Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

Aktualizace Dokumentace pro územní řízení

„Modernizace trati Brno-Přerov, 3. stavba Vyškov - Nezamyslice“

Datum vydání: 13. 10. 2020

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc61525873)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc61525874)

[1.1 Předmět zadání 3](#_Toc61525875)

[1.2 Hlavní cíle stavby 3](#_Toc61525878)

[1.3 Místo stavby 3](#_Toc61525879)

[2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ 4](#_Toc61525880)

[2.1 Závazné podklady pro zpracování 4](#_Toc61525881)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY 4](#_Toc61525882)

[4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ 4](#_Toc61525883)

[4.1 Všeobecně 4](#_Toc61525884)

[4.2 Dopravní technologie 4](#_Toc61525887)

[4.3 Organizace výstavby 5](#_Toc61525888)

[4.4 Zabezpečovací zařízení 5](#_Toc61525889)

[4.5 Železniční svršek a spodek 5](#_Toc61525894)

[4.6 Nástupiště 7](#_Toc61525895)

[4.7 Mosty, propustky, zdi 7](#_Toc61525896)

[4.8 Železniční tunely 7](#_Toc61525897)

[4.9 Ostatní objekty 7](#_Toc61525898)

[4.10 Životní prostředí 8](#_Toc61525901)

[5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 8](#_Toc61525902)

[6. PŘÍLOHY 8](#_Toc61525903)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

|  |  |
| --- | --- |
| SŽDC | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Předmět zadání
      1. Předmětem díla je zpracování aktualizace a dopracování Dokumentace pro územní řízení stavby „**Modernizace trati Brno-Přerov, 3. stavba Vyškov - Nezamyslice**“.
      2. **Součástí Díla je také zpracování a podání žádosti** **o vydání územního rozhodnutí** dle zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, jehož výsledkem bude vydání územního rozhodnutí, územního souhlasu nebo závazného stanoviska orgánu územního plánování. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (povinnost Zhotovitele doplnit v rámci předmětného řízení podklady nebo odstranit vady, pro něž by bylo zahájené řízení později přerušeno).
      3. Obsah a členění Dokumentace ve stupni DUR musí respektovat požadavky na rozsah a obsah dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění, přičemž nad rámec požadavků vyhlášky tato dokumentace bude obsahovat všechny části definované přílohou č. 1 Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních (dále jen „Směrnice GŘ č. 11/2006“).
      4. Z důvodu urychlení výstavby a potřeby pro související stavby bude návrh TNS Nezamyslice včetně všech nezbytných stavebních objektů řešen jako samostatná část. Z tohoto důvodu bude pro TNS Nezamyslice zpracována samostatná dokumentace podle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb ve znění pozdějších předpisů, samostatná dokladová část a samostatná geodetická dokumentace.
      5. Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
      6. Součástí těchto ZTP jsou dokumenty „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 6.1.5) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 6.1.6), které popisují označení dokumentace, strukturu objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole.
   2. Hlavní cíle stavby
      1. Cílem stavby je plné zdvoukolejnění a celková rekonstrukce tratě v délce cca 16,5 km. Celá trať je nově navržena na návrhovou rychlost 200 km/h, které bylo dosaženo díky rozsáhlým přeložkám. Na těchto přeložkách dojde mimo jiné k vybudování 2 nových tunelů a dále také nových rozsáhlých mostních objektů, nejdelší most je délky 535m. V rámci stavby budou rekonstruovány dvě železniční stanice a jedna nová železniční zastávka jako náhrada za železniční stanice. Ve všech stanicích a zastávkách bude nově zajištěn bezbariérový přístup na všechna nástupiště. Na trati bude instalováno nejmodernější zabezpečovací zařízení, doplněné vlakovým zabezpečovačem ETCS. Součástí stavby je také odstranění všech úrovňových přejezdů a jejich nahrazení mimoúrovňovými kříženími tedy podjezdy a nadjezdy. Součástí stavby je také vybudování nových trakčních napájecích stanic a plánovaný posun styku napájecích soustav k Přerovu.
   3. Místo stavby
      1. Místem stavby je traťový úsek Vyškov na Moravě - Nezamyslice, nacházející se na katastrálních územích Vyškov, Dědice u Vyškova, Pustiměř, Křižanovice u Vyškova, Heroltice, Hoštice, Ivanovice na Hané, Chvalkovice na Hané, Dřevnovice, Nezamyslice a Víceměřice v okresech Vyškov a Prostějov v Jihomoravském a Olomouckém kraji. Předpokládaný začátek rekonstrukce trati je cca v km 47,350 a konec úseku cca v km 62,193.
      2. Stávající železniční stanice spadá částečně do působnosti Oblastního ředitelství v Brně a částečně do oblastního ředitelství v Olomouci.

