

66698 - ST Praha zap. - DP Sever

*R19100*

*Louny předměstí - Rakovník*

**Kolej A predstavuje referenčný kolej č. 1**  
 označení trati: R19100(R)  
 identifikátor supertrasy: A762NP1 1  
 uživatelské označení: ZPST

<i>Kolej / pás</i>	<i>Soustava</i>						
	<i>R65</i>	<i>UIC60</i>	<i>S49</i>	<i>T</i>	<i>A</i>	<i>XA</i>	<i>Ostatní</i>
<i>A / L</i>			10.645	16.086	0.030		
<i>A / P</i>			10.645	16.086	0.030		
<i>B / L</i>							
<i>B / P</i>							

[illegible]

Legenda

Označení tvaru kolejnic

R65

49E1

T

oranžová

zelená

fialová

A

XA

60E1,60E2

modrá

červená

hnědá

ostatní slabší než 34kg/m

žlutá

Neuvedené tvary kolejnic se barevně označí dle hmotnostně nejbližší kategorie

**Absorbéry**

(typ Vossloh I a II, Corus, Jiné - V1,V2,CO,J)

Silnější čára na vnitřní hraně (dle koleje blíže ose staničení)

obdelníka tvaru svršku v barvě odpovídající tvaru svršku.

**Označení mostů**

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže mostu) příklad: mmm / **kkk.mmm**

pod 50 m nad 50 m

bez průb.kol.lože

s průb.kol.ložem

ocel bez průb.kol.lože

ocel s průb.kol.ložem

**Označení propustků**

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže propustku) příklad: mmm / **kkk.mmm**

propustek

**Označení tunelů**

s **číslem** a se staničením začátku a konce

tunel

**Označení přejezdů**

**P55664**...číslo přejezdu červené, stanič.středu ve tvaru vypoč.střed/EKM, nebo naopak(EKM vždy blíže přejezdu červené) příklad: mmm /**kkk.mmm**

přejezd

**Označení návěstidel**

se staničením

návěstidlo na stožáru

a na krakorci

návěstidlo na návěstní lávce

**Označení dilatačních zařízení**

se staničením

dilatační zařízení

**Označení kolejnic. mazníků**

se staničením

mechanický

elektrický

jiný

maže pásy: pravý, levý, oba:

### Magnetický informační bod

### Balízová skupina

### Magnet.značka pro měř.vozy

### Popis rychlosti

dle TTP V/V130 /V150 /Vk

Vpro hnací vozidla skupiny přechodnosti 1 a 2  
V130 /V150 pro vozidla vyhovující provozu s nedostatkem převýšení 130/150 mm  
Vk pro vozidla s naklápěcími skříněmi

### Tvary směrových poměrů

přímá

kružnicový oblouk pravý bez přechodnic

pravý oblouk s jednou přechodnicí

pravý oblouk s dvěma přechodnicemi

složený oblouk pravý bez mezilehlých přechodnic

složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí

složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí

složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí

složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí

### Označení zastávky

se staničením  
začátku a konce nástupiště

120138 Horní Pohled

umístění nástupiště vlevo  
ve směru staničení

120138 Horní Pohled

umístění nástupiště vpravo  
ve směru staničení

### Označení stanice

bez staničení

1201T1 zst. Světlá nad Sázavou

### Typy kolejnicových podpor

- PR pražce
- MO mostnice, pozednice
- PM podélné pod. na mostě
- PJ podélné podpory jiné
- PD pevná jízdní dráha
- PU přímé uložení
- DP dělené pražce
- Jl jiné

### Podpražcové podložky

Silná modrá čára na spod.hraně oblasti kolej.podpory. Popis nad čarou kol.podpory doplněn o podpr.podložky MAT/TUH

- MATERIÁL
- PU polyuretan
- PR pryž
- EL EVA (Lupolen)
- SM směs
- J jiný

### TUHOST

- H homogenní
- S smíšená

### Označení pražců

#### PRAŽCE DŘEVĚNÉ-TYP

- D dub
- B buk
- TOS tvrdý ostatní
- MEK měkký
- LEP lepený
- DRC z dřevních částic
- T tropické dřeviny

