČHP 1-03-04-0290, k. ú. Stéblová
OPPLZ II. st. Bohdaneč

Nakládání s látkami závadnými vodám: při demoličních pracích, betonáži, odstraňování bednění, provádění hydroizolačních nátěrů, provádění ochranných nátěrů betonu, aplikaci stavební chemie při kotvení ocelových prvků, protikorozi ochrany ocelových konstrukcí

Přístupy ke staveništi:

od silnice I/37 a místní komunikace ve Stéblové

Odvodnění staveniště:

terén, koryto potoka

C. 4. NÁVRH ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

V době provozu:

Železniční spodek

SO 30-31-11 Pardubice hl. nádraží – P. Rosice n/Labem, železniční spodek

Odvodnění kolejí č. 1 a 2 je navrženo pomocí příčných sklonů plání a pomocí odvodňovacích zařízení. Vyjma konce stavebního objektu mají pláň tělesa železničního spodku a zemní pláň střechovitý příčný sklon. Sklon má hodnotu 5 %. Na konci objektu se mění sklon pláně tělesa železničního spodku na vodorovnou, zemní pláň zůstává v celém stavebním objektu skloněná. Tím je zajištěn odtok vody z kolejí do odvodňovacích zařízení.

V první části stavebního objektu tvoří odvodňovací zařízení systém trativodů se svodným potrubím. V druhé části je navržen nezpevněný příkop vpravo.

SO 31-31-11 ŽST Pardubice – Rosice n. Labem, železniční spodek

Úsek od ZÚ k mostnímu objektu v km 2,184 - Na ZÚ jsou navrženy nezpevněné příkopy s odpařovací funkcí s vyústěním k propustku v km 1,960, který bude nově rekonstruován (pod komunikací je již nefunkční). Vpravo u koleje č. 2 je navržen nezpevněný příkop vyústěný k propustku v km 1,960 ve sklonu 4,0 ‰. U koleje č. 1 u paty svahu je navržen nezpevněný příkop s odpařovací funkcí. Vyspádovaný je směrem od propustku k objektu vodárny, kde se napojuje na stávající betonové potrubí. Z důvodu výškového napojení na stávající potrubí je navržen sklon příkopu pouze 1 ‰. Příkop bude do výšky min. 0,5 m odlážděn polovegetačními tvárnicemi.

V rámci stavby bude stávající potrubí mezi vtokovým objektem a šachtou na rohu objektu vodárny směrem k řece Labi pročištěno. Vzhledem k tomu, že v současné době není jasné, v jakém stavu je část potrubí mezi touto šachtou a výústním objektem (který se nepodařilo dohledat) a s ohledem na to, že v předpokládaném prostoru stávajícího potrubí bude realizováno pažení z důvodu výstavby mostu, je navrženo stávající potrubí mezi šachtou na rohu objektu vodárny a řekou Labe obnovit v celé délce. Uvažuje se se svodným potrubím DN 300.

Úsek za mostním objektem v km 2,184 směrem do stanice, oblast stanice - Za mostem přes řeku Labe až do km 2,500 je pražcové podloží odvodněno pouze odřezem na terén.

V rámci stavebního postupu 2a zde bude zřízena provizorní trasa vedoucí vpravo od stávající. Těleso provizorní trasy nebude následně odtěžováno, stávající těleso bude v maximálním rozsahu využito. Odstraněn bude pouze kolejový rošt a kolejové lože.

Od km cca 2,500 do km cca 3,270 jsou pro odvodnění pražcového podloží navrženy vsakovací žebra. Žebra budou navržena v nulovém sklonu s případným přerušením v místě základů TV, návěstidel a kabelovodu.

Úsek od výhybky č. 22 k Brozanskému potoku - V oblasti přejezdu v ev. km 3,301 až do km 3,458 v koleji č. 1 resp. do km 3,558 v koleji č. 2, se uvažuje s odvodněním pražcového podloží pomocí soustavy trativodů svedených do zpevněného příkopu vlevo trati v km 3,458 a v km 3,558.

Trativod mezi kolejemi č. 1 a 2 v km 3,362 – 3,458 je, z důvodu výškového napojení na zpevněný příkop vlevo trati, navržen ve sklonu 3 ‰ s podbetonováním.

V km 3,475 – 3,539 je mezi novou komunikací (SO 31-38-06) a kolejovým ložem navrženo betonové svodidlo výšky 1,2 m (délka 64 m). Kolejové lože je v tomto úseku navrženo jako zapuštěné.

Zpevněný příkop s příkopovými tvárnicemi TZZ3 vlevo od koleje č. 1 v km 3,458 – 3,672 je navržen ve sklonu 2,5 ‰ s vyústěním do Brozanského potoka. Aby nebylo nutné zřizovat dlouhý odřez, je vpravo od koleje č. 2 v km 3,591 – 3,654 navržen také zpevněný příkop s tvárnicemi TZZ4 s vyústěním k Brozanskému potoku.

U všech vyústění příkopu k Brozanskému potoku je navrženo do výšky hladiny Q100 odláždění svahů polovegetačními tvárnicemi.

Úsek od Brozanského potoka k přejezdu v km 4,232 - Od Brozanského potoka až do km 4,225 jsou navrženy příkopy se vsakovací funkcí (na dně příkopu jsou zřízeny vsakovací žebra o rozměrech 0,5 x 0,7 m vyplněná kamenivem frakce 32/63 mm).

Příkopy jsou navrženy ve sklonu, u koleje č. 1 je příkop navržen ve sklonu 4 ‰ a u koleje č. 2 ve sklonu 2,5 ‰ s vyústěním do Brozanského potoka. Úsek od přejezdu v km 4,232 do km 4,405 (KÚ)

ZKPP v oblasti přejezdu je navrženo odvodnit pomocí trativodů vyústěných pomocí svodného potrubí do příkopu vlevo od koleje č. 1.

U koleje č. 1 a č. 2 je navržen příkop se vsakovací funkcí s napojením na stávající nezpevněné příkopy. U koleje č. 1 je příkop navržen ve sklonu 5 ‰ a u koleje č. 2 pouze ve sklonu 0,3 ‰.

Úsek od přejezdu v km 4,232 do km 4,405 (KÚ) - ZKPP v oblasti přejezdu je navrženo odvodnit pomocí trativodů vyústěných pomocí svodného potrubí do příkopu vlevo od koleje č. 1.

U koleje č. 1 a č. 2 je navržen příkop se vsakovací funkcí s napojením na stávající nezpevněné příkopy. U koleje č. 1 je příkop navržen ve sklonu 5 ‰ a u koleje č. 2 pouze ve sklonu 0,3 ‰.

SO 31-31-12 ŽST PARDUBICE-ROSICE NAD LABEM, vlečka č. 4436 Synthesia, žel. spodek

Pražcové podloží bude odvodněno pomocí trativodů. V oblasti přejezdu v ev. km 3,301, se uvažuje s odvodněním pražcového podloží pomocí soustavy trativodů svedených do zpevněného příkopu vlevo trati v km 3,458 a v km 3,558.

SO 31-31-13 ŽST PARDUBICE-ROSICE NAD LABEM, vlečka č. 4439 Prefa Pardubice, žel. spodek

Pražcové podloží bude odvodněno pomocí trativodu napojeného na trativod sousední stavby Logistického areálu.

SO 32-31-11 PARDUBICE-ROSICE NAD LABEM – STÉBLOVÁ, železniční spodek

Odvodňovací zařízení jsou navržena podle vzorového listu železničního spodku.

Součástí stavebního objektu železničního spodku je vybudování nového odvodňovacího zařízení pro odvádění povrchových vod z konstrukce pražcového podloží tak, aby pražcové podloží zajišťovalo trvalou stabilitu GPK v celé délce úseku. Pokud to je možné, jsou srážkové vody odvedeny sklonem zemní pláň na svah náspu. Pokud není možné vody odvést na svah, jsou podél trati zřízeny jednostranné nebo oboustranné odvodňovací příkopy.

Nezpevněné příkopy

Příkopy jsou navrženy jako nezpevněné se vsakovací funkcí se záhladní šířkou dna 0,50 m. V úseku km 5,920 – 6,085 jsou příkopy bez vsakovacího žebra. V ostatních případech se zřídí žebro v šířce 0,50 m a hloubce 0,70 m.

Rýha bude vyložena filtrační a separační geotextilií minimální hmotnosti 300 g/m² dle předpisu SŽDC S4, splňující požadavky OTP Geosyntetické výrobky v tělese železničního spodku, čl. 58 (tabulky 7 a 8). Přesahem geotextilie bude 0,5 m na zemní pláň. Materiál výplně bude dosypán až na úroveň pláň tělesa železničního spodku. Vsakovací žebro bude vyplněno drceným kamenivem fr. 16/32 mm.

V místě obtoku příkopu kolem základu TV musí být vsakovací žebro zřízeno v minimální vzdálenosti 0,50 m od základu.

Vsakovací/odpařovací příkopy

V bezodtokové oblasti u Pohráneckého rybníka podél koleje č.2 v km 6,090 – 6,990 je navržena soustava vsakovacích/odpařovacích příkopů s podélným sklonem 0‰.

Vsakovací žebra budou stejně jako u nezpevněných příkopů vyloženy filtrační a separační geotextilií s minimální hmotností 300 g/m² a vysypány drceným kamenivem fr. 16/32 mm. Příkopy budou ochráněny betonovými polovegetačními tvárnicemi dle Vzorových listů Ž 3.5.

