


VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

	Vedoucí projektu	Zodpovědný projektant	Investor	SŽ s.o., SS ZÁPAD
	ING. L. MAREK <i>[Signature]</i>	ING. I. HEINZ <i>[Signature]</i>	Místo stavby	HOLEŠOVICE
	Vypracoval	Kontroloval	Formát	A4
	ING. I. HEINZ	ING. L. MAREK <i>[Signature]</i>	Datum	03/2020
			Účel	DUSP+PDPS
TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, tel/fax: 284 021 740, email: topcon@topcon.cz			Měřítko	–
<b>VÝSTAVBA PROVIZORNÍ LÁVKY V žst. PRAHA – BUBNY</b>  <b>DUSP</b>			Č. zakázky	86–19
			Číslo kopie	Číslo přílohy  <b>B.</b>
<b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>				

**VÝSTAVBA PROVIZORNÍ LÁVKY V žst. PRAHA – BUBNY**

**Dokumentace pro společné povolení**

## **B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## OBSAH:

B.1	Popis území stavby .....	3
B.2	Celkový popis stavby.....	5
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby .....	5
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	6
B.2.3	Celkové technické řešení .....	6
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby .....	7
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby .....	7
B.2.6	Základní charakteristika objektů .....	7
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	10
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	10
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana .....	10
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	10
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	11
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu.....	11
B.4	Dopravní řešení.....	12
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	12
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	12
B.7	Ochrana obyvatelstva.....	14
B.8	Zásady organizace výstavby .....	14
B.8.1	Technická zpráva .....	14
B.8.2	Výkresy .....	16
B.8.3	Harmonogram výstavby.....	16
B.8.4	Schéma stavebních postupů .....	16
B.8.5	Bilance zemních hmot .....	16
B.9	Celkové vodohospodářské řešení .....	16

## B.1 Popis území stavby

a) *charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území:*

Most se nachází v katastrálním území Holešovice. Umožňuje převedení pěší trasy přes prostory železničního zhlaví žst. Praha-Bubny, a tím i zkrácení docházkové vzdálenosti mezi ulicí Veletržní a Dělnickou, tedy i propojení Letné a Holešovic, které nádraží rozdělují. Okolí mostu je rovinaté.

b) *údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci:*

Stavbou se nemění využití území, jde o provizorní stavbu, která dočasně, než bude zbudován podchod pod žst. Praha-Bubny, propojí dvě ulice metropolitní úrovně (Veletržní a Dělnickou) v jeden celek. Funkční využití území je dle územního plánu hlavního města Prahy označeno jako DZ – Tratě a zařízení železniční dopravy, vlečky a nákladové terminály, a jako SMJ – smíšené městského jádra - záměr je tedy v souladu s územním plánem.

c) *geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod:*

V místě stavby se nenachází žádné důlní dílo ani poddolování, není zde chráněné ložiskové území ani ložiska nerostů.

Geomorfologicky náleží zájmové území do oblasti Pražské plošiny a podcelku Říčanská plošina. V ní je vymezeno okrskem Pražská kotlina (kód VA2-A-d). Horniny podkladu tvoří střídaní tmavě šedých drob a drobových břidlic s pískovci a křemenci v různém poměru, s facií jílovitých břidlic. Zeminy pokryvných útvarů jsou písčité štěrky a písky teras Vltavy pleistocénní i holocénní.

Podle hydrogeologického členění ČR patří území do rajónu základní vrstvy 6250 Proterozoikum a paleozoikum v povodí přítoků Vltavy, Holocénní náplavy a terasy tvoří jeden hydrogeologický celek. Úroveň hladiny podzemní vody v těchto útvarech je ovlivňována stavem vody ve Vltavě a Berounce. S tím souvisí i chemismus vod těchto útvarů, který je ovlivňován jednak přítokem vody ze skalního stupně a z podloží, jednak infiltrací vody z řeky. Převážně se vyskytují vody mírně kyselé reakce, často je i reakce mírně alkalická. Většinou je nízká celková hodnota tvrdosti. Koncentrace  $\text{SO}_4^{2-}$  většinou nepřesahuje 200  $\text{mg.l}^{-1}$ . Vyšší hodnoty agresivních složek se vyskytují v oblastech zvýšené komunikace podzemní vody terasové s vodou skalního podloží. Vzhledem k velké propustnosti terasových údolních štěrků je však nutno i tyto vody považovat za agresivní a to jak z hlediska obsahu  $\text{SO}_4^{2-}$ , tak i agresivního  $\text{CO}_2$ .

