

## Přílohy k ekonomickému hodnocení

### 1. Rozpis oprav/reinvestic v jednotlivých letech ve stavu S projektem

#### Rok 2032

- Oprava komunikací – Náklady: 2 % z nákladů na reinvestici komunikací, tedy 535,666 tis. Kč.
- Dopravní opatření (2032): Bez výluk/uzavírek silnic.

#### Rok 2033

- Oprava trakčního vedení – Náklady: 10 % z nákladů na reinvestici trakčního vedení, tedy 17,054121 mil. Kč.
- Oprava zabezpečovacího zařízení – Náklady: 10 % z nákladů na reinvestici zabezpečovacího zařízení, tedy 30,898041 mil. Kč.
- Oprava sdělovacího zařízení – Náklady: 10 % z nákladů na reinvestici sdělovacího zařízení, tedy 11,121707 mil. Kč.
- Oprava silnoproudého zařízení (napájení, elektro) – Náklady: 10 % z nákladů na reinvestici silnoproudého zařízení, tedy 19,002327 mil. Kč.
- Dopravní opatření (2033):
  - Trať 250: TOR v celé stanici 5 dní.
  - Trať 251: bez omezení.
  - Silniční provoz: bez omezení.

#### Rok 2034

- Oprava železničního svršku – Náklady: 10 % z nákladů na reinvestici železničního svršku, tedy 38,539199 mil. Kč.
- Dopravní opatření (2034):
  - Trať 250: částečná výluka – 2x10 dnů kuřimské zhlaví, 30 dnů sudá skupina, 30 dnů lichá skupina, 2x10 dnů říkonínském zhlaví. V těchto dnech (celkem 100 dní) bude zavedena částečná NAD (za 45 % vlaků regionální dopravy (Os, Sp) – více viz kapitola 4.2.1 Železniční doprava) v úseku Brno – Tišnov. Pro zbytek vlaků regionální dopravy a vlaky dálkové dopravy bude po celou dobu (100 dní) zavedeno TOR (trvalé omezení rychlosti) 50 km/h v oblasti celé stanice. Nickolejný provoz – 3 dny. Po tuto dobu bude zavedena NAD pro vlaky regionální dopravy v úseku Brno – Vlkov u Tišnova, pro vlaky dálkové dopravy pak v úseku Brno – Křižanov.
  - Trať 251: plná výluka – 3 dny. TOR – 60 dní.
  - Silniční provoz: 2x5 dní částečná uzavírka ulice Klášterská.

#### Rok 2037

- Oprava komunikací – Náklady: 5 % z nákladů na reinvestici komunikací, tedy 1,339166 mil. Kč.
- Dopravní opatření (2032): Bez výluk/uzavírek silnic.

#### Rok 2040

- Oprava pozemních staveb (budovy, přístřešky, nástupiště) – Náklady: 15 % z nákladů na reinvestici pozemních staveb, tedy 27,28577 mil. Kč.
- Oprava trakčního vedení – Náklady: 25 % z nákladů na reinvestici trakčního vedení, tedy 42,635302 mil. Kč.
- Oprava zabezpečovacího zařízení – Náklady: 25 % z nákladů na reinvestici zabezpečovacího zařízení, tedy 77,245102 mil. Kč.
- Oprava sdělovacího zařízení – Náklady: 25 % z nákladů na reinvestici sdělovacího zařízení, tedy 27,804268 mil. Kč.
- Oprava silnoproudého zařízení (napájení, elektro) – Náklady: 25 % z nákladů na reinvestici silnoproudého zařízení, tedy 47,505818 mil. Kč.
- Dopravní opatření (2040):
  - Trať 250: TOR v celé stanici 14 dní.
  - Trať 251: bez omezení.
  - Silniční provoz: musí být zprovozněno provizorní zabezpečovací zařízení.

#### Rok 2041

- Oprava železničního svršku – Náklady: 20 % z nákladů na reinvestici železničního svršku, tedy 77,078398 mil. Kč.
- Oprava železničního spodku – Náklady: 5 % z nákladů na reinvestici železničního spodku, tedy 3,647472 mil. Kč.

- Dopravní opatření (2041):
  - Trať 250: částečná výluka – 2x25 dnů kuřimské zhlaví, 65 dnů sudá skupina, 65 dnů lichá skupina, 2x25 dnů říkonínském zhlaví. V těchto dnech (celkem 230 dní) bude zavedena částečná NAD (za 45 % vlaků regionální dopravy) v úseku Brno – Tišnov. Pro zbytek vlaků regionální dopravy a vlaky dálkové dopravy bude po celou dobu (230 dní) zavedeno TOR 50 km/h v oblasti celé stanice. Nickolejný provoz – 5 dní. Po tuto dobu bude zavedena NAD pro vlaky regionální dopravy v úseku Brno – Vlkov u Tišnova, pro vlaky dálkové dopravy pak v úseku Brno – Křižanov.
  - Trať 251: plná výluka – 5 dní. TOR – 130 dní.
  - Silniční provoz: 2x7 dní částečná uzavírka ulice Klášterská.

#### Rok 2042

- Oprava mostních objektů – Náklady: 5 % z nákladů na reinvestici mostních objektů, tedy 19,984991 mil. Kč.
- Oprava komunikací – Náklady: 3 % z nákladů na reinvestici komunikací, tedy 803,5 tis. Kč.
- Dopravní opatření (2042):
  - Trať 250: částečná výluka v okolí mostů – 2x7 dní. V těchto dnech (celkem 14 dní) bude zavedena částečná NAD (za 45 % vlaků regionální dopravy) v úseku Brno – Tišnov. Pro zbytek vlaků regionální dopravy a vlaky dálkové dopravy bude po celou dobu (14 dní) zavedeno TOR 50 km/h v oblasti celé stanice. Nickolejný provoz – 3 dny. Po tuto dobu bude zavedena NAD pro vlaky regionální dopravy v úseku Brno – Vlkov u Tišnova, pro vlaky dálkové dopravy pak v úseku Brno – Křižanov.
  - Trať 251: plná výluka – 3 dny. TOR v okolí mostů – 10 dní.
  - Silniční provoz: bez omezení.

#### Rok 2046

- Oprava trakčního vedení – Náklady: 15 % z nákladů na reinvestici trakčního vedení, tedy 25,581181 mil. Kč.
- Oprava zabezpečovacího zařízení – Náklady: 15 % z nákladů na reinvestici zabezpečovacího zařízení, tedy 46,347061 mil. Kč.
- Oprava sdělovacího zařízení – Náklady: 15 % z nákladů na reinvestici sdělovacího zařízení, tedy 16,682561 mil. Kč.
- Oprava silnoproudého zařízení (napájení, elektro) – Náklady: 15 % z nákladů na reinvestici silnoproudého zařízení, tedy 28,503491 mil. Kč.
- Dopravní opatření (2046):
  - Trať 250 – TOR v celé stanici – 8 dní.
  - Trať 251: bez omezení.
  - Silniční provoz: musí být zprovozněno provizorní zabezpečovací zařízení.

#### Rok 2047

- Oprava železničního svršku – Náklady: 15 % z nákladů na reinvestici železničního svršku, tedy 57,808799 mil. Kč.
- Reinvestice komunikací. Náklady: 26,783319 mil. Kč (pozn. náklady dle *Sborníku*)
- Dopravní opatření (2047):
  - Trať 250: částečná výluka – 2x15 dnů kuřimské zhlaví, 45 dnů sudá skupina, 45 dnů lichá skupina, 2x 15 dnů říkonínském zhlaví. V těchto dnech (celkem 150 dní) bude zavedena částečná NAD (za 45 % vlaků regionální dopravy) v úseku Brno – Tišnov. Pro zbytek vlaků regionální dopravy a vlaky dálkové dopravy bude po celou dobu (150 dní) zavedeno TOR 50 km/h v oblasti celé stanice. Nickolejný provoz – 4 dny. Po tuto dobu bude zavedena NAD pro vlaky regionální dopravy v úseku Brno – Vlkov u Tišnova, pro vlaky dálkové dopravy pak v úseku Brno – Křižanov.
  - Trať 251: plná výluka – 4 dny. TOR – 90 dní.
  - Silniční provoz: 2x6 dní částečná uzavírka ulice Klášterská.

#### Rok 2052

- Oprava komunikací – Náklady: 2 % z nákladů na reinvestici komunikací, tedy 535,666 tis. Kč.
- Oprava pozemních staveb (budovy, přístřešky, nástupiště) – Náklady: 30 % z nákladů na reinvestici pozemních staveb, tedy 54,571541 mil. Kč.
- Reinvestice trakčního vedení. Náklady: 170,541207 mil. Kč (pozn. náklady dle *Sborníku*)
- Reinvestice zabezpečovacího zařízení. Náklady: 308,980408 mil. Kč (pozn. náklady dle *Sborníku*)
- Reinvestice sdělovacího zařízení. Náklady: 111,217071 mil. Kč (pozn. náklady dle *Sborníku*)
- Reinvestice silnoproudého zařízení (napájení, elektro). Náklady: 190,023271 mil. Kč (pozn. náklady dle *Sborníku*)

- Dopravní opatření (2052):
  - Trať 250: TOR v celé stanici – 120 dní.
  - Trať 251: TOR – 120 dní.
  - Silniční provoz: musí být zprovozněno provizorní zabezpečovací zařízení + 2x5 dní částečná uzavírka ulice Klášterská.

