

Písemná zpráva zadavatele
k veřejné zakázce

**„Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II. část,
úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa
Soběslav – Doubí – zvýšení rychlosti nad 160
km/hod. do max. 200 km/hod.“**

(zhotovení stavby)

Systémové číslo: P20V00002457
Evidenční číslo zadavatele: 61820467
Dle zákona: č. 134/2016 Sb.
Evidenční číslo ve VVZ: Z2020-043901

S ohledem na povinnost danou zadavateli § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), zpracoval zadavatel tuto písemnou zprávu o zadání shora uvedené veřejné zakázky. Údaje o zadání předmětné veřejné zakázky jsou uvedeny níže:

a) Označení zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku pokud byla uzavřena

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace,
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová
značka A 48384
zastoupená Ing. Petrem Hofhanzlem, ředitelem Stavební správy západ, na
základě pověření č. 2446 ze dne 10. 05. 2018

Název veřejné zakázky:

„Modernizace trati Veselí n. L. - Tábor - II. část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí - zvýšení rychlosti nad 160 km/hod. do max. 200 km/hod.“

Předmětem plnění je úprava skladby pražcového podloží železničního spodku tak, aby bylo dosaženo požadovaných parametrů; konstrukční řešení nástupišť na nástupištní bloky s pevnou hranou, nástupištních přístřešků a jejich celkové dispozice; úprava délky a konstrukčního řešení vybraných protihlukových stěn; úprava trakčního vedení, kde dochází k navýšení tahu v trolejovém drátu, doplnění přidavných lan a úprav neutrálního úseku.

Cena veřejné zakázky: -----

b) Druh zadávacího řízení

Otevřené řízení.

c) Označení účastníků zadávacího řízení

Účastník zadávacího řízení:

Číslo nabídky	Obchodní firma /název/ jméno, příjmení účastníka zadávacího řízení/ sídlo/místo podnikání/místo trvalého pobytu U společnosti dodavatelů se uvádí název společnosti a rovněž identifikační údaje (obch. firma, sídlo a IČO) vedoucího společníka i všech ostatních společníků
1	„Společnost Soběslav – Doubí 200“ Vedoucí společník: STRABAG Rail a.s. Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem – Střekov IČO: 25429949 Společník: EUROVIA CS, a.s. U Michelského lesa 1581/2 140 00 Praha 4 IČO:45274924

d) Označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení

Žádná nabídka nebyla vyloučena z účasti v zadávacím řízení.

e) Označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byly zařazeni do dynamického nákupního systému, včetně odůvodnění jejich výběru

Nebyl vybrán žádný dodavatel.

h) Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění, bylo-li použito

Jednací řízení bez uveřejnění nebylo použito.

i) Odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito

Zjednodušený režim použit nebyl.

k) Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byly-li jiné prostředky použity

Jiné prostředky nebyly použity.

.....
Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
na základě Pověření č. 2446
ze dne 10. 05. 2018
(podepsáno elektronicky)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1369090

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 3fb88b94-ab7c-4506-a973-ed28d8b589a1

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Martin KOSMÁL)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 23.02.2021 07:34:00



fa4d01c6-ab4e-48fd-ad9d-85f52eacd4a0