|  |  |
| --- | --- |
| Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. | Dráha celostátní |
| Kategorie dráhy podle TSI INF | P3 F2 |
| Součást sítě TEN-T | ANO |
| Číslo trati podle Prohlášení o dráze | 752 00 |
| Číslo trati podle nákresného jízdního řádu | 315 |
| Číslo trati podle knižního jízdního řádu | 300 |
| Číslo traťového a definičního úseku | 2101, 2305 |
| Traťová třída zatížení | C3 |
| Maximální traťová rychlost | 100km/h |
| Trakční soustava | 25 kV/50 Hz; 3kv |
| Počet traťových kolejí | 1 |

1. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ
   1. Závazné podklady pro zpracování
      1. Záměr projektu „Modernizace trati Brno-Přerov, 3. stavba Vyškov – Nezamyslice“ schválený CK MD 28. 7. 2020 zpracovaný společností Sudop Brno s.r.o. z 05/2020
      2. Rozpracovaná Dokumentace pro územní rozhodnutí „Modernizace trati Vyškov-Přerov, 3. stavba Vyškov – Nezamyslice“ zpracovaná společností Sudop Brno s.r.o. z 11/2018
2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY
   * 1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
     2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

* „Modernizace trati Brno – Přerov, 2. stavba Blažovice – Vyškov“ (realizace 2025-2029);
* „Modernizace trati Brno – Přerov, 4. stavba Nezamyslice – Kojetín (realizace 2024-2027);
* „Výstavba TNS Brno-Černovice (realizace 2022-2024);
* „Optimalizace trati Nezamyslice – Olomouc“, která byla rozdělena na tři části a to:
  + Modernizace trati Olomouc – Prostějov (realizace 2025-2028)
  + Rekonstrukce ŽST Prostějov hl. n. (realizace 2025)
  + Modernizace trati Prostějov – Nezamyslice (realizace 2025-2027).
* Západní přivaděč Vyškov.

1. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ
   1. Všeobecně
      1. Dokumentace bude aktualizována v souladu se schváleným Záměrem projektu.
      2. Z důvodu urychlení výstavby a potřeby pro související stavby bude návrh TNS Nezamyslice včetně všech nezbytných stavebních objektů řešen jako samostatná část. Z tohoto důvodu bude pro TNS Nezamyslice zpracována samostatná dokumentace podle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb ve znění pozdějších předpisů, samostatná dokladová část a samostatná geodetická dokumentace.
   2. Dopravní technologie
      1. Provozní a dopravní technologie bude zpracována v souladu s požadavky Směrnice GŘ č. 11/2006.
      2. Zhotovitel zažádá o potvrzení či upřesnění rozsahu osobní dopravy u objednavatele veřejné osobní dopravy.
      3. U všech železničních stanic bude aktualizovány údaje o výhledové místní práci a prověřena potřebnost navrhovaných dopravních a manipulačních kolejí a rozsah zpevněných manipulačních ploch a ramp. Dle této aktualizace a projednání se složkami řízení provozu bude upraveno technické řešení železničních stanic.
   3. Organizace výstavby
      1. Zhotovitel navrhne alternativní ZOV oproti původní DUR s cílem výrazně zkrátit dobu výluky osobní dopravy a snížit náklady na NAD, a to ve více variantách. Smyslem je vyloučit železniční provoz jen po dobu prací přímo na stávajícím drážním tělese a zachovat provoz v době prací na přeložkách. Pro tyto varianty současně navrhne řešení provizorních stavů ve všech rozhodujících profesích (železniční svršek a spodek, TV, úpravy zabezpečovacího zařízení) vč. ocenění těchto provizorních stavů v podrobnosti DUR. Zároveň provede aktualizaci a upřesnění nákladů na NAD v rozsahu dle původní DUR. Rozsah NAD projedná za účasti Objednatele s objednateli veřejné dopravy a s dopravci. Objednatel následně po posouzení a projednání alternativního ZOV rozhodne o výsledném řešení.
      2. Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram vč. vyznačení doby jejich trvání).
      3. Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí, popř. TV a ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období.
      4. V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí / TV / ZZ:

* délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u denních nebo nočních výluk zastavující provoz)
* vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky / návěstidlem / kilometricky)
* vymezení vylučovaného trakčního vedení
* činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ a zajištění jízd vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích; při všech změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti ZZ).
* stručný rozsah prací
* počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout
* přístup mechanizace na staveniště
  1. Zabezpečovací zařízení
     1. Dokumentace bude aktualizována v souladu se schváleným Záměrem projektu. Aktualizace se týká především úprav související s novým zapojením vlečky do žst. Vyškov
     2. V aktualizaci DÚR budou zapracovány veškeré dokumenty a předpisy pro výhradní provoz ETCS a pro rychlost vyšší než 160 km/h, zejména:
* SŽ PO-09/2020-GŘ „Pokyn generálního ředitele ve věci doplnění požadavků na železniční zabezpečovací zařízení pro tratě s traťovou rychlostí do 200 km/h (včetně)“ z 15. 6. 2020.
* SŽDC TS 1/2019-Z Vlaková cesta s prodlouženou ochrannou dráhou.
* Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven čj. 20009/2018-SŽDC-GŘ O6 z 8. 3. 2018 (viz příloha 6.1.1 těchto ZTP).
* Návrh SŽ TSI CCS/MP1 Zásady pro projektování traťové části ERTMS pro tratě s výhradním provozem ETCS, návrh metodického pokynu (viz příloha 6.1.2 těchto ZTP).
* Návrh SŽ D1/MP2 Základní principy pro organizování a řízení provozu na tratích s výhradním provozem ETCS, návrh metodického pokynu (viz příloha 6.1.3 těchto ZTP).
  1. Železniční svršek a spodek
     1. Dokumentace bude aktualizována v souladu se schváleným Záměrem projektu. Předmětem aktualizace je především úprava příčného řezu v zářezech a s tím související změna způsobu odvodnění a dalšímu prověření možných technických úprav vedoucích ke snížení celkových investičních nákladů
     2. Aktualizace se týká také úprav související s novým zapojením vlečky do žst. Vyškov
     3. V rámci aktualizace bude uvažováno a zapracováno co nejvyšším podíl využití vytěžených zemin zpět do násypů a zpětných zásypů tunelů
     4. Bude prověřeno co nejvyšší využití vyzískaného materiálu v místě stavby, tak aby došlo ke snížení celkového množství přebytku materiálu.
     5. Železniční spodek a zejména konstrukce pražcového podloží železničního spodku bude v aktualizaci DÚR navržena v souladu s novým předpisem SŽ S4 Železniční spodek, účinným od 1. 1. 2021.
     6. Šířkové uspořádání pláně tělesa železničního spodku bude v aktualizaci DÚR oproti dosavadnímu návrhu zúženo tak, že drážní stezka bude mít šířku min. 0,55 m, kabelové trasy budou vedeny mezi kolejovým ložem a základy podpěr trakčního vedení a vzdálenost okraje pláně tělesa železničního spodku od osy koleje se bude pohybovat v rozmezí 3,40 – 3,65 m, viz příloha 6.1.4 těchto ZTP.
     7. V aktualizaci DÚR bude opětovně posouzena možnost a účelnost řešení zářezů hloubky přes 4 m ve variantách zemního svahu a více variant zárubních zdí odpovídajících místním geotechnickým podmínkám, například pilotová stěna kotvená nebo rozpíraná, úhlová zeď apod. Toto posouzení bude provedeno v prvním dílčím plnění v tomto rozsahu:
* Posouzení bude zpracováno parametricky pro měnící se hloubku zářezu (výšku svahu) a pro nejméně tři geotechnické profily podle rozhodujících zářezů ve stavbě.
