

Příloha 2 k čj. 78374/2020-SŽ-GŘ-O14

SŽ D1/MP2

Základní principy pro organizování a řízení provozu na tratích s výhradním provozem ETCS

Účinnost ode dne zveřejnění

Schváleno pod čj. .../...
dne

Titul, jméno, příjmení, titul
funkce / pracovní zařazení

SŽ D1/MP2

Základní principy pro organizování a řízení provozu na tratích s výhradním provozem ETCS

Gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství
Odbor řízení provozu
Praha
spravazeleznic.cz
Rok vydání: 2020
Náklad: vydáno pouze v elektronické podobě (A4)

© Správa železnic, státní organizace, rok 2020

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoliv formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

Oprava/změna a její pořadové číslo	Číslo jednací	Účinnost od	Opravu/změnu zapracoval

OBSAH

	Strana
ROZSAH ZNALOSTÍ	5
ZKRATKY A ZNAČKY.....	6
ČÁST PRVNÍ ÚVODNÍ USTANOVENÍ	7
Článek 1 Důvod vydání metodického pokynu	7
Článek 2 Všeobecná ustanovení	7
Článek 3 Základní pojmy	7
ČÁST DRUHÁ ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ.....	8
Kapitola I Všeobecná ustanovení	8
Článek 4 Prostorové uspořádání na širé trati	8
Článek 5 Prostorové uspořádání v dopravně s kolejovým rozvětvením	8
Článek 6 Hranice mezi širou tratí a dopravnou	8
Článek 7 Hranice oblasti používání návěstidel s návěstí Stůj a návěstí Stop značka ETCS	9
Článek 8 Číslování kolejí	9
Článek 9 Zábrazdná vzdálenost a stanovená vzdálenost	9
ČÁST TŘETÍ NÁVĚSTIDLA A NÁVĚSTI	11
Kapitola I Umísťování návěstidel	11
Článek 10 Stop značka ETCS a Lokalizační značka ETCS	11
Článek 11 Ostatní návěstidla	11
Kapitola II Značení návěstidel	12
Článek 12 Stop značka ETCS	12
Článek 13 Lokalizační značka.....	12
Kapitola III Platnost návěstidel	13
Článek 14 Stop značka ETCS	13
Článek 15 Lokalizační značka ETCS	13
Článek 16 Ostatní nepřenositelná (přenositelná) návěstidla.....	13
Kapitola IV Doplnkové návěsti.....	14
Článek 17 Základní pojmy	14
Článek 18 Doplnkové návěsti na širé trati	14
Článek 19 Doplnkové návěsti v dopravnách s kolejovým rozvětvením.....	14
Kapitola V Předvěštění Stop značky ETCS	15
Článek 20 Tabulka s křížem.....	15
Článek 21 Značení tabulky s křížem	15
ČÁST ČTVRTÁ ORGANIZOVÁNÍ A ŘÍZENÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY	16
Kapitola I Všeobecná ustanovení	16
Kapitola II Jízda vlaku	16
Článek 22 Základní ustanovení	16
Článek 23 Výprava vlaku	16
Kapitola III Posun, Posun mezi dopravnami	17
Článek 24 Jízda posunových dílů v dopravně s kolejovým rozvětvením	17
Článek 25 Posun mezi dopravnami	17
Kapitola IV Výluky.....	18
ČÁST PÁTÁ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	19

ROZSAH ZNALOSTÍ

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalosti tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalosti pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalosti, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

Pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	Znalost ustanovení

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

eDAP.....elektronická knihovna dokumentů a předpisů
ERTMSEvropský systém řízení železniční dopravy (European Rail Traffic Management Systém)
ETCS.....evropský vlakový zabezpečovač (european train control system)
MPmetodický pokyn
PNpřivolávací návěst
SŽSpráva železnic, státní organizace
SŽDCSpráva železniční dopravní cesty, státní organizace

ČÁST PRVNÍ ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Článek 1

Důvod vydání metodického pokynu

- (1) Důvodem vydání metodického pokynu SŽ D1/MP2 je nutnost stanovení základních pravidel pro organizování a řízení drážní dopravy na tratích vybavených traťovou částí systému ERTMS/ETCS úroveň 2 upravených pro výhradní provoz vlaků vybavených mobilní částí ETCS a provozovaných Správou železnic, státní organizací (dále jen „Správa železnic“).
- (2) Metodický pokyn SŽ D1/MP2 doplňuje ustanovení předpisu SŽDC D1.