Příkopové žlaby

Provedení žlabů UCB0 a UCH0 bude dle VL SŽDC, Vzorových řezů a Detailů. Žlab bude uložen na podkladní beton C25/30 – XF3 min.tl. 0,10 m. Žlab je nutné před zásypem ochránit hydroizolačním nátěrem (dvě vrstvy). V místech přechodu otevřeného příkopu do příkopových žlabů bude zřízena záchytná mříž.

Trativody

Trativody jsou navrženy v okolí zastávek a přejezdu ev. km 8,295.

SO 33-31-11 ŽST STÉBLOVÁ, ŽELEZNIČNÍ SPODEK

Odvodnění kolejí č. 1, 2 a 4 je navrženo pomocí příčných sklonů plání a pomocí odvodňovacích zařízení. Zemní pláň je v celém úseku skloněná. Jako odvodňovací zařízení jsou zde navrženy vsakovací žebro a vsakovací příkop.

Vsakovací žebro odvodňuje kolej č. 1 a je navrženo vlevo. Z jedné strany navazuje na vsakovací žebro z předchozího úseku SO 32-31-11 a z druhé strany navazuje na stávající vsakovací žebro postavené v rámci stavby Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 1. stavba, zdvoukolejnění Stéblová – Opatovice nad Labem. Šířka vsakovacího žebra je konstantní 500 mm. Hloubka je rovněž konstantní. Dno vsakovací rýhy je v nadmořské výšce 222.51 m. Vlastní vsakovací rýha je vyplněna propustným materiálem, konkrétně drceným kamenivem 16/32. Dále je rýha vyložena separačně filtrační geotextilií. Tvar zásypu vsakovací rýhy je patrný z příčných řezů. Délka nového vsakovacího žebra je 183,6 m.

Po pravé straně je navržen vsakovací příkop, který odvodňuje kolej č. 2 a 4. Vsakovací příkop navazuje na vsakovací příkop z předcházejícího úseku SO 32-31-11. Vsakovací příkop je tvořen příkopovými svahy a vsakovacím žebrem. Svahy příkopu nejsou na délce 0,500 m zpevněny. Sklon přilehlého a protilehlého svahu je navržen 1:1,5

SO 34-11-01 MEDLEŠICE - P.-ROSICE NAD LABEM, ŽEL. SPODEK

Odvodnění koleje je navrženo pomocí příčných sklonů plání a pomocí odvodňovacích zařízení anebo je využito příznivých sklonových podmínek stávajícího terénu.

Vyjma konce stavebního objektu mají pláň tělesa železničního spodku a zemní pláň jednostranný příčný sklon. Sklon má hodnotu 5 %. Na konci objektu se mění sklon pláň tělesa železničního spodku na vodorovnou, zemní pláň zůstává v celém stavebním objektu skloněná. Tím je zajištěn odtok vody z koleje. V první části stavebního objektu není navrženo odvodňovací zařízení. Odvodnění je řešeno příčnými sklony pláň tělesa železničního spodku a zemní pláň a odřezem. To znamená, že voda z koleje odtéká na stávající levý násypový svah a jelikož je konfigurace terénu příznivá, odtéká voda dále od železničního zemního tělesa.

V další části stavebního objektu začíná být konfigurace terénu nepříznivá, přilehlý terén směřuje k patě násypu, a proto je zde navrženo odvodňovací zařízení v podobě zpevněného příkopu pomocí betonových tvarovek TZZ3. Začátek příkopu je navržen v km 1,710 trati Pardubice – Hradec Králové a v km 91,483 trati Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem. Tento příkop je patní a je navržen se skloněnou lavičkou.

. Délka příkopu je ve stavebním objektu 178 m. Příkop dále pokračuje ve stavebním objektu 31-31-11 a ústí do železničního propustku SO 31-34-21 v ev. km 1,960.

V době výstavby:

D. LEGISLATIVA

D.1. ZÁKLADNÍ PŘEDPISY

- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách
- Vyhláška č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech
- Vyhláška 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška 381/2001 Sb., katalog odpadů
- Vyhláška 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu
- Zákon č. 356/2003 Sb. o chemických látkách a chemických přípravcích
- ČSN 75 34 15 "Ochrana vody před ropnými látkami. Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování"
- ČSN 75 34 18 „Ochrana povrchových a podzemních vod před znečištěním při dopravě ropy a ropných látek silničními vozidly
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy
- NV ČR č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV ČR č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV ČR č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- ML 11L – Ropné havárie – norné stěny (Ministerstvo vnitra – GŘ HZS ČR, Bojový řád jednotek požární ochrany – taktické postupy zásahu)
- ML 10L – Havárie ohrožující vody – Ropné havárie (Ministerstvo vnitra – GŘ HZS ČR, Bojový řád jednotek požární ochrany – taktické postupy zásahu)
- Směrnice SZDC č. 103 Řešení ekologických škodných událostí

D.2. DEFINICE HAVÁRIE JAKOSTI VOD

(§ 40 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách)

(1) *Havárií je mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod.*

(2) *Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popř. radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.*

(3) *Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek uvedených v odstavci (2), pokud takovému vniknutí předcházejí.*

Havarijní znečištění je zpravidla náhlé, nepředvídané a projevuje se zejména závadným zabarvením, zápachem, vytvořením usazenin, olejovým povlakem hladiny nebo pěnou, popřípadě úhynem ryb a jiných organismů.

Za mimořádné závažné ohrožení jakosti vod se považuje ohrožení vzniklé neovladatelným vniknutím závadných látek, popřípadě odpadních vod v jakosti nebo množství, které může způsobit havárii, do prostředí souvisejícího s povrchovou nebo podzemní vodou.

O havárii nejde v těch případech, kdy vzhledem k rozsahu a místu úniku je vyloučeno nebezpečí vniknutí závadných látek do povrchových nebo podzemních vod.

D.3. HLAVNÍ KATEGORIE LÁTEK ZPŮSOBUJÍCÍCH HAVARIJNÍ ZNEČIŠTĚNÍ VOD

Závadné látky jsou látky, které nejsou odpadními ani důlními vodami a které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod. Hlavní kategorie závadných látek (zvláště nebezpečné a nebezpečné) jsou uvedeny v příloze č. 1 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách.

zvlášť nebezpečné

- organohalogenové sloučeniny a látky, které mohou takové sloučeniny tvořit ve vodním prostředí
- organofosforové sloučeniny
- organocínové sloučeniny
- látka vykazující karcinogenní, mutagenní nebo teratogenní vlastnosti ve vodním prostředí nebo jeho vlivem
- rtuť a její sloučeniny
- kadmium a jeho sloučeniny
- persistentní minerální oleje a persistentní uhlovodíky ropného původu

nebezpečné

- metaloidy, kovy a jejich sloučeniny*
- biocidy a jejich deriváty neuvedené ve zvlášť nebezpečných látkách
- látky, které mají škodlivý účinek na chuť a vůni produktů pro lidskou spotřebu pocházející z vodního prostředí
- toxické nebo persistentní sloučeniny křemíku a látky, které mohou zvýšit obsah těchto sloučenin ve vodách
- elementární fosfor a anorganické sloučeniny fosforu
- nepersistentní minerální oleje a nepersistentní uhlovodíky ropného původu
- fluoridy
- amonné soli a dusitany
- kyanidy

*zinek, měď, nikl, chrom, olovo, selen, arzen, antimon, molybden, titan, cín, baryum, berylium, bor, uran, vanad, kobalt, thalium, telur, stříbro

D.3.1. PRIORITNÍ LÁTKY

Prioritní látky jsou zvláštní kategorií nebezpečných a zvlášť nebezpečných látek, které představují významné riziko pro vodní prostředí a související ekosystémy.

Seznam těchto látek je stanoven v NV 61/2003 Sb. o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech ve znění NV 23/2011 Sb.

Součástí seznamu prioritních látek je také kategorie prioritní nebezpečné látky, což jsou látky, které vytvářejí velmi vysoké riziko ve vodním prostředí nebo zprostředkovaně přes vodní prostředí z důvodu své perzistence a schopnosti bioakumulace.

Seznam prioritních látek a prioritních nebezpečných látek je součástí tohoto plánu jako *příloha E.5.8.7.2.*

D.4. NAKLÁDÁNÍ A ZACHÁZENÍ SE ZÁVADNÝMI LÁTKAMI VE SMYSLU VYHLÁŠKY Č.450/2005 SB.

1. Nakládáním se závadnými látkami se rozumí těžba, výroba, zpracování, skladování, skládkování, zachycování, doprava, použití, zneškodňování, distribuce, prodej aj.

2. K zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu dochází:

- při provozování zařízení o celkovém objemu obsažených kapalných závadných látek nad 1000 litrů
- v případě přenosných obalů při celkovém množství objemu obsažených kapalných závadných látek vyšším než 2000 litrů (v kterémkoliv okamžiku)
- v případě pevných závadných látek při celkovém množství nad 2000 kg

3. Zacházení se závadnými látkami spojené se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody se rozumí: *Zacházení se závadnými látkami při podnikatelské činnosti v ochranných pásmech vodních zdrojů I. a II. stupně, v ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod, v záplavových územích, na vodních tocích či vodních nádržích nebo v jejich blízkosti, v bezprostřední blízkosti kanalizačních vpustí nebo šachet svedených do kanalizace pro veřejnou potřebu nebo do povrchových vod.*

V tomto případě dochází k zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu:

- při provozování zařízení o celkovém objemu obsažených kapalných zvlášť nebezpečných závadných látek nad 10 litrů, pevných zvlášť nebezpečných závadných látek nad 15 kg
- v případě přenosných obalů při celkovém množství objemu obsažených kapalných zvlášť nebezpečných závadných látek vyšším než 15 litrů
- při provozování zařízení o celkovém objemu obsažených kapalných nebezpečných závadných látek nad 250 litrů, pevných nebezpečných závadných látek nad 300 kg
- v případě přenosných obalů při celkovém množství objemu obsažených kapalných nebezpečných závadných látek vyšším než 300 litrů

4. O zacházení se závadnými látkami se nejedná při nakládání s uhlovodíky ropného původu jako pohonnými hmotami při provozu jednotlivých prostředků silniční, drážní, vodní a letecké dopravy a mobilních mechanizačních prostředků včetně provozu vojenské techniky a materiálu.

