

**Příloha č. 2 d)**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Zhotovení Projektová dokumentace  
a Zhotovení stavby (P+R)**

**„České Budějovice nádražní budova –  
vymístění parovodu z budovy“**

Datum vydání: 28. 1. 2021

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla .....	3
1.2 Umístění stavby .....	3
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>3</b>
2.1 Předprojektová dokumentace.....	3
2.2 Související dokumentace .....	3
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>	<b>3</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....</b>	<b>4</b>
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zhotovení Projektové dokumentace .....	5
4.3 Zhotovení stavby .....	6
4.4 Zeměměřická činnost zhotovitele .....	8
4.5 Doklady překládané zhotovitelem .....	9
4.6 Dokumentace skutečného provedení stavby .....	9
4.7 Životní prostředí a nakládání s odpady .....	9
<b>5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....</b>	<b>9</b>
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>10</b>
<b>7. PŘÍLOHY.....</b>	<b>11</b>

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

**SŽDC** ..... Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je vyhotovení **Projektové dokumentace pro provádění stavby a Zhotovení stavby „České Budějovice nádražní budova - vymístění parovodu z budovy“** včetně koordinace s probíhající rekonstrukcí výpravní budovy. Cílem Díla je vymístění trasy parovodu z výpravní budovy do chodníku v přednádraží včetně provedení souvisejících činností.
- 1.1.2 Rozsah Díla „České Budějovice nádražní budova - vymístění parovodu z budovy“ je:
- 1.1.2.1 Zhotovení **Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která bude podkladem pro zhotovení stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou příslušné odbornosti, zajištění výkonu autorského dozoru při zhotovení stavby a manuálu údržby. Vzhledem k tomu, že se jedná o přeložku inženýrské sítě, není nutné zpracovávat projektovou dokumentaci pro stavební povolení.
  - 1.1.2.2 Součástí díla dle níže uvedené Dokumentace pro územní řízení (DUR) je pouze provedení přeložky veřejného parovodu, a to v rozsahu SO 01 až SO 02.
  - 1.1.2.3 **Zhotovení Díla** dle schválené Projektové dokumentace a pravomocného územního rozhodnutí.
  - 1.1.2.4 **Zhotovení dokumentace skutečného provedení stavby**
- 1.1.3 Cena za zpracování dokumentace a realizaci stavby je konečná, včetně všech poplatků.
- 1.1.4 Rozšíření rozsahu stavby nad rámec stanovený těmito zadávacími podmínkami je nutné předem projednat s Objednatelem.

### 1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba je umístěná v Jihočeském kraji, ve městě České Budějovice v ulici Nádražní 119, na pozemku p. č. 190/3, 178/11. České Budějovice, kód katastrálního území – 622346, na 4. mezinárodním železničním koridoru, ŽST České Budějovice, číslo žst. je 732826.

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Předprojektová dokumentace

- 2.1.1 Dokumentace pro územní řízení (DUR) „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. České Budějovice hl. n. - Přeložka veřejného parovodu“, zpracovatel Metroprojekt Praha a.s., datum 06 /2019.

### 2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Posuzovací protokol SŽ
- 2.2.2 Schvalovací protokol SŽ ze dne 22. 1. 2021.
- 2.2.3 Územní rozhodnutí č.j.: SU/451/2020-5 ze dne 5. 6. 2020, nabytí právní moci dne 3. 7. 2020.
- 2.2.4 Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. České Budějovice hl. n.“, zpracovatel Metroprojekt Praha a.s., datum 10/2019.
- 2.2.5 Harmonogram stavby Rekonstrukce výpravní budovy v žst. České Budějovice ke dni 3. 1. 2021.

