

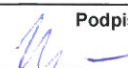
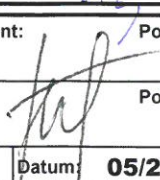


Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:
Investor:	Objednatel: TOP CON SERVIS s.r.o. Ke Stírce 1824/56 182 00 Praha 8	Inženýrská činnost:		
METROPROJEKT Praha a. s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		 METROPROJEKT		Souprava číslo:
HIP: Ing. Josef Kuňák Tel.: +420 296 154 203 Stupeň: DSP	Podpis: 	Název a účel díla: VÝSTAVBA PROVIZORNÍ LÁVKY V ŽST. BUBNY		
Zpracovatelský útvar: 51 Tel.: +420 296 154 203 Vedoucí útvaru: Ing. Mára	Podpis: 	Název části díla: POSOUZENÍ VLIVU STAVBY NA KONSTRUKCE METRA		
Odpovědný projektant: Ing. Kuňák Vypracoval: Ing. Kuňák Skart. znak: V20/2041 Počet formátů:	Podpis:  Datum: 05/2020 Měřítko:	Název přílohy: POSOUZENÍ IČD: 20 7913 001 00 00 00		Změna: 000 Číslo. příl.: 001



METROPROJEKT Praha a.s.
Argentinská 1624/36
170 00 Praha 7

tel.: 296 154 111 s provolbou
fax: 296 204 122 do sekret. ředitele
E-mail: metroprojekt@metroprojekt.cz



METROPROJEKT

METROPROJEKT Praha a.s.

Argentinská 1624/36, 170 00 Praha 7, ☎ 296154203

**VÝSTAVBA PROVIZORNÍ LÁVKY
V žst. PRAHA - BUBNY
POSOUZENÍ VLIVU STAVBY
NA KONSTRUKCE METRA TRASY III.C**

PRAHA 05. 2020

Datum:
05/2020

Vypracoval:
Ing. Kuňák

tel. 296154203

METROPROJEKT Praha a.s.
Podpis

1. PODKLADY

Tento posudek je zpracován na základě objednávky TOP CON SERVIS s.r.o. z 05.2020.

Objednatel zároveň předložil následující materiály:

- Výstavba provizorní lávky v žst. Praha - Bubny TOP CON SERVIS s.r.o., 03/2020;
- Zpracovatel měl k dispozici vlastní projektové podklady dotčeného díla trasy metra.

2. VLASTNÍ POSOUZENÍ

2.1 Dotčené konstrukce, zjištěný stav

Výše uvedený objekt se nachází v ochranném pásmu metra trasy III.C mezistaničního úseku Vltavská – Nádraží Holešovice v cca 19,0 km trasy.

Pod dotčeným územím probíhají ražené traťové tunely úseku metra IIIC-04 mezi stanicemi Vltavská a Nádraží Holešovice v cca km 18,9. Tunely byly raženy nemechanizovaným štítem v poměrně dobrých geologických podmínkách. Procházejí letenskými vrstvami, ve kterých se střídají písčité prokřemenělé břidlice s vložkami křemenců a křemitých pískovců. Nadloží letenských vrstev je tvořeno fluvialními sedimenty a navážkami. Celkové nadloží tunelů je proměnné v rámci dotčeného úseku od cca 14 do 16 m. Ostění je tvořeno převážně z betonu Ø5,1/5,5. Tunely metra se v dotčeném území nacházejí v dostatečné hloubce pod terénem.

Předmětem posuzované dokumentace je výstavba provizorní lávky nad kolejištěm železničního zhlaví stanice. Investor předpokládá použití modulární lávky ML36 osazené na provizorních pilířích. Jedná se o rozebíratelnou mostní konstrukci lávek sloužící jako samostatný objekt pro převedení pěších přes překážky. Jde o provizorní konstrukci o možném rozpětí 3 - 36 m, ze které může být postavena lávka o jednom či více polích. Zde bude konkrétně lávka o třech polích podepřená 4 provizorními podpěrami. Uložení provizorních podpěr bude na silničních panelech a šterkovém polštáři v úrovni terénu.

2.2 Posouzení vlivu realizace objektu na konstrukce metra

Vlivem výstavby lávky dojde k přetížení v základové spáře provizorních podpěr. S ohledem na vzájemnou polohu objektu a dotčených tunelů metra, geologické prostředí a velikost přetížení v základové spáře podpěr nebudou tunely metra stavebními pracemi ovlivněny.

3. ZÁVĚR

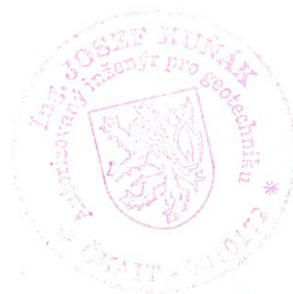
Jak vyplývá z výše uvedených zjištění a skutečností, lze prohlásit, že:

- Výstavbou posuzovaného projektu lávky dojde ke změnám napjatosti v základové spáře provizorních podpěr lávky. Ze vzájemné prostorové vazby objektů a skutečnosti, že tunely metra se nacházejí ve skalním prostředí v dostatečné vzdálenosti, lze předpokládat nulové ovlivnění konstrukcí metra.
- **Realizací posuzovaného objektu lávky nedojde ke statickému ohrožení konstrukcí metra ani k ohrožení provozu metra.**

V Praze dne 29.5.2020

METROPROJEKT Praha a.s.

Ing. J. Kuňák, AI pro geotechniku



METROPROJEKT
Praha a.s.
Argentinská 1621/36
170 00 Praha 7
www.metroprojekt.cz 11