d) *výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.:*

- 1) Prohlídka projektantem a fotodokumentace (09/2019)
- 2) Zaměření stávajícího stavu (SŽG Praha, 11/2016)
- 3) Vyhotovení projektu PPK TÚ 0101 Bubny – Praha Veleslavín – žst. Kladno (včetně), TÚ 0693 Slaný (včetně) – Zlonice (12/2017)
- 4) Průzkum inženýrských sítí (TOP CON SERVIS, 09/2019)

Na společném jednání investora, správce a projektanta bylo rozhodnuto o typu a umístění lávky – provizorní spojitá konstrukce se třemi mostními otvory, uložené na provizorních podpěrách.

Dále byl proveden průzkum vedení inženýrských sítí a jejich případný vliv na navrhovanou provizorní lávku.

V prostoru pod lávkou jsou pod podpěrou P1 vedeny kabely ve správě SEE a kabely ve správě SSZT. Před zahájením prací budou sítě řádně vytyčeny a provedena opatření na jejich ochranu.

V prostoru pod lávkou jsou pod podpěrou P2 vedeny kabely ve správě ČD Telematiky a kabely ve správě SSZT. Před zahájením prací budou sítě řádně vytyčeny a provedena opatření na jejich ochranu.

*e) ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.:*

Při výstavbě je třeba respektovat ochranná a bezpečnostní pásma všech stávajících sítí.

Stávající inženýrské sítě a zařízení pro energetiku jsou chráněny ochrannými pásmy dle zák. č. 458/2000 Sb..

Nejbližším chráněným územím je dle soustavy Natura 2000 evropsky významná lokalita (EVL) Kaňon Vltavy u Sedlce (předmětem ochrany je říční ekofenomén v oblasti teplomilné květeny) a evropsky významná lokalita (EVL) Havranka a Salabka (jedná se o nejznámější a plošně o jedny z nejrozsáhlejších teplomilných vřesovišť (T8.1B) ve středních Čechách). Stavba svojí povahou nemůže ovlivnit ani předměty ochrany EVL ani chráněná území, jedná se o lokální provizorní stavbu.

*f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:*

Most se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

*g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:*

Odvodnění mostovky je provedeno pomocí podélného sklonu daného nadvýšením. Odvodnění povrchu mozovky je realizováno příčnými odvodňovacími žlaby nad podporami a následně svedeno po podporách a vyústěno do prostoru kolejiště.

Stavba nemá vliv na stávající odvodnění železničního zhlaví žst. Praha-Bubny.

Záměr nemá vliv na žádnou vodoteč ani vodní zdroje.

*h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin:*

V rámci přípravy území bude upravena vegetace u schodišťového ramene u podpěry P1 – jedná se o dva ořešáky. K rozhodnutí o povolení kácení, resp. úpravě těchto stromů je příslušný obecní úřad Prahy 7. Na stromu, který roste blíže k Památníku ticha bude proveden řez arboristou podle Standardů péče o přírodu a krajinu – Řez stromů (SPPK A02 002:2015) a druhý strom, který roste blíže k trati, bude odstraněn z důvodu nemožného provedení řezu tak, aby nedošlo k poškození dřeviny (viz Doklady).