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení Díla musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Rekonstrukce výpravní budovy v žst. České Budějovice hl. n. (SŽ, realizace 2020 - 2022)

## 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Pro zhotovení Díla si Zhotovitel zajistí všechny potřebné podklady (archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady k návrhu technického řešení stavby dokladující stav infrastruktury) u správců dotčených zařízení vlastními silami.
- 4.1.2 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

**Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:**

- a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
- b) **Rozvody vody a jejich zařízení - modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvójky; čistící výstupy; konce obalů.
- c) **Rozvody plynu a jejich zařízení – žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
- d) **Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- e) **Zabezpečovací zařízení – fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- f) **Odpadní voda – zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.
- 4.1.2.1 Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
- 4.1.2.2 U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.
- 4.1.2.3 U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
- 4.1.2.4 Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.

- 4.1.2.5 Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

## 4.2 Zhotovení Projektové dokumentace

- 4.2.1 Projektová dokumentace (PDPS) bude zpracována dle Dokumentace pro územní rozhodnutí.
- 4.2.2 Zhotovitel Díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části DUR a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.2.3 Rozsah a členění dokumentace PDPS:
- 4.2.3.1 **Projektová dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 13 vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č.11/2006 v nezbytném rozsahu.
- 4.2.3.2 Označení Dokumentace, struktura objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole bude provedeno dle příloh „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 7.1.2 těchto ZTP).
- 4.2.3.3 Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky č. 499/2006 Sb. budou v Dokladové části projektové Dokumentace doložené dle přílohy č. 2, 3 a 4 směrnice GR č. 11/2006 části G, H a I.
- 4.2.3.4 Součástí PDPS je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů, (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
- 4.2.3.5 Zhotovitel zajistí strukturované cloudové uložení pro ukládání veškerých dat, které jsou součástí Dokladové části, pro tvorbu jejich přehledů a možnost exportu do .xlsx tabulek Zhotovitele. Data budou strukturována minimálně dle členění „Manuálu struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP), ke každé dílčí části bude vytvořen přehled s informacemi o již zajištěných dokladech i těch, které se teprve zajišťují nebo budou zajišťovány. Toto uložení umožní sledovat aktuální stav projednání. Minimální rozsah přehledů pro:
- projednání dokumentace na poradách, záznamy a zápisy z porad – pořadové číslo, typ porady, datum, informace o odeslání zápisu zúčastněným
  - projednání se státní správou, orgány státní památkové péče, dotčenými orgány, dotčenými provozovateli a ostatními účastníky stavebního řízení – pořadové číslo, název subjektu, adresa, datum obeslání, číslo jednací, datum doručení, kladné/kladné s podmínkou/záporné, poznámka,
  - projednání se správci inženýrských sítí – pořadové číslo, název subjektu, adresa, datum obeslání, číslo jednací, datum doručení, kladné/kladné s podmínkou/záporné, poznámka.
  - veškeré další doklady z projednání, které budou nezbytné pro úspěšné získání díla, resp. stavebního povolení.
- 4.2.4 Zhotovitel zajistí zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický / geotechnických, stavebně technický atd.).
- 4.2.5 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace a 3D zákresy vizualizací do fotografií dle kapitoly 4.6 Vizualizace a zákresy do fotek VTP/P+R/06/20.

