

Naše zn.: 4380/2021-SŽ-SSZ-OVZ  
Vyřizuje: Ing. Michael Dobrý  
Mobil: 727 876 075  
E-mail: dobry@spravazeleznic.cz

**Zveřejněno na profilu zadavatele**

**„Rekonstrukce mostu v km 78,015 trati Praha - Chomutov“**

**„Rekonstrukce mostu v km 82,960 trati Praha - Chomutov“**

**„Rekonstrukce mostu v km 83,477 trati Praha - Chomutov“**

**„Rekonstrukce mostu v km 83,640 trati Praha - Chomutov“**

(zhotovení stavby - podlimitní)

**Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatek č. 1**

V souladu s článkem 7. VYSVĚTLENÍ, ZMĚNY A DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE, Výzvy k podání nabídky, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

**Dotaz č. 1:**

**Stavba:**

**Rekonstrukce mostu v km 83,640 trati Praha – Chomutov**

Dotaz k pol. 36 709511R PODPŮRNÉ A POMOCNÉ KONSTRUKCE OCELOVÉ Z PROFILŮ SVAŘOVANÝCH A ŠROUBOVANÝCH BEZ POVRCHOVÉ ÚPRAVY 38,0650 m

Položka je ve výkaze výměr popsána:

podpěrný nosník pro provizorní zajištění žlabu 38,065=38,065 [A]

1. Položka obsahuje:

- kompletní montáž, rozměření, upevnění, řezání, spojování a pod.
- veškerý spojovací a montážní materiál vč. upevňovacího materiálu ( držáky apod.)
- pomocné mechanismy

2. Položka neobsahuje:

X

3. Způsob měření:

Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.

Domníváme se, že vzhledem k velkému rozpětí podpůrného nosníku pro kabel SSZT UL je pouze údaj o délce k ocenění nedostatečný, protože se nejedná se o běžnou provizorní konstrukci.

Může nám zadavatel podat bližší informace, potřebné k ocenění této podpůrné konstrukce (hmotnost) spolu s jednoduchým schématem jejího tvaru. Myslíme si, že projektové řešení této konstrukce by mělo být součástí zadání.

Mimo to dáváme ke zvážení, zda by nebyla vhodnější provizorní přeložka kabelu SSZT UL, vzhledem k tomu, že provizorní „přemostění“ stavební jámy podpůrnou konstrukcí způsobí značné komplikace při montáži těžkých prefabrikátů nosné konstrukce mostu

**Odpověď na dotaz č. 1:**

V soupisu prací SO 01 se položka č.36 709511R nahrazuje novými položkami č. 36 - 709531R a č. 37 - 75H111R.

Dále je na pozici č.5 doplněna položka 02943 – OSTATNÍ POŽADAVKY – VYPRACOVÁNÍ RDS a na pozici č. 26 – ZÁBRADLÍ Z DÍLCŮ KOVOVÝCH ŽÁROVĚ ZINK PONOREM S NÁTĚREM.

Z důvodu administrativní chyby byly na E-ZAK chybně zveřejněny soupisy prací v pracovním formátu. V rámci tohoto dotazu zasíláme tedy „nové“ soupisy prací na všechny čtyři stavby. Požadujeme podání nabídky do nově zaslaných soupisů prací.

Zadavatel informuje účastníky zadávacího řízení o prodloužení lhůty pro podání nabídek. Lhůta bude prodloužena o **4** kalendářní dny. Zadavatel v souladu s Výzvou pro podání nabídky, provede současně zde uvedené úpravy na profilu zadavatele a to z

„Nabídku podat do **1. 3. 2021 do 9:00 hodin.**“

na

„Nabídku podat do **5. 3. 2021 do 11:00 hodin.**“

*Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých účastníků, pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.*

Přílohy:

- 1) XLS\_Rek\_mostu\_78\_015\_Praha\_Chomutov.xlsx
- 2) XLS\_Rek\_mostu\_82\_960\_Praha\_Chomutov.xlsx
- 3) XLS\_Rek\_mostu\_83\_477\_Praha\_Chomutov.xlsx
- 4) XLS\_Rek\_mostu\_83\_640\_Praha\_Chomutov\_20210219\_ZM01.xlsx

.....  
Ing. Petr Hofhanzl (elektronicky podepsáno)  
ředitel Stavební správy západ