Článek 2

Všeobecná ustanovení

Tučným písmem jsou v tomto metodickém pokynu uvedeny názvy základních pojmů, vysvětlovaných v příslušném odstavci, a názvy návěstí. Názvy návěstí jsou závazným slovním zněním a s výjimkou jejich skloňování nesmí být měněny.

Článek 3

Základní pojmy

- (1) V metodickém pokynu SŽ D1/MP2 jsou používány základní pojmy definované předpisem SŽDC D1, popř. předpisem SŽDC Z8 díl IV (prozatímní).
- (2) V případě, že základní pojem není předpisem SŽDC D1, popř. předpisem SŽDC Z8 díl IV (prozatímní) definován, je uvedena definice základního pojmu v příslušném článku tohoto metodického pokynu.
- (3) **Vlak s oprávněním k jízdě** je vlak, jehož mobilní část ETCS je v módu zaručujícím plnou ochranu před překročením rychlosti a podle hodnoty uvolňovací rychlosti plnou nebo částečnou ochranu před projetím konce oprávnění k jízdě¹.
- (4) **Vlak bez oprávnění k jízdě** je vlak:
 - a) jehož mobilní část ETCS není v módu zaručujícím plnou ochranu před překročením rychlosti a podle hodnoty uvolňovací rychlosti plnou nebo částečnou ochranu před projetím konce oprávnění k jízdě²;
 - b) jehož mobilní část ETCS je ve stavu, kdy nemůže ovlivnit brzdění vlaku³;
 - c) bez mobilní části ETCS.

¹ Jedná se o módy „Plný dohled“ a „Podle rozhledu“.

² Jedná se o módy „Pohotovostní stav“, „Na odpovědnost strojvedoucího“, „Po nedovoleném projetí“, „Reverz“, „Nevybavená trať“, pro sunutý vlak také o mód „Posun“.

³ Jedná se např. o mód „Izolace“. Tento mód se využívá při poruše mobilní části ETCS nebo podle ustanovení předpisu SŽDC Z8 díl IV (prozatímní).

ČÁST DRUHÁ ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

Kapitola I Všeobecná ustanovení

Článek 4 Prostorové uspořádání na širé trati

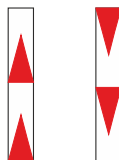
- (1) **Stop značka ETCS** ohraničuje:
 - a) širou trať;
 - b) mezistaniční úsek;
 - c) mezistaniční oddíl;
 - d) prostorový oddíl;
 - e) traťový oddíl.
- (2) **Lokalizační značka ETCS** ohraničuje na širé trati pouze traťový (prostorový) oddíl pro vlaky s oprávněním k jízdě.
- (3) **Širá trať** je na tratích vybavených traťovou částí systém ETCS úsek trati, ohraničený na každé straně buď:
 - a) stanicí (hranicí mezi širou tratí a stanicí je vjezdové návěstidlo), nebo
 - b) koncem dráhy (zakončením tratě např. na zastávce, na nákladišti).
- (4) **Traťový oddíl** je na tratích vybavených systémem ETCS úsek trati, ohraničený alespoň z jedné strany:
 - a) **Stop značkou ETCS**,
 - b) **Lokalizační značkou ETCS** (pouze pro vlaky jedoucí pod dohledem ETCS v módu „Plný dohled“ nebo v módu „Podle rozhledu“).

