



Správa železniční dopravní cesty

## Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Naše zn.: 1185/2012-ONVZ/1  
Vyřizuje: Petr Kolář  
Telefon: 972 235 391  
Mobil: 725 535 576  
E-mail: kolar@szdc.cz  
Datum:

### Písemná zpráva zadavatele

podle § 85 zák. č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách (dále jen „zákon“)

#### Zadavatel

Název Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Právní forma státní organizace  
Jednající Ing. Jiří Kolář, Ph.D., generální ředitel  
Sídlo Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00  
IČ 70994234  
Zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddílu A, vložce 48384

#### Předmět veřejné zakázky ( dále jen VZ)

Předmětem veřejné zakázky na dodávky jsou **dodávky kolejnic – třída oceli R260** k zabezpečení provozuschopnosti dopravní cesty dle požadavků organizačních jednotek zadavatele.

**Cena sjednaná ve smlouvě je maximálně do 100 000 000,- Kč.**

#### Druh zadávacího řízení

Zadavatel zadával veřejnou zakázku při splnění § 22 odst. (4) a § 29 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v jednacím řízení s uveřejněním.

#### Identifikační údaje vybraného uchazeče

Název uchazeče MORAVIA STEEL a.s.  
IČ 63474808  
DIČ CZ 63474808  
sídlo uchazeče Průmyslová 1000, Třinec-Staré Město, PSČ 739 70  
Právní forma 121  
Zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1297

## Důvod použití jednacního řízení s uveřejněním

Nadlimitní veřejnou zakázku na dodávky kolejnic třída oceli R260 v předpokládané hodnotě 100 000 000 Kč bez DPH zadával zadavatel z pozice sektorového zadavatele podle § 22 odst. 4 zákona. Nákup kolejnic zadavatel zajišťuje centrálním způsobem, kupní smlouva bude uzavřena na období 12 měsíců od jejího uzavření nebo do vyčerpání finančního objemu veřejné zakázky podle toho, která z těchto skutečností nastane dříve.

Podle zmíněného ustanovení může sektorový zadavatel zadat veřejnou zakázku v JŘSU i bez naplnění podmínek uvedených v § 22 odst. 1 až 3 zákona.

Veřejná zakázka byla zpracovávána od září 2012 a v témže měsíci byla oznámena ve Věstníku veřejných zakázek a zadána v otevřeném řízení podle § 27 zákona. Zadavateli byly doručeny v otevřeném řízení dvě nabídky, které byly pro nesplnění zadávacích podmínek (§68 odst. 3 zákona) v prosinci 2012 vyřazeny a uchazeči vyloučeni z otevřeného řízení a to bylo zadavatelem zrušeno.

Včasné nezajištění dodavatele kolejnic, by pro zadavatele znamenalo nepřiměřené technické obtíže při provozu a údržbě k zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty.

Proto zadavatel zadal veřejnou zakázku v JŘSU podle § 29 zákona ve spojení s § 22 odst. 4 a § 84 odst. 1 písm. e) zákona.

Kvalifikační a zadávací dokumentace byly zveřejněny na profilu zadavatele [www.vhodne-uverejneni.cz/profil/70994234](http://www.vhodne-uverejneni.cz/profil/70994234) a na internetových stránkách SŽDC, s. o. současně s oznámením jednacního řízení s uveřejněním.

Žádost o účast v JŘSU podal ve stanoveném termínu jeden zájemce, a to MORAVIA STEEL a.s. Třinec, IČ 634 74 808 a splnil kvalifikaci v požadovaném rozsahu. Byl vyzván k podání nabídky, kterou zadavatel posoudil a předběžně zhodnotil (§ 79 odst. 6 zákona). Uchazeč v souladu s výsledky jednání upravil návrh smlouvy, který nahradil původní návrh smlouvy obsažený v nabídce.

Zadavatel stanovil v čl. 12 Zadávací dokumentace jako základní hodnotící kritérium pro výběr nejvhodnější nabídky nejnižší nabídkovou cenu bez DPH, která vznikne součtem cen jednotlivých položek předmětu veřejné zakázky.

Vzhledem k tomu, že měla být hodnocena nabídka jediného uchazeče nebylo ve smyslu § 79 odst. 6 zákona provedeno hodnocení nabídek. Zrušení zadávacího řízení podle § 84 odst. 1 písm. e) zákona nepřicházelo v úvahu, neboť se jednalo o případ uvedený v § 71 odst. 7 věť druhé zákona, když zadavatel zadával veřejnou zakázku podle §22 odst. 4 zákona.

20 -05- 2013

  
Ing. Jiří Kolář, Ph.D.  
generální ředitel