#### Rok 2053

- *Reinvestice železničního svršku.* Náklady 385,391992 mil. Kč (pozn. náklady dle *Sborníku*)
- *Oprava železničního spodku* – Náklady: 5 % z nákladů na reinvestici železničního spodku, tedy 3,647472 mil. Kč.
- Dopravní opatření (2053):
  - Trať 250: částečná výluka – 2x35 dnů kuřimské zhlaví, 104 dnů sudá skupina, 104 dnů lichá skupina, 2x35 dnů říkonínském zhlaví. V těchto dnech (celkem 348 dní) bude zavedena částečná NAD (za 45 % vlaků regionální dopravy) v úseku Brno – Tišnov. Pro zbytek vlaků regionální dopravy a vlaky dálkové dopravy bude po celou dobu (348 dní) zavedeno TOR 50 km/h v oblasti celé stanice. Nickolejný provoz – 10 dní. Po tuto dobu bude zavedena NAD pro vlaky regionální dopravy v úseku Brno – Vlkov u Tišnova, pro vlaky dálkové dopravy pak v úseku Brno – Křižanov.
  - Trať 251: plná výluka – 10 dní. TOR – 208 dní.
  - Silniční provoz: 2x10 dní částečná uzavírka ulice Klášterská.

#### Pozn. reinvestice zbylých zařízení, na základě kterých byly vypočteny procentní podíly oprav:

- Reinvestice železničního spodku – Náklady: 72,949447 mil. Kč (pozn. náklady dle *Sborníku*)
- Reinvestice mostních objektů – Náklady: 399,699829 mil. Kč (pozn. náklady dle *Sborníku*)
- Reinvestice pozemních staveb (budovy, přístřešky, nástupiště) – Náklady: 181,905136 mil. Kč (pozn. náklady dle *Sborníku*).

## 2. Rozpis oprav/reinvestic v jednotlivých letech ve stavu Bez projektu

### Rok 2026

- Železniční svršek
  - *Reinvestice* výhybek – výhybky v dopravních a manipulačních kolejích (celkem 28 ks), kromě výhybek v hlavních kolejích na říkonínském zhlaví rekonstruovaných v roce 2002. Náklady: 90,059114 mil. Kč (pozn. náklady dle *Sborníku*)
  - *Reinvestice* železničního svršku kromě říkonínského zhlaví, které bylo obnoveno v letech 2007 a 2012. Náklady: 85,537915 mil. Kč (pozn. náklady dle *Sborníku*)
- Železniční spodek
  - *Reinvestice* železničního spodku kromě říkonínského zhlaví. Náklady: 67,824848 mil. Kč (pozn. náklady dle *Sborníku*)
- Nástupiště a zastřešení
  - *Reinvestice* nástupišť. Náklady: 35,065379 mil. Kč (pozn. náklady dle *Sborníku*)
  - *Reinvestice* zastřešení. Náklady: 34,678498 mil. Kč (pozn. náklady dle *Sborníku*)
- Trakce
  - *Reinvestice* trakční vedení. Náklady: 167,757542 mil. Kč (pozn. náklady dle *Sborníku*)
- Silnoproud
  - *Reinvestice* napájení zabezpečovacího zařízení. Náklady: 13,249001 mil. Kč (pozn. náklady dle Rozpočtu SO)
  - *Reinvestice* rozvodů elektrické energie NN. Náklady: 4,691649 mil. Kč (pozn. náklady dle *Sborníku*)
  - *Reinvestice* EO.V. Náklady: 13,069592 mil. Kč (pozn. náklady dle *Sborníku*)
  - *Reinvestice* osvětlení. Náklady: 35,797278 mil. Kč (pozn. náklady dle *Sborníku*)
- Zabezpečovací zařízení
  - *Reinvestice* staničního zabezpečovacího zařízení. Náklady: 282,887723 mil. Kč (pozn. náklady dle *Sborníku*)
- Sdělovací zařízení
  - *Reinvestice* sdělovacího zařízení (místní kabelizace, VTO, traťový kabel). Náklady: 83,697685 mil. Kč (pozn. náklady dle *Sborníku*)
- Dopravní opatření (2026):
  - Trať 250: částečné výluka – 2x35 dnů kuřimské zhlaví, 104 dnů sudá skupina, 104 dnů lichá skupina. V těchto dnech (celkem 278 dnů) bude zavedena částečná NAD (za 45 % vlaků regionální dopravy (Os, Sp) – více viz kapitola 4.2.1 *Železniční doprava*) v úseku Brno – Tišnov. Pro zbytek vlaků regionální dopravy a vlaky dálkové dopravy bude po celou dobu (278 dnů) zavedeno TOR (trvalé omezení rychlosti) 50 km/h v oblasti celé stanice. Nickolejný provoz – 50 dnů v úseku Brno – Tišnov a 15 dnů v úseku Tišnov – Vlkov u Tišnova.
  - Trať 251: plná výluka – 2 dny. TOR – 208 dnů.
  - Silniční provoz: bez omezení.

### Rok 2027

- Železniční svršek
  - *Oprava* železničního svršku na říkonínském zhlaví a v manipulačních kolejích. Náklady: 20 % z nákladů na reinvestici železničního svršku, tedy 30,339123 mil. Kč.
- Železniční spodek
  - *Reinvestice* železničního spodku na říkonínském zhlaví. Náklady: 4,287407 mil. Kč (pozn. náklady dle *Sborníku*)
- Dopravní opatření (2027):
  - Trať 250: plná výluka v úseku Tišnov – Vlkov u Tišnova – 15 dnů. TOR na říkonínském zhlaví – 70 dnů.
  - Trať 251: bez omezení.
  - Silniční provoz: bez omezení.

#### Rok 2028

- Železniční svršek
  - *Reinvestice* výhybky č. 42 na Nedvědice. Náklady: 3,982643 mil. Kč (pozn. náklady dle *Sborníku*)
- Dopravní opatření (2028):
  - Trať 250: TOR v okolí výhybky č. 42 – 5 dní.
  - Trať 251: plná výluka – 5 dní.
  - Silniční provoz: bez omezení.

#### Rok 2029

- Železniční svršek
  - *Oprava* železničního přejezdu v koleji č. 6. Náklady: 20 % z nákladů na reinvestici přejezdu, tedy 183,603 tis. Kč.
- Mosty
  - *Oprava* mostů v km 30,440 a 30,441. Náklady: 5 % z nákladů na reinvestici mostů, tedy 250,958 tis. Kč.
- Zabezpečovací zařízení
  - *Oprava* přejezdového zabezpečovacího zařízení. Náklady: 25 % z nákladů na reinvestici přejezdového zabezpečovacího zařízení, tedy 3,749762 mil. Kč.
- Dopravní opatření (2029):
  - Trať 250: plná výluka v úseku Tišnov – Vlkov u Tišnova – 5 dní. TOR v okolí mostů – 4 dny a TOR v okolí přejezdu – 4 dny.
  - Trať 251: plná výluka – 8 dní. TOR v okolí mostů – 4 dny.
  - Silniční provoz: 2x4 dny částečná uzavírka ulice Klášterská, musí být zprovozněno provizorní zabezpečovací zařízení.

#### Rok 2030

- Železniční svršek
  - *Reinvestice* výhybek v hlavních kolejích na říkonínském zhlaví rekonstruovaných v roce 2002 (celkem 9 ks). Náklady: 33,659754 mil. Kč (pozn. náklady dle *Sborníku*)
  - *Reinvestice* železničního přejezdu v koleji č. 1 a 2. Náklady: 1,818205 mil. Kč (pozn. náklady dle *Sborníku*)
- Mosty
  - *Reinvestice* mostů v km 29,271 a 29,509. Náklady: 30,805743 mil. Kč (pozn. náklady dle *Sborníku*)
  - *Reinvestice* propustku v km 29,077. Náklady: 3,031684 mil. Kč (pozn. náklady dle *Sborníku*)
- Komunikace
  - *Reinvestice* zpevněných ploch. Náklady: 4,055285 mil. Kč (pozn. náklady dle *Sborníku*)
- Napájení
  - *Oprava* trafostanice. Náklady: 25 % z nákladů na reinvestici trafostanice, tedy 15,870942 mil. Kč.
- Sdělovací zařízení
  - *Reinvestice* informačního zařízení. Náklady: 8,247455 mil. Kč (pozn. náklady dle *Sborníku*)
  - *Reinvestice* EPS. Náklady: 729,261 tis. Kč (pozn. náklady dle Rozpočtu SO)
- Dopravní opatření (2030):
  - Trať 250: plná výluka – 50 dní v úseku Brno – Tišnov (nemožnost částečných výluk zejména z důvodu výhybek na mostě, na mostě se nachází také dvojitá kolejová spojka). Pro vlaky regionální dopravy bude zavedena NAD v úseku Brno – Tišnov, pro vlaky dálkové dopravy bude zavedena NAD v úseku Brno – Křižanov. A 10 dní plná výluka v úseku Tišnov – Vlkov u Tišnova.
  - Trať 251: TOR v okolí přejezdu – 5 dní.
  - Silniční provoz: 212 dní plná uzavírka ulice Cáhlovská (pozn. počet dní byl převzat z dopravní technologie, je tedy stejný jako ve stavu S projektem). A 2x10 dní částečná uzavírka ulice Klášterská.