* Posouzení bude doloženo technicky vzorovým řezem v podrobnosti DÚR, doplněno popisem technického návrhu včetně zhodnocení dopadů na budoucí údržbu vč. jejích nákladů a další vlivy.
* Dále bude návrh doplněn soupisem prací všech variant v podrobnosti OTSKP a oceněn OTSKP na 1 m délky svahu. Do ocenění bude zahrnut také rozdíl nákladů na výkup pozemků v ceně platné pro daný charakter stavby. Do ocenění bude také zahrnut rozdíl nákladů na výkop, odvoz a trvalé uložení přebytečné zeminy.
  + 1. Na základě posouzení Objednatel po projednání s dalšími složkami SŽ rozhodne o tom, jaké řešení (svah, zárubní zeď) bude v jednotlivých zářezech použito, což se týká i úseků, v nichž v původní DÚR byla navržena zárubní zeď. Zapracování určeného řešení do aktualizace DÚR je součástí zakázky a tedy i ocenění nabídky na zhotovení aktualizace DÚR.
    2. V aktualizaci DÚR Zhotovitel navrhne a zapracuje maximální využití vytěžené přebytečné zeminy v rámci vlastní stavby. Zejména k tomu využije tyto možnosti:
* Materiál, který je vhodný nebo podmínečně vhodný do násypových těles, bude s příslušnou úpravou (zlepšení, vrstevnatý násep, předrcení atd.) do těchto těles vložen.
* Zářezové úseky původní opuštěné trati, u nichž je to možné, budou zarovnány přebytečným materiálem včetně technické a biologické rekultivace povrchu.
* Budou identifikovány plochy, na nichž sice není navrženo přímé umístění nových staveb, ale které přesto musí být součástí trvalého záboru, a to např. z důvodu umístění mezi novými stavbami (např. mezi drážním tělesem a účelovými komunikacemi) nebo z důvodu nevyužitelnosti pro původní účel (např. úzké zbytkové pozemky mezi starým a novým drážním tělesem). Na těchto plochách a podle potřeby i na starém drážním tělese budou navrženy trvalé terénní úpravy s uložením materiálu.
* Zhotovitel vytipuje i další možnosti uložení zemin v blízkosti stavby formou trvalých terénních úprav.
  + 1. V aktualizaci DÚR budou zapracovány veškeré dokumenty a předpisy pro výhradní provoz ETCS a pro rychlost vyšší než 160 km/h, zejména:
* SŽ PO-09/2020-GŘ „Pokyn generálního ředitele ve věci doplnění požadavků na železniční zabezpečovací zařízení pro tratě s traťovou rychlostí do 200 km/h (včetně)“ z 15. 6. 2020.
* SŽDC TS 1/2019-Z Vlaková cesta s prodlouženou ochrannou dráhou.
* Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven čj. 20009/2018-SŽDC-GŘ O6 z 8. 3. 2018 viz příloha 6.1.1 těchto ZTP.
* Návrh SŽ TSI CCS/MP1 Zásady pro projektování traťové části ERTMS pro tratě s výhradním provozem ETCS, návrh metodického pokynu viz příloha 6.1.2 těchto ZTP.
* Návrh SŽ D1/MP2 Základní principy pro organizování a řízení provozu na tratích s výhradním provozem ETCS, návrh metodického pokynu viz příloha 6.1.3 těchto ZTP.
  + 1. U všech železničních stanic budou aktualizovány údaje o výhledové místní práci a bude prověřena potřebnost navrhovaných dopravních a manipulačních kolejí a rozsah zpevněných manipulačních ploch a ramp. Dle této aktualizace a projednání se složkami řízení provozu bude upraveno technické řešení železničních stanic.
  1. Nástupiště
     1. Dokumentace bude aktualizována v souladu se schváleným Záměrem projektu. Nástupiště mimo železniční stanice budou navržena na náspech mostního typu, v zářezech se zalomenou konzolovou deskou uloženou na prefabrikátu L.
  2. Mosty, propustky, zdi