#### PRAŽCE BETONOVÉ-TYP

- B91S betonový B91S
- B91P betonový B91P
- B91 betonový B91
- U94 betonový U94
- B70 betonový B70
- PBN betonový PBN
- PB3 betonový PB3
- PB2 betonový PB2
- SB8 betonový SB8, SB8P
- SB6 betonový SB6
- SB5 betonový SB5
- SB3/4 betonový SB3/4
- VUS betonový VUS
- DT8 betonový Dosta T8
- DT5 betonový Dosta T5
- DZP10 betonový DZP10T5
- PAB betonový PAB
- OSTP ostatní bet. příčné
- VPS výhybkový žPSV
- UVAR výhybkový ÚVAR
- OSTV ost. bet. výhybkové

#### PRAŽCE OCELOVÉ-TYP

- I s izolací
- B bez izolace
- Y tvaru Y

### Zvýraznění začátku či konce trasy

nejsou-li v obou kolejích stejné

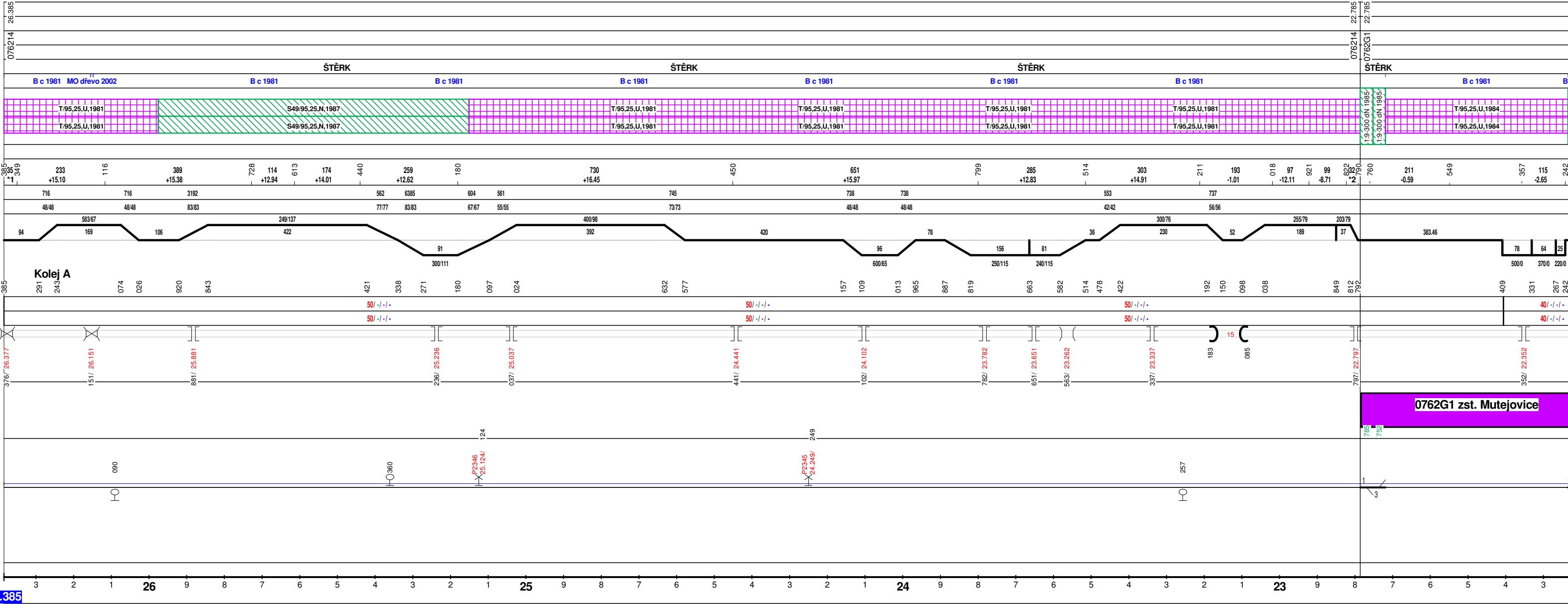