Článek 5 Prostorové uspořádání v dopravně s kolejovým rozvětvením

- (1) **Stop značka ETCS** rozděljuje staniční koleje na samostatné části, které se číslují podle článku 8 tohoto metodického pokynu.
- (2) **Lokalizační značka ETCS** rozděljuje staniční koleje pouze pro vlaky s oprávněním k jízdě. V případě, že je u staniční koleje umístěna **Lokalizační značka ETCS**, kolej se samostatně nečísluje.

Článek 6 Hranice mezi širou tratí a dopravnou

- (1) Hranice mezi širou tratí a dopravnou je označena označovacím pásem **Stop značky ETCS**.
- (2) Označovací pás s dvěma červenými trojúhelníky hrotem vzhůru v bílém poli pro označení hranice mezi širou tratí a dopravnou a označovací pás s dvěma červenými trojúhelníky hrotem dolů v bílém poli pro označení hranice mezi dopravnou a širou tratí.



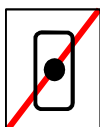
Obrázek 1

- (3) Označovací pás s dvěma červenými trojúhelníky hrotem dolu v bílém poli se umísťuje zezadu nosné konstrukce **Stop značky ETCS** plnící funkci vjezdového návěstidla pro opačný směr jízdy drážního vozidla.

Článek 7

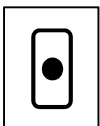
Hranice oblasti používání návěstidel s návěstí Stůj a návěstí Stop značka ETCS

- (1) Hranice mezi oblastmi používání rychlostní návěstní soustavy (resp. červeného návěstního světla) a výhradního používání **Stop značek ETCS** ve funkci hlavních návěstidel je u každé koleje vyznačena příslušnými návěstmi.
- (2) Návěst **Konec oblasti světelného návěstění Stůj** (bílá, na kratší straně postavená obdélníková deska, na ní černý obdélníkový symbol návěstního štítu, v jeho středu černý kruh a červený pruh z levého dolního rohu do pravého horního rohu) označuje hranici obvodu, za kterou jsou všechna hlavní návěstidla osazena **Stop značkami ETCS**.



Obrázek 2

- (3) Návěst **Začátek oblasti světelného návěstění Stůj** (bílá, na kratší straně postavená obdélníková deska na ní černý obdélníkový symbol návěstního štítu, v jeho středu černý kruh) označuje hranici obvodu, za kterou jsou všechna hlavní návěstidla osazena červenými svítilnami pro vyjádření návěstí **Stůj**.



Obrázek 3

- (4) Návěst **Konec oblasti světelného návěstění Stůj** se umísťuje na záhlaví za poslední hlavní návěstidlo s červeným světlem před následující **Stop značku ETCS**.
- (5) Návěst **Začátek oblasti světelného návěstění Stůj** se umísťuje na záhlaví za poslední **Stop značku ETCS**.

Článek 8

Číslování kolejí

- (6) Traťové koleje se číslovají podle zásad stanovených předpisem SŽDC D1.
- (7) Staniční koleje se číslovají následovně:
- a) staniční koleje (dopravní, manipulační atd.) musí být číslovány v souladu s předpisem SŽDC D1;
 - b) záhlaví se čísluje číslem průběžné staniční koleje a doplní se vždy písmenným indexem (malým písmenem, např. 1za, 2zb). Písmenný index „a“, „b“ atd. se vždy přiděluje postupně od začátku tratě.

Článek 9

Zábrzdná vzdálenost a stanovená vzdálenost

- (1) Zábrzdná vzdálenost se pro vlaky s oprávněním k jízdě nestanovuje, respektování rychlostního profilu je zajišťováno systémem ETCS.
- (2) Na tratích s výhradním provozem ETCS pro případy jízdy vlaku bez rychlostního profilu musí být nepřenosná návěstidla umístěna na **zábrzdnou vzdálenost 400 m**.