D.5. PORUŠENÍ POVINNOSTÍ PRÁVNICKÝCH NEBO PODNIKAJÍCÍCH FYZICKÝCH OSOB PŘI NAKLÁDÁNÍ SE ZÁVADNÝMI LÁTKAMI DLE §125G ZÁKONA Č. 254/2001 SB. V PLATNÉM ZNĚNÍ

- 1) zacházení se závadnými látkami bez schváleného havarijního plánu podle §39, odst. 2 písm.a)
- 2) nevedení záznamů o provedení přiměřených opatření proti vniknutí závadných látek do povrchových nebo podzemních vod a jejich prostředí (povinná doba pro uchovávání těchto záznamů je 5 let)
- 3) nesplnění některé z povinností podle §39 odst.4 písm. a-g (tj. učinit odpovídající opatření, aby nevnikly do podzemních a povrchových vod)
- 4) nevedení záznamů nebo neposkytnutí informací vodoprávnímu úřadu nebo HZS ČR o závadných látkách s kterými nakládá (typ, množství, obsah účinných látek, vlastnosti ve vztahu k vodnímu prostředí)

D.6. PORUŠENÍ POVINNOSTÍ PRÁVNICKÝCH NEBO PODNIKAJÍCÍCH FYZICKÝCH OSOB PŘI HAVÁRIÍCH DLE §125H ZÁKONA Č. 254/2001 SB. V PLATNÉM ZNĚNÍ

Právnícká nebo podnikající fyzická osoba - jako původce havárie:

- 1) neučiní bezprostředních opatření k odstranění příčin nebo následků havárie nebo se při jejím odstraňování neřídí schváleným havarijním plánem nebo pokyny vodoprávního úřadu nebo České inspekce životního prostředí
- 2) neohlásí neprodleně havárii
- 3) nevyhoví výzvě ke spolupráci při provádění opatření k odstranění příčin nebo následků havárie

Právnícká nebo podnikající fyzická osoba při havárii:

- 1) neohlásí neprodleně havárii, kterou zjistila
- 2) neposkytne ČIŽP a HZS ČR vyžádané údaje o havárii jejíhož zneškodňování se zúčastnila
- 3) neuvede pozemek nebo stavbu, kterou bylo nutné použít k odstraňování závadného stavu, do předchozího stavu i když jí to bylo uloženo v opatření k nápravě

Použité podklady:

- Základní vodohospodářská mapa 1: 50 000
- www.pla.cz
- www.voda.gov.cz
- www.vuv.cz
- www.chmi.cz
- www.dppcr.cz
- www.povis.cz
- Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice – Rosice nad Labem - Stéblová (SUDOP Praha a.s., 2020)

Použité zkratky:

- | | |
|---|---|
| - ALP – asfaltový penetrační nátěr | - KN – katastr nemovitostí |
| - ALN – asfaltový nátěr | - KOPIS – krajské operační a informační středisko |
| - ČIŽP – Česká inspekce životního prostředí | - k.ú. – katastrální území |
| - HOZ – hlavní odvodňovací zařízení | - SO – stavební objekt |
| - HZS – Hasičský záchranný sbor | - ZS – zařízení staveniště |
| | - ZZS – záchranná zdravotnická služba |

SEZNAM PŘÍLOH

E. 5.8.7.1. – Identifikační údaje skladovaných a použitých závadných látek

E. 5.8.7.2. – Seznam prioritních látek

E. 5.8.7.3. - Formulář pro záznam o havárii

E. 5.8.7.4. – Formulář pro záznam o seznámení pracovníků s havarijním plánem

E. 5.8.7.5. – Stanovisko správce dotčených toků

Název akce	Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice – Rosice nad Labem - Stéblová	
Název části PD	Plán opatření pro případ havárie dle § 39 z. č. 254/2001 Sb.	E. 5.8.7.
Počet listů		

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE SKLADOVANÝCH A POUŽITÝCH ZÁVADNÝCH LÁTEK

1. obchodní název výrobku nebo obecné označení látky (pokud látka není výrobkem)
2. chemické složení, popřípadě charakteristika látky z hlediska chemického složení
3. základní vlastnosti závadné látky – skupenství, měrná hmotnost, bod tání, rozpustnost nebo vyluhovatelnost ve vodě
4. základní vlastnosti a hodnoty závadné látky nebo vodného roztoku nebo výluhu – pH, biochemická rozložitelnost BSK₅, jiné závažné reakce s vodou
5. toxikologické vlastnosti pokud jsou známy – toxicita na teplokrevné živočichy, toxicita na ryby, ekotoxicita
6. R-věta – standardní věta označující specifickou rizikovost u nebezpečných látek a nebezpečných přípravků
7. S – věta – standardní pokyn pro bezpečné nakládání u nebezpečných látek a nebezpečných přípravků
8. doplňkové údaje
9. zdroj uvedených identifikačních údajů

Název akce	Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice – Rosice nad Labem - Stéblová	
Název části PD	Plán opatření pro případ havárie dle § 39 z. č. 254/2001 Sb.	E. 5.8.7.
Počet listů	... xA4	

POHONNÉ HMOTY A PROVOZNÍ KAPALINY STAVEBNÍCH MECHANIZMŮ:

Obchodní název výrobku: BEZOLOVNATÉ AUTOMOBILOVÉ BENZINY

Motorové palivo pro zážehové spalovací motory

Chemické složení, popřípadě charakteristika látky z hlediska chemického složení

látka	obsah (%)	Č. CAS	Č. EINECS	Symbol nebezpečnosti	R věty	S věty
Benzín						
nízkovroucí benzín. frakce nespecif.	≥ 83	86290-81-5	289-220-8	F+, T	12-45-65	1-2-45-53
toho benzen	≤ 1	71-43-2	200-753-7	F, T	45-11-48/23/24/25	53-45
MTBE	≤ 15	1634-04-4	216-653-1	F, Xn, Xi	11-22-36/37/38-65	16-26-36-43-62
ETBE	≤ 15	637-92-3	211-309-7	F, Xn, Xi	11-36/37/38-65	16-26-43-36/37/39-62
Methanol						
Methylalkohol (CH ₃ OH)	≤ 1	67-56-1	200-659-6	F, T	11-23/24/25-39/23/24/25	16-26-43-36/36/37/39-62
Ethanol						
Ethylalkohol (C ₂ H ₅ OH)	≤ 5	64-17-5	200-578-6	F	11	

Základní vlastnosti závadné látky F – vysoce hořlavý

skupenství - kapalné

měrná hmotnost

bod tání

rozpustnost nebo vyluhovatelnost ve vodě - nepatrná

Základní vlastnosti a hodnoty závadné látky nebo vodného roztoku nebo výluhu

pH – kyselost, zásaditost

biochemická rozložitelnost BSK₅

jiné závažné reakce s vodou

Toxikologické vlastnosti – karcinogenní kat. 2, Xn - zdraví škodlivý, Xi - dráždivý

toxická na teplokrevné živočichy - nestanoveno

toxická na ryby - nestanoveno

ekotoxická - nestanoveno

R – věta

R 11 Vysoce hořlavý

R 12 Extrémně hořlavý

R 23/24/25 Toxický při vdechování, styku s kůží a požití

R 36/37/38 Dráždí oči, dýchací orgány a kůži

R 39/23/24/25 Toxický: nebezpečí velmi vážných nevratných účinků při vdechování, styku s kůží a požití

R 45 Může vyvolat rakovinu

R 48/23/24/25 Toxický: nebezpečí vážného poškození zdraví při vdechování, styku s kůží a požití

R 65 Zdraví škodlivý: při požití může vyvolat poškození plic

R 66 Opakovaná expozice může způsobit vysušení nebo popraskání kůže

R 67 Vdechování par může způsobit ospalost a závratě

S – věta

S 2 Uchovávejte mimo dosah dětí

S 7 Uchovávejte obal těsně uzavřený

S 16 Uchovávejte mimo dosah zdrojů zapálení – Zákaz kouření

S 33 Proveďte preventivní opatření proti výbojům statické elektřiny

S 43 V případě požáru použijte vzduchovou hasící pěnu, hasící prášek nebo CO₂. Voda je vhodná pouze na ochlazování

S 45 V případě úrazu nebo necítíte-li se dobře, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc (je-li možno, ukažte toto označení)

S 53 Zamezte expozici, před použitím si obzvláště přečtěte speciální instrukce

S 61 Zabraňte uvolnění do životního prostředí. Viz bezpečnostní list

S 62 Při požití nevyvolávejte zvracení: vyhledejte ihned lékaře a ukažte mu tento obal nebo označení

Doplňkové údaje

Obtížně odbouratelný.

Biologická rozložitelnost podle CEC asi 50 – 60 %. Vzhledem k nepatrné rozpustnosti ve vodě se perzistence v organismech nepředpokládá.

Intenzivní negativní ovlivnění odpadních vod.

Vytvoření vrstvy na povrchu vody zabraňuje přístupu kyslíku.

Odpad nebo nevyužitý zbytek předat osobě s oprávněním k nakládání s odpady podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech za účelem využití nebo zneškodnění (podle pokynů výrobce).