     1. Dokumentace bude aktualizována v souladu se schváleným Záměrem projektu. V rámci aktualizace bude prověřen technický návrh všech rozhodujících mostních objektů a bude navrženo takové konstrukční řešení, které povede ke snížení investičních nákladů
     2. Taktéž budou zapracovány všechny změny vyplývající ze změn technického řešení ostatních profesí.
     3. Mostní estakády ve Vyškově (SO 09-19-10 - km 46,028, SO 09-19-11 - km 46,162 a SO 09-19-12 - km 46,163) budou navrženy jako spřažené ocelobetonové konstrukce s 2 hlavními ocelovými plnostěnnými nosníky (případně jako ocelové komory) s horní ŽB mostovkou a žlabem kolejového lože. Stejná konstrukční úprava bude provedena i v případě SO 10-19-02 - km 48,629.
  3. Železniční tunely
     1. Dokumentace bude aktualizována v souladu se schváleným Záměrem projektu. Z důvodu snížení negativních územních dopadů a objemu kubatur bude odlišně od Záměru projektu a rozpracované dokumentace pro územní rozhodnutí navržen Dřevnovický tunel jako ražený dvojkolejný. V dokumentaci budou navržena nezbytná technická opatření a technologické postupy při realizaci pro snížení rizik spojených s ražbou v nepříznivých geologických podmínkách.
  4. Ostatní objekty
     1. Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.
  5. Životní prostředí
     1. Před podáním žádost o vydání územního rozhodnutí bude zpracován úplný soupis změn ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Jedná se o změny technického řešení a dalších parametrů záměru, ke kterým došlo mezi procesem posuzování vlivů na ŽP a navazujícím stupněm (aktualizovaná DÚR). Pro záměr bude využito stanovisko EIA „Modernizace trati Brno – Přerov, I. Etapa Blažovice – Nezamyslice“. Úplný soupis změn bude v souladu s uvedeným zákonem předložen na příslušný úřad.
     2. Pokud příslušný úřad ve svém stanovisku uvede, že některá z předložených změn záměru může být významná z hlediska vlivu na životní prostředí, bude na základě specifikace uvedené ve stanovisku zpracováno Oznámení dle přílohy č. 3 uvedeného zákona. Zpracování Oznámení bude součástí cenové nabídky, v případě, že nebude zpracováváno, nebude tato položka fakturována (méněpráce).
     3. Veškeré existující části, týkající se ochrany životního prostředí a veřejného zdraví budou aktualizovány s ohledem na související změny projektu, platnou legislativu, změny v území a podobně. Při aktualizaci podkladů je nutno zohlednit, že mohou být nezbytné pro zpracování uvedeného Oznámení na posouzení případných změn projektu.
     4. Zpracování rozptylové studie (nebyla součástí původní Dokumentace EIA) – se zaměřením na vyhodnocení fáze výstavby (recyklace kameniva).

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/  
dokumenty-a-predpisy)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

**Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: https://typdok.tudc.cz/

1. PŘÍLOHY
   * 1. Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven čj. 20009/2018-SŽDC-GŘ O6 z 8. 3. 2018
     2. Metodický pokyn: SŽ TSI CCS/MP1 Zásady pro projektování traťové části ERTMS pro tratě s výhradním provozem ETCS
     3. Metodický pokyn: SŽ D1/MP2 Základní principy pro organizování a řízení provozu na tratích s výhradním provozem ETCS
     4. Brno - Přerov úprava řezu 2908
     5. Manuál struktury a popisu dokumentace
     6. Vzory Popisového pole a Seznamu