- (3) **Stanovená vzdálenost** je vzdálenost, na kterou musí být umístěna nepřenosná (přenosná) návěstidla, která předvěstí návěsti na předvěštěných návěstidlech. Stanovené vzdálenosti jsou v předpise SŽDC D1 uváděny v závislosti na nejvyšší traťové rychlosti na příslušné trati.
- (4) Pro umístování návěstidel na stanovenou vzdálenost musí být přihlédnuto i k nejvyšším traťovým rychlostem vlaků s oprávněním k jízdě. Jedná se hlavně o návěstidla, která nejsou přenášena strojvedoucím na rozhraní strojvedoucí – mobilní část ETCS (např. Tabule před zastávkou). V tomto případě se návěstidlo umístí stanovenou vzdálenost pro nejvyšší traťovou rychlost pro vlak jedoucí pod dohledem ETCS v módu „Plný dohled“.
- (5) Všechny vlaky musí mít stanovená taková brzdicí procenta, aby byly schopny zastavit na zábrzdnu vzdálenost 400 m.

ČÁST TŘETÍ NÁVĚSTIDLA A NÁVĚSTI

Kapitola I Umísťování návěstidel

Článek 10 Stop značka ETCS a Lokalizační značka ETCS

- (1) **Stop značka ETCS** a **Lokalizační značka ETCS** se zpravidla umísťuje vpravo koleje, pro kterou příslušné návěstidlo platí. Může být umístěna i nad kolejí, popř. vlevo koleje, pro kterou platí.
- (2) Umístění **Stop značky ETCS** nebo **Lokalizační značky ETCS** vlevo musí být provedeno pouze v případě, že to nařizuje předpis SŽDC D1 (např. u vícekolejných tratí, včetně záhlaví dopravní s kolejovým rozvětvením) nebo kde tuto návěst nelze umístit vpravo koleje, pro kterou platí nebo nad kolej z důvodu prostorového uspořádání kolejí nebo z důvodu špatné viditelnosti návěstí, které by byly umístěny vpravo nebo nad kolejí.
- (3) Pro umístění **Stop značky ETCS** a **Lokalizační značky ETCS** na vícekolejných tratích platí stejné zásady jako pro umísťování hlavních návěstidel na trati stanovené předpisem SŽDC D1.
- (4) **Stop značka ETCS** se umísťuje i na stožár vjezdového návěstidla (jsou-li v dopravně s kolejovým rozvětvením zřizována světelná hlavní návěstidla) ve všech případech, kdy na trati je uskutečňována jízda vlaku nejen pod dohledem ETCS. Tato vjezdová návěstidla musí být označena zároveň i označovacími pásy pro určení hranice mezi širou tratí a dopravnou.
- (5) **Stop značky ETCS** v dopravně s kolejovým rozvětvením mohou za sebou následovat i na vzdálenost větší než dvojnásobek zábrzdné vzdálenosti 400 m.
- (6) **Lokalizační značky ETCS** mohou být umístěny na staničních kolejích (dopravních), popř. v prostoru mezi **Stop značkou ETCS** plní funkci vjezdového návěstidla a krajní výhybkou, pokud je to z dopravně-technologických důvodů nutné.
- (7) **Lokalizační značky ETCS** se umísťují tak, aby vzdálenost mezi dvěma **Lokalizačními značkami ETCS** nebo mezi **Lokalizační značkou ETCS** a **Stop značkou ETCS** byla minimálně 200 m.

Článek 11 Ostatní návěstidla

Ostatní nepřenosná (přenosná) návěstidla se umísťují podle zásad stanovených předpisem SŽDC D1 a článku 9 tohoto metodického pokynu.