*i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa:*

Výstavbou mostu nedojde k požadavkům na zábor pozemků zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

*j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:*

Stavba umožní převedení pěší trasy přes prostory železničního zhlaví žst. Praha-Bubny a tím i zkrácení docházkové vzdálenosti mezi ulicí Veletržní a Dělnickou, tedy i propojení Letné a Holešovic, které nádraží rozděluje.

k) *věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice:*

Stavba je členěna na tyto stavební objekty:

SO 201 – Provizorní lávka

l) *seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí:*

Stavba bude umístěna na pozemcích parc. č. 2416/59, 2415/13 a 2416/65 v katastrálním území Holešovice.

m) *seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo:*

Na pozemcích parc. č. 2416/59, 2415/13 v katastrálním území Holešovice bude dodrženo ochranné pásmo nad kolejištěm a trakčním vedením.

n) *požadavky na monitorinky a sledování přetvoření:*

Nejsou.

o) *možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu:*

Stavba umožní převedení pěší trasy přes prostory železničního zhlaví žst. Praha-Bubny a tím i zkrácení docházkové vzdálenosti mezi ulicí Veletržní a Dělnickou, tedy i propojení Letné a Holešovic, které nádraží rozděljuje.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

a) *nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci:*

Jedná se o stavbu provizorní lávky, popis jednotlivých SO dále.

b) *účel užívání stavby:*

Provizorní lávka bude sloužit k mimoúrovňovému křížení pěší komunikace a žst. Praha-Bubny a jejího železničního zhlaví.

c) *trvalá nebo dočasná stavba:*

Jedná se o dočasnou stavbu.

d) *informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem:*

Stavba není bezbariérová.

e) *informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů:*

Závazná stanoviska dotčených orgánů jsou součástí dokladové části projektové dokumentace.

f) *celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.:*

Návrh odstraňuje chybějící propojení ulic Veletržní a Dělnická a propojuje je takto aspoň pro chodce v jeden celek. Návrh respektuje stávající šířky chodníků i s přihlédnutím na přístupy do žst.

Praha-Bubny. Šířka na lávce je 2,0 m. Směrové vedení je přímé a výškové vedení je dáno minimální vzdáleností od trakčního vedení.

g) *ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.:*

Neuplatňuje se.

h) *základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.:*

Voda z objektu bude z prostoru mostovky stékat svody u podpěr na drážní těleso a bude zasakována. Odpady – viz dále.

i) *základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy:*

Stavba není členěna na etapy. Předpokládaná doba výstavby je 14 dní. Realizace stavby bude určena investorem dle jeho možností, předpoklad je v roce 2020.

j) *základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu:*

Lávka bude uvedena do provozu v jednom celku.

k) *orientační náklady stavby:*

10 mil. Kč bez DPH.

## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

a) *urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení:*

Navržená provizorní stavba je mostním objektem a liniovou stavbou bez nároků na urbanistické řešení.

b) *architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení:*

Vzhledem k tomu že se jedná o provizorní konstrukci, není toto řešeno.

## **B.2.3 Celkové technické řešení**

a) *popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření:*

Stavba se skládá z:

SO 201 – Provizorní lávka

V rámci projektu SO 201 – Provizorní lávka nebyl zpracován podrobný statický výpočet, ale jedná se o systémovou modulární lávku, která je schválena pro užívání a je staticky zajištěna zhotovitelem - autorem lávky.

Více viz kapitola B.2.6.

b) *celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima:*

Jedná se o mostní objekt a komunikaci, není řešeno.

c) *celková spotřeba vody:*

V rámci projektu není řešeno.

d) *celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:*

Odpady – viz dále.

e) *požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě:*

V rámci projektu není řešeno.

## **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

V rámci projektu není řešeno.

## **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

a) *popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení:*

Jedná se o provizorní lávku přes elektrifikovanou trať, v okolí stavby prochází kabely ve správě Správy železnic s.o., SEE, SSZT a ČD Telematiky. Navrženy jsou ochranná opatření proti úrazu elektrickým proudem dle ČSN EN 50122-1 a ochranná zařízení proti dotyku s živými částmi trakčního vedení dle ČSN 73 6223.

b) *řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů:*

V rámci projektu není řešeno, provizorní nosná konstrukce je uložena na panelovou rovinaninu.

Není navrženo zařízení pro sledování vlivu bludných proudů. Aktivní ochrana proti účinkům bludných proudů se nenavrhuje.