Kód odpadu: N 130702, v sorbentu: N 150202

Zdroj uvedených identifikačních údajů

Bezpečnostní list (dle zákona č. 356/2003 Sb. v platném znění)

Obchodní název výrobku: MOTOROVÁ NAFTA

Motorové palivo pro vznětové motory

Chemické složení, popřípadě charakteristika látky z hlediska chemického složení

látky	obsah (%)	Č. CAS	Č. EINECS	Symbol nebezpečnosti	R věty	S věty
plynový olej - nespecifikovaný	≥ 95	68334-30-5	269-822-7	Xn	40-65	
toho benzen	≤ 1	85586-25-0	287-828-8	Xi	36-38	

Základní vlastnosti závažné látky

skupenství - kapalné

měrná hmotnost

bod tání

rozpustnost nebo vyluhovatelnost ve vodě – nepatrně rozpustná

Základní vlastnosti a hodnoty závažné látky nebo vodního roztoku nebo výluhu

pH – kyselost, zásaditost

biochemická rozložitelnost BSK₅

jiné závažné reakce s vodou

Toxikologické vlastnosti – karcinogenní kat. 3, Xn - zdraví škodlivý

toxická na teplokrevné živočichy – orální toxicita LD₅₀ >2000mg/kg, dermální toxicita >5ml/kg

toxická na ryby - nestanoveno

ekotoxická - nestanoveno

R – věta

R 40 Možné nebezpečí nevratných účinků

R 65 Zdraví škodlivý: při požití může vyvolat poškození plic

R 66 Opakovaná expozice může způsobit vysušování nebo popraskání kůže

S – věta

S 2 Uchovávejte mimo dosah dětí

S 36/37 Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné rukavice

S 61 Zabraňte uvolnění do životního prostředí. Viz speciální pokyny nebo bezpečnostní listy

S 62 Při požití nevyvolávejte zvracení: okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc a ukažte tento obal nebo označení

Doplňkové údaje

Přípravek znečišťuje vodu, je nutno zabránit průniku do spodních a povrchových vod a kontaminaci půdy.

Vytvoření vrstvy na povrchu vody zabraňuje přístupu kyslíku.

Zdroj uvedených identifikačních údajů

Bezpečnostní list (dle zákona č. 356/2003 Sb.v platném znění)

Obchodní název výrobku: MOTOROVÝ OLEJ PRO UŽITKOVÉ AUTOMOBILY – ESSOLUBE XT 4 15W-40

Olej pro vznětové motory, základový olej a aditiva

Chemické složení, popřípadě charakteristika látky z hlediska chemického složení

látko	obsa h (%)	Č. CAS	Č. EINECS	Symbol nebezpečnosti	R věty	S věty
Dithiofosfát zinku	< 2,5	68649- 42-3	272-028-3	Xi, N	38 – 41 – 51/53	

Základní vlastnosti závadné látky

skupenství - kapalné

měrná hmotnost

bod tání

rozpustnost nebo vyluhovatelnost ve vodě – rozpustnost zanedbatelná

Základní vlastnosti a hodnoty závadné látky nebo vodného roztoku nebo výluhu

pH – kyselost, zásaditost

biochemická rozložitelnost BSK₅

jiné závažné reakce s vodou

Toxikologické vlastnosti

toxická na teplokrevné živočichy -

toxická na ryby

ekotoxická

R – věta

R 38 Dráždí kůži

R 41 Nebezpečí vážného poškození očí

R 51/53 Toxický pro vodní organismy, může vyvolat dlouhodobé nepříznivé účinky ve vodním prostředí

S – věta

Doplňkové údaje

V průběhu používání produkty spalovacího procesu olej v motoru kontaminují.

Rozlitý materiál může proniknout do půdy a způsobit kontaminaci podzemních vod, může vytvořit tenkou vrstvu na vodní hladině a fyzicky poškodit vodní organismy a snížit přenos kyslíku.

Zdroj uvedených identifikačních údajů

Bezpečnostní list (dle zákona č. 356/2003 Sb.v platném znění)

Obchodní název výrobku: PŘEVODOVÉ OLEJE – MOGUL TRANS 85W-140H

Automobilový převodový olej

Chemické složení, popřípadě charakteristika látky z hlediska chemického složení

látko	obsa h (%)	Č. CAS	Č. EINECS	Symbol nebezpečnosti	R věty	S věty
Ester kyseliny fosforečné, sůl s aminem	< 2,0	-	294-716-2	Xi, N	51/53 43	

Vysoce rafinovaný základový olej

sulfonát vápníku

alkyldithiofosforečnan zinečnatý

Základní vlastnosti závadné látky

skupenství - kapalné

měrná hmotnost

bod tání**rozpustnost nebo vyluhovatelnost ve vodě** – nerozpustný**Základní vlastnosti a hodnoty závadné látky nebo vodného roztoku nebo výluhu****pH – kyselost, zásaditost****biochemická rozložitelnost BSK₅****jiné závažné reakce s vodou****Toxikologické vlastnosti****5.1 toxicita na teplokrevné živočichy** orální – potkan >2000 mg/kg, dermální – potkan >2000 mg/kg**toxicita na ryby** nestanoveno**ekotoxicita** nestanoveno**R – věta**

R 43 Může vyvolat senzibilaci při styku s kůží

R 51/53 Škodlivý pro vodní organismy, může vyvolat dlouhodobé nepříznivé účinky ve vodním prostředí.

S – věta

S 2 Uchvávejte mimo dosah dětí

S 24 Zamezte styku s kůží

S 37 Používejte vhodné ochranné rukavice

S 46 Při požití okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc a ukažte obal nebo označení

Doplňkové údaje

V průběhu používání produkty spalovacího procesu olej v motoru kontaminují.

Rozlitý materiál může proniknout do půdy a způsobit kontaminaci podzemních vod, může vytvořit tenkou vrstvu na vodní hladině a fyzicky poškodit vodní organismy a snížit přenos kyslíku.

Zdroj uvedených identifikačních údajů

Bezpečnostní list (dle zákona č. 356/2003 Sb. v platném znění)

Obchodní název výrobku: FRIDEX STABIL

Koncentrovaná mrazuvzdorná chladicí kapalina pro všechny typy stavebních strojů

Chemické složení, popřípadě charakteristika látky z hlediska chemického složení

látko	obsah (%)	Č. CAS	Č. EINECS	Symbol nebezpečnosti	R věty	S věty
Ethan 1, 2-diol	> 90	107-21-1	203-473-3	Xn	22	
Tetraboritan sodný	< 3	1303-96-4	215-540-4	T	60-61	
Dusitan sodný	< 1	7632-00-0	231-555-9	O,T,N	8-25-50	

Základní vlastnosti závadné látky**skupenství** - kapalné**měrná hmotnost****bod tání****rozpustnost nebo vyluhovatelnost ve vodě** –rozpustný**Základní vlastnosti a hodnoty závadné látky nebo vodného roztoku nebo výluhu** O – hořlavý**pH – kyselost, zásaditost** 7,5-8,5**biochemická rozložitelnost BSK₅** 810 mg O₂/ g (ethan – 1,2 –diol)**jiné závažné reakce s vodou****Toxikologické vlastnosti** Xn – zdraví škodlivý, T – toxický, N – nebezpečný pro životní prostředí,**toxicita na teplokrevné živočichy** – dermální – králík >2000 mg/kg, orální – krysa >2000 mg/kg, smrtelná dávka u člověka 1,5g/kg tělné hmotnosti**toxicita na ryby** - leicis idus >100 mg/l (EC/LC₅₀ 96 hod),**ekotoxicita** - dafnie >100 mg/l (EC₅₀ 48 hod), řasy - >100 mg/l (EC₅₀ 72 hod), bakterie Pseudomonas putida >1000 mg/l (EC₁₀)

R – věta

R 8 Toxický při požití

R 22 Zdraví škodlivý při požití

R 25 Toxický při požití

R 50 Vysoce toxický pro vodní organizmy

R 60 Může poškodit reprodukční schopnost

R 61 Může poškodit plod v těle matky

S – věta

S2 Uchovávejte mimo dosah dětí

S 24/25 Zamezte styku s kůží a očima

S 46 Při požití okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc a ukažte tento obal nebo označení

Doplňkové údaje

Zabránit kontaminaci povrchových a podzemních vod a půdy.

Rozlitou kapalinu posypat absorpční látkou a spálit ve spalovně nebezpečných odpadů. Podle katalogu odpadů je Fridex Stabil zařazen pod číslem 16 0114 N.

Zdroj uvedených identifikačních údajů

Bezpečnostní list (dle zákona č. 356/2003 Sb.v platném znění)

PŘÍKLADY STAVEBNÍ CHEMIE POUŽÍVANÉ PŘI DOPRAVNÍCH STAVBÁCH V ČR :

SEPARAČNÍ PROSTŘEDKY:

Obchodní název výrobku: SIKA SEPAROL – 33 UNIVERSAL

Odformovací prostředek, minerální olej obsahující rozpouštědlo

Chemické složení, popřípadě charakteristika látky z hlediska chemického složení

látko	obsah (%)	Č. CAS	Č. EINECS	Symbol nebezpečnosti	R věty	S věty
benzinová frakce (ropná), hydrogenovaná těžká	> 10-20	64742-48-9	265-150-3	Xn	65, 66	

Základní vlastnosti závadné látky

skupenství - kapalné

měrná hmotnost

bod tání

rozpuštnost nebo vyluhovatelnost ve vodě – nerozpustný

základní vlastnosti a hodnoty závadné látky nebo vodného roztoku nebo výluhu

pH – kyselost, zásaditost - 7

biochemická rozložitelnost BSK₅ - nestanoveno

jiné závažné reakce s vodou – kyselá reakce s vodou

toxikologické vlastnosti – karcinogenní kat. 2, Xn - zdraví škodlivý

toxicita na teplokrevné živočichy - nestanoveno

toxicita na ryby - nestanoveno

ekotoxicita - nestanoveno

R – věta

R 65 Zdraví škodlivý, při požití může vyvolat poškození plic

R 66 Opakovaná expozice může způsobit vysušení nebo popraskání kůže

S – věta

S 2 Uchovávejte mimo dosah dětí

S 23 Nevdechujte plyny, dýmy, výpary

S 29 Nevylévejte do kanalizace

S 38 V případě nedostatečného větrání používejte vhodné vybavení pro ochranu dýchacích orgánů

doplňkové údaje

Slabě škodlivý vodě díky kyselé reakci s vodou. Nesmí se dostat do kanalizace, vodotečí a půdy.

