

Č.j. 31788/2020-SŽ-SSZ-ÚT1

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Výstavba provizorní lávky v žst. Praha-
Bubny**

Datum vydání: 18. 2. 2021

OBSAH

1.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1	Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2	Umístění stavby	3
2.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1	Projektová dokumentace	3
2.2	Související dokumentace	3
3.	KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	3
4.	ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1	Všeobecně.....	4
4.2	Dokumentace skutečného provedení stavby	4
5.	ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	4
6.	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	4

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „**Výstavba provizorní lávky v žst. Praha - Bubny**“ jejímž cílem je výstavba provizorní lávky. Provizorní lávka bude sloužit k mimoúrovňovému křížení pěší komunikace a žst. Praha-Bubny a jejího železničního zhlaví.

Lávka odstraňuje chybějící propojení ulic Veletřní a Dělnická a propojuje je takto aspoň pro chodce v jeden celek.

Jedná se o zapůjčení provizorní lávky, montáž lávky a následně její demontáž.

- 1.1.2 **Účelem stavby** je přemostění železniční trati, které umožní cestujícím lepší přístup na železniční nástupiště Praha-Bubny.

Specifikace díla je určena příloženou dokumentací.

Přístupové chodníky k lávce bude řešit městská část Prahy 7. Je nutná vzájemná koordinace.

Jedná se o zapůjčení provizorní lávky na 1 rok (předpoklad do 6/2022). Celková doba umístění lávky je závislá na liniové stavby v úseku Bubny – Výstaviště.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na traťovém úseku Praha–Bubny – Praha-Dejvice a na traťovém úseku Praha-Masarykovo n. – Praha-Bubeneč.

- 1.2.2 Místem stavby je město Kladno a jeho přilehlé úseky:

Místo stavby: TÚ 0101 Bubny – Chomutov
km 0,462375
TÚ 0801 Praha Masarykovo nádraží – Děčín hl.n.
km 412,171698
trakční soustava stejnosměrná

Kraj: Hlavní město Praha

- 1.2.3 Správcem infrastruktury je SŽDC, Oblastní ředitelství Praha

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace „Výstavba provizorní lávky v žst. Praha – Bubny“, zpracovatel TOP CON SERVIS, s.r.o., datum 03/2020.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Společného povolení (společné územní a stavební řízení 94o stavebního zákona) č.j.: MČ P7 360992/2020/SU/Vm ze dne 19.11.2020.

Rozhodnutí je součástí tendru na realizaci stavby.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí

nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) - Praha-Výstaviště (včetně), investorem Správa železnic, realizace v letech 2022-2024.
 - b) Přístupové chodníky zajišťující přístupy k lávce, investorem městská část Prahy 7 – je nutné s nimi řešit v předstihu.
 - c) Zhotovitel si vyžádá u OŘ Praha veškeré opravné práce v tomto úseku.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 **Dílo ve všech profesích bude provedeno dle přiložené projednané dokumentace a dle vydaného společného řízení (vydáno stavební úřadem).**

4.2 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.2.1 Bude doložena dokumentace skutečného provedení v listinné a digitální podobě dle soupisu prací.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Lávka bude postavena a projednána **nejdříve v červnu 2021** (mohli po ní chodit lidé).
- 5.1.2 Vzhledem k termínu soutěže se může stát, že již bude provedeno kácení ze strany OŘ Praha a budou tedy fakturovány méněpráce. Kácení musí být provedeno do 3/2021.
- 5.1.3 Výstavbou mostu bude omezen provoz na trati. Při budování provizorních základů podpěr, respektive při budování panelové rovinaniny bude potřeba nezávisle na sobě výluka 1 den v koleji č.7, č.9, č.11, č.13 a č.15 pro rovinaninu provizorní podpory P1 a P2 a výluka 1 den v koleji č.4, č.8, č.10, č.12 a č.14 pro panelovou rovinaninu provizorní podpory P3 a P4.
- 5.1.4 Součástí nabídky bude podrobný harmonogram prací.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“
(<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>