#### 4.2.6 Zásady organizace výstavby, harmonogram prací

- 4.2.6.1 Od počátku projekčních prací bude podrobně řešen návrh organizace výstavby a plán organizace výstavby (ZOV, POV). Projektant rovněž připraví veškeré podklady koordinovaně tak, aby v rámci realizace stavby byla umožněna koordinace a etapizace prací pro zohlednění možností pohybu cestujících v souvislosti s funkcemi výpravní budovy a její probíhající rekonstrukcí a návazných služeb v okolí výpravní budovy, to vše s ohledem na zajištění provozuschopnosti výpravní budovy a včetně koordinace s provozovatelem parovodu, jímž je Teplárna České Budějovice, a.s.
- 4.2.6.2 Zhotovitel v rámci PDPS zpracuje podrobný postup výstavby, který bude zkoordinován s postupem a harmonogramem (HMG) probíhající rekonstrukce výpravní budovy (stavební postupy a jejich HMG, vč. vyznačení doby trvání jednotlivých SO a činností) a s požadavky provozovatele parovodu.
- 4.2.6.3 V HMG stavby budou detailně a konkrétně rozpracované termíny výstavby, délky jednotlivých stavebních postupů včetně vyvolaných omezení a případných dopravních opatření apod., přičemž budou respektovány a zapracovány dílčí závazné termíny plnění díla viz odst. 5.1.2.
- 4.2.6.4 HMG bude zpracován v takové podrobnosti, aby umožňoval dostatečný podklad pro přípravu a řízení stavby, pro ověření technologické proveditelnosti, pro kontrolu postupu prací v čase a pro koordinaci prací. V HMG budou stanoveny prostorové vazby staveniště, stavební připravenosti, jejich zahájení, ukončení a zkoušky a předání stavby.
- 4.2.6.5 V postupu výstavby bude uvedeno, že při realizaci stavby nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a k požárním zařízením.
- 4.2.7 Zhotovitel je povinen vyhotovit PDPS v podrobnosti dokumentace prováděcí, konstrukční, montážní a výrobně - technické se zajištěním veškerých s tím souvisejících prací a činností, které v sobě zahrnují zejména: zajištění si potřebných podkladů vlastními silami, potřebné průzkumy, ověření skutečného stavu průzkumem na místě samém, projektování, projednání projektu a projektovou koordinaci.
- 4.2.8 PDPS musí obsahovat a zobrazovat všechny detaily, činnosti a úpravy a musí mimo jiné obsahovat:
- 4.2.8.1 Podrobné, technicky vhodné a ekonomicky přiměřené řešení na současně dosažitelné technické úrovni.
- 4.2.8.2 Úplné (detailní) a jednoznačné technické řešení. Navrhované konstrukce a zařízení musí být úplně a podrobně určeny. Z PDPS musí být jasný účel a smysl konstrukčních prvků, uložení a kotvení materiálů a zařízení, skladeb apod. Zobrazení konstrukcí musí být v takové podrobnosti, aby umožňovalo jejich jednoznačné pochopení a to včetně detailů skladby, rozměrů, uložení, napojení, ukončení, apod. Projekt musí být v daných podmínkách technicky proveditelný.

#### 4.3 Zhotovení stavby

- 4.3.1 Zhotovení stavby lze zahájit až po schválení Projektové dokumentace Objednatelům a provozovatelem parovodu.
- 4.3.2 Rozsah zhotovení Díla zahrnuje zejména:
- a) Provedení veškerých demontážních a montážních prací v potřebném rozsahu.
  - b) Vytýčení všech inženýrských sítí v prostoru, geodetické práce.