Odpad nebo nevyužitý zbytky předat osobě s oprávněním k nakládání s odpady podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech za účelem využití nebo zneškodnění (podle pokynů výrobce).

Kód odpadu: N 130310 – jiné izolační a teplotnosné oleje, v kontaminovaném obalu: N 150110 – obaly obsahující zbytky nebezpečných látek

zdroj uvedených identifikačních údajů

Bezpečnostní list dle zákona č. 356/2003 Sb. v platném znění

PENETRAČNÍ NÁTĚRY POD NATAVOVANÉ ASFALTOVÉ PÁSY :

Obchodní název výrobku: SIKADUR® 186 – KOMP.A

Nízkoviskózní 2-komponentní epoxidová pryskyřice s příměsí umělohmotných částí, schválená jako kotevní impregnační nátěr na čerstvý beton. Schváleno jako ochrana čerstvého betonu a penetrace (spojovací můstek). Používá se jako speciální vrstva odolná otevřenému plamenu, pod izolační tavitelné pásy, impregnace čerstvého betonu pro mostovky.

Chemické složení, popřípadě charakteristika látky z hlediska chemického složení

látka	obsah (%)	Č. CAS	Č. EINECS	Symbol nebezpečnosti	R věty	S věty
Reakční produkt: Epoxidová pryskyřice z bisfenolu A a epichlorhydrinu	50-75	25068-38-6	500-033-5	Xi, N	36/38, 43, 51/53	
Formaldehyd, oligomerní reakční produkty s 1-chlor-2,3-epoxypropanem a fenolem	5-10	9003-36-5	500-006-8	Xi, N	36/38, 43, 51/53	
Alkyl(C12-C14)(2,3-epoxypropyl)ether	50-10	68609-97-2	271-846-8	Xi, N	36/38, 43, 51/53	

Základní vlastnosti závažné látky

skupenství - kapalné

měrná hmotnost – 1,1g/m³

bod tání

rozpuštěnost nebo vyluhovatelnost ve vodě – nerozpustný

základní vlastnosti a hodnoty závažné látky nebo vodného roztoku nebo výluhu

pH – kyselost, zásaditost

biochemická rozložitelnost BSK₅

jiné závažné reakce s vodou

toxikologické vlastnosti – Xi – dráždivý

toxická na teplokrevné živočichy

toxická na ryby – toxický pro vodní organizmy

ekotoxická – N – nebezpečný pro ŽP

R – věta

R 36/38 Dráždí oči a kůže

R 43 Může vyvolat senzibilizaci při styku s kůží

R 51/53 Toxický pro vodní organizmy, může vyvolat dlouhodobé nepříznivé účinky ve vodním prostředí

S – věta

S 24 Zamezte styku s kůží

S 37 Používejte vhodné ochranné rukavice

doplňkové údaje

Nesmí se dostat do půdy, podzemní vody, vodstva nebo do kanalizace. Při znečištění půdy, řek, nebo stok uvědomit dle místních předpisů příslušné úřady.

Uniklý přípravek posypat sorbentem (např. písek, křemelina, vhodná pojiva chemikálií), nasáklý přípravek uložit do kontejneru určeného pro sběr nebezpečného odpadu a postupovat dle zákona o odpadech - nebezpečný odpad zlikvidovat nebo předat k likvidaci oprávněné osobě .

zdroj uvedených identifikačních údajů

Bezpečnostní list dle zákona č. 356/2003 Sb. platném znění

Obchodní název výrobku: SIKADUR® 186 – KOMP.B

Nízkoviskózní 2-komponentní epoxidová pryskyřice s příměsí umělohmotných částí, schválená jako kotevní impregnační nátěr na čerstvý beton. Schváleno jako ochrana čerstvého betonu a penetrace (spojovací můstky). Používá se jako speciální vrstva odolná otevřenému plamenu, pod izolační tavitelné pásy, impregnace čerstvého betonu pro mostovky.

Chemické složení, popřípadě charakteristika látky z hlediska chemického složení

látky	obsah (%)	Č. CAS	Č. EINECS	Symbol nebezpečnosti	R věty	S věty
Benzylalkohol	35-50	100-51-6	202-859-9	Xn	20/22,	
(3-(aminomethyl)-3,5,5-trimethylcyklohexan-1-amin)	10-25	2855-13-2	220-666-8	Xn, C	21/22, 34, 43, 52/53	
m-fenylbis(metylamin)	10-20	1477-55-0	216-032-5	Xn, C	21/22, 34, 43, 51/53	
tetraethylenpentaamin	5-10	112-57-2	23-986-2	Xn, C, N	21/22, 34, 43, 51/53	
2,4,6-tris(dimethylaminomethyl)fenol	5-7	90-72-2	202-013-9	Xn, Xi	22, 36/38	
2-propenenitril, reakční produkt s 2,2,4 (nebo 2,4,4)-trimethyl-1,6-hexanediamin	3-5	90530-20-4	292-059-6	Xn, C	22, 34	
Trimethylhexan-1,6-diamin	1-2,5	25620-58-0	247-134-8	N, Xn, C	43, 51/53, 22, 34, 43, 52/53	

Základní vlastnosti závažné látky

skupenství - kapalné

měrná hmotnost – 1,018g/m³

bod tání

rozpustnost nebo vyluhovatelnost ve vodě – nerozpustný

základní vlastnosti a hodnoty závažné látky nebo vodného roztoku nebo výluhu

pH – kyselost, zásaditost

biochemická rozložitelnost BSK₅

jiné závažné reakce s vodou

toxikologické vlastnosti – Xi – dráždivý

toxická na teplokrevné živočichy

toxická na ryby – toxický pro vodní organismy

ekotoxická – N – nebezpečný pro ŽP

R – věta

R 20/21/22 – Zdraví škodlivý při vdechování, styku s kůží a při požití

R 35 Způsobuje těžké poleptání

R 43 Může vyvolat senzibilaci při styku s kůží

R 52/53 Škodlivý pro vodní organismy, může vyvolat dlouhodobé nepříznivé účinky ve vodním prostředí

S – věta

S 26 Při zasažení očí okamžitě důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékařskou pomoc

S 36/37/39 Používejte vhodný ochranný oděv, ochranné rukavice a ochranné brýle nebo obličejový štít

doplňkové údaje

Nesmí se dostat do půdy, podzemní vody, vodstva nebo do kanalizace. Při znečištění půdy, řek, nebo stok uvědomit dle místních předpisů příslušné úřady.

Uniklý přípravek posypat sorbentem (např. písek, křemelina, vhodná pojiva chemikálií), nasáklý přípravek uložit do kontejneru určeného pro sběr nebezpečného odpadu a postupovat dle zákona o odpadech - nebezpečný odpad zlikvidovat nebo předat k likvidaci oprávněné osobě .

zdroj uvedených identifikačních údajů

Bezpečnostní list dle zákona č. 356/2003 Sb. platném znění

STAVEBNÍ HMOTY PRO UKOTVENÍ OCELOVÝCH KOTEV ŘÍMS, OCELOVÝCH PRVKŮ ZÁBRADLÍ A PRO NEVODIVOU IZOLACI KONSTRUKCÍ MOSTŮ:

Obchodní název výrobku: SIKADUR – 42 HE KOMP A

Modifikovaná epoxidová pryskyřice

Chemické složení, popřípadě charakteristika látky z hlediska chemického složení

látky	obsah (%)	Č. CAS	Č. EINECS	Symbol nebezpečnosti	R věty	S věty
Epoxidová pryskyřice z bisfenolu A a epichlorhydrinu	50-75	25068-38-6	500-033-5	Xi, N	36/38, 43, 51/53	
1,6-bis(2,3-epoxpropoxy)hexan	25-35	16096-31-4	240-260-4	Xi	36/38, 43, 52/53	
solventní nafta (ropná)	<0,25	64742-95-6	265-199-0	Xn, Xi, N	10, 37, 43, 51/53, 65,66, 67	

Základní vlastnosti závadné látky

skupenství - kapalné

měrná hmotnost

bod tání

rozpustnost nebo vyluhovatelnost ve vodě – nerozpustná

základní vlastnosti a hodnoty závadné látky nebo vodného roztoku nebo výluhu N – nebezpečný pro životní prostředí

pH – kyselost, zásaditost -6,8

biochemická rozložitelnost BSK₅ - -nestanoveno

jiné závažné reakce s vodou

toxikologické vlastnosti – Xn – zdraví škodlivý, Xi - dráždivý

toxická na teplokrevné živočichy - nestanoveno

toxická na ryby - nestanoveno

ekotoxická - nestanoveno

R – věta

R 10 hořlavý

R 36/38 dráždí oči a kůže

R 37 dráždí dýchací orgány

R 43 může vyvolat senzibilaci při styku s kůží

R 51/53 Toxický pro vodní organismy, může vyvolat dlouhodobé nepříznivé účinky ve vodním prostředí

R 52/53 Škodlivý pro vodní organismy, může vyvolat dlouhodobé nepříznivé účinky ve vodním prostředí

R 65 zdraví škodlivý: při požití může vyvolat poškození plic

R 66 opakovaná expozice může způsobit vysušení nebo popraskání kůže

R 67 vdechování par může způsobit ospalost a závratě

S – věta

S 24 Zamezte styku s kůží

S 37 Používejte vhodné ochranné rukavice

doplňkové údaje

Výrobek je škodlivý vodě, nesmí se dostat do kanalizace , vodotečí a půdy.