## **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

a) *popis současného stavu:*

V současné době chybí propojení mezi ulicemi Veletržní a Dělnická a na místě stavby se nenachází žádná trasa křižující žst. Praha - Bubny

b) *popis navrženého řešení:*

### **1. Pozemní komunikace**

a) *výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby:*

Provizorní lávka bude na jedné straně navazovat na přístupový chodník k žst. Praha – Bubny vedoucí od Veletržní ulice a na straně druhé na stezku, která pokračuje k ulici Dělnická.

b) *základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací (kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání; parametry a zdůvodnění trasy; návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací; vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch):*

K lávce vede z obou stran šterkem zpevněná stezka šířky max. 4,0 m. Směrové i výškové vedení vychází ze současného stavu a je dáno charakterem území. Směrově je osa lávky vedena v přímé. Výškové vedení vodorovné. Schodišťová ramena a věže musí nastoupat do výšky cca 8,2 m.



Šířkové uspořádání odpovídá volnému průchozímu prostoru lávky a ten činí 2,0 metru na šířku a 2,5 m na výšku. Příčný sklon mostovky je vodorovný.

Na lávce je celistvá mostovka z FRP panelů spojených na pero a drážku, která je součástí dodávky modulární provizorní lávky.

Voda z objektu bude z prostoru mostovky stékat svody u podpěr na drážní těleso a bude zasakována

Na objektu bude osazeno zábradlí s plnou výplní a v polích nad trakcí i ochrana proti dotyku.

## 2. Dopravně inženýrská opatření

### a) výčet objektů:

V rámci projektu není řešeno.

### b) základní charakteristika objektu:

Vzhledem k technologii a rozsahu stavby nedojde k výluce na trati. Omezen bude pouze dočasně příchod chodníkem ze severní strany na žst. Praha-Bubny.

## 3. Mostní objekty a zdi

### a) výčet objektů a zdí:

SO 201 – Provizorní lávka

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory; základní technické řešení a vybavení; druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění; postup a technologie výstavby:

### Identifikační údaje stavby:

Stavba:	Výstavba provizorní lávky v žst. Praha - Bubny
Název mostu:	provizorní lávka v žst. Praha – Bubny
Katastrální území:	Holešovice [730122]
Obec:	Praha (okres Hlavní město Praha)
Kraj:	Středočeský
Investor:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Uvažovaný správce mostu:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Projektant objektu:	TOP CON SERVIS s.r.o. Ke Stírce 1824/56, Praha 8, 18200
Pozemní komunikace:	pěší trasa
Místo stavby:	TÚ 0101 Bubny – Chomutov km 0,462375 TÚ 0801 Praha Masarykovo nádraží – Děčín hl.n. km 412,171698
Staničení pěší komunikaci:	-

Úhel křížení:	cca 90°
Výška NK nad TK:	8,07 m
Stupeň dokumentace:	DUSP

### **Základní údaje o mostu po opravě:**

Charakteristika mostu:	Provizorní most pro pěší o 3 mostních otvorech Tvořený normovanou příhradovou ocelovou konstrukcí – modulární lávkou ML36, osazenou na provizorní pilíře.
Délka přemostění:	18,37 + 28,4 + 19,6 m
Délka mostu:	76,0 m
Rozpětí jednotlivých polí:	21,0 + 30,0 + 21,0 m
Šikmost mostu:	kolmý
Šířka průchozího prostoru:	2,0 m
Volná výška na mostě:	2,5 m
Šířka mostu:	2,5 m
Volná výška pod mostem:	8,07 m
Výška mostu:	8,61 m
Stavební výška:	0,180 m
Plocha nosné konstrukce mostu:	1378 m <sup>2</sup>
Zatížení mostu:	(ČSN EN 1991-2) – chodci max. 4,0 kN/m <sup>2</sup>

### **Postup a technologie výstavby:**

- Vyrovnání povrchů pro provizorní podpěry pomocí šterku a silničních panelů.
- Montáž provizorních podpor a schodišťových ramen a věží
- Montáž nosné konstrukce na montážní plošině
- Osazení konstrukcí jeřábem
- Vystrojení lávky
- Napojení na pěší komunikaci
- Uvedení do provozu
- Terénní úpravy

#### **4. Odvodnění pozemní komunikace**

V rámci projektu se nevyskytuje.

#### **5. Tunely, podzemní stavby a galerie**

V rámci projektu se nevyskytuje.

#### **6. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

V rámci projektu se nevyskytuje.