Kapitola II Značení návěstidel

Článek 12 Stop značka ETCS

- (1) **Stop značka ETCS** má značení červenými označovacími štítky (případně s bílým orámováním) a bílými nápisy.
- (2) **Stop značka ETCS** plní funkci vjezdového návěstidla do dopravní se označuje písmenem „L“ pro směr od začátku ke konci trati a písmenem „S“ pro směr od konce k začátku trati. U vícekolejných tratí se před písmeno „L“ nebo „S“ doplní číslo traťové koleje, pro kterou **Stop značka ETCS** platí (např. „1L“). Dále může být před písmeno „L“ nebo „S“ přidáno velké písmeno, které uvádí počáteční písmeno názvu sousední nebo jiné dopravní na příslušné trati (např. „HL“, „2KS“).
- (3) **Stop značka ETCS** plní funkci cestového návěstidla se označuje písmenem „Lc“ pro směr od začátku ke konci trati a písmenem „Sc“ pro směr od konce k začátku trati a doplní se o číslo koleje, pro kterou návěstidlo platí (např. „Lc1“, „Sc102“).
- (4) **Stop značka ETCS** plní funkci odjezdového návěstidla z dopravní se označuje písmenem „L“ pro směr od začátku ke konci trati a písmenem „S“ pro směr od konce k začátku trati a doplní se o číslo staniční koleje, pro kterou návěstidlo platí (např. „L1za“, „S2zb“).
- (5) **Stop značka ETCS** plní funkci oddílového návěstidla se označuje písmenem „Lo“ pro směr od začátku ke konci trati a písmenem „So“ pro směr od konce k začátku trati a doplní se od začátku ke konci tratě vždy lichým číslem hektometru a od konce k začátku tratě vždy sudým číslem hektometru. U vícekolejných tratí se před písmena „Lo“ nebo „So“ doplní číslo traťové koleje, pro kterou **Stop značka ETCS** platí (např. „1Lo-1235“).

Článek 13 Lokalizační značka

- (1) **Lokalizační značka ETCS** má značení černými označovacími štítky (případně s bílým orámováním) a bílými nápisy.
- (2) **Lokalizační značka ETCS** se označuje číslem koleje pro kterou platí a pro směr od začátku ke konci tratě vždy lichým číslem hektometru a od konce k začátku tratě vždy sudým číslem hektometru (např. „1-1091“, „1-1092“). Ustanovení tohoto odstavce platí i pro označení **Lokalizační značky ETCS** umístěné v dopravně.
- (3) Na jednokolejné trati se **Lokalizační značka ETCS** označí pouze od začátku ke konci tratě vždy lichým číslem hektometru a od konce k začátku tratě vždy sudým číslem hektometru.

Kapitola III Platnost návěstidel

Článek 14 Stop značka ETCS

- (1) **Stop značka ETCS** platí pro všechny vlaky. Vlak s oprávněním k jízdě musí před touto návěstí zastavit vždy, končí-li mu u této návěsti oprávnění k jízdě, **Stop značka ETCS** není doplněna návěstí dovolující jízdu vlaku a strojvedoucí není zpraven písemným rozkazem, který dovoluje jízdu za tuto **Stop značku ETCS**. Vlak bez oprávnění k jízdě musí před touto návěstí zastavit vždy, není-li **Stop značka ETCS** doplněna návěstí dovolující jízdu vlaku nebo není-li strojvedoucí zpraven písemným rozkazem, který dovoluje jízdu za tuto **Stop značku ETCS**.
- (2) V případě, že je **Stop značka ETCS** doplněna návěstí **Posun zakázán**, platí návěst **Posun zakázán** pro jízdu posunového dílu.

Článek 15 Lokalizační značka ETCS

- (1) **Lokalizační značka ETCS** na širé trati platí pro všechny vlaky s oprávněním k jízdě. Vlak s oprávněním k jízdě musí před touto návěstí zastavit vždy, končí-li mu u této návěsti oprávnění k jízdě. Pokračovat v jízdě dále může strojvedoucí za dodržení podmínek stanovených předpisem SŽDC Z8 díl IV (prozatímní).
- (2) **Lokalizační značka ETCS** v dopravně platí pro všechny vlaky s oprávněním k jízdě. Vlak s oprávněním k jízdě musí před touto návěstí zastavit vždy, končí-li mu u této návěsti oprávnění k jízdě nebo je-li to strojvedoucímu nařízeno písemným rozkazem. Pro vlaky bez rychlostního profilu platí pouze v případě, že je o povinnosti zastavit u této návěsti zpraven písemným rozkazem (např. při vjezdu na obsazenou kolej).