Odpad nebo nevyužité zbytky předat osobě s oprávněním k nakládání s odpady podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech za účelem využití nebo zneškodnění (podle pokynů výrobce).

Kód odpadu: N 080409 – odpadní lepidla a těsnicí materiály obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky N 150110 – obaly obsahující zbytky nebezpečných látek

zdroj uvedených identifikačních údajů

Bezpečnostní list dle zákona č. 356/2003 Sb. v platném znění

Obchodní název výrobku: SIKADUR – 42 HE KOMP B

Modifikovaný polyamin

Chemické složení, popřípadě charakteristika látky z hlediska chemického složení

látko	obsah (%)	Č. CAS	Č. EINECS	Symbol nebezpečnosti	R věty	S věty
2,2'-(etylendiimino)d i(etan-1-amin)	≥90	112-24-3	203-950-6	Xn, C	21, 34, 43, 52/53	

Základní vlastnosti závažné látky

skupenství - kapalně

měrná hmotnost – 0,981 g/cm³

bod tání

rozpuštnost nebo vyluhovatelnost ve vodě – nerozpustná

základní vlastnosti a hodnoty závažné látky nebo vodného roztoku nebo výluhu

pH – kyselost, zásaditost -12

biochemická rozložitelnost BSK₅ - -nestanoveno

jiné závažné reakce s vodou

toxikologické vlastnosti – Xn – zdraví škodlivý, C - žravý

toxická na teplokrevné živočichy - nestanoveno

toxická na ryby - nestanoveno

ekotoxická - nestanoveno

R – věta

R 21 zdraví škodlivý při styku s kůží

R 34 způsobuje poleptání

R 43 může vyvolat senzibilaci při styku s kůží

R 52/53 Škodlivý pro vodní organismy, může vyvolat dlouhodobé nepříznivé účinky ve vodním prostředí

S – věta

S 26 při zasažení očí okamžitě důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékařskou pomoc

S 36/37/39 Používejte vhodný ochranný oděv, ochranné rukavice a ochranné brýle nebo obličejový štít

S 45 v případě nehody nebo necítíte-li se dobře, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc

doplňkové údaje

Výrobek je škodlivý vodě, nesmí se dostat do kanalizace, vodotečí a půdy.

Odpad nebo nevyužité zbytky předat osobě s oprávněním k nakládání s odpady podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech za účelem využití nebo zneškodnění (podle pokynů výrobce).

Kód odpadu: N 080409 – odpadní lepidla a těsnicí materiály obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky N 150110 – obaly obsahující zbytky nebezpečných látek

zdroj uvedených identifikačních údajů

Bezpečnostní list dle zákona č. 356/2003 Sb. v platném znění

Obchodní název výrobku: SIKADUR – 42 HE KOMP C

Směs plniva a přísad

Chemické složení, popřípadě charakteristika látky z hlediska chemického složení

látko	obsah (%)	Č. CAS	Č. EINECS	Symbol nebezpečnosti	R věty	S věty
Křemen (SiO ₂)	75-90	14808-60-7	238-878-4			
cement	10-20	65997-15-1	266-043-4	Xi	41, 37/38	

Základní vlastnosti závažné látky

skupenství – pevné (prášek)

měrná hmotnost – 1,7 g/cm³

bod tání

rozpustnost nebo vyluhovatelnost ve vodě –

základní vlastnosti a hodnoty závadné látky nebo vodného roztoku nebo výluhu

pH – kyselost, zásaditost - >11,5

biochemická rozložitelnost BSK₅ - -nestanoveno

jiné závažné reakce s vodou

toxikologické vlastnosti – Xi – dráždivý

toxicita na teplokrevné živočichy - nestanoveno

toxicita na ryby - nestanoveno

ekotoxicita - nestanoveno

R – věta

R 37/38 dráždí dýchací orgány a kůži

R 41 nebezpečí vážného poškození očí

S – věta

S 26 při zasažení očí okamžitě důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékařskou pomoc

S 39 používejte osobní ochranné prostředky pro oči a obličej

doplňkové údaje

Výrobek je škodlivý vodě, nesmí se dostat do kanalizace, vodotečí a půdy.

Odpad nebo nevyužité zbytky předat osobě s oprávněním k nakládání s odpady podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech za účelem využití nebo zneškodnění (podle pokynů výrobce).

Kód odpadu: N170106 – směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky, N 150110 – obaly obsahující zbytky nebezpečných látek

zdroj uvedených identifikačních údajů

Bezpečnostní list dle zákona č. 356/2003 Sb. v platném znění

HYDROFOBNI A PROTIKARBONATAČNÍ NÁTĚR BETONU, PŘEKLENOVACÍ NÁTĚRY TRHLIN:

1. Obchodní název výrobku: SIKAGARD 550 W - ELASTIC

Ochranný nátěr

2. Chemické složení, popřípadě charakteristika látky z hlediska chemického složení

Akrylátová 1-komponentní disperze

Základní vlastnosti závadné látky

skupenství - kapalné

měrná hmotnost 1,37 g/cm³ (20°C)

bod tání

rozpustnost nebo vyluhovatelnost ve vodě – nerozpustná

základní vlastnosti a hodnoty závadné látky nebo vodného roztoku nebo výluhu

pH – kyselost, zásaditost -8,5

biochemická rozložitelnost BSK₅ - -nestanoveno

jiné závažné reakce s vodou

toxikologické vlastnosti

toxicita na teplokrevné živočichy - nestanoveno

toxicita na ryby - nestanoveno

ekotoxicita - nestanoveno

R – věta

S – věta

doplňkové údaje

Odpad nebo nevyužité zbytky předat osobě s oprávněním k nakládání s odpady podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech za účelem využití nebo zneškodnění (podle pokynů výrobce).

Kód odpadu: N 080112 – ostatní odpadní barvy a laky neuvedené pod položkou 080111

zdroj uvedených identifikačních údajů

Bezpečnostní list dle zákona č. 356/2003 Sb. v platném znění

PENETRAČNÍ NÁTĚROVÉ HMOTY POD ASFALTOVÉ IZOLAČNÍ NÁTĚRY BETONOVÝCH PLOCH SPODNÍ STAVBY VE STYKU SE ZEMINOU:

Obchodní název výrobku: GUMOASFALT SA 7

Asfaltová penetrační emulze

Chemické složení, popřípadě charakteristika látky z hlediska chemického složení

kalafuna

Základní vlastnosti závadné látky

skupenství – kapalná emulze (hnědá)

měrná hmotnost

bod tání

rozpustnost nebo vyluhovatelnost ve vodě – rozpustná, v případě většího úniku kontaminuje vodní prostředí

Základní vlastnosti a hodnoty závadné látky nebo vodného roztoku nebo výluhu

pH – kyselost, zásaditost

biochemická rozložitelnost BSK₅

jiné závažné reakce s vodou

Toxikologické vlastnosti – Xi – dráždivý

toxická na teplokrevné živočichy

toxická na ryby

ekotoxická – N – nebezpečný pro ŽP

R – věta

R 43 Může vyvolat senzibilizaci při styku s kůží

S – věta

36/37 Používejte vhodný ochranný oděv a vhodné ochranné rukavice

61 Zabraňte zvlivnění do životního prostředí

Doplňkové údaje

Nesmí se dostat do půdy, podzemní vody, vodstva nebo do kanalizace. Při znečištění půdy, řek, nebo stok uvědomit dle místních předpisů příslušné úřady.

Uniklý přípravek posypat sorbentem (např. písek, křemelina, vhodná pojiva chemikálií), nasáklý přípravek uložit do kontejneru určeného pro sběr nebezpečného odpadu a postupovat dle zákona o odpadech - nebezpečný odpad zlikvidovat nebo předat k likvidaci oprávněné osobě .

Zdroj uvedených identifikačních údajů

Bezpečnostní list dle zákona č. 356/2003 Sb. v platném znění

HYDROIZOLAČNÍ ASFALTOVÉ NÁTĚRY:

Obchodní název výrobku: GUMOASFALT SA 27

Asfaltová izolační suspenze

Chemické složení, popřípadě charakteristika látky z hlediska chemického složení

kalafuna

Základní vlastnosti závadné látky

skupenství – suspenze (hnědá až hnědočerná)

měrná hmotnost

bod tání

rozpustnost nebo vyluhovatelnost ve vodě – neomezeně mísitelná

Základní vlastnosti a hodnoty závadné látky nebo vodného roztoku nebo výluhu

pH – kyselost, zásaditost -

biochemická rozložitelnost BSK₅

jiné závažné reakce s vodou

Toxikologické vlastnosti

toxická na teplokrevné živočichy

toxická na ryby

ekotoxická

R – věta

R 43 Může vyvolat senzibilizaci při styku s kůží

S – věta

S 36/37 Používejte vhodný ochranný oděv a vhodné ochranné rukavice

S 61 Zabraňte uvolnění do životního prostředí – nevylévejte do kanalizace, zabraňte odtékání vyteklého materiálu do půdy a vodotečí

doplňkové údaje

Nesmí se dostat do půdy, podzemní vody, vodstva nebo do kanalizace. Při znečištění půdy, řek, nebo stok uvědomit dle místních předpisů příslušné úřady.

