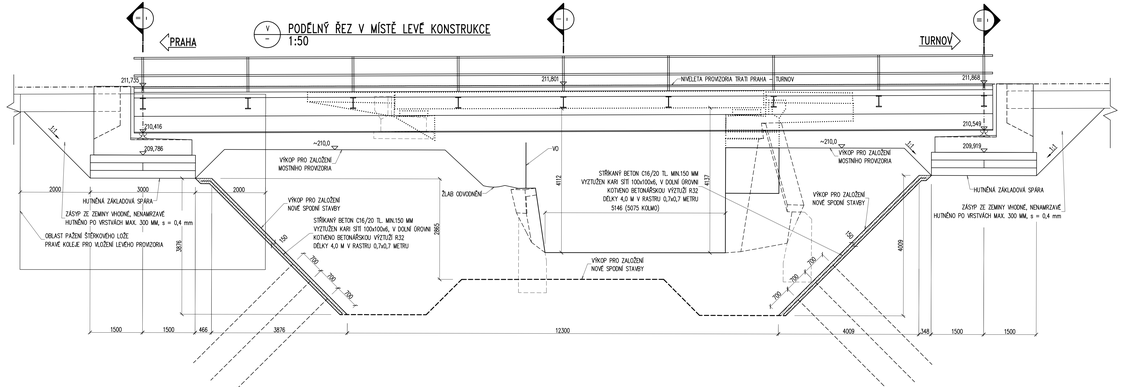
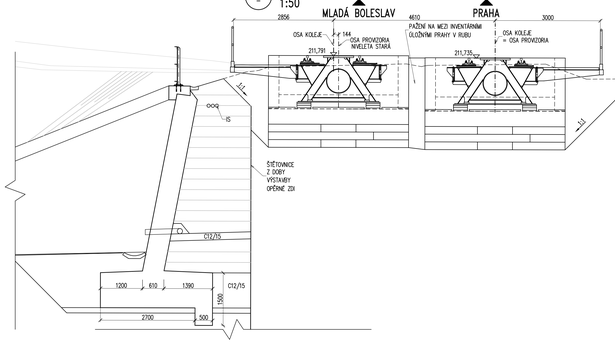
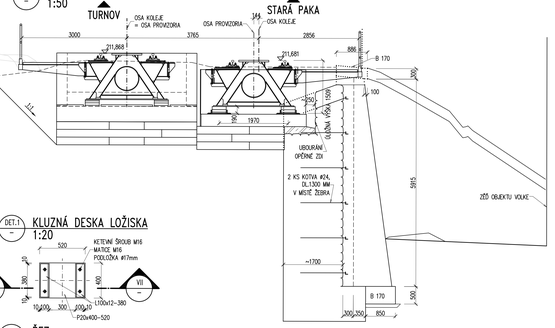