Článek 16 Ostatní nepřenositelná (přenositelná) návěstidla

- (1) Nepřenositelná návěstidla, která pro strojvedoucího vlaku s oprávněním k jízdě platí, ale nejsou přenášena na rozhraní strojvedoucí – mobilní část ETCS, musí být umístěna na trati podle ustanovení předpisu SŽDC D1 podle zásad pro nejvyšší dovolenou rychlost vlaku v módu „Plný dohled“ a strojvedoucí se jimi musí řídit. Jedná se např. o námezníky, návěstidla pro elektrický provoz, přenosnou návěst **Stůj** atd.
- (2) Nepřenositelná návěstidla, která pro strojvedoucího vlaku s oprávněním k jízdě neplatí (protože jsou přenášena na rozhraní strojvedoucí – mobilní část ETCS) a platí pro strojvedoucího vlaku bez oprávnění k jízdě, musí být umístěna na trati podle ustanovení předpisu SŽDC D1 pro rychlost, kterou vlak bez oprávnění k jízdě nesmí překročit, a strojvedoucí vlaku bez oprávnění k jízdě se jimi musí řídit.
- (3) Na tratích s výhradním provozem ETCS se rychlostníky 3 a rychlostníky R neumísťují.
- (4) Pro vlaky, které jedou po trati s výhradním provozem ETCS bez oprávnění k jízdě, je povolena maximální rychlost:
 - a) 60 km/h, na širé trati;
 - b) 40 km/h, v dopravně s kolejovým rozvětvením a rychlostníky pro příslušnou povolenou maximální rychlost se na trati neumísťují.
- (5) Označovací pás hranice mezi širou tratí a dopravnou s kolejovým rozvětvením (viz článek 6 tohoto metodického pokynu) vymezuje hranici úseku trati s příslušnou maximální traťovou rychlostí podle odstavce 4 tohoto článku.

Kapitola IV Doplňkové návěsti

Článek 17 Základní pojmy

Doplňková návěst je světelná návěst, doplněná k návěsti **Stop značka ETCS**, která umožňuje jízdu drážního vozidla za **Stop značku ETCS** v případě:

- a) vlaku bez oprávnění k jízdě;
- b) vlaku s oprávněním k jízdě, jestliže oprávnění k jízdě končí u **Stop značky ETCS**;
- c) posunového dílu.

Článek 18 Doplňkové návěsti na širé trati

- (1) **Stop značka ETCS** na širé trat může být doplněna světelnou návěstí **Přivolávací návěst** (dále jen „**PN**“).
- (2) Význam světelných doplňkových návěstí je shodný s významem těchto návěstí uvedených v předpise SŽDC D1.
- (3) Obsluha těchto návěstidel musí být plně v souladu s předpisem SŽDC D1 a SŽDC (ČD) Z1.

Článek 19 Doplňkové návěsti v dopravnách s kolejovým rozvětvením

- (1) **Stop značka ETCS** v dopravně s kolejovým rozvětvením a **Stop značka ETCS** umístěná na hranici mezi širou tratí a dopravnou, může být doplněna těmito světelnými návěstmi:
 - a) **Výstraha**;
 - b) **Opakování návěsti Výstraha**;
 - c) **PN**;
 - d) **Posun zakázán**;
 - e) **Posun dovolen**.
- (2) Význam světelných doplňkových návěstí je shodný s významem těchto návěstí uvedených v předpise SŽDC D1.
- (3) Obsluha těchto návěstidel musí být plně v souladu s předpisem SŽDC D1 a SŽDC (ČD) Z1.