- c) Obstarání a zajištění správy a dopravy veškerých materiálů, konstrukcí včetně pomocných konstrukcí, věcí, komponent apod. nutných k provedení díla, včetně jejich ostrahy a skladování.
  - d) Zřízení zařízení staveniště včetně přístupů, ohrazení, osvětlení a ostrahy, případnou stavbu lešení.
  - e) Kontroly kvality, měření a zkoušky. Průzkumy neprovedené v projektové a předprojektové přípravě.
  - f) Realizační koordinaci všech prací, i s ohledem na zachování plného provozu budovy a jejího okolí pro cestující veřejnost a složky SŽ zajišťující provoz dráhy, včetně koordinace prací s Teplárnou České Budějovice a.s.
  - g) Získání a dodání potřebných revizních zpráv, protokolů, povolení, potvrzení, atestů, schválení a certifikátů nutných pro provedení díla v rozsahu a za podmínek požadovaných smlouvou a právními a technickými předpisy a nutných pro užívání díla Objednatel a provozovatelem zařízení.
  - h) Zpracování a dodání dokumentace požadované dle této smlouvy včetně průběžného vedení dokumentace.
  - i) Provedení kompletované montáže všech dotčených profesí, včetně všech příslušných technických kontrol a zkoušek k prokázání splnění všech projektovou dokumentací daných funkcí, koordinace činností jednotlivých profesí.
  - j) Průběžné a závěrečné úklidy pracovišť a staveniště.
- 4.3.3 Prostor staveniště včetně okolí je prostor užívaný a provozovaný, což se týká i vnitřních částí objektu a stanovených přístupových a přísunových cest. Provádění díla bude respektovat skutečný stav a provoz objektu i v jeho jednotlivých částech a provádění díla bude s tímto stavem a provozem koordinováno. Zhotovitel bere na vědomí, že rekonstrukce probíhá za plného provozu pro zachování služeb cestující veřejnosti a zachování provozu pro složky SŽ zajišťující provoz dráhy (případně zachování provizorního provozu) a přizpůsobí tomu způsob provádění prací. Z tohoto titulu bude také Zhotovitel respektovat případné koordinační zákroky Objednatele.
- 4.3.4 Dílo bude prováděno tak, aby byla nejvíce minimalizována případná provozní opatření.
- 4.3.5 Dílo bude provedeno tak, aby dlouhodobě a plnohodnotně sloužilo svému účelu a bylo způsobilé pro udělení kolaudačního souhlasu. Zhotovitel zajistí provedení všech činností tak, aby dílo bylo prosto jakýchkoli vad. Případné výhrady a námítky budoucího provozovatele parovodu k provedení díla budou odstraněny tak, aby dílo bylo úspěšně předáno budoucímu vlastníku a provozovateli veřejného parovodu, Teplárně České Budějovice, a.s.
- 4.3.6 Zhotovitel zajistí, že Dílo dodávané dle této smlouvy musí vyhovovat všem českým technickým normám, resortním předpisům MD, interním předpisům Objednatele a technickým předpisům Teplárny České Budějovice, a.s. včetně jejich doporučujících a informativních ustanovení a příloh bez ohledu na jejich závaznost.
- 4.3.7 Před zahájením prací zajistí Zhotovitel vytýčení inženýrských sítí v prostoru.

#### **4.3.8 Technické zadání pro zajištění parního vakuovaného potrubí**

- 4.3.8.1 Jedná se o kompletní dodávku prvků parního potrubí (standardní díly, pevné body, osově kompenzátory, lomy, odbočky s koncovými uzávěry) a materiál do spojů dle zpracovaného kladečského plánu č.v. D-014-01.
- 4.3.8.2 Požadovaný materiál pro parní vakuované potrubí:
  - vnitřní a venkovní trubka
  - do DN 100 bezešvá, ocel 37.0 podle DIN 2448/1629
  - od DN 125 svařovaná, ocel 37.0 podle DIN 2458/1626
  - na vnější plášť bude použit PE-obal podle DIN 30670-N-n – (Pe-n standart) a na spoje izolace pomocí např. RAYCHEM C 50
  - izolace – izolační pouzdra např. ROCCKWOL atd.



- kompenzátory osově např. od firmy EAGLE-BURGMANN atd.

#### 4.3.8.3 Parametry páry za provozu DN 250:

- tlak 0,9 MPa
- dimenze izolace na teplotu 220 °C
- pevnostně, dilatačně na teplotu 240 °C