#### **7. Vybavení pozemní komunikace**

##### *a) záchytná bezpečnostní zařízení:*

V rámci projektu se nevyskytuje.

b) *dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku:*

V rámci projektu se nevyskytuje.

c) *veřejné osvětlení:*

V rámci projektu není řešeno. Na místě je stávající osvětlení žst. Praha – Bubny.

d) *ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace:*

Stavba bude provedena podle současně používaných metodik Agentury ochrany přírody a krajiny, zejména Metodika křížení komunikací a vodních toků s funkcí biokoridorů (1995) a Metodická příručka k zajišťování průchodnosti dálničních komunikací pro volně žijící živočichy (2001).

e) *opatření proti oslnění:*

V rámci projektu není řešeno.

## **8. Objekty ostatních skupin objektů**

V projektu se nenacházejí ostatní skupiny objektů.

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

V rámci projektu není řešeno. Nedojde k montáži nových technických a technologických zařízení.

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

- stavba je provizorní stavbou, z hlediska PO se jedná o stavbu v otevřeném prostoru,
- stavebním řešením nedojde k zhoršení průjezdu vozidel integrovaného záchranného systému,
- vzhledem k charakteru stavby a v souladu s ustanovením § 41 odst. 4 vyhlášky o požární prevenci je rozsah PBR přiměřeně snížen na hodnocení umožnění zásahu jednotek požární ochrany,
- stavba je navržena tak, aby splňovala technické podmínky požární ochrany na přístupové komunikace pro požární techniku dle ustanovení §2 odst. 1 písm. d) vyhlášky 23,
- za dodržování požárně bezpečnostních předpisů v době výstavby bude odpovídat osoba pověřená zhotovitelem. Hořlavé nebo požárně nebezpečné látky budou uskladněny dle § 44 vyhlášky MV 246/2001 Sb. Stavba po uvedení do provozu nevyžaduje zvláštní opatření z hlediska požární ochrany.

Požární ochrana se řídí těmito předpisy:

- Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon),
- Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů,
- Vyhláška č. 246/2001 Sb. o podmínkách požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

V rámci projektu není řešeno.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Základním výchozím opatřením je zkrácení doby výstavby na optimum dle technologických postupů s minimálními rezervami. Stavbou vznikne dočasný zdroj prašnosti související s bouracími, výkopovými a stavebními pracemi. Při realizaci stavby dodavatel provede opatření k

minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí ve vztahu k okolní bytové zástavbě, zejména k omezení hluchnosti a prašnosti (např. použití mechanismů, doprava, vyloučení stavebních prací v nočních hodinách, resp. ve dnech pracovního klidu).

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

*a) ochrana před pronikáním radonu z podloží:*

Jedná se o mostní objekt - provizorní lávku, ochrana proti radonu není řešena.

*b) ochrana před bludnými proudy:*

Nový mostní objekt bude navržen v souladu s požadavky TP 124 (Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací).

*c) ochrana před technickou seismicitou:*

V rámci projektu není řešeno.

*d) ochrana před hlukem:*

Jedním z největších omezení okolí při provádění stavby bude stavební doprava zabezpečující dovoz a odvoz materiálu.

Do výběru zhotovitele stavby není možné přesně určit stroje používané při stavbě. Ochrana veřejného zdraví před hlukem vychází ze zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů. Na konkrétní ochranu proti hluku a vibracím se vztahují § 30 až § 34 zmíněného zákona.

Prováděcím předpisem k tomuto zákonu je nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů, kde v § 11 „Hygienické limity hluku v chráněných vnitřních prostorech staveb“ a v § 12 „Hygienické limity v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru“ jsou stanoveny deskriptory pro popis hluku a základní hodnoty hluku včetně korekcí pro hluk v chráněném venkovním prostoru, v chráněných venkovních a v chráněných vnitřních prostorech staveb.

Stavební práce budou prováděny v době od 7<sup>00</sup> – 21<sup>00</sup> hod.

Předpokládaná pracovní doba 8-10 hodin.

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hluchnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hluchných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného zdroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit ochranu pasivní (kryty, akustické zástěny apod.).

*e) protipovodňová opatření:*

Stavba se nenachází v záplavovém území.