### Rok 2033

- Železniční svršek
  - Oprava výhybek v dopravních a manipulačních kolejích (celkem 28 ks), kromě výhybek v hlavních kolejích na říkonínském zhlaví rekonstruovaných v roce 2002. Náklady: 10 % z nákladů na reinvestici výhybek, tedy 9,094205 mil. Kč.
  - Oprava železničního svršku kromě říkonínského zhlaví. Náklady: 10 % z nákladů na reinvestici železničního svršku, tedy 8,637652 mil. Kč.
- Trakce
  - Oprava trakčního vedení. Náklady: 10 % z nákladů na reinvestici trakčního vedení, tedy 17,104691 mil. Kč.
- Napájení
  - Oprava napájení zabezpečovacího zařízení. Náklady: 10 % z nákladů na reinvestici napájení, tedy 1,376857 mil. Kč.
- Silnoproudá zařízení
  - Oprava rozvodů elektrické energie NN. Náklady: 10 % z nákladů na reinvestici rozvodů, tedy 478,364 tis. Kč
  - Oprava EOv. Náklady: 10 % z nákladů na reinvestici EOv, tedy 1,332586 mil. Kč.
  - Oprava osvětlení. Náklady: 10 % z nákladů na reinvestici osvětlení, tedy 3,649919 mil. Kč.
- Zabezpečovací zařízení
  - Oprava staničního zabezpečovacího zařízení. Náklady: 10 % z nákladů na reinvestici staničního zabezpečovacího zařízení, tedy 29,398136 mil. Kč.
- Sdělovací zařízení
  - Oprava sdělovacího zařízení (místní kabelizace, VTO, traťový kabel). Náklady: 10 % z nákladů na reinvestici sdělovacího zařízení, tedy 8,90463 mil. Kč.
- Dopravní opatření (2033):
  - Trať 250: částečné výluka – 2x10 dnů kuřimské zhlaví, 30 dnů sudá skupina, 30 dnů lichá skupina. V těchto dnech (celkem 80 dnů) bude zavedena částečná NAD (za 45 % vlaků regionální dopravy) v úseku Brno – Tišnov. Pro zbytek vlaků regionální dopravy a vlaky dálkové dopravy bude po celou dobu (80 dnů) zavedeno TOR 50 km/h v oblasti celé stanice. Nickolejný provoz (Brno – Tišnov, Tišnov – Vlkov u Tišnova) – 6 dní.
  - Trať 251: plná výluka – 2 dny. TOR – 60 dní.
  - Silniční provoz: bez omezení.

### Rok 2034

- Železniční svršek
  - Oprava železničního svršku na říkonínském zhlaví a v manipulačních kolejích. Náklady: 15 % z nákladů na reinvestici železničního svršku, tedy 22,754342 mil. Kč.
- Budovy
  - Oprava budov, PHS. Náklady: 30 % z nákladů na reinvestici budov, tedy 25,653879 mil. Kč.
- Dopravní opatření (2034):
  - Trať 250: plná výluka v úseku Tišnov – Vlkov u Tišnova – 5 dní. TOR na říkonínském zhlaví – 25 dní.
  - Trať 251: bez omezení.
  - Silniční provoz: bez omezení.

### Rok 2035

- Železniční svršek
  - Oprava výhybky č. 42 na Nedvědice. Náklady: 10 % z nákladů na reinvestici výhybky, tedy 402,169 tis. Kč
- Mosty
  - Reinvestice mostů v km 29,757, 29,978 (podchod) a 30,896 (přes Svratku). Náklady: 268,448366 mil. Kč (pozn. náklady dle *Sborníku*)
  - Reinvestice propustky v km 94,091. Náklady: 596,720 tis. Kč (pozn. náklady dle *Sborníku*)
  - Reinvestice opěrných zdí. Náklady: 18,275043 mil. Kč (pozn. náklady dle *Sborníku*)

- Komunikace
  - Oprava zpevněných ploch. Náklady: 2 % z nákladů na reinvestici zpevněných ploch, tedy 81,901 tis. Kč.
- Zabezpečovací zařízení
  - Oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení. Náklady: 15 % z nákladů na reinvestici přejezdového zabezpečovacího zařízení, tedy 2,249857 mil. Kč.
- Dopravní opatření (2035):
  - Trať 250: částečná výluka – 2x50 dní. V těchto dnech (celkem 100 dní) bude zavedena částečná NAD (za 45 % vlaků regionální dopravy) v úseku Brno – Tišnov. Pro zbytek vlaků regionální dopravy a vlaky dálkové dopravy bude po celou dobu (100 dní) zavedeno TOR 50 km/h v oblasti kuřimského zhlaví, v oblasti říkonínského zhlaví bude TOR zavedeno na dobu 180 dní (most přes řeku Svratku). Nickolejný provoz (Brno – Tišnov, Tišnov – Vlkov u Tišnova) – 2 dny.
  - Trať 251: plná výluka – 7 dní. TOR – 100 dní.
  - Silniční provoz: musí být zprovozněno provizorní zabezpečovací zařízení.

#### Rok 2036

- Železniční svršek
  - Oprava železničního přejezdu v koleji č. 6. Náklady: 15 % z nákladů na reinvestici přejezdu, tedy 137,702 tis. Kč.
- Napájení
  - Oprava trafostanice. Náklady: 15 % z nákladů na reinvestici trafostanice, tedy 9,522565 mil. Kč.
- Sdělovací zařízení
  - Oprava informačního zařízení. Náklady: 10 % z nákladů na reinvestici informačního zařízení, tedy 857,089 tis. Kč
  - Oprava EPS. Náklady: 10 % z nákladů na reinvestici EPS, tedy 74,356 tis. Kč
- Dopravní opatření (2036):
  - Trať 250: plná výluka v úseku Tišnov – Vlkov u Tišnova – 1 den. TOR v okolí přejezdu – 5 dní.
  - Trať 251: plná výluka – 6 dní.
  - Silniční provoz: 2x3 dny částečná uzavírka ulice Klášterská.

#### Rok 2037

- Železniční svršek
  - Oprava výhybek v hlavních kolejích na říkonínském zhlaví rekonstruovaných v roce 2002 (celkem 9 ks). Náklady: 10 % z nákladů na reinvestici výhybek, tedy 3,398975 mil. Kč.
  - Oprava železničního přejezdu v koleji č. 1 a 2. Náklady: 10 % z nákladů na reinvestici přejezdů, tedy 183,603 tis. Kč.
- Dopravní opatření (2037):
  - Trať 250: plná výluka v úseku Tišnov – Vlkov u Tišnova – 2 dny. TOR na říkonínském záhlaví – 8 dní.
  - Trať 251: TOR v okolí přejezdu – 10 dní.
  - Silniční provoz: 2x5 dní částečná uzavírka ulice Klášterská.

#### Rok 2039

- Nástupiště a zastřešení
  - Oprava nástupišť. Náklady: 15 % z nákladů na reinvestici nástupišť, tedy 5,311374 mil. Kč.
  - Oprava zastřešení. Náklady: 15 % z nákladů na reinvestici zastřešení, tedy 5,252773 mil. Kč.
- Trakce
  - Oprava trakčního vedení. Náklady: 25 % z nákladů na reinvestici trakčního vedení, tedy 42,761726 mil. Kč.
- Napájení
  - Oprava napájení zabezpečovacího zařízení. Náklady: 25 % z nákladů na reinvestici napájení, tedy 3,442143 mil. Kč.

- Silnoproudá zařízení
  - Oprava rozvodů elektrické energie NN. Náklady: 25 % z nákladů na reinvestici rozvodů, tedy 1,195910 mil. Kč
  - Oprava EOv. Náklady: 25 % z nákladů na reinvestici EOv, tedy 3,331465 mil. Kč.
  - Oprava osvětlení. Náklady: 25 % z nákladů na reinvestici osvětlení, tedy 9,124796 mil. Kč.
- Zabezpečovací zařízení
  - Oprava staničního zabezpečovacího zařízení. Náklady: 25 % z nákladů na reinvestici staničního zabezpečovacího zařízení, tedy 73,49534 mil. Kč.
- Sdělovací zařízení
  - Oprava sdělovacího zařízení (místní kabelizace, VTO, traťový kabel). Náklady: 25 % z nákladů na reinvestici sdělovacího zařízení, tedy 22,261574 mil. Kč.
- Dopravní opatření (2039):
  - Trať 250: plná výluka (Brno – Tišnov, Tišnov – Vlkov u Tišnova) – 5 dní. TOR v celé stanici – 15 dní.
  - Trať 251: bez omezení.
  - Silniční provoz: bez omezení.

#### Rok 2040

- Železniční svršek
  - Oprava výhybek v dopravních a manipulačních kolejích (celkem 28 ks), kromě výhybek v hlavních kolejích na říkonínském zhlaví rekonstruovaných v roce 2002. Náklady: 20 % z nákladů na reinvestici výhybek, tedy 18,188409 mil. Kč.
  - Oprava železničního svršku kromě říkonínského zhlaví. Náklady: 20 % z nákladů na reinvestici železničního svršku, tedy 17,275304 mil. Kč.
- Železniční spodek
  - Oprava železničního spodku kromě říkonínského zhlaví. Náklady: 5 % z nákladů na reinvestici železničního spodku, tedy 3,42449 mil. Kč.
- Komunikace
  - Oprava zpevněných ploch. Náklady: 5 % z nákladů na reinvestici zpevněných ploch, tedy 204,752 tis. Kč.
- Dopravní opatření (2040):
  - Trať 250: částečná výluka – 2x20 dnů kuřimské zhlaví, 60 dnů sudá skupina, 60 dnů lichá skupina. V těchto dnech (celkem 160 dní) bude zavedena částečná NAD (za 45 % vlaků regionální dopravy) v úseku Brno – Tišnov. Pro zbytek vlaků regionální dopravy a vlaky dálkové dopravy bude po celou dobu (160 dní) zavedeno TOR 50 km/h v oblasti celé stanice. Nickolejný provoz (Brno – Tišnov) – 12 dní.
  - Trať 251: plná výluka – 1 den. TOR – 2x 60 dní.
  - Silniční provoz: bez omezení.

#### Rok 2041

- Železniční svršek
  - Reinvestice železničního svršku na říkonínském zhlaví a v manipulačních kolejích. Náklady: 151,695614 mil. Kč (pozn. náklady dle Sborníku)
- Železniční spodek
  - Oprava železničního spodku na říkonínském zhlaví. Náklady: 5 % z nákladů na reinvestici železničního spodku, tedy 216,472 tis. Kč.
- Zabezpečovací zařízení
  - Reinvestice přejezdového zabezpečovacího zařízení. Náklady: 14,999049 mil. Kč (pozn. náklady dle Sborníku)
- Dopravní opatření (2041):
  - Trať 250: plná výluka v úseku Tišnov – Vlkov u Tišnova – 20 dní.
  - Trať 251: plná výluka – 5 dní. TOR v okolí přejezdu – 8 dní.
  - Silniční provoz: musí být zprovozněno provizorní zabezpečovací zařízení + 2x5 dní částečná uzavírka ulice Klášterská.



#### Rok 2042

- Železniční svršek
  - Oprava výhybky č. 42 na Nedvědice. Náklady: 20 % z nákladů na reinvestici výhybky, tedy 804,338 tis. Kč
- Napájení
  - Reinvestice trafostanice. Náklady: 63,483767 mil. Kč (pozn. náklady dle *Sborníku*)
- Sdělovací zařízení
  - Oprava informačního zařízení. Náklady: 25 % z nákladů na reinvestici informačního zařízení, tedy 2,142721 mil. Kč
  - Oprava EPS. Náklady: 25 % z nákladů na reinvestici EPS, tedy 185,890 tis. Kč
- Dopravní opatření (2042):
  - Trať 250: TOR v okolí výhybky č. 42 – 3 dny.
  - Trať 251: plná výluka – 3 dny.
  - Silniční provoz: bez omezení.

#### Rok 2043

- Železniční svršek
  - Reinvestice železničního přejezdu v koleji č. 6. Náklady: 918,015 tis. Kč (pozn. náklady dle *Sborníku*)
- Dopravní opatření (2043):
  - Trať 250: plná výluka v úseku Tišnov – Vlkov u Tišnova – 5 dní. TOR v okolí přejezdu – 5 dní.
  - Trať 251: plná výluka – 10 dní.
  - Silniční provoz: 2x5 dní částečná uzavírka ulice Klášterská.

#### Rok 2044

- Železniční svršek
  - Oprava výhybek v hlavních kolejích na říkonínském zhlaví rekonstruovaných v roce 2002 (celkem 9 ks). Náklady: 20 % z nákladů na reinvestici výhybek, tedy 6,79795 mil. Kč.
  - Oprava železničního přejezdu v koleji č. 1 a 2. Náklady: 20 % z nákladů na reinvestici přejezdů, tedy 367,206 tis. Kč.
- Dopravní opatření (2044):
  - Trať 250: plná výluka v úseku Tišnov – Vlkov u Tišnova – 2 dny. TOR na říkonínském záhlaví – 14 dní.
  - Trať 251: plná výluka – 2 dny. TOR v okolí přejezdu – 14 dní.
  - Silniční provoz: 2x7 dní částečná uzavírka ulice Klášterská.

#### Rok 2045

- Mosty
  - Reinvestice mostů v km 30,440 a 30,441. Náklady: 5,019153 mil. Kč (pozn. náklady dle *Sborníku*)
- Trakce
  - Oprava trakčního vedení. Náklady: 15 % z nákladů na reinvestici trakčního vedení, tedy 25,657036 mil. Kč.
- Napájení
  - Oprava napájení zabezpečovacího zařízení. Náklady: 15 % z nákladů na reinvestici napájení, tedy 2,065286 mil. Kč.
- Silnoproudá zařízení
  - Oprava rozvodů elektrické energie NN. Náklady: 15 % z nákladů na reinvestici rozvodů, tedy 717,546 tis. Kč
  - Oprava EOv. Náklady: 15 % z nákladů na reinvestici EOv, tedy 1,998879 mil. Kč.
  - Oprava osvětlení. Náklady: 15 % z nákladů na reinvestici osvětlení, tedy 5,474878 mil. Kč.
- Zabezpečovací zařízení
  - Oprava staničního zabezpečovacího zařízení. Náklady: 15 % z nákladů na reinvestici staničního zabezpečovacího zařízení, tedy 44,097204 mil. Kč.

- Sdělovací zařízení
  - Oprava sdělovacího zařízení (místní kabelizace, VTO, traťový kabel). Náklady: 15 % z nákladů na reinvestici sdělovacího zařízení, tedy 13,356945 mil. Kč.
- Komunikace
  - Oprava zpevněných ploch. Náklady: 3 % z nákladů na reinvestici zpevněných ploch, tedy 122,851 tis. Kč.
- Dopravní opatření (2045):
  - Trať 250: plná výluka (Brno – Tišnov, Tišnov – Vlkov u Tišnova) – 5 dní. TOR v celé stanici – 60 dní.
  - Trať 251: plná výluka – 2 dny. TOR v okolí mostů – 2x30 dní.
  - Silniční provoz: bez omezení.

#### Rok 2046

- Mosty
  - Oprava mostů v km 29,271 a 29,509. Náklady: 5 % z nákladů na reinvestici mostů, tedy 1,555388 mil. Kč
  - Oprava propustku v km 29,077. Náklady: 5 % z nákladů na reinvestici propustku, tedy 153,07 tis. Kč
- Budovy
  - Oprava budov, PHS. Náklady: 15 % z nákladů na reinvestici budov, tedy 12,826939 mil. Kč.
- Dopravní opatření (2046):
  - Trať 250: částečná výluka – 2x7 dní. V těchto dnech (celkem 14 dní) bude zavedena částečná NAD (za 45 % vlaků regionální dopravy) v úseku Brno – Tišnov. Pro zbytek vlaků regionální dopravy a vlaky dálkové dopravy bude po celou dobu (14 dní) zavedeno TOR 50 km/h v oblasti kuřimského zhlaví, v oblasti říkonínského zhlaví bude TOR zavedeno na dobu 10 dní. Nickolejný provoz (Brno – Tišnov, Tišnov – Vlkov u Tišnova) – 2 dny.
  - Trať 251: plná výluka – 2 dny.
  - Silniční provoz: bez omezení.

#### Rok 2047

- Železniční svršek
  - Oprava výhybek v dopravních a manipulačních kolejích (celkem 28 ks), kromě výhybek v hlavních kolejích na říkonínském zhlaví rekonstruovaných v roce 2002. Náklady: 15 % z nákladů na reinvestici výhybek, tedy 13,641307 mil. Kč.
  - Oprava železničního svršku kromě říkonínského zhlaví. Náklady: 15 % z nákladů na reinvestici železničního svršku, tedy 12,956478 mil. Kč.
- Dopravní opatření (2047):
  - Trať 250: částečná výluka – 2x15 dnů kuřimské zhlaví, 45 dnů sudá skupina, 45 dnů lichá skupina. V těchto dnech (celkem 120 dní) bude zavedena částečná NAD (za 45 % vlaků regionální dopravy) v úseku Brno – Tišnov. Pro zbytek vlaků regionální dopravy a vlaky dálkové dopravy bude po celou dobu (120 dní) zavedeno TOR 50 km/h v oblasti kuřimského zhlaví. Nickolejný provoz (Brno – Tišnov) – 9 dní.
  - Trať 251: plná výluka – 2 dny.
  - Silniční provoz: bez omezení.

#### Rok 2048

- Železniční svršek
  - Oprava železničního svršku na říkonínském zhlaví a v manipulačních kolejích. Náklady: 10 % z nákladů na reinvestici železničního svršku, tedy 15,169561 mil. Kč.
- Zabezpečovací zařízení
  - Oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení. Náklady: 10 % z nákladů na reinvestici přejezdového zabezpečovacího zařízení, tedy 1,499905 mil. Kč.
- Dopravní opatření (2048):
  - Trať 250: plná výluka v úseku Tišnov – Vlkov u Tišnova – 5 dní.
  - Trať 251: bez omezení.
  - Silniční provoz: musí být zprovozněno provizorní zabezpečovací zařízení.

#### Rok 2049

- Železniční svršek
  - Oprava výhybky č. 42 na Nedvědice, která byla v roce 1999 vložena jako regenerovaná. Náklady: 15 % z nákladů na reinvestici výhybky, tedy 603,253 tis. Kč.
- Napájení
  - Oprava trafostanice. Náklady: 10 % z nákladů na reinvestici trafostanice, tedy 6,348377 mil. Kč
- Sdělovací zařízení
  - Oprava informačního zařízení. Náklady: 15 % z nákladů na reinvestici informačního zařízení, tedy 1,285633 mil. Kč
  - Oprava EPS. Náklady: 15 % z nákladů na reinvestici EPS, tedy 111,534 tis. Kč
- Dopravní opatření (2049):
  - Trať 250: TOR v okolí výhybky – 2 dny.
  - Trať 251: plná výluka – 2 dny.
  - Silniční provoz: bez omezení.

#### Rok 2050

- Železniční svršek
  - Oprava výhybek v hlavních kolejích na říkonínském zhlaví rekonstruovaných v roce 2002 (celkem 9 ks). Náklady: 15 % z nákladů na reinvestici výhybek, tedy 5,098463 mil. Kč.
  - Oprava železničního přejezdu v koleji č. 1 a 2. Náklady: 15 % z nákladů na reinvestici přejezdů, tedy 275,405 tis. Kč.
- Komunikace
  - Reinvestice zpevněných ploch. Náklady: 4,095043 mil. Kč (pozn. náklady dle *Sborníku*)
- Dopravní opatření (2050):
  - Trať 250: plná výluka v úseku Tišnov – Vlkov u Tišnova – 3 dny. TOR na říkonínském zhlaví – 9 dní.
  - Trať 251: TOR – 12 dní.
  - Silniční provoz: 2x6 dní částečná uzavírka ulice Klášterská.

#### Rok 2051

- Železniční svršek
  - Oprava železničního přejezdu v koleji č. 6. Náklady: 10 % z nákladů na reinvestici přejezdu, tedy 91,802 tis. Kč.
- Mosty
  - Oprava mostů v km 29,757, 29,978 (podchod) a 30,896 (přes Svratku). Náklady: 5 % z nákladů na reinvestici mostů, tedy 13,422418 mil. Kč.
  - Oprava propustku v km 94,091. Náklady: 5 % z nákladů na reinvestici propustku, tedy 29,836 tis. Kč.
  - Oprava opěrných zdí. Náklady: 5 % z nákladů na reinvestici opěrných zdí, tedy 913,752 tis. Kč.
- Dopravní opatření (2051):
  - Trať 250: částečná výluka – 2x5 dní. V těchto dnech (celkem 10 dní) bude zavedena částečná NAD (za 45 % vlaků regionální dopravy) v úseku Brno – Tišnov. Pro zbytek vlaků regionální dopravy a vlaky dálkové dopravy bude po celou dobu (10 dní) zavedeno TOR 50 km/h v oblasti kuřimského zhlaví, v oblasti říkonínského zhlaví bude TOR zavedeno na dobu 14 dní (most přes řeku Svratku). Nickolejný provoz (Brno – Tišnov, Tišnov – Vlkov u Tišnova) – 2 dny.
  - Trať 251: plná výluka – 4 dny. TOR – 14 dní.
  - Silniční provoz: 2x2 dny částečná uzavírka ulice Klášterská.

#### Rok 2052

- Nástupiště a zastřešení
  - Oprava nástupišť. Náklady: 30 % z nákladů na reinvestici nástupišť, tedy 10,622747 mil. Kč.
  - Oprava zastřešení. Náklady: 30 % z nákladů na reinvestici zastřešení, tedy 10,505545 mil. Kč.
- Trakce
  - Reinvestice trakční vedení. Náklady: 171,046906 mil. Kč

- Napájení
  - *Reinvestice* napájení zabezpečovacího zařízení. Náklady: 13,768570 mil. Kč
- Silnoproudá zařízení
  - *Reinvestice* rozvodů elektrické energie NN. Náklady: 4,783642 mil. Kč
  - *Reinvestice* EO.V. Náklady: 13,325859 mil. Kč
  - *Reinvestice* osvětlení. Náklady: 36,499186 mil. Kč
- Zabezpečovací zařízení
  - *Reinvestice* staničního zabezpečovacího zařízení. Náklady: 293,981359 mil. Kč
- Sdělovací zařízení
  - *Reinvestice* sdělovacího zařízení (místní kabelizace, VTO, traťový kabel). Náklady: 89,046297 mil. Kč
- Dopravní opatření (2052):
  - Trať 250: plná výluka (Brno – Tišnov, Tišnov – Vlkov u Tišnova) – 2 dny. TOR v celé stanici – 110 dní.
  - Trať 251: TOR – 120 dní
  - Silniční provoz: bez omezení.

#### Rok 2053

- Železniční svršek
  - *Reinvestice* výhybek – výhybky v dopravních a manipulačních kolejích (celkem 28 ks), kromě výhybek v hlavních kolejích na říkonínském zhlaví rekonstruovaných v roce 2002. Náklady: 90,942046 mil. Kč
  - *Reinvestice* železničního svršku kromě říkonínského zhlaví, které bylo obnoveno v letech 2007 a 2012. Náklady: 86,376522 mil. Kč
- Železniční spodek
  - *Oprava* železničního spodku kromě říkonínského zhlaví. Náklady: 5 % z nákladů na reinvestici železničního spodku, tedy 3,42449 mil. Kč.
- Zabezpečovací zařízení
  - *Oprava* přejezdového zabezpečovacího zařízení. Náklady: 25 % z nákladů na reinvestici přejezdového zabezpečovacího zařízení, tedy 3,749762 mil. Kč.
- Sdělovací zařízení
  - *Reinvestice* informačního zařízení. Náklady: 8,570885 mil. Kč (pozn. náklady dle *Sborníku*)
  - *Reinvestice* EPS. Náklady: 743,56 tis. Kč (pozn. náklady dle Rozpočtu SO)
- Dopravní opatření (2053):
  - Trať 250: částečná výluka – 2x35 dnů kuřimské zhlaví, 104 dnů sudá skupina, 104 dnů lichá skupina. V těchto dnech (celkem 278 dní) bude zavedena částečná NAD (za 45 % vlaků regionální dopravy) v úseku Brno – Tišnov. Pro zbytek vlaků regionální dopravy a vlaky dálkové dopravy bude po celou dobu (278 dní) zavedeno TOR 50 km/h v oblasti celé stanice. Nickolejný provoz (Brno – Tišnov) – 15 dní.
  - Trať 251: plná výluka – 2 dny. TOR – 208 dní.
  - Silniční provoz: bez omezení, musí být zprovozněno provizorní zabezpečovací zařízení.

#### Rok 2054

- Napájení
  - *Oprava* trafostanice. Náklady: 25 % z nákladů na reinvestici trafostanice, tedy 15,870942 mil. Kč
- Dopravní opatření (2054):
  - Trať 250: bez omezení.
  - Trať 251: bez omezení.
  - Silniční provoz: bez omezení.

### 3. Provozní náklady infrastruktury – silniční doprava

Ve stavu Bez projektu budou tyto provozní náklady činit:

- V roce 2026 – trať 250 (plná a částečná výluka):  $9\,714 \text{ km/den} \cdot 50 \text{ dní} + 0,45 \cdot 5\,604 \text{ km/den} \cdot 278 \text{ dní} + 1\,089 \text{ km/den} \cdot 15 \text{ dní}$ ; trať 251 (plná výluka):  $971 \text{ km/den} \cdot 2 \text{ dny}$ , tj. celkem 1 205 037 vozokm. Provozní náklady jsou 224 858 Kč.
- V roce 2027 – trať 250 (plná výluka):  $5\,199 \text{ km/den} \cdot 15 \text{ dní}$ ; trať 251 (bez omezení): tj. celkem 77 985 vozokm. Provozní náklady jsou 14 552 Kč.
- V roce 2028 – trať 250 (bez omezení); trať 251 (plná výluka):  $971 \text{ km/den} \cdot 5 \text{ dní}$ , tj. celkem 4 855 vozokm. Provozní náklady jsou 906 Kč.
- V roce 2029 – trať 250 (plná výluka):  $5\,199 \text{ km/den} \cdot 5 \text{ dní}$ ; trať 251 (plná výluka):  $971 \text{ km/den} \cdot 8 \text{ dní}$ , tj. celkem 33 763 vozokm. Provozní náklady jsou 6 300 Kč.
- V roce 2030 – trať 250 (plná výluka):  $9\,714 \text{ km/den} \cdot 50 \text{ dní} + 1\,089 \text{ km/den} \cdot 10 \text{ dní}$ ; trať 251 (bez omezení), tj. celkem 496 590 vozokm. Provozní náklady jsou 92 663 Kč.
- V roce 2033 – trať 250 (plná a částečná výluka):  $10\,803 \text{ km/den} \cdot 6 \text{ dní} + 0,45 \cdot 5\,604 \text{ km/den} \cdot 80 \text{ dní}$ ; trať 251 (plná výluka):  $971 \text{ km/den} \cdot 2 \text{ dny}$ , tj. celkem 268 504 vozokm. Provozní náklady jsou 50 102 Kč.
- V roce 2034 – trať 250 (plná výluka):  $5\,199 \text{ km/den} \cdot 5 \text{ dní}$ ; trať 251 (bez omezení), tj. celkem 25 995 vozokm. Provozní náklady jsou 4 851 Kč.
- V roce 2035 – trať 250 (plná a částečná výluka):  $10\,803 \text{ km/den} \cdot 2 \text{ dny} + 0,45 \cdot 5\,604 \text{ km/den} \cdot 100 \text{ dní}$ ; trať 251 (plná výluka):  $971 \text{ km/den} \cdot 7 \text{ dní}$ , tj. celkem 280 583 vozokm. Provozní náklady jsou 52 356 Kč.
- V roce 2036 – trať 250 (plná výluka):  $5\,199 \text{ km/den} \cdot 1 \text{ den}$ ; trať 251 (plná výluka):  $971 \text{ km/den} \cdot 6 \text{ dní}$ , tj. celkem 11 025 vozokm. Provozní náklady jsou 2 057 Kč.
- V roce 2037 – trať 250 (plná výluka):  $5\,199 \text{ km/den} \cdot 2 \text{ dny}$ ; trať 251 (bez omezení), tj. celkem 10 398 vozokm. Provozní náklady jsou 1 940 Kč.
- V roce 2039 – trať 250 (plná výluka):  $10\,803 \text{ km/den} \cdot 5 \text{ dní}$ ; trať 251 (bez omezení), tj. celkem 54 015 vozokm. Provozní náklady jsou 10 079 Kč.
- V roce 2040 – trať 250 (plná a částečná výluka):  $9\,714 \text{ km/den} \cdot 12 \text{ dní} + 0,45 \cdot 5\,604 \text{ km/den} \cdot 160 \text{ dní}$ ; trať 251 (plná výluka):  $971 \text{ km/den} \cdot 1 \text{ den}$ , tj. celkem 521 027 vozokm. Provozní náklady jsou 97 223 Kč.
- V roce 2041 – trať 250 (plná výluka):  $5\,199 \text{ km/den} \cdot 20 \text{ dní}$ ; trať 251 (plná výluka):  $971 \text{ km/den} \cdot 5 \text{ dní}$ , tj. celkem 108 835 vozokm. Provozní náklady jsou 20 308 Kč.
- V roce 2042 – trať 250 (bez omezení); trať 251 (plná výluka):  $971 \text{ km/den} \cdot 3 \text{ dny}$ , tj. celkem 2 913 vozokm. Provozní náklady jsou 544 Kč.
- V roce 2043 – trať 250 (plná výluka):  $5\,199 \text{ km/den} \cdot 5 \text{ dní}$ ; trať 251 (plná výluka):  $971 \text{ km/den} \cdot 10 \text{ dní}$ , tj. celkem 35 705 vozokm. Provozní náklady jsou 6 663 Kč.
- V roce 2044 – trať 250 (plná výluka):  $5\,199 \text{ km/den} \cdot 2 \text{ dny}$ ; trať 251 (plná výluka):  $971 \text{ km/den} \cdot 2 \text{ dny}$ , tj. celkem 12 340 vozokm. Provozní náklady jsou 2 303 Kč.
- V roce 2045 – trať 250 (plná výluka):  $10\,803 \text{ km/den} \cdot 5 \text{ dní}$ ; trať 251 (plná výluka):  $971 \text{ km/den} \cdot 2 \text{ dny}$ , tj. celkem 55 957 vozokm. Provozní náklady jsou 10 441 Kč.
- V roce 2046 – trať 250 (plná a částečná výluka):  $10\,803 \text{ km/den} \cdot 2 \text{ dny} + 0,45 \cdot 5\,604 \text{ km/den} \cdot 14 \text{ dní}$ ; trať 251 (plná výluka):  $971 \text{ km/den} \cdot 2 \text{ dny}$ , tj. celkem 58 853 vozokm. Provozní náklady jsou 10 982 Kč.
- V roce 2047 – trať 250 (plná a částečná výluka):  $9\,714 \text{ km/den} \cdot 9 \text{ dnů} + 0,45 \cdot 5\,604 \text{ km/den} \cdot 120 \text{ dní}$ ; trať 251 (plná výluka):  $971 \text{ km/den} \cdot 2 \text{ dny}$ , tj. celkem 391 984 vozokm. Provozní náklady jsou 73 144 Kč.
- V roce 2048 – trať 250 (plná výluka):  $5\,199 \text{ km/den} \cdot 5 \text{ dní}$ ; trať 251 (bez omezení), tj. celkem 25 995 vozokm. Provozní náklady jsou 4 851 Kč.
- V roce 2049 – trať 250 (bez omezení); trať 251 (plná výluka):  $971 \text{ km/den} \cdot 2 \text{ dny}$ , tj. celkem 1 942 vozokm. Provozní náklady jsou 362 Kč.
- V roce 2050 – trať 250 (plná výluka):  $5\,199 \text{ km/den} \cdot 3 \text{ dny}$ ; trať 251 (bez omezení), tj. celkem 15 597 vozokm. Provozní náklady jsou 2 910 Kč.
- V roce 2051 – trať 250 (plná a částečná výluka):  $10\,803 \text{ km/den} \cdot 2 \text{ dny} + 0,45 \cdot 5\,604 \text{ km/den} \cdot 10 \text{ dní}$ ; trať 251 (plná výluka):  $971 \text{ km/den} \cdot 4 \text{ dny}$ , tj. celkem 50 708 vozokm. Provozní náklady jsou 9 462 Kč.
- V roce 2052 – trať 250 (plná výluka):  $10\,803 \text{ km/den} \cdot 2 \text{ dny}$ ; trať 251 (bez omezení), tj. celkem 21 606 vozokm. Provozní náklady jsou 4 032 Kč.
- V roce 2053 – trať 250 (plná a částečná výluka):  $9\,714 \text{ km/den} \cdot 15 \text{ dní} + 0,45 \cdot 5\,604 \text{ km/den} \cdot 278 \text{ dní}$ ; trať 251 (plná výluka):  $971 \text{ km/den} \cdot 2 \text{ dny}$ , tj. celkem 848 712 vozokm. Provozní náklady jsou 158 369 Kč.

Ve stavu S projektem bude třeba zavést NAD (kromě období realizace záměru):

- V roce 2026 – trať 250 (plná výluka): 1 343 830,4 km za 183 dní; trať 251 (plná výluka): 153 748 km za 160 dní, tj. celkem 1 497 578,4 vozkm. Provozní náklady jsou 279 446 Kč.
- V roce 2034 – trať 250 (plná a částečná výluka):  $10\,803 \text{ km/den} \cdot 3 \text{ dny} + 0,45 \cdot 5\,604 \text{ km/den} \cdot 100 \text{ dní}$ ; trať 251 (plná výluka):  $971 \text{ km/den} \cdot 3 \text{ dny}$ , tj. celkem 287 502 vozokm. Provozní náklady jsou 53 647 Kč.
- V roce 2041 – trať 250 (plná a částečná výluka):  $10\,803 \text{ km/den} \cdot 5 \text{ dní} + 0,45 \cdot 5\,604 \text{ km/den} \cdot 230 \text{ dní}$ ; trať 251 (plná výluka):  $971 \text{ km/den} \cdot 5 \text{ dní}$ , tj. celkem 638 884 vozokm. Provozní náklady jsou 119 215 Kč.
- V roce 2042 – trať 250 (plná a částečná výluka):  $10\,803 \text{ km/den} \cdot 3 \text{ dny} + 0,45 \cdot 5\,604 \text{ km/den} \cdot 14 \text{ dní}$ ; trať 251 (plná výluka):  $971 \text{ km/den} \cdot 3 \text{ dny}$ , tj. celkem 70 627 vozokm. Provozní náklady jsou 13 179 Kč.
- V roce 2047 – trať 250 (plná a částečná výluka):  $10\,803 \text{ km/den} \cdot 4 \text{ dny} + 0,45 \cdot 5\,604 \text{ km/den} \cdot 150 \text{ dní}$ ; trať 251 (plná výluka):  $971 \text{ km/den} \cdot 4 \text{ dny}$ , tj. celkem 425 366 vozokm. Provozní náklady jsou 79 373 Kč.
- V roce 2053 – trať 250 (plná a částečná výluka):  $10\,803 \text{ km/den} \cdot 10 \text{ dní} + 0,45 \cdot 5\,604 \text{ km/den} \cdot 348 \text{ dní}$ ; trať 251 (plná výluka):  $971 \text{ km/den} \cdot 10 \text{ dní}$ , tj. celkem 995 326 vozokm. Provozní náklady jsou 185 726 Kč.

#### 4. Provozní náklady vlaků

Základní provozní náklady pro jednotlivé typy vozidel (osobní doprava):

Místní doprava (Os) končící v Tišnově (Kuřim – Tišnov, resp. úsek Hradčany – Tišnov): cestovní doba ve stavu Bez projektu = 2,845 min, ve stavu S projektem = 2,195 min. Ujetá dráha vlaku = délka trasy Hradčany – Tišnov = 2,1 km. Počet Os/rok = (15865 – 3974) + (15865 – 3974) = 23 782 Os/rok (oba směry pro období 2025–2054). Časová a dráhová složka je uvedena v tabulce č. 37 – „Os (250)“.

ZPN (Bez projektu, 2025–2026) = 2,845 min/60 \* 23 782 vlaků/rok \* 3 847,59 Kč/vlhod + 2,1 km \* 23 782 vlaků/rok \* 30,83 Kč/vlkm = 5 878 503,549 Kč

ZPN (S projektem, 2025–2026) = ZPN (Bez projektu, 2025–2026) = 5 878 503,549 Kč

ZPN (Bez projektu, 2027–2054) = 2,845 min/60 \* 23 782 vlaků/rok \* 3 847,59 Kč/vlhod + 2,1 km \* 23 782 vlaků/rok \* 30,83 Kč/vlkm = 5 878 503,549 Kč

ZPN (S projektem, 2022–2049) = 2,195 min/60 \* 23 782 vlaků/rok \* 3 847,59 Kč/vlhod + 2,1 km \* 23 782 vlaků/rok \* 30,83 Kč/vlkm = 4 887 216,874 Kč

Místní doprava (Os) pokračující dále (Kuřim – Tišnov – Říkonín, resp. úsek Hradčany – Tišnov – Dolní Loučky): cestovní doba ve stavu Bez projektu = 2,24 + 4,545 = 6,785 min (úsek Hradčany – Tišnov + Tišnov – Dolní Loučky), ve stavu S projektem = 2,09 + 4,12 = 6,21 min (v roce 2027, kdy probíhají ještě práce na mostním objektu přes řeku Svratku, bude cestovní doba 2,09 + 4,545 = 6,635 min). Ujetá dráha vlaku = délka trasy Hradčany – Tišnov = 2,1 km + délka trasy Tišnov – Dolní Loučky = 5,9 km, tj. celkem 8 km. Počet Os/rok = 3974 + 3974 = 7 948 Os/rok (oba směry pro období 2025–2054). Časová a dráhová složka je uvedena v tabulce č. 37 – „Os (250)“.

ZPN (Bez projektu, 2025–2026) = 6,785 min/60 \* 7 948 vlaků/rok \* 3 847,59 Kč/vlhod + 8 km \* 7 948 vlaků/rok \* 30,83 Kč/vlkm = 5 418 456,028 Kč

ZPN (S projektem, 2025–2026) = ZPN (Bez projektu, 2025–2026) = 5 418 456,028 Kč

ZPN (Bez projektu, 2027) = 6,785 min/60 \* 7 948 vlaků/rok \* 3 847,59 Kč/vlhod + 8 km \* 7 948 vlaků/rok \* 30,83 Kč/vlkm = 5 418 456,028 Kč

ZPN (S projektem, 2027) = 6,635 min/60 \* 7 948 vlaků/rok \* 3 847,59 Kč/vlhod + 8 km \* 7 948 vlaků/rok \* 30,83 Kč/vlkm = 5 342 004,415 Kč

ZPN (Bez projektu, 2028–2054) = ZPN (Bez projektu, 2027) = 5 418 456,028 Kč

ZPN (S projektem, 2028–2054) = 6,21 min/60 \* 7 948 vlaků/rok \* 3 847,59 Kč/vlhod + 8 km \* 7 948 vlaků/rok \* 30,83 Kč/vlkm = 5 125 391,511 Kč

Místní doprava (Sp) (Kuřim – Tišnov, resp. úsek Hradčany – Tišnov): cestovní doba ve stavu Bez projektu = 2,845 min, ve stavu S projektem = 2,195 min. Ujetá dráha vlaku = 2,1 km. Počet Sp/rok = 114 + 114 = 228 (oba směry pro období 2025–2054). Časová a dráhová složka je uvedena v tabulce č. 37 – „Sp (250)“.

ZPN (Bez projektu, 2025–2026) = 2,845 min/60 \* 228 vlaků/rok \* 3 847,59 Kč/vlhod + 2,1 km \* 228 vlaků/rok \* 26,08 Kč/vlkm = 54 083,399 Kč

ZPN (S projektem, 2025–2026) = ZPN (Bez projektu, 2025–2026) = 54 083,399 Kč

ZPN (Bez projektu, 2027–2054) = 2,845 min/60 \* 228 vlaků/rok \* 3 847,59 Kč/vlhod + 2,1 km \* 228 vlaků/rok \* 26,08 Kč/vlkm = 54 083,399 Kč

ZPN (S projektem, 2027–2054) = 2,195 min/60 \* 228 vlaků/rok \* 3 847,59 Kč/vlhod + 2,1 km \* 228 vlaků/rok \* 26,08 Kč/vlkm = 44 579,852 Kč

Dálková doprava (R) (Kuřim – Říkonín): cestovní doba ve stavu Bez projektu = 8,055 + 5,835 = 13,89 min (úsek Kuřim – Tišnov + Tišnov – Říkonín), ve stavu S projektem = 8,03 + 5,47 = 13,5 min (v roce 2027, kdy probíhají ještě práce na mostním objektu přes řeku Svratku, bude cestovní doba 8,03 + 5,835 = 13,865 min). Ujetá dráha vlaku = délka trasy Kuřim – Tišnov = 11,2 km + délka trasy Tišnov – Říkonín = 8,9 km, tj. celkem 20,1 km. Počet R/rok = 3472 + 3472 = 6 944 (oba směry pro období 2025–2054). Časová a dráhová složka je uvedena v tabulce č. 37 – „R (250)“.

ZPN (Bez projektu, 2025–2026) = 13,89 min/60 \* 6 944 vlaků/rok \* 7 921,85 Kč/vlhod + 20,1 km \* 6 944 vlaků/rok \* 60,10 Kč/vlkm = 21 123 080,502 Kč

ZPN (S projektem, 2025–2026) = ZPN (Bez projektu, 2025–2026) = 21 123 080,502 Kč

ZPN (Bez projektu, 2027) = 13,89 min/60 \* 6 944 vlaků/rok \* 7 921,85 Kč/vlhod + 20,1 km \* 6 944 vlaků/rok \* 60,10 Kč/vlkm = 21 123 080,502 Kč

ZPN (S projektem, 2027) = 13,865 min/60 \* 6 944 vlaků/rok \* 7 921,85 Kč/vlhod + 20,1 km \* 6 944 vlaků/rok \* 60,10 Kč/vlkm = 21 100 159,949 Kč

ZPN (Bez projektu, 2028–2054) = ZPN (Bez projektu, 2027) = 21 123 080,502 Kč

ZPN (S projektem, 2028–2054) = 13,5 min/60 \* 6 944 vlaků/rok \* 7 921,85 Kč/vlhod + 20,1 km \* 6 944 vlaků/rok \* 60,10 Kč/vlkm = 20 765 519,880 Kč

Místní doprava (Os) trať 251 (Tišnov – Nedvědice, resp. úsek Tišnov – Štěpánovice): cestovní doba ve stavu Bez projektu = 4,625 min, ve stavu S projektem = 4,165 min. Ujetá dráha vlaku = délka trasy Tišnov – Štěpánovice = 3,6 km. Počet Os/rok = 5092 + 5092 = 10 184 (oba směry pro období 2025–2054). Časová a dráhová složka je uvedena v tabulce č. 37 – „Os (251)“.

ZPN (Bez projektu, 2025–2026) =  $4,625 \text{ min}/60 * 10\,184 \text{ vlaků/rok} * 2\,539,45 \text{ Kč/vlhod} + 3,6 \text{ km} * 10\,184 \text{ vlaků/rok} * 21,19 \text{ Kč/vlkm} = 2\,770\,386,830 \text{ Kč}$

ZPN (S projektem, 2025–2026) = ZPN (Bez projektu, 2025–2026) = 2 770 386,830 Kč

ZPN (Bez projektu, 2027–2054) =  $4,625 \text{ min}/60 * 10\,184 \text{ vlaků/rok} * 2\,539,45 \text{ Kč/vlhod} + 3,6 \text{ km} * 10\,184 \text{ vlaků/rok} * 21,19 \text{ Kč/vlkm} = 2\,770\,386,830 \text{ Kč}$

ZPN (S projektem, 2027–2054) =  $4,165 \text{ min}/60 * 10\,184 \text{ vlaků/rok} * 2\,539,45 \text{ Kč/vlhod} + 3,6 \text{ km} * 10\,184 \text{ vlaků/rok} * 21,19 \text{ Kč/vlkm} = 2\,572\,113,346 \text{ Kč}$

Místní doprava (Sp) trať 251 (Tišnov – Nedvědice, resp. úsek Tišnov – Štěpánovice): cestovní doba je uvažována stejná jako u Os na této trati, tj. 4,625 min ve stavu Bez projektu a 4,165 min ve stavu S projektem. Jedná se také o stejný úsek, tzn. ujetá dráha vlaku = 3,6 km. Počet Sp/rok = 114 + 114 = 228 (oba směry pro období 2025–2054). Časová a dráhová složka je uvedena v tabulce č. 37 – „Sp (251)“.

ZPN (Bez projektu, 2025–2026) =  $4,625 \text{ min}/60 * 228 \text{ vlaků/rok} * 3\,462,84 \text{ Kč/vlhod} + 3,6 \text{ km} * 228 \text{ vlaků/rok} * 48,78 \text{ Kč/vlkm} = 100\,898,037 \text{ Kč}$

ZPN (S projektem, 2025–2026) = ZPN (Bez projektu, 2025–2026) = 100 898,037 Kč

ZPN (Bez projektu, 2027–2054) =  $4,625 \text{ min}/60 * 228 \text{ vlaků/rok} * 3\,462,84 \text{ Kč/vlhod} + 3,6 \text{ km} * 228 \text{ vlaků/rok} * 48,78 \text{ Kč/vlkm} = 100\,898,037 \text{ Kč}$

ZPN (S projektem, 2027–2054) =  $4,165 \text{ min}/60 * 228 \text{ vlaků/rok} * 3\,462,84 \text{ Kč/vlhod} + 3,6 \text{ km} * 228 \text{ vlaků/rok} * 48,78 \text{ Kč/vlkm} = 94\,844,993 \text{ Kč}$



## 5. Náklady NAD

Ve stavu Bez projektu bude třeba zavést NAD:

- V roce 2026 – trať 250 (plná a částečná výluka):  $9\,714 \text{ km/den} \cdot 50 \text{ dní} + 0,45 \cdot 5\,604 \text{ km/den} \cdot 278 \text{ dní} + 1\,089 \text{ km/den} \cdot 15 \text{ dní}$ ; trať 251 (plná výluka):  $971 \text{ km/den} \cdot 2 \text{ dny}$ , tj. celkem 1 205 037 vozokm. Náklady NAD jsou 84 352 618 Kč.
- V roce 2027 – trať 250 (plná výluka):  $5\,199 \text{ km/den} \cdot 15 \text{ dní}$ ; trať 251 (bez omezení), tj. celkem 77 985 vozokm. Náklady NAD jsou 5 458 950 Kč.
- V roce 2028 – trať 250 (bez omezení); trať 251 (plná výluka):  $971 \text{ km/den} \cdot 5 \text{ dní}$ , tj. celkem 4 855 vozokm. Náklady NAD jsou 339 850 Kč.
- V roce 2029 – trať 250 (plná výluka):  $5\,199 \text{ km/den} \cdot 5 \text{ dní}$ ; trať 251 (plná výluka):  $971 \text{ km/den} \cdot 8 \text{ dní}$ , tj. celkem 33 763 vozokm. Náklady NAD jsou 2 363 410 Kč.
- V roce 2030 – trať 250 (plná výluka):  $9\,714 \text{ km/den} \cdot 50 \text{ dní} + 1\,089 \text{ km/den} \cdot 10 \text{ dní}$ ; trať 251 (bez omezení), tj. celkem 496 590 vozokm. Náklady NAD jsou 34 761 300 Kč.
- V roce 2033 – trať 250 (plná a částečná výluka):  $10\,803 \text{ km/den} \cdot 6 \text{ dní} + 0,45 \cdot 5\,604 \text{ km/den} \cdot 80 \text{ dní}$ ; trať 251 (plná výluka):  $971 \text{ km/den} \cdot 2 \text{ dny}$ , tj. celkem 268 504 vozokm. Náklady NAD jsou 18 795 280 Kč.
- V roce 2034 – trať 250 (plná výluka):  $5\,199 \text{ km/den} \cdot 5 \text{ dní}$ ; trať 251 (bez omezení), tj. celkem 25 995 vozokm. Náklady NAD jsou 1 819 650 Kč.
- V roce 2035 – trať 250 (plná a částečná výluka):  $10\,803 \text{ km/den} \cdot 2 \text{ dny} + 0,45 \cdot 5\,604 \text{ km/den} \cdot 100 \text{ dní}$ ; trať 251 (plná výluka):  $971 \text{ km/den} \cdot 7 \text{ dní}$ , tj. celkem 280 583 vozokm. Náklady NAD jsou 19 640 810 Kč.
- V roce 2036 – trať 250 (plná výluka):  $5\,199 \text{ km/den} \cdot 1 \text{ den}$ ; trať 251 (plná výluka):  $971 \text{ km/den} \cdot 6 \text{ dní}$ , tj. celkem 11 025 vozokm. Náklady NAD jsou 771 750 Kč.
- V roce 2037 – trať 250 (plná výluka):  $5\,199 \text{ km/den} \cdot 2 \text{ dny}$ ; trať 251 (bez omezení), tj. celkem 10 398 vozokm. Náklady NAD jsou 727 860 Kč.
- V roce 2039 – trať 250 (plná výluka):  $10\,803 \text{ km/den} \cdot 5 \text{ dní}$ ; trať 251 (bez omezení), tj. celkem 54 015 vozokm. Náklady NAD jsou 3 781 050 Kč.
- V roce 2040 – trať 250 (plná a částečná výluka):  $9\,714 \text{ km/den} \cdot 12 \text{ dní} + 0,45 \cdot 5\,604 \text{ km/den} \cdot 160 \text{ dní}$ ; trať 251 (plná výluka):  $971 \text{ km/den} \cdot 1 \text{ den}$ , tj. celkem 521 027 vozokm. Náklady NAD jsou 36 471 890 Kč.
- V roce 2041 – trať 250 (plná výluka):  $5\,199 \text{ km/den} \cdot 20 \text{ dní}$ ; trať 251 (plná výluka):  $971 \text{ km/den} \cdot 5 \text{ dní}$ , tj. celkem 108 835 vozokm. Náklady NAD jsou 7 618 450 Kč.
- V roce 2042 – trať 250 (bez omezení); trať 251 (plná výluka):  $971 \text{ km/den} \cdot 3 \text{ dny}$ , tj. celkem 2 913 vozokm. Náklady NAD jsou 203 910 Kč.
- V roce 2043 – trať 250 (plná výluka):  $5\,199 \text{ km/den} \cdot 5 \text{ dní}$ ; trať 251 (plná výluka):  $971 \text{ km/den} \cdot 10 \text{ dní}$ , tj. celkem 35 705 vozokm. Náklady NAD jsou 2 499 350 Kč.
- V roce 2044 – trať 250 (plná výluka):  $5\,199 \text{ km/den} \cdot 2 \text{ dny}$ ; trať 251 (plná výluka):  $971 \text{ km/den} \cdot 2 \text{ dny}$ , tj. celkem 12 340 vozokm. Náklady NAD jsou 863 800 Kč.
- V roce 2045 – trať 250 (plná výluka):  $10\,803 \text{ km/den} \cdot 5 \text{ dní}$ ; trať 251 (plná výluka):  $971 \text{ km/den} \cdot 2 \text{ dny}$ , tj. celkem 55 957 vozokm. Náklady NAD jsou 3 916 990 Kč.
- V roce 2046 – trať 250 (plná a částečná výluka):  $10\,803 \text{ km/den} \cdot 2 \text{ dny} + 0,45 \cdot 5\,604 \text{ km/den} \cdot 14 \text{ dní}$ ; trať 251 (plná výluka):  $971 \text{ km/den} \cdot 2 \text{ dny}$ , tj. celkem 58 853 vozokm. Náklady NAD jsou 4 119 724 Kč.
- V roce 2047 – trať 250 (plná a částečná výluka):  $9\,714 \text{ km/den} \cdot 9 \text{ dnů} + 0,45 \cdot 5\,604 \text{ km/den} \cdot 120 \text{ dní}$ ; trať 251 (plná výluka):  $971 \text{ km/den} \cdot 2 \text{ dny}$ , tj. celkem 391 984 vozokm. Náklady NAD jsou 27 438 880 Kč.
- V roce 2048 – trať 250 (plná výluka):  $5\,199 \text{ km/den} \cdot 5 \text{ dní}$ ; trať 251 (bez omezení), tj. celkem 25 995 vozokm. Náklady NAD jsou 1 819 650 Kč.
- V roce 2049 – trať 250 (bez omezení); trať 251 (plná výluka):  $971 \text{ km/den} \cdot 2 \text{ dny}$ , tj. celkem 1 942 vozokm. Náklady NAD jsou 135 940 Kč.
- V roce 2050 – trať 250 (plná výluka):  $5\,199 \text{ km/den} \cdot 3 \text{ dny}$ ; trať 251 (bez omezení), tj. celkem 15 597 vozokm. Náklady NAD jsou 1 091 790 Kč.
- V roce 2051 – trať 250 (plná a částečná výluka):  $10\,803 \text{ km/den} \cdot 2 \text{ dny} + 0,45 \cdot 5\,604 \text{ km/den} \cdot 10 \text{ dní}$ ; trať 251 (plná výluka):  $971 \text{ km/den} \cdot 4 \text{ dny}$ , tj. celkem 50 708 vozokm. Náklady NAD jsou 3 549 560 Kč.
- V roce 2052 – trať 250 (plná výluka):  $10\,803 \text{ km/den} \cdot 2 \text{ dny}$ ; trať 251 (bez omezení), tj. celkem 21 606 vozokm. Náklady NAD jsou 1 512 420 Kč.
- V roce 2053 – trať 250 (plná a částečná výluka):  $9\,714 \text{ km/den} \cdot 15 \text{ dní} + 0,45 \cdot 5\,604 \text{ km/den} \cdot 278 \text{ dní}$ ; trať 251 (plná výluka):  $971 \text{ km/den} \cdot 2 \text{ dny}$ , tj. celkem 848 712 vozokm. Náklady NAD jsou 59 409 868 Kč.

Ve stavu S projektem bude třeba zavést NAD (kromě období realizace záměru):

- V roce 2034 – trať 250 (plná a částečná výluka):  $10\,803 \text{ km/den} \cdot 3 \text{ dny} + 0,45 \cdot 5\,604 \text{ km/den} \cdot 100 \text{ dní}$ ; trať 251 (plná výluka):  $971 \text{ km/den} \cdot 3 \text{ dny}$ , tj. celkem 287 502 vozokm. Náklady NAD jsou 20 125 140 Kč.
- V roce 2041 – trať 250 (plná a částečná výluka):  $10\,803 \text{ km/den} \cdot 5 \text{ dní} + 0,45 \cdot 5\,604 \text{ km/den} \cdot 230 \text{ dní}$ ; trať 251 (plná výluka):  $971 \text{ km/den} \cdot 5 \text{ dní}$ , tj. celkem 638 884 vozokm. Náklady NAD jsou 44 721 880 Kč.
- V roce 2042 – trať 250 (plná a částečná výluka):  $10\,803 \text{ km/den} \cdot 3 \text{ dny} + 0,45 \cdot 5\,604 \text{ km/den} \cdot 14 \text{ dní}$ ; trať 251 (plná výluka):  $971 \text{ km/den} \cdot 3 \text{ dny}$ , tj. celkem 70 627 vozokm. Náklady NAD jsou 4 943 904 Kč.
- V roce 2047 – trať 250 (plná a částečná výluka):  $10\,803 \text{ km/den} \cdot 4 \text{ dny} + 0,45 \cdot 5\,604 \text{ km/den} \cdot 150 \text{ dní}$ ; trať 251 (plná výluka):  $971 \text{ km/den} \cdot 4 \text{ dny}$ , tj. celkem 425 366 vozokm. Náklady NAD jsou 29 775 620 Kč.
- V roce 2053 – trať 250 (plná a částečná výluka):  $10\,803 \text{ km/den} \cdot 10 \text{ dní} + 0,45 \cdot 5\,604 \text{ km/den} \cdot 348 \text{ dní}$ ; trať 251 (plná výluka):  $971 \text{ km/den} \cdot 10 \text{ dní}$ , tj. celkem 995 326 vozokm. Náklady NAD jsou 69 672 848 Kč.