### 4.3.9 Technické zadání pro zajištění předizolovaného kondenzátního potrubí

- 4.3.9.1 Jedná se o kompletní dodávku prvků předizolovaného kondenzátního potrubí ve složení – nosná ocelová trubka jakosti 11353.1 ČSN v DN dle PD (kladečské plány č.v. D-014-02), izolace PUR pěna, obalová chránička HDPE. Potrubí a další doprovodný materiál dle materiálové specifikace, která tvoří nedílnou přílohu zadání viz Příloha 7.1.3.
- 4.3.9.2 Parametry kondenzátu:
- teplota nosného média do 105 °C
  - tlaková úroveň min. 1,6 MPa (provozní 0,6 MPa)
- 4.3.9.3 Potrubí opatřit alarm systémem pro možnost určení průniku vlhkosti do izolace.
- 4.3.9.4 Na obalované chráničky HDPE do rovných úseků a do prefabrikovaných oblouků použít smršťovací spojky.
- 4.3.9.5 Jiné než prefabrikované oblouky 1x1m se nepřipouštějí.
- 4.3.10 Montáž spojek na parní i kondenzační části musí bezprostředně provádět montéři, kteří mají odpovídající proškolení od výrobců daného systému a zkušenosti s montáží – předložit doklad o proškolení.
- 4.3.11 Všechny svary budou podrobeny vizuální kontrole dle ČSN EN ISO 17637 a EN 13018. 100% svárů bude prozářeno (požadavek 1. a 2. stupeň kvalifikační stupnice dle ČSN EN 12517-1). Na kondenzátní části parovodu bude provedeno prozáření namátkově vybraných svárů dle ČSN (5%) a tlaková zkouška vodou 0,7 MPa. Vnější potrubí na parním potrubí bude podrobeno kapilární zkoušce a jiskrové zkoušce se zkušebním napětím 25 kV na průraz izolace v rozsahu 100%. Svary na potrubí budou dále kontrolovány dle ČSN EN 444 a EN 1435 a TN 13018. Svary dále budou vyhodnoceny dle ČSN EN 12517-1 (připouští se maximálně stupeň 1 a 2.).
- 4.3.12 Na parním potrubí bude provedena vakuace meziprostoru na hodnotu 10 mbar absolutního tlaku.
- 4.3.13 Hutnění podloží a zásypů bude ověřeno zkouškou.
- 4.3.14 Provizorní propojení parovodu bude provedeno dle č.v. D-014-03 tak, aby bylo zajištěna nepřetržitá dodávka páry odběratelům.

## 4.4 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.4.1 Zhotovitel si zajistí provedení formální kontroly výkresové dokumentace na portálu modernizace dráhy (<https://www.modernizace.szdc.cz/>). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé / projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se Správou železnic, státní organizace úsekem modernizace.
- 4.4.2 Digitální dokumentace stavby bude vyhotovena v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117 v platném znění a bude odevzdána Zhotovitelem ke kontrole na SŽ, Stavební správu západ, a provozovatele parovodu, a to v dostatečném předstihu termínu pro odevzdání digitální dokumentace stanoveném ve smlouvě o dílo. Případné upřesňující informace ke zpracování geodetické digitální dokumentace poskytne ÚOZI objednatel.
- 4.4.3 Před zahájením prací na geodetické části dokumentace skutečného provedení bude Zhotovitel kontaktovat provozovatele parovodu pro upřesnění náležitostí dokumentace.



#### **4.5 Doklady předkládané zhotovitelem**

- 4.5.1 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:
- Platnou zkoušku B-02. Řízení, organizaci a kontrola stavebních a udržovacích prací na budovách, inženýrských sítích a technickém zařízení budov.
- 4.5.2 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením příslušných prací na Díle prosté kopie průkazů odborné kvalifikace svářeče.
- 4.5.3 Zhotovitel doloží mimo jiné před montáží spojek na potrubí doklady o proškolení montérů od výrobců daného systému.
- 4.5.4 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

#### **4.6 Dokumentace skutečného provedení stavby**

- 4.6.1 Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:
- Protokoly ze všech prováděných zkoušek a z vakuace potrubí,
  - Prohlášení o vlastnostech, certifikáty, atesty a technické listy na použité materiály a výrobky,
  - Návodů na obsluhu, provoz, opravy a údržbu zařízení v originále a jejich překlad do českého jazyka, seznam náhradních dílů dodávaných výrobcem, záruční listy,
  - Revize a průkazy způsobilosti.