Kapitola V Předvěštění Stop značky ETCS

Článek 20 Tabulka s křížem

- (1) **Stop značka ETCS** se předvěští tabulkou s křížem, za podmínek stanovených v této kapitole.
- (2) Tabulka s křížem musí být umístěna vždy před **Stop značku ETCS**, která plní funkci vjezdového návěstidla a oddílového návěstidla.
- (3) Tabulka s křížem musí být vždy umístěna na zábrzdnu vzdálenost 400 m.
- (4) Tabulka s křížem platí na tratích vybavených ETCS pro vlaky bez oprávnění k jízdě.
- (5) Tabulka s křížem může být umístěna samostatně nebo společně s **Lokalizační značkou ETCS** nebo **Stop značkou ETCS**.
- (6) Pokud je **Tabulka s křížem** umístěna současně s **Lokalizační značkou ETCS** nebo se **Stop značkou ETCS**, umísťuje se tabulka s křížem nad **Lokalizační značkou ETCS** nebo **Stop značkou ETCS**.
- (7) Mezi tabulkou s křížem a **Stop značkou ETCS** může být umístěna **Lokalizační značka ETCS**.
- (8) Před tabulkou s křížem musí být umístěna vzdálenostní upozorňovadla. Vzdálenostní upozorňovadla se umísťují v souladu s předpisem SŽDC D1 pro rychlost 60 km/h, která nesmí být při jízdě vlaku bez oprávnění k jízdě překročena.

Článek 21 Značení tabulky s křížem

- (1) Tabulka s křížem má značení černými označovacími štítky (případně s bílým orámováním) a bílými nápisy.
- (2) Tabulka s křížem se označuje podle zásad stanovených předpisem SŽDC D1 pro značení samostatných předvěstí (např. „Př1L“).

ČÁST ČTVRTÁ ORGANIZOVÁNÍ A ŘÍZENÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY

Kapitola I Všeobecná ustanovení

- (1) Pro organizování a řízení drážní dopravy na tratích vybavených ETCS platí ustanovení předpisu SŽDC D1 a SŽDC Z8 díl IV (prozatímní).
- (2) V této části jsou upřesněny podmínky provozování drážní dopravy na tratích vybavených ETCS nad rámec stávajících předpisů SŽDC D1 a SŽDC Z8 díl IV (prozatímní).

Kapitola II Jízda vlaku

Článek 22 Základní ustanovení

- (1) Jízda vlaku vybaveného mobilní částí ETCS se uskutečňuje v módech stanovených předpisem SŽDC Z8 díl IV (prozatímní).
- (2) Jízda vlaku nevybaveného mobilní částí ETCS se uskutečňuje za podmínek stanovených předpisem SŽDC D1, podle druhu traťového zabezpečovacího zařízení.
- (3) V případě poruchy traťového zabezpečovacího zařízení musí být vždy zavedeno telefonické dorozumívání a jízda vlaků v mezistaničním oddílu plně v souladu s předpisem SŽDC D1.
- (4) Vlak s oprávněním k jízdě může jet rychlostí, kterou mu povoluje systém ETCS.
- (5) Vlak bez oprávnění k jízdě nesmí překročit:
 - a) na širé trati rychlost 60 km/h,
 - b) v dopravně s kolejovým rozvětvením rychlost 40 km/h, není-li rychlostníky stanovena rychlost nižší.
- (6) Světelnými doplňkovými návěstmi se řídí strojvedoucí vlaků:
 - a) s oprávněním k jízdě, pokud u **Stop značky ETCS** končí oprávnění k jízdě;
 - b) bez oprávnění k jízdě.
- (7) V případě, že nelze obsloužit světelnou doplňkovou návěst pro jízdu vlaku, musí být jízda za **Stop značku ETCS** dovolena příslušným písemným rozkazem:
 - a) strojvedoucí vlaku s funkční mobilní částí ETCS písemným rozkazem ETCS,
 - b) strojvedoucí vlaku bez mobilní části ETCS nebo s mobilní částí ETCS v poruše písemným rozkazem V.