*f) ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.):*

Neuplatňují se.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

*a) napojovací místa technické infrastruktury:*

Neuplatňují se.

b) *připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky:*

Neuplatňují se.

## B.4 Dopravní řešení

a) *popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace:*

Pro přístup na navrhovanou provizorní lávku je třeba překonat cca 8,2 m výškový rozdíl. Ten je řešen pomocí schodišťového ramene na jedné straně a schodišťové věže na straně druhé. S přihlédnutím na stísněné podmínky a zejména na to že se jedná o dočasnou stavbu, nejsou bezbariérová opatření řešena.

b) *nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu:*

V rámci projektu není řešeno.

c) *doprava v klidu:*

V rámci projektu není řešeno.

d) *pěší a cyklistické stezky:*

Neuplatňují se.

## B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) *terénní úpravy:*

V rámci stavby budou upraveny prořezáním dva stromy u podpěry P1. respektive u schodišťového ramene na straně u výpravní budovy.

Úpravy terénu nejsou pro provedení provizorní lávky nutné.

b) *použité vegetační prvky:*

V rámci projektu není řešeno.

c) *biotechnická, protierozní opatření:*

V rámci projektu není řešeno.

## B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) *vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda:*

**Ovzduší:** Zhotovitel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory musí být omezeno na nejmenší možnou míru. Je nutné provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřízení motorů.

**Hluk:** Viz kapitola B.2.11. b).

**Voda:** Základní podmínky ochrany povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením jinými látkami než odpadními vodami stanoví §39 zákona č. 254/2001 Sb. – vodní zákon. Odpadní vody specifikuje §38 uvedeného zákona. Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů. Dále se za havárii považují

případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek.

**Prašnost:** Vozidla vyjíždějící ze staveniště na pozemní komunikace musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k jejich znečištění. V případě odvozu suti bude suť při nakládání na vozidla zvlhčována kropením. U výjezdů ze staveniště bude zřízena plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby.

**Odpady:** Při veškerém nakládání s odpady (tzn. jejich soustřeďování, shromažďování, skladování, přepravě a dopravě, využívání, úpravě, odstraňování atd.) je původce odpadů povinen postupovat dle příslušných platných legislativních opatření. Nakládání s odpady se v České republice řídí ustanovením zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Zákon upravuje nakládání s odpady po celou dobu životního cyklu odpadu, tedy od jeho vzniku až po jeho využití či odstranění. Dále se postupuje také dle zákona č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Provádění ustanovení zákona o odpadech upravují ke dni zpracování dokumentace následující prováděcí předpisy:

- vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 384/2001 Sb., o nakládání s polychlorovanými bifenyly, polychlorovanými terfenily, monometyltetrachlordifenylmetanem, monometyldichlordifenylmetanem, monometyldibromdifenylmetanem a veškerými směsmi obsahující kteroukoliv z těchto látek v koncentraci větší než 50 mg/kg (vyhláška o nakládání s PCB),
- vyhláška č. 237/2002 Sb., o podrobnostech způsobu provedení zpětného odběru některých výrobků, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 352/2005 Sb., o podrobnostech nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady a o bližších podmínkách financování nakládání s nimi (vyhláška o nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady), ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 341/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady),
- vyhláška č. 374/2008 Sb., o přepravě odpadů,
- vyhláška č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů,
- vyhláška č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů,
- nařízení vlády č. 352/2014 Sb., o Plánu odpadového hospodářství České republiky.

S legislativou odpadového hospodářství úzce souvisí legislativní předpisy platné v oblasti nakládání s obaly, které jsou stanoveny zákonem č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech) a prováděcími předpisy k tomuto zákonu (v platném znění).

Nakládání s odpady: Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech upřesňuje mimo jiné i pravidla pro nakládání s odpady při dodržování ochrany životního prostředí, ochrany zdraví člověka a trvale udržitelného rozvoje. Nakládání s odpady je v zákoně o odpadech definováno jako jejich shromažďování, soustřeďování, sběr, výkup, třídění, přeprava a doprava, skladování, úprava, využívání a odstraňování. Při nakládání s odpady, respektive při jejich odstraňování, je třeba volit vždy ty způsoby nebo technologie, které zajistí vyšší ochranu lidského zdraví a které jsou šetrnější k životnímu prostředí.