Uniklý přípravek posypat sorbentem (např. písek, křemelina, vhodná pojiva chemikálií), nasáklý přípravek uložit do kontejneru určeného pro sběr nebezpečného odpadu a postupovat dle zákona o odpadech - nebezpečný odpad zlikvidovat nebo předat k likvidaci oprávněné osobě .

zdroj uvedených identifikačních údajů

Bezpečnostní list dle zákona č. 356/2003 Sb. v platném znění

MODIFIKOVANÝ NÁTĚROVÝ SYSTÉM PROTIKOROZNÍ OCHRANY OCELOVÝCH PRVKŮ:

(na staveništi prováděný vrchní nátěr)

Obchodní název výrobku: SIKACOR EG 120 KOMP A

polyol obsahující rozpouštědlo

Chemické složení, popřípadě charakteristika látky z hlediska chemického složení

látky	obsah (%)	Č. CAS	Č. EINECS	Symbol nebezpečnosti	R věty	S věty
xylén	2,5-10	1330-20-7	215-535-7	Xn, Xi	10, 20/21, 38	
solventní nafta (ropná)	2,5-5	64742-95-6	265-199-0	Xn, Xi, N	10, 37, 51/53, 65, 66, 67	
etyl-acetát	1-5	141-78-6	205-500-4	F, Xi	11, 36, 66, 67	
etylbenzen	1-2,5	100-41-4	202-849-4	F, Xn,	11, 20	
nafta obsahující rozpouštědlo, hydrodesulfonovaná těžce	<2,5	64742-82-1	265-185-4	Xn, N	10, 51/53, 65, 66, 67	
butyl-acetát	<15	123-86-4	204-658-1		10, 66, 67	

Základní vlastnosti závadné látky

skupenství - kapalné

měrná hmotnost – 1,38 g/m³

bod tání

rozpuštěnost nebo vyluhovatelnost ve vodě –

základní vlastnosti a hodnoty závadné látky nebo vodného roztoku nebo výluhu N – nebezpečný pro životní prostředí, F – vysoce hořlavý

pH – kyselost, zásaditost -nestanoveno

biochemická rozložitelnost BSK₅ - -nestanoveno

jiné závažné reakce s vodou

toxikologické vlastnosti – Xn – zdraví škodlivý, Xi - dráždivý

toxická na teplokrevné živočichy - nestanoveno

toxická na ryby - nestanoveno

ekotoxická - nestanoveno

R – věta

R 10 hořlavý

R 11 vysoce hořlavý

R 20 zdraví škodlivý při vdechování

R 20/21 zdraví škodlivý při vdechování a při styku s kůží

R 36 dráždí oči

R 37 dráždí dýchací orgány

R 38 dráždí kůži

R 51/53 Toxický pro vodní organismy, může vyvolat dlouhodobé nepříznivé účinky ve vodním prostředí

R 52/53 Škodlivý pro vodní organismy, může vyvolat dlouhodobé nepříznivé účinky ve vodním prostředí

R 65 zdraví škodlivý: při požití může vyvolat poškození plic

R 66 opakovaná expozice může způsobit vysušení nebo popraskání kůže

R 67 vdechování par může způsobit ospalost a závratě

S – věta

S 2 uschovávejte mimo dosah dětí

S 46 při požití okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc

doplňkové údaje

Výrobek je škodlivý vodě, nesmí se dostat do kanalizace, vodotečí a půdy.

Odpad nebo nevyužitý zbytek předat osobě s oprávněním k nakládání s odpady podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech za účelem využití nebo zneškodnění (podle pokynů výrobce).

Kód odpadu: N 080111 – odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky, v kontaminovaném obalu: N 150110 – obaly obsahující zbytky nebezpečných látek

zdroj uvedených identifikačních údajů

Bezpečnostní list dle zákona č. 356/2003 Sb. v platném znění

Obchodní název výrobku: SIKACOR EG 120 KOMP B

polyizokyanát obsahující rozpouštědlo

Chemické složení, popřípadě charakteristika látky z hlediska chemického složení

látká	obsah (%)	Č. CAS	Č. EINECS	Symbol nebezpečnosti	R věty	S věty
alifatický polyisokyanát	50-75	28182-81-2			43	
2-methoxy-1-methylatyl acetát	10-20	108-65-6	203-603-9	Xi		
xylen	<12,5	1330-20-7	215-535-7	Xn, Xi	10, 20/21, 38	
etylbenzen	<25	100-41-4	202-849-4	F, Xn	11, 20, 23	
hexametylen diisokyanát	<0,5	822-06-0	212-485-8	T, Xi	23, 36/37/38, 42/43	

Základní vlastnosti závažné látky

skupenství - kapalné

měrná hmotnost – 1,07 g/m³

bod tání

rozpustnost nebo vyluhovatelnost ve vodě – nerozpustný

základní vlastnosti a hodnoty závažné látky nebo vodného roztoku nebo výluhu F – vysoce hořlavý

pH – kyselost, zásaditost -nestanoveno

biochemická rozložitelnost BSK₅ - nestanoveno

jiné závažné reakce s vodou

toxikologické vlastnosti – T – toxický, Xn – zdraví škodlivý, Xi - dráždivý

toxická na teplokrevné živočichy - nestanoveno

toxická na ryby - nestanoveno

ekotoxická - nestanoveno

R – věta

R 10 hořlavý

R 11 vysoce hořlavý

R 20 zdraví škodlivý při vdechování

R 20/21 zdraví škodlivý při vdechování a při styku s kůží

R 23 toxický při vdechování

R 36 dráždí oči

R 38 dráždí kůži

R 36/37/38 dráždí oči, dýchací orgány a kůži

R 43 může vyvolat senzibilaci při styku

R 51/53 Toxický pro vodní organizmy, může vyvolat dlouhodobé nepříznivé účinky ve vodním prostředí

R 52/53 Škodlivý pro vodní organizmy, může vyvolat dlouhodobé nepříznivé účinky ve vodním prostředí

R 65 zdraví škodlivý: při požití může vyvolat poškození plic

R 66 opakovaná expozice může způsobit vysušení nebo popraskání kůže

R 67 vdechování par může způsobit ospalost a závratě

S – věta

S 2 uschovávejte mimo dosah dětí

S 46 při požití okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc

doplňkové údaje

Výrobek je škodlivý vodě, nesmí se dostat do kanalizace, vodotečí a půdy.

Odpad nebo nevyužitý zbytek předat osobě s oprávněním k nakládání s odpady podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech za účelem využití nebo zneškodnění (podle pokynů výrobce).

Kód odpadu: N 080111 – odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky, v kontaminovaném obalu: N 150110 – obaly obsahující zbytky nebezpečných látek

zdroj uvedených identifikačních údajů

Bezpečnostní list dle zákona č. 356/2003 Sb. v platném znění

MODIFIKOVANÁ ŽIVIČNÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA:

Obchodní název výrobku: BIGUMA – N10

živičná hmota k zálevání spár, pro podzemní stavby a dopravní stavby a vodohospodářské stavby

Chemické složení, popřípadě charakteristika látky z hlediska chemického složení

živice

Základní vlastnosti závadné látky

skupenství – pevné

měrná hmotnost

bod tání

rozpustnost nebo vyluhovatelnost ve vodě – nerozpustná

základní vlastnosti a hodnoty závadné látky nebo vodného roztoku nebo výluhu

pH – kyselost, zásaditost

biochemická rozložitelnost BSK₅

jiné závažné reakce s vodou

toxikologické vlastnosti

toxická na teplokrevné živočichy

toxická na ryby

ekotoxická

R – věta

S – věta

S 24/25 Zamezte styku s kůží a očima

S 26 Při zasažení očí okamžitě důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékařskou pomoc

S 27 Okamžitě odložte veškeré kontaminované oblečení

doplňkové údaje

V případě většího úniku lokalizovat a pokud je to možné, vrátit do obalů k dalšímu použití nebo zneškodnění. Zbytky nebo menší množství nechat vsáknout do porézních sypkých materiálů. Je nutno zabránit, aby nevyštěpená emulze vnikla do kanálů a vodotečí.

zdroj uvedených identifikačních údajů

Bezpečnostní list dle zákona č. 356/2003 Sb. v platném znění

SEZNAM PRIORITYNÍCH LÁTEK

Název akce	Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice – Rosice nad Labem - Stéblová	
Název části PD	Plán opatření pro případ havárie dle § 39 z. č. 254/2001 Sb.	E. 5.8.7.
Počet listů	1 xA4	