#### **4.7 Životní prostředí a nakládání s odpady**

- 4.7.1 Odpadové hospodářství - důraz bude kladen na případný průzkum kontaminace stavebních ploch (stará ekologická zátěž) a přebytečných výkopových zemin. Kontaminace výkopových zemin bude určena na základě předběžného průzkumu, včetně chemického složení (geotechnické sondy atp.). Vzorkování bude přítomen nebo o něm bude s předstihem informován specialista životního prostředí Objednatele.
- 4.7.2 V případě vzniku vyzískaného materiálu bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem a odborným posudkem oprávněné osoby na posuzování nebezpečných vlastností a bude schválen zástupcem Objednatele
- 4.7.3 Zhotovitel stavby se zavazuje, že bude dodržovat platné právní předpisy v oblasti životního prostředí. Zhotovitel se zavazuje k provádění stavby v souladu s veškerými stanovisky příslušných správních úřadů a především jejich podmínkami. V případě jednání zhotovitele stavby s orgány ochrany přírody, zhotovitel vždy přizve zástupce oddělení životního prostředí objednatel.
- 4.7.4 Odpadové hospodářství – před realizací bude zvážena nutnost dozorkování v místech možné kontaminace povrchu a podloží.
- 4.7.5 Bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.
- 4.7.6 Zhotovitel bude aktualizovat případný havarijní, povodňový plán. Na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava.

### **5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY**

- 5.1.1 Zadavatel předpokládá, že stavební a montážní práce budou prováděny při sedmidenním pracovním týdnu od 6:00 do 21:00 v pracovní dny. V době mimo pracovní dny bude pracovní doba od 8:00 do 19:00. Hlučné činnosti budou pak prováděny v omezené pracovní době, ve všední den od 7:00 do 18:00 a v ostatních dnech od 8:00 do 18:00. Uvažuje se hodinová polední pracovní přestávka. V nočních hodinách se uvažuje s

transportem materiálu přes prostory standardně určené pro veřejnost. V odstavci 4.1.18 ve VTP/P+R/06/20 se text „... a využitím 12 hodinové pracovní doby.“ nahrazuje textem „... a využitím 14 hodinové pracovní doby“.

- 5.1.2 V době napojení na stávající parovod musí Zhotovitel pracovat tak dlouho, aby napojení bylo provedeno v čase maximálně 18 hodin. Termín napojení musí Zhotovitel provozovateli parovodu nahlásit v předstihu 8 dní.

#### 5.1.3 Dílčí závazné termíny postupu prací:

- Schválení PDPS do 30. 4. 2021
  - Zahájení prací od 1. 5. 2021
  - Dokončení veškerých prací před II. etapou (tj. před jižní částí budovy) vč. zásypů do 25. 7. 2021 mimo napojovacích bodů na stávající trasy
  - Dokončení veškerých prací před III. etapou do 31. 9. 2021
  - Přepojení koncových bodů parovodu 31. 9. 2021
  - Dokončení zásypů a uvedení do původního stavu do 15. 10. 2021
- 5.1.4 Zhotovitel bude veškeré práce včetně termínu napojení na stávající parovod konzultovat a koordinovat s odstávkami a provizorii provozovatele parovodu.
- 5.1.5 Při zhotovení stavby a zvláště v případě použití pracovních mechanizačních prostředků, je nutno dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy týkající se prací v blízkosti trakčního vedení tak, aby nedošlo k jeho poškození a k ohrožení bezpečnosti osob. Pokud při stavbě nebude možné dodržet vzdálenost osob, nástrojů, mechanismů či částí stavby větší, než 2 m od živých částí trakčního vedení pod napětím, je nutné požádat o vypnutí a zajištění trakčního vedení. Výluku je nutné v dostatečném časovém předstihu projednat s provozovatelem trakčního vedení. Toto bude zaneseno v ZOV.
- 5.1.6 Projektant je povinen prověřit realizovatelnost navržené stavby v souvislosti s potřebou těžké zdvihací techniky. V případě použití velkých jeřábů (silničních či kolejových) nebo jiných velkých mechanismů, u nichž není zaručeno dodržení bezpečných vzdáleností od trakčního vedení, je též nutná výluka trakčního vedení. Toto bude zaneseno v ZOV.

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace**  
**Centrum telematiky a diagnostiky**  
**Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**  
Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782  
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

## **7. PŘÍLOHY**

- 7.1.1 Manuál struktury a popisu dokumentace
- 7.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu
- 7.1.3 Technické zadání pro zajištění předizolovaného potrubí na rok 2021.