V – PODÉLNÝ ŘEZ V MÍSTĚ LEVÉ KONSTRUKCE 1:50

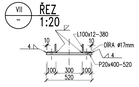


II – PŘÍČNÝ ŘEZ – ULOŽENÍ PROVIZORIÍ ZA O1 1:50

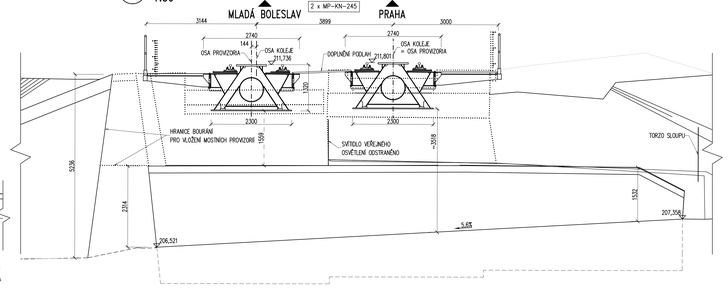


III – PŘÍČNÝ ŘEZ – ULOŽENÍ PROVIZORIÍ ZA O2 1:50

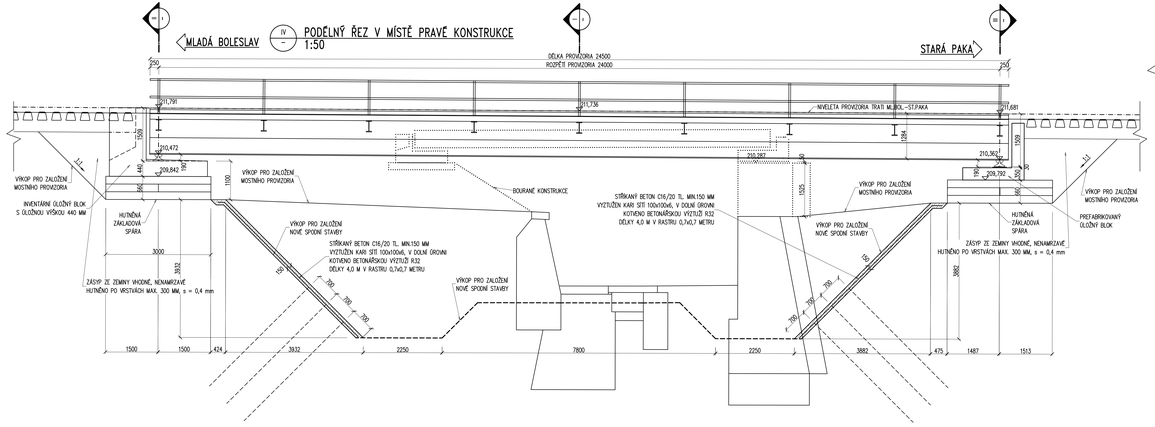
DET.1 – KLUZNÁ DESKA LOŽISKA 1:20



VII – ŘEZ 1:20



I – PŘÍČNÝ ŘEZ – STŘED ROZPĚTÍ S POHLEDEM NA O1 1:50



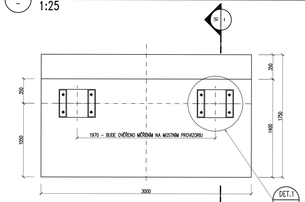
IV – PODÉLNÝ ŘEZ V MÍSTĚ PRAVÉ KONSTRUKCE 1:50

BETON DLE ČSN EN 206:
ATYPICKÝ OP C30/37-XF3
VÝZTUŽ:
B500B dle ČSN 42 0139 A ČSN EN 10080
MINIMÁLNÍ KRYTÍ 40 mm
JMENOVITÉ KRYTÍ 50 mm
OBJEM BETONU ATYPICKÉHO ÚLOŽNÉHO PRAHU 3,2 m^3

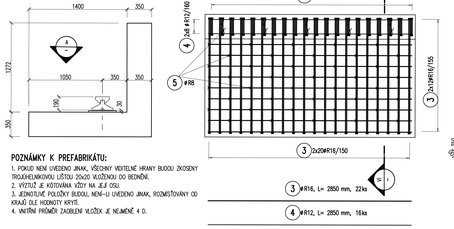
VÝKAZ VÝZTUŽE

POL. Č.	ø mm	DÉLKA m/1ks	POČET ks	DÉLKA [m] - 10 505 (R) R8	R12	R16
1	R16	2,10	40			84
2	R16	1,98	40			79
3	R16	2,80	22			63
4	R12	2,85	16		46	
5	R8	0,45	75	34		
CELKOVÁ DÉLKA [m]				34	46	226
HMOTNOST 1m [kg]				0,395	0,888	1,578
HMOTNOST CELKEM [kg]				13	40	356
HMOTNOST CELKEM [kg]				**410**		

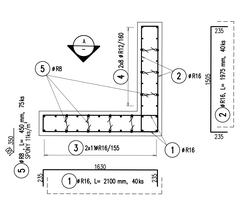
A – TVAR ÚLOŽNÉHO PRAHU O2 PRAVÉ KONSTRUKCE - PŮDORYS 1:25



VI – TVAR – PŘÍČNÝ ŘEZ 1:25



A – VÝZTUŽ – PŮDORYS 1:25



VI – VÝZTUŽ – PŘÍČNÝ ŘEZ 1:25

POZNÁMKY K PREFABRIