



POZNÁMKY:
1. PŘED ZAHÁJENÍM VÝSTAVBY BUDOU VYTŘEZENY, OCHRANĚNY (PŘÍPADNĚ PŘELOŽENY) DOTYČNÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.
2. VE MOSTNÍM OTVORU BUDE PO CELOU DOBU STAVBY UMOŽNĚN PŘÍCHOD PĚŠÍM.
3. DETAILNÍ NÁVRH POMOCNÝCH KONSTRUKCÍ A PROSTŘEDKŮ PRO DEMONTÁŽ A MONTÁŽ KONSTRUKCE BUDE PROVEDEN DODAVATELEM A PRÁCE BUDOU PROVÁDĚNY DLE TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU SCHVÁLENÉHO INVESTOREM.

LEGENDA:
PŮVODNÍ STAV A KONSTRUKCE
NOVÝ STAV A KONSTRUKCE
DOČASNÉ, POMOCNÉ KONSTRUKCE
----- SZDC ----- HRANICE POZEMKU SZDC

FAZE VÝSTAVBY	
1. FAZE	Starý stav, převzetí staveniště, vybudování zařízení staveniště. Výroba ocelové konstrukce v mostárně včetně nástrů, betonáž železobetonových příčnic ocelové konstrukce a veškerých prefabrikátů. V nočních hodinách pauzách provedení nutného pažení kolejového lože pro vložení mostního provizoria. Vytváření inženýrských sítí a jejich ochrana. Provizorní vyvážení drážních kabelů u levé koleje (SO402).
Uzavření podjezdu pro sání dopravy na cca 3,5 měsíce	
2. FAZE	Nepřetržitá výuka koleje trati Praha hl.n. - Turnov 4 dny Snesení železničního svršku levé koleje včetně předpolí opěr. Snesení staré ocelové konstrukce.
3. FAZE	Práce v levé koleji: odbourání nutných částí spodní stavby, odřazení šlátkového lože a potřebné výkopy, montáž úložných prahů provizoria.
4. FAZE	Práce v levé koleji: osazení provizoria, zřízení zásepů a železničního svršku. Provizorní navěšení drážních kabelů u levé koleje (SO402) na vnější stranu zabudování provizoria.
Konec výuky koleje trati Praha hl.n. - Turnov Nepřetržitá výuka koleje trati Praha hl.n. - Stará Paka 4 dny	
5. FAZE	Snesení železničního svršku pravé koleje včetně předpolí opěr. Snesení staré ocelové konstrukce. Odbourání nutných částí spodní stavby, odřazení šlátkového lože a potřebné výkopy, montáž úložných prahů provizoria.
6. FAZE	Práce v pravé koleji: osazení provizoria, zřízení zásepů a železničního svršku. Provizorní navěšení drážních kabelů u pravé koleje (SO401, SO403) na vnější stranu zabudování provizoria.
Konec výuky koleje trati Mladá Boleslav hl.n. - Stará Paka	
7. FAZE	Odbourání staré spodní stavby díle podzemního rozvodu, výkopy pro založení nové spodní stavby. Přeložka metalického kabelu CETIN (SO404). Během provádění výkopů bude průběžně vytvářeno zajištění stability svahů sítím betonem s kotvením. Poté budou provedeny mikropiloty založení nové spodní stavby.
8. FAZE	Armování a betonáž: základy a dílky opěr a svahových křidel, rovnoběžná křídla opěr. Izolace těchto konstrukcí. Přeložení optického kabelu CETIN (SO404) a přeložení kabelů VO (SO405). Zásepky před opěrami, provedení nového chodníku a po provedení paží dopravy provedení nových vozovkových souvrstí komunikace pod mostem (SO102). V co největší míře zbudování (včetně průběžného hutnění) křílu přechodových oblastí a částečné zásepky svahových křidel.
Zahájení výuky - 10 dní tr. Praha-Turnov, 20 dní M.B.-St.Paka	
9. FAZE	Snesení žst. svršku z nových konstrukcí mostních provizorií, provizorní vyvážení drážních kabelů (SO401, SO402, SO403). Odstranění a snesení mostních provizorií - KN245 levé koleje na podvozků v pravé koleji, následně KN245 pravé koleje na předměstí v pravé koleji. Snesení úložných prahů a obrábění základů provizorií.
10. FAZE	Osazení a přikotvení nových ul. prahů, dobetonování. Úprava vnější části kamenné opěrné zdi za opěrou O2 vpravo - bourání, úprava povrchu, osazení a kotvení prefabrikátů úložných zdi. Zřízení izolace úložných prahů. Osazení nových nosných konstrukcí, podtlití úložných ocelů plastmaltou. Odstranění montážních úchytných nosných konstrukcí. Zřízení izolace děla nosné konstrukce a přechodových oblastí, vytvoření drenáže rubu opěr. Zřízení železničního svršku. Montáž zabudování, kabelových žabi, definitivní uložení drážních kabelů. Osazení nového dopravního značení, dokončení práce. Hlavní prohlídka.
Ukončení výuky - nízkolejný provoz	
Otevření podjezdu pro silniční dopravu	
Likvidace zařízení staveniště, definitivní terénní úpravy v okolí mostu apod.	

TÚ: 0901 Praha hl.n. (mimo) – Turnov (mimo) (odb. Skály jen část)
DÚ: 30 Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav–Debrř
TÚ: 1431 Mladá Boleslav hl.n.(mimo)–Stará Paka (mimo) (bez žst. Libuň)
DÚ: 02 Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV		SOUDRŽNOSTNÝ SYSTÉM S–ITSK	
	Vedoucí projektu	Zodpovědný projektant	Investor
	ING. J. MAREK	ING. J. SVITAVSKÝ	Misto stavby
	Ing. J. SVITAVSKÝ	Ing. J. MAREK	Formát
	Ing. J. SVITAVSKÝ	Ing. J. MAREK	Formát
TOP CON S.R.O. s.r.o., Ke Slane 1024/56, 102 00 Praha 8, tel./fax: 284 021 740, email: topcon@topcon.cz		Číslo kopie	
REKONSTRUKCE MOSTU V KM 15,288 TRATI MLADÁ BOLESLAV – STARÁ PAKA E1.1 – SO 101 REKONSTRUKCE MOSTU		Číslo přílohy	
POSTUP VÝSTAVBY		E1.1–10.1	