Specifikace odpadů, jejich možné využívání, resp. odstranění:

Převážnou část odpadů vznikajících v rámci této stavby budou tvořit odpady patřící dle Katalogu odpadů do skupiny č. 17 - Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst). Tyto odpady mohou být při vhodném řízení jejich vzniku a nakládání s nimi významným zdrojem úspor primárních surovin, mohou být po úpravě opětovně použity.

*b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.:*

Projektem není dotčeno kromě výše zmíněného úpravy - prořezání zeleně.

*c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000:*

Nejbližším chráněným územím je dle soustavy Natura 2000 evropsky významná lokalita (EVL) Kaňon Vltavy u Sedlce (předmětem ochrany je říční ekofenomén v oblasti teplomilné květeny) a evropsky významná lokalita (EVL) Havranka a Salabka (jedná se o nejznámější a plošně o jedny z nejrozsáhlejších teplomilných vřesovišť (T8.1B) ve středních Čechách). Stavba svojí povahou nemůže ovlivnit ani předměty ochrany EVL ani chráněná území, jedná se o lokální provizorní stavbu.

*d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem:*

Projektem není dotčeno.

*e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno:*

Nevztahuje se k projektu.

*f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů:*

Není řešeno.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Stavba nebude mít žádné negativní vlivy na hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí. Likvidace odpadů bude prováděna v rámci platných předpisů o likvidaci odpadu – viz vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická zpráva**

*a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění:*

Beton, ocel, kámen, materiály pro zásypy.

*b) odvodnění staveniště:*

Staveniště bude odvodňováno volným odtokem vody.

*c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:*

Staveniště je napojeno na straně výpravní budovy od výše uvedenou Veletržní ulici a na straně druhé je přístupné přes pozemek Bubny Development, s.r.o., dále je přístupné pro železničním svršku. Po dobu výstavby není uvažováno se stavební přípojkou elektrické energie. V případě nutnosti je možné pro zajištění energie použít elektrocentrálu.

*d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky:*

Hluk a prašnost po dobu výstavby.

*e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin:*

Zařízení staveniště je navrženo na pozemcích investora - respektive Českých drah, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1. Po dokončení stavby bude pozemek uveden do původního stavu.

*f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště:*

Stavba se nachází v katastrálním území Holešovic. Seznam pozemků s tabulkou záborů viz příloha C.2 Koordinační situace, záborový elaborát.

*g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy:*

Není požadováno.

*h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace:*

Viz i).

*i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin:*

Zásypy štěrkem celkově – 40 m<sup>3</sup>

Výkopy štěrku celkově – 40 m<sup>3</sup>

Předpokládá se odvoz 100 % provizorních zásypů po demontáži provizoria.

Celkem tedy na skládku – 40 m<sup>3</sup> štěrku z výkopů.

*j) ochrana životního prostředí při výstavbě:*

Viz kapitola B.6.

*k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:*

Žádné zvláštní podmínky projekt nestanoví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi je přílohou této dokumentace (E - Dokladová část).

*l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb:*

Při výstavbě nebude zajištěn bezbariérový přesun obyvatel.

*m) zásady pro dopravní inženýrská opatření:*

V rámci projektu není řešeno.

*n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.:*

Neuplatňuje se.

*o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu:*

Zařízení staveniště je navrženo na pozemcích investora S.Ž. s.o.. Po dokončení stavby bude pozemek uveden do původního stavu.

*p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny:*

Viz B.2.6. – 3.



## **B.8.2 Výkresy**

Viz část D. této dokumentace.

## **B.8.3 Harmonogram výstavby**

Viz B.2.6 a část D.3, předpokládaná doba výstavby 6 měsíců. Detailní návrh věcného a časového harmonogramu postupu prací zpracuje vybraný zhotovitel stavby v nabídce.

## **B.8.4 Schéma stavebních postupů**

Viz část D.3 této dokumentace.

## **B.8.5 Bilance zemních hmot**

Viz B.8.1.

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Není řešeno.