Článek 23 Výprava vlaku

- (1) Výprava vlaků jedoucích pod plným dohledem ETCS je prováděna systémem ETCS, vydáním oprávnění k jízdě za **Stop značku ETCS**.
- (2) V případě, že systém ETCS neudělí oprávnění k jízdě (vlak bez oprávnění k jízdě), provádí se výprava vlaků návěstí **Výstraha, Opakování návěsti Výstraha**, popř. **PN**.
- (3) V případě, že nelze strojvedoucího vlaku vypravit světelnou doplňkovou návěstí, musí být strojvedoucí vlaku s funkční mobilní částí ETCS vypraven písemným rozkazem ETCS, vlaku bez mobilní části ETCS nebo s mobilní částí ETCS v poruše písemným rozkazem V.

Kapitola III Posun, Posun mezi dopravami

Článek 24

Jízda posunových dílů v dopravně s kolejovým rozvětvením

- (1) Organizování jízdy posunových dílů v dopravně s kolejovým rozvětvením se uskutečňuje plně podle zásad stanovených předpisem SŽDC D1.
- (2) Strojvedoucí posunového dílu vybaveného ETCS posunuje vždy v módu stanoveném předpisem SŽDC Z8 díl IV (prozatímní).

Článek 25

Posun mezi dopravami

- (1) Organizování jízdy posunu mezi dopravami se uskutečňuje plně podle zásad stanovených předpisem SŽDC D1.
- (2) Jízda kolem **Stop značky ETCS** na širé trati je povolována návěstí **PN** nebo písemným rozkazem.
- (3) Jízda kolem **Stop značky ETCS** na hranici mezi širou tratí a dopravnou je dovolována návěstí **Posun dovolen**. V případě, že nelze návěst **Posun dovolen** obsloužit, povolí se jízda **PN**, popř. písemným rozkazem.
- (4) Strojvedoucí posunového dílu vybaveného ETCS může při jízdě ze stanice do stanice využít jízdy pod plným dohledem ETCS.
- (5) Strojvedoucí posunového dílu vybaveného ETCS při jízdě
 - a) ze stanice do km na trati a zpět do stanice,
 - b) z km trati do stanice,
 - c) z km trati do km trati,použije příslušný mód pro jízdu posunového dílu.
- (6) Strojvedoucí posunového dílu vybaveného ETCS při jízdě pro uvázlý vlak použije příslušný mód pro jízdu posunového dílu.

Kapitola IV

Výluky

- (1) Organizování jízdy posunových dílů na a z vyloučené koleje se uskutečňuje plně podle zásad stanovených předpisem SŽDC D1.
- (2) Strojvedoucí posunového dílu vybaveného ETCS při jízdě použije příslušný mód pro jízdu posunového dílu.
- (3) Pro posunový díl jedoucí z vyloučené traťové koleje platí **Stop značka ETCS** doplněná doplňkovými návěstními svítilnami s návěstí **Posun zakázán**. Vjezd do stanice bude povolen návěstí **Posun dovolen** nebo písemným rozkazem.

ČÁST PÁTÁ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- (1) Účinnost pokynu je ode dne zveřejnění pokynu.
- (2) Se zněním tohoto pokynu prokazatelně seznámte všechny v úvahu přicházející zaměstnance.
- (3) Výjimku z tohoto pokynu schvaluje náměstek generálního ředitele pro řízení provozu po projednání s odborem zabezpečovací a telekomunikační techniky.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1213079

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 8575f69a-af65-4664-85cd-1b9240d340e2

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Martin TRÖGEL)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 13.11.2020 12:04:02



61ae95a5-cbab-48c3-9ddd-4a6c938cacb0