Číslo látky	Číslo CAS ^{a)}	Číslo EU ^{b)}	Název prioritní látky ^{c)}	Identifikována jako prioritní nebezpečná látka
1	15972-60-8	240-110-8	alachlor	
2	120-12-7	204-371-1	anthracen	x
3	1912-24-9	217-617-8	atrazin	
4	71-43-2	200-753-7	benzen	
5	nepoužije se	nepoužije se	bromované difenylethery	x ¹⁾
6	7440-43-9	231-152-8	kadmium a jeho sloučeniny	x
7	85535-84-8	287-476-5	chloralkany C10-13	x
8	470-90-6	207-432-0	chlorfenvinfos	
9	2921-88-2	220-864-4C	chlorpyrifos (chlorpyrifos-ethyl)	
10	107-06-2	203-458-1	1,2 -dichlorethan	
11	75-09-2	200-838-9	dichlormethan	
12	117-81-7	204-211-0	di(2-ethylhexyl) ftalát (DEHP)	
13	330-54-1	206-354-4	diuron	
14	115-29-7	204-079-4	endosulfan	x
15	206-44-0	205-912-4	fluoranthren ³⁾	
16	118-74-1	204-273-9	hexachlorbenzen	x
17	87-68-3	201-765-5	hexachlorbutadien	x
18	608-73-1	210-158-9	hexachlorcyklohexan	x
19	34123-59-6	251-835-4	izoproturon	
20	7439-92-1	231-100-4	olovo a jeho sloučeniny	
21	7439-97-6	231-106-7	rtuť a její sloučeniny	x
22	91-20-3	202-049-5	naftalen	
23	74440-02-0	231-111-14	nikl a jeho sloučeniny	
24	nepoužije se	nepoužije se	nonylfenol	x ²⁾
25	nepoužije se	nepoužije se	oktylfenoly ³⁾	
26	608-93-5	210-172-5	pentachlorbenzen	x
27	87-86-5	231-152-8	pentachlorfenol	x
28	nepoužije se	nepoužije se	polycyklické aromatické uhlovodíky (PAU) ⁴⁾	x
29	122-34-9	204-535-2	simazin	
30	nepoužije se	nepoužije se	tributylcín a jeho sloučeniny	x ⁵⁾
31	12002-48-1	234-413-4	trichlorbenzeny	
32	67-66-3	200-663-8	trichlormethan (chloroform)	
33	1582-09-8	216-428-8	trifluralin	x
34	115-32-2	204-082-0	dikofol	x
35	1763-23-1	217-179-8	perfluoroktansulfonová kyselina a její deriváty (PFOS)	x
36	124495-18-7	nepoužije se	chinoxifen	x
37	nepoužije se	nepoužije se	Dioxiny a sloučeniny s dioxinovým efektem	x ⁶⁾
38	74070-46-5	277-704-1	aclonifen	
39	42576-02-3	255-894-7	bifenox	
40	28159-98-0	248-872-3	cybutryn	
41	52315-07-8	257-842-9	cypermethrin ⁷⁾	
42	62-73-7	200-547-7	dichlorvos	
43	nepoužije se	nepoužije se	hexabromcyklododekany (HBCDD)	x ⁸⁾
44	76-44-8/1024-57-3	200-962-3/213-831-0	heptachlor a heptachlorepoxid	x
45	886-50-0	212-950-5	terbutryn	

A) CAS: Chemical Abstracts Service.

B) Číslo EU: Evropský seznam existujících obchodovaných chemických látek (EINECS) nebo Evropský seznam oznámených chemických látek (ELINCS).

C) V případech, kdy byly vybrány skupiny látek, jsou, pokud to není výslovně zmíněno, uvedeni jednotliví typičtí zástupci v rámci stanovení norem environmentální kvality.

1) Pouze tetra-, penta-, hexa- a heptabromdifenyloether (čísla CAS 40088-47-9, 32534-81-9, 36483-60-0, 68928-80-3).

2) Nonylfenol (čísla CAS 25154-52-3, EU 246-672-0), včetně izomerů 4-nonylfenolu (čísla CAS 104-40-5, 203-199-4) a rozvětveného 4-nonylfenolu (čísla CAS 84852-15-3, EU 284-325-5).

3) Oktylfenol (čísla CAS 1806-26-4, EU 217-302-5), včetně izomeru 4-(1,1',3,3'-tetramethylbutyl)fenolu (čísla CAS 140-6

-9, EU 205-426-2).

4) Včetně benzo(a)pyrenu (čísla CAS 50-32-8, EU 200-028-5), benzo(b)fluoranthenu (čísla CAS 205-99-2, EU 205-119), benzo(g,h,i)perylenu (

čísla CAS 191-24-2, EU 205-883-8), benzo(k)fluoranthenu (čísla CAS 207-08-9, EU 205-916-6), indeno(1,2,3-)pyrenu (čísla CAS 193-39-5, EU 205-893-2) a bez anthracenu, fluoranthenu a naftalenu, které jsou uvedeny samostatně

5) Včetně kationtu tributylcínu (číslo CAS 36643-28-4).

6) Vztahuje se na tyto sloučeniny: 7 polychlorovaných dibenzo-p-dioxinů (PCDD): 2,3,7,8-T4CDD (číslo CAS 1746-01-6), 1,2,3,7,8-P5CDD (číslo CAS 40321-76-4), 1,2,3,4,7,8-H6CDD (číslo CAS 39227-28-6), 1,2,3,6,7,8-6CDD (číslo CAS 57653

-85-7), 1,2,3,7,8,9-H6CDD (číslo CAS 19408-74-3), 1,2,3,4,6,7,8-H7CDD (číslo CAS 35822-46-9), 1,2,3,4,6,7,8,9-8CDD (

číslo CAS 3268-87-) 10 polychlorovaných dibenzofuranů (PCDF): 2,3,7,8-T4CDF (číslo CAS 51207-31-9), 1,2,3,7,8-5CDF

(číslo CAS 57117-416), 2,3,4,7,8-P5CDF (číslo CAS 57117-31-4), 1,2,3,4,7,8-H6CDF (číslo CAS 70648-26-9),

,2,3,6,7,8 -H6CDF (číslo CAS 57117-44-9), 1,2,3,7,8,9-H6CDF (číslo CAS 72918-21-9), 2,3,4,6,7,8 -H6CDF (číslo

CAS 60851-34-5), ,2,3,4,6,7,8-H7CDF (číslo CAS 67562-39-4), 1,2,3,4,7,8,9-H7CDF (číslo CAS 55673-89-7),

,2,3,4,6,7,8,9-08CDF (číslo CAS 39001-02-0) 12 polychlorovaných bifenyly s dioxinovým efektem (PCB-DL): 3,3',4,4'-

T4CB (PCB 77, číslo CAS 32598-13-3), 3,3',4',5-T4CB (PCB 81, číslo CAS 70362-50-4), 2,3,3',4,4'-P5CB (PCB 105,

číslo CAS 32598-14-4), 2,3,4,4',5-P5CB (PCB 114, číslo CAS 74472-37-0), 2,3',4,4',5-P5CB (PCB 118, číslo CAS

31508-00-6), 2,3',4,4',5'-P5CB (PCB 123, číslo CAS 65510-44-3), 3,3',4,4',5-P5CB (PCB 126, číslo CAS 57465-28-8),

,3,3',4,4',5-H6CB (PCB 156, číslo CAS 38380-08-4), 2,3,3',4,4',5'-H6CB (PCB 157, číslo CAS 69782-90-7),

,3',4,4',5,5'-H6CB (PCB 167, číslo CAS 52663-72-6), 3,3',4,4',5,5'-H6CB (PCB 169, číslo CAS 32774-16-6),

,3,3',4,4',5,5'-H7CB (PCB 189, číslo CAS 39635-31-9).

7) Číslo CAS 52315-07-8 se vztahuje ke směsi izomerů cypermethrinu, alfa-cypermethrinu (číslo CAS 67375-30-8), Beta - cypermethrinu (číslo CAS 65731-84-2), theta-cypermethrinu (číslo CAS 71697-59-1) a zeta-cypermethrinu (52315-07-8).

8) Vztahuje se na 1,3,5,7,9,11-hexabromcyklododekan (číslo CAS 25637-99-4), 1,2,5,6,9,10-hexabromcyklododekan (číslo CAS 3194-55-6), a-hexabromcyklododekan (číslo CAS 134237-50-6), p-hexabromcyklododekan (číslo CAS 237 51-7) a y-hexabromcyklododekan (číslo CAS 134237-52-8).

FORMULÁŘ PRO ZÁZNAM O HAVÁRII

Název akce	Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice – Rosice nad Labem - Stéblová	
Název části PD	Plán opatření pro případ havárie dle § 39 z. č. 254/2001 Sb.	E. 5.8.7.
Počet listů	1 xA4	

ZÁZNAM O HAVÁRII

Lokalita (stavba / stavební objekt):

Látka, která způsobila havárii:

Množství:

Zasažené složky ŽP:

Původce a příčina havárie:

Časový průběh havárie:

Datum a čas vzniku:

Datum a čas identifikace havárie včetně jména osoby, která havárii zjistila:

Kdo, kdy a komu havárii oznámil:

Datum ukončení následných opatření:

Popis příčiny, rozsahu a průběhu havárie: (zasažené plochy, objekty a zařízení vč. Rozsahu jejich poškození, zasažené povrchové vody a horninové prostředí, příznaky a následky havárie)

Popis likvidace a následků havárie: (provedená okamžitá a následná opatření, druh a množství použitých sanačních prostředků, použité techniky, použité zdroje vod, účastníky zásahu)

Vyčíslení škod a nákladů na likvidaci havárie: (výši škod na majetku a ŽP vč. Nákladů na likvidaci havárie sankční postihy)

Požadavek na nápravné a preventivní opatření:

Přílohy:

FORMULÁŘ PRO ZÁZNAM O SEZNÁMENÍ PRACOVNÍKŮ S HAVARIJNÍM PLÁNEM

Název akce	Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice – Rosice nad Labem - Stéblová	
Název části PD	Plán opatření pro případ havárie dle § 39 z. č. 254/2001 Sb.	E. 5.8.7.
Počet listů	1 xA4	

[illegible]

STANOVISKO SPRÁVCE TOKŮ

- Povodí Labe, s.p.

Název akce	Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice – Rosice nad Labem - Stéblová	
Název části PD	Plán opatření pro případ havárie dle § 39 z. č. 254/2001 Sb.	E. 5.8.7.
Počet listů	1 xA4	