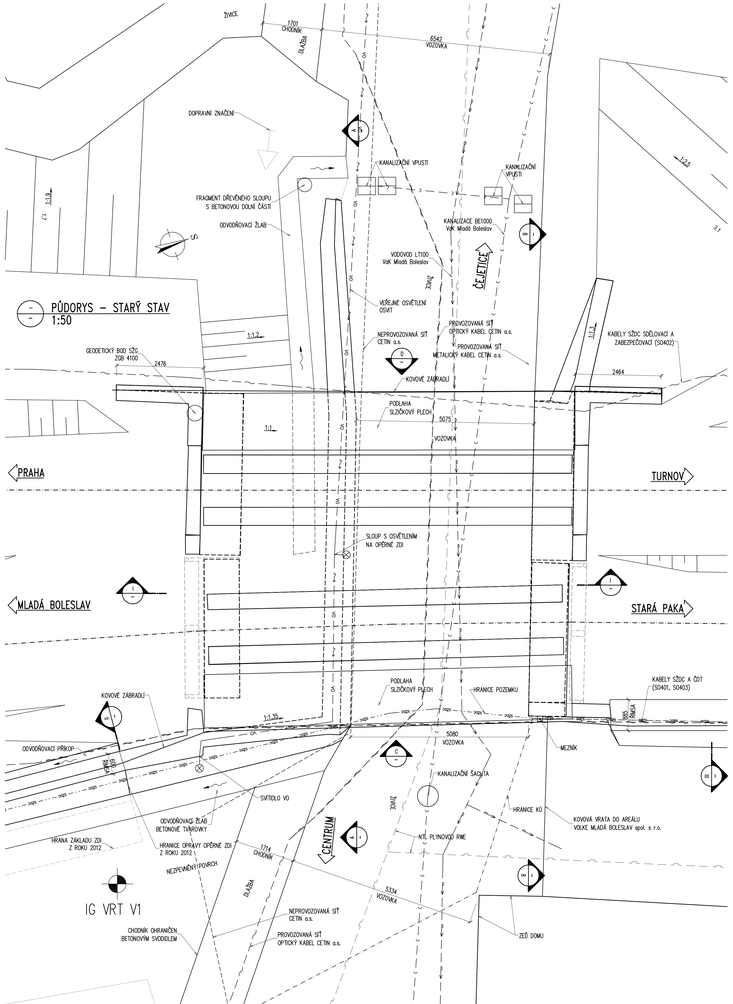

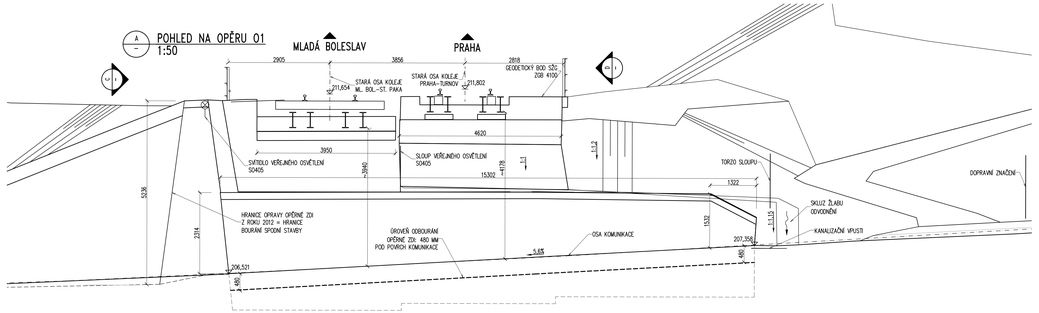

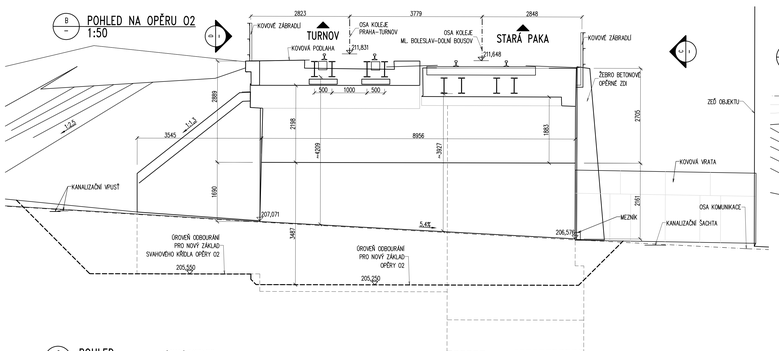

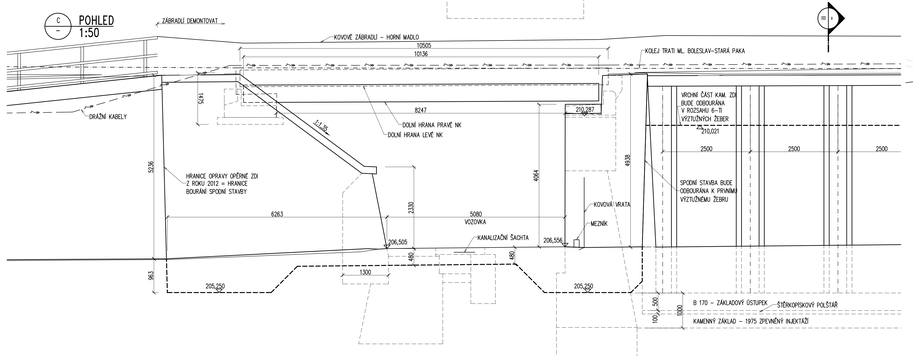

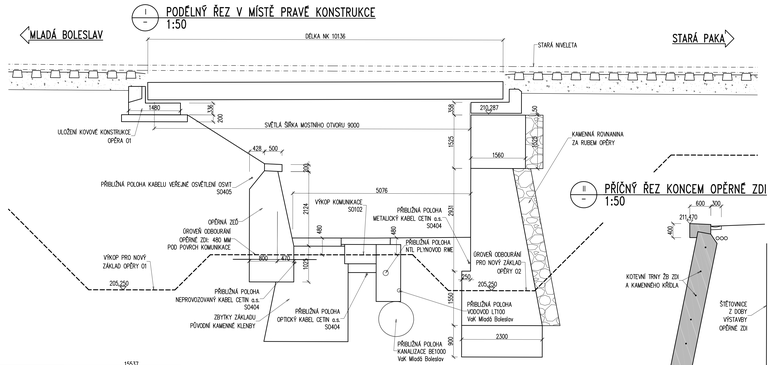

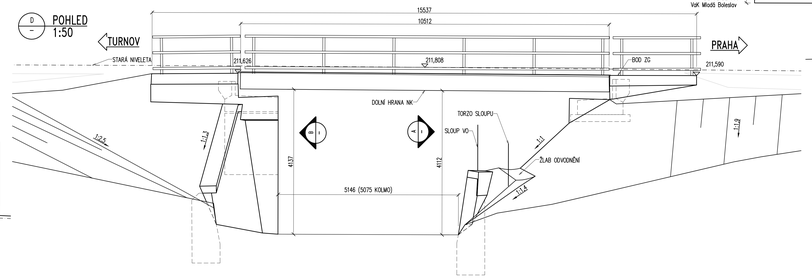

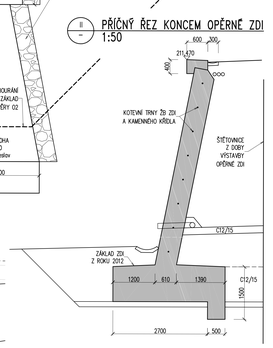

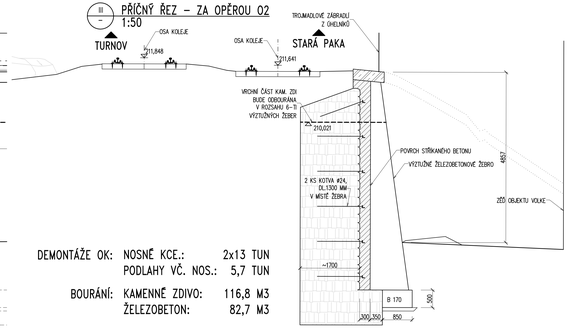

DEMONTÁŽE OK: NOSNÉ KCE.: 2x13 TUN
PODLAHY VČ. NOS.: 5,7 TUN

BOURÁNÍ: KAMENNÉ ZDIVO: 116,8 M3
ŽELEZOBETON: 82,7 M3

TÚ: 0901 Praha hl.n. (mimo) – Turnov (mimo) (odb. Skály jen část)
DÚ: 30 Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav–Debř

TÚ: 1431 Mladá Boleslav hl.n.(mimo)–Stará Paka (mimo) (bez žst. Libuň)
DÚ: 02 Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S–JTSK

TOP CON SERVIS s.r.o.	Vedoucí projektu: ING. J. MAŘÍK	Zodpovědný projektant: ING. J. SATAVSKÝ	Investor: SŽDC s.o. SS ZÁPAD	
			Místo stavby: OLDŘICE U ML. BOL.	
	Vypracoval: ING. J. SATAVSKÝ	Kontroloval: ING. J. MAŘÍK	Formát: 14A4	
			Datum: 06/2017	
			Účel: PROJEKT	
			Měřítko: 1:50	
TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1924/56, 182 00 Praha 8, tel/fax: 284 021 740, email:topcon@topcon.cz			Č.zakázky: 129–15	
REKONSTRUKCE MOSTU V KM 15,288 TRATI MLADÁ BOLESLAV – STARÁ PAKA E1.1 – SO 101 REKONSTRUKCE MOSTU			Číslo kopie:	Číslo přílohy: E1.1–03
STARÝ STAV				