### Oblast s koeficientem

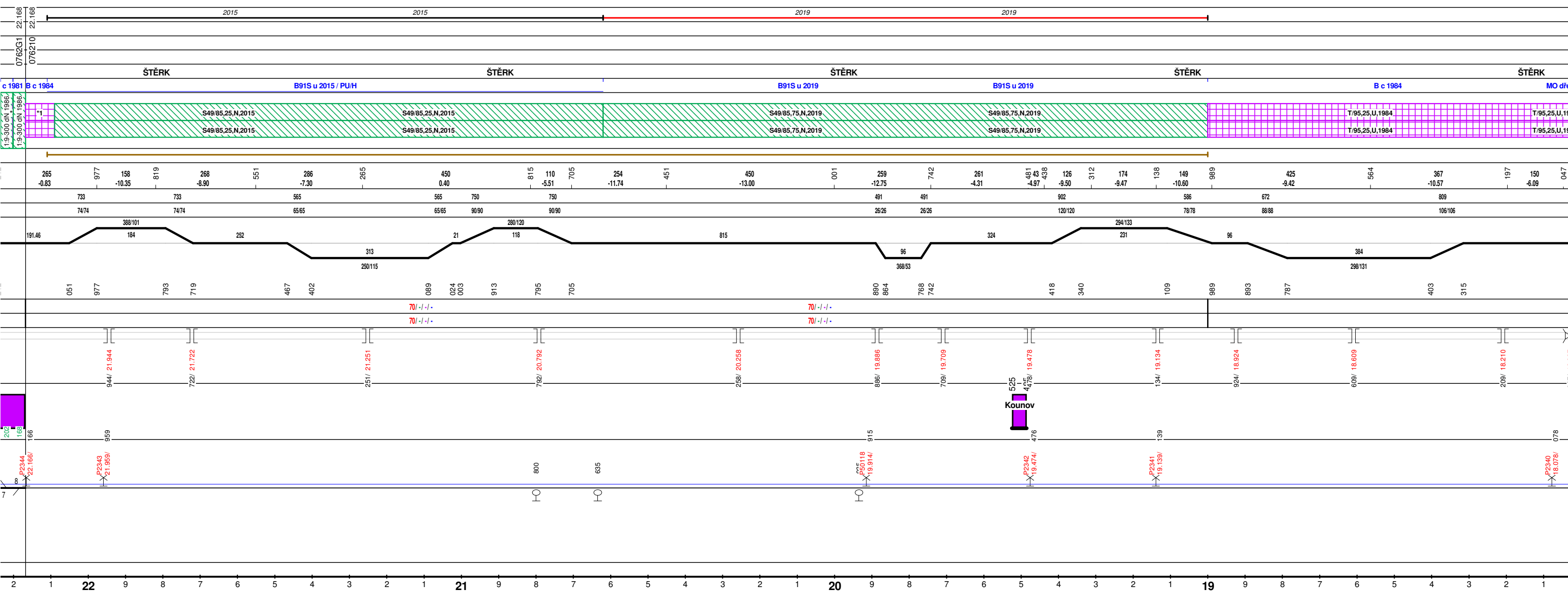
kontrakce/dilatace

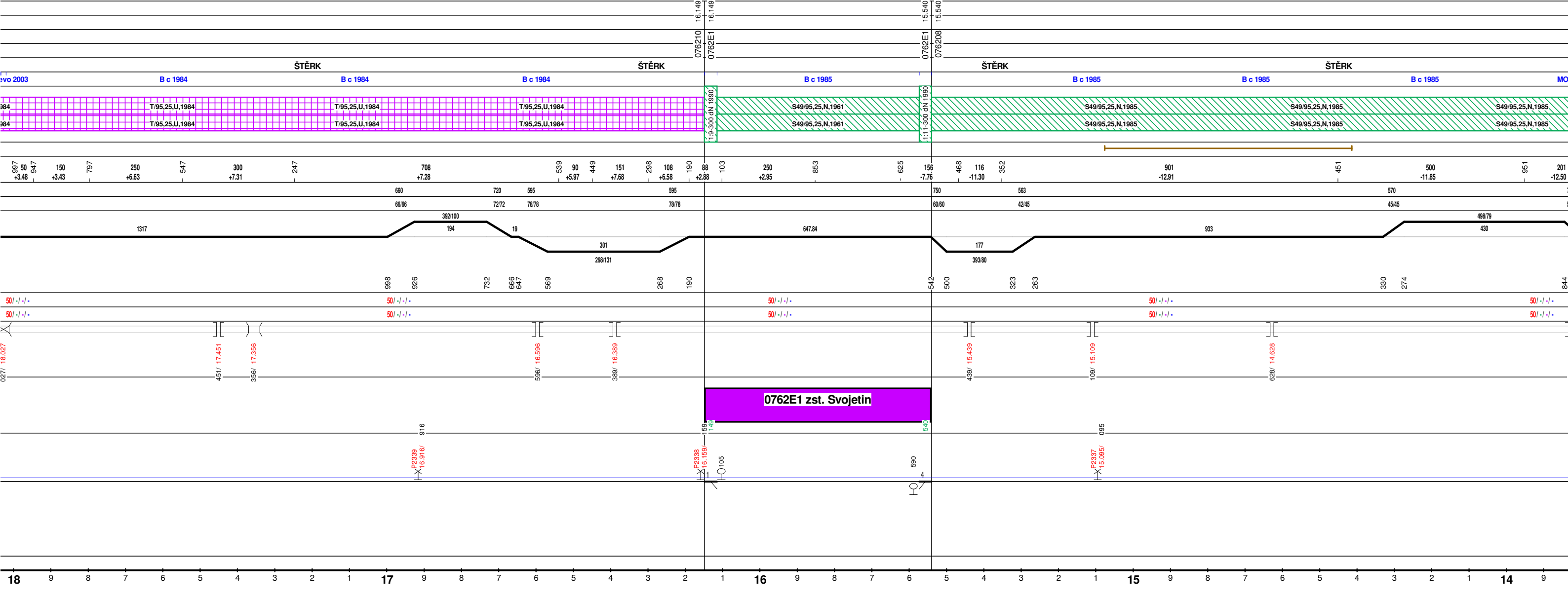
0.998

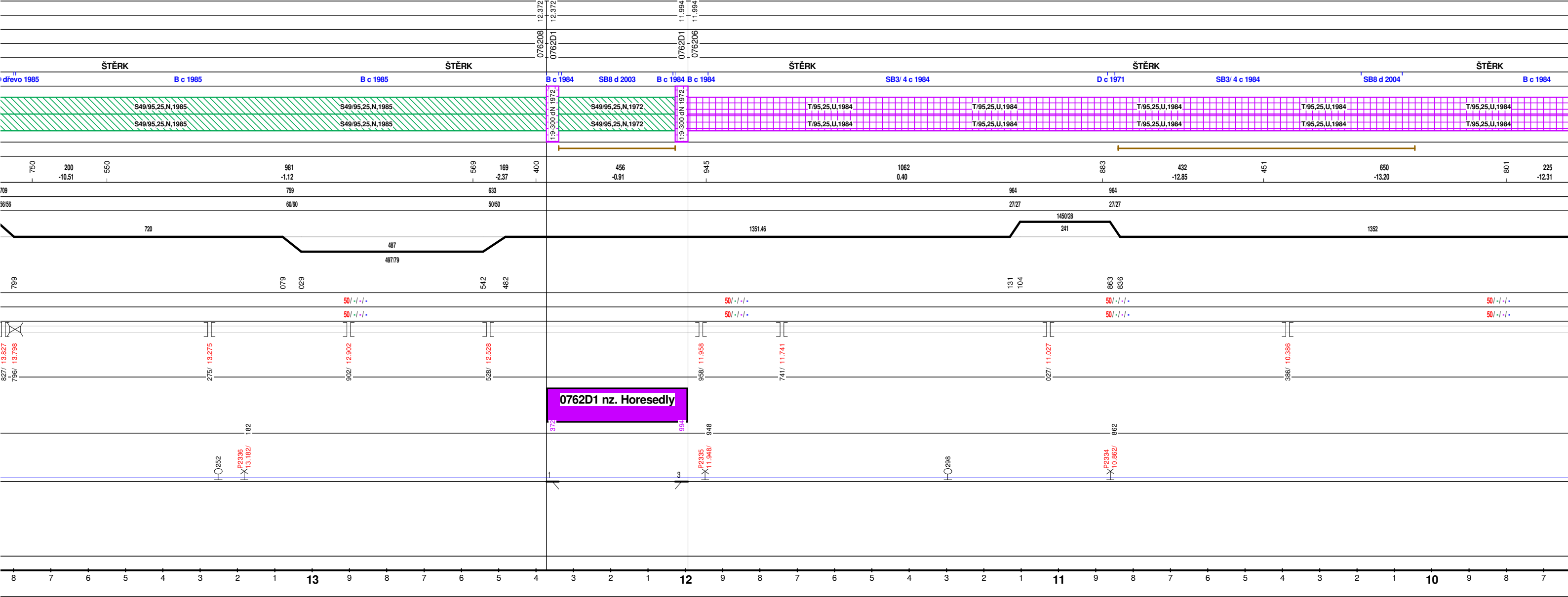
### Označení vztažné koleje

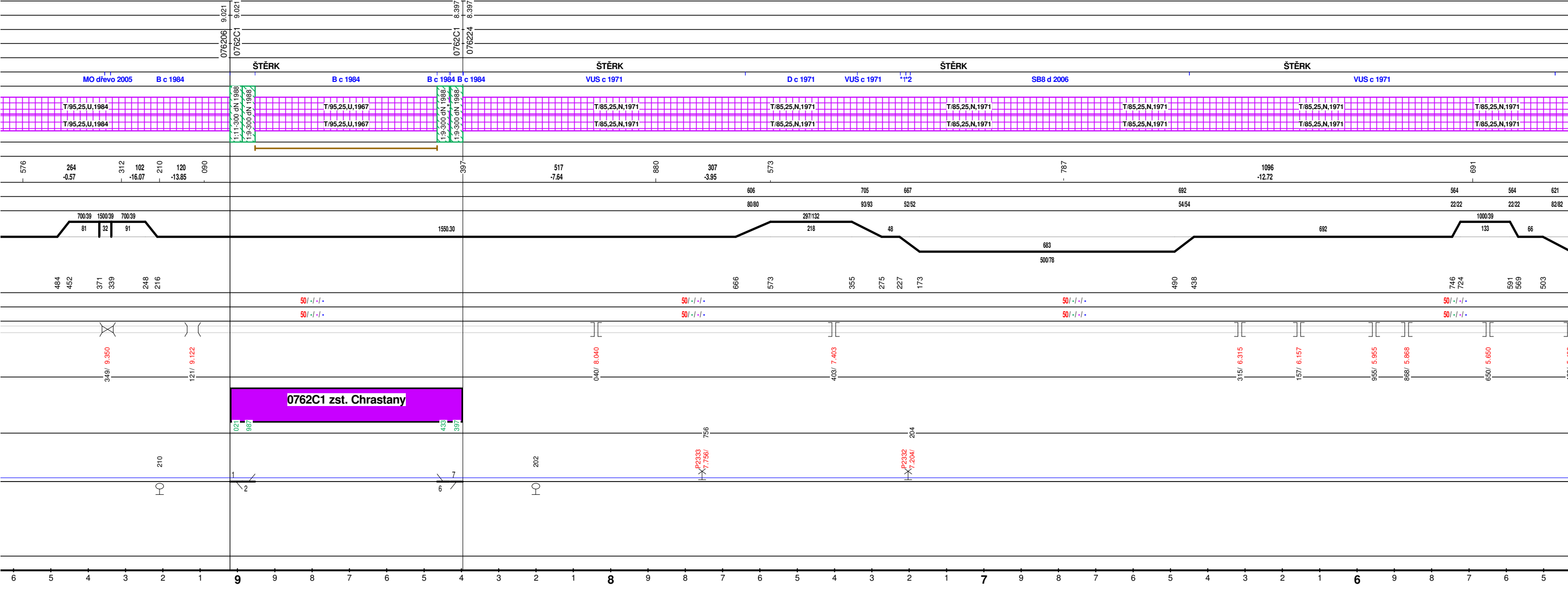
Kolej A	Souvislé práce( <b>novostavba, modernizace, optimalizace, rekonstrukce, oprava, údržba, likvidace</b> )	
	Poslední modernizace či rekonstrukce	
	Zkušební úseky	
	Přidržné kolejnice	
	Druh kolejového lože	
	Kolejnicové podpory - druh, rozdělení, rok zprovoznění, podpražcové podložky (typ, tuhost)	
	Kolejnice	tvar / jakost, délka kolejových polí
	Výhybky	materiál-nový,užitý,rok zprovoznění poměr a poloměr odbočné větve nebo úhel odbočení materiál-nový, užitý, rok zprovoznění
	Absorbéry	
	Bezстыková kolej, úsek s pražcovými kotvami	
	Sklonové poměry	staničení, délka v m sklon v promilích
	Součinitel sklonu vzestupnice 'n'	
	Délka přechodnice / vzestupnice v m	
	Směrové poměry	poloměr / převýšení pravého oblouku délka kružnicové části pravého oblouku, délka přímé délka kružnicové části levého oblouku poloměr / převýšení levého oblouku staničení ZP, ZO, KO, KP, BO
	Rychlosti ve správném směru dle TTP ( <b>V/V130/V150/Vk</b> )	
	Rychlosti v opačném směru dle TTP ( <b>V/V130/V150/Vk</b> )	
Kolej B	Mosty, tunely, propustky	
	staničení středu mostu nebo propustku nebo portálů tunelu, červeně evid.KM a číslo tunelu	
	staničení nástupišť v zastávkách	
	Stanice, zastávky-nástupišťe	
	Staničení výhybek	
	Počátky balízových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB	
	Staničení magnet.značek a IB - kolej A	
	Staničení návěstidel a přejezdů (číslo, evid.KM/KM středu) - kolej A	
	Nastavení vztažnosti koleje A v supertrasách.	
	Výhybky,DZ v hlavní koleji, návěstidla, přejezdy, kolejnicové mazníky	
Kolej C	Nastavení vztažnosti koleje B v supertrasách.	
	Staničení návěstidel a přejezdy (číslo, KM středu/evid.KM) kolej B	
	Staničení magnet.značek a IB - kolej B	
	Počátky balízových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB	
Kolej D	Osová vzdálenost koleje A a B v m	
	Staničení v km, abnormální hektometry	





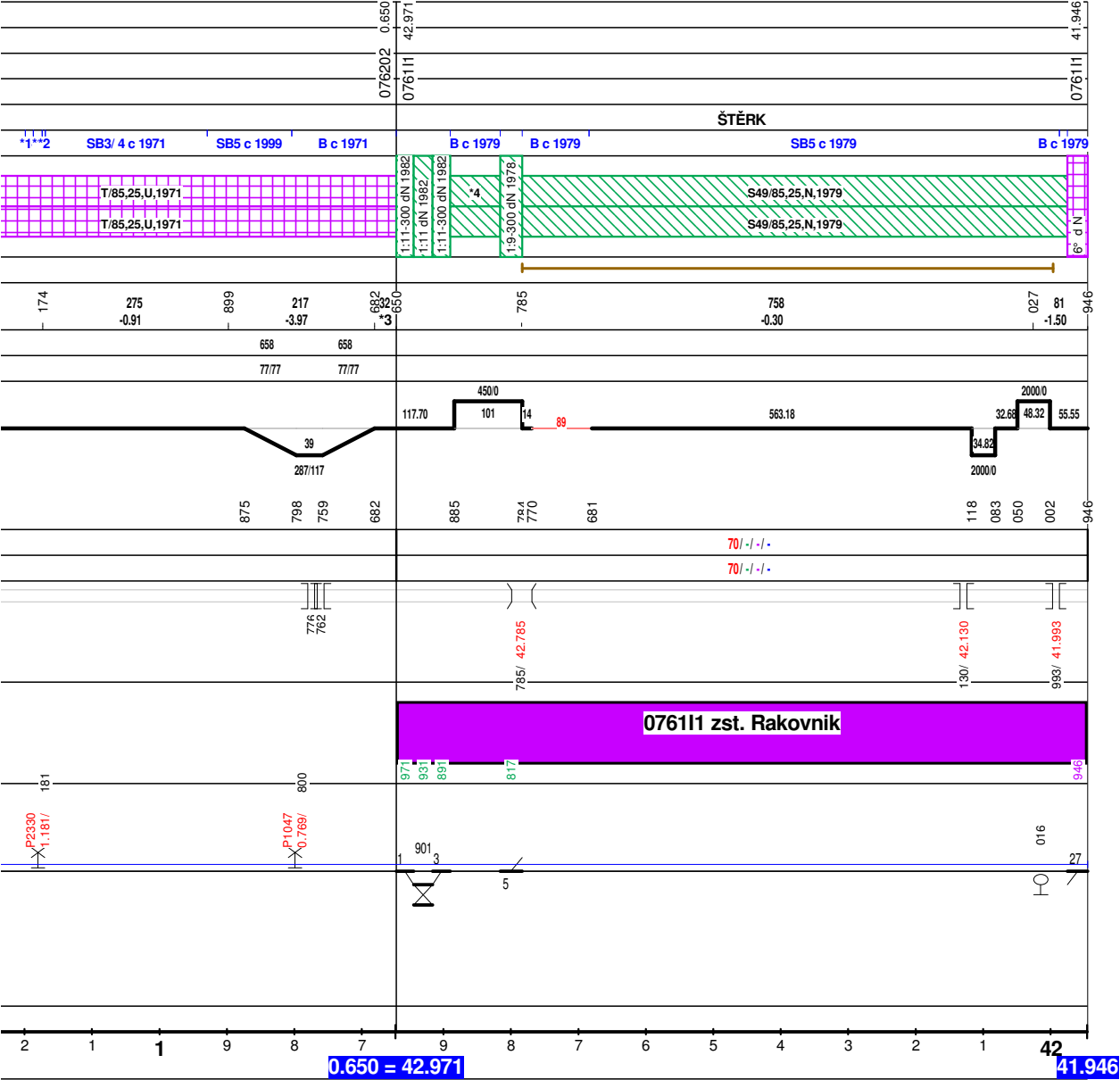












Nezobrazené údaje (\*) - kolej A

1/	1	26.385 - 26.349 sklon +2.42
1/	2	22.822 - 22.790 sklon -2.66
1/	3	22.202 - 22.201 T/95,25,U,1984, T , L P
2/	1	22.168 - 22.090 T/95,25,U,1984, T , L P
5/	1	7.225 - 7.210 SB8 d 2006, zprůj:30. 10. 2006, délka:15.00,
5/	2	7.210 - 7.198 B c 1971, zprůj:01. 01. 1971, délka:12.00,
5/	3	8.433 - 8.430 T/95,3,N,1987, T , L P
6/	1	2.816 - 2.710 B c 1971, zprůj:01. 01. 1971, délka:106.00,
6/	2	2.710 - 2.680 VUS c 1971, zprůj:01. 01. 1971, délka:30.00,
6/	3	2.680 - 2.655 MO dřevo 2005, zprůj:30. 06. 2005, délka:25.00,
6/	4	2.383 - 2.355 MO dřevo 2005, zprůj:30. 06. 2005, délka:28.00,
6/	5	2.355 - 2.345 D c 1971, zprůj:01. 01. 1971, délka:10.00,
6/	6	2.345 - 2.265 VUS c 1971, zprůj:01. 01. 1971, délka:80.00,
6/	7	2.265 - 2.253 B c 1971, zprůj:01. 01. 1971, délka:12.00,
6/	8	2.253 - 2.247 MO dřevo 1971, zprůj:01. 01. 1971, délka:6.00,
6/	9	2.247 - 2.040 B c 1971, zprůj:01. 01. 1971, délka:207.00,
6/	10	1.525 - 1.468 VUS c 1971, zprůj:01. 01. 1971, délka:57.00,
6/	11	1.468 - 1.436 B c 1971, zprůj:01. 01. 1971, délka:32.00,
6/	12	1.406 - 1.376 B c 1971, zprůj:01. 01. 1971, délka:30.00,
6/	13	1.376 - 1.200 SB3/ 4 c 1971, zprůj:01. 01. 1971, délka:176.00,
6/	14	1.200 - 1.188 SB8 c 2008, zprůj:30. 10. 2008, délka:12.00,
6/	15	0762M1 0762M1 odb.vl. VU 1859 Rakovník
6/	16	0762N1 0762N1 odb.vl. TOS Rakovník
7/	1	1.188 - 1.175 VPS u 2008, zprůj:30. 10. 2008, délka:13.00,
7/	2	1.175 - 1.170 SB8 c 2008, zprůj:30. 10. 2008, délka:5.00,
7/	3	0.682 - 0.650 sklon -2.25
7/	4	42.891 - 42.817 S49/85,25,N,1979, S49 , L P

Nezobrazené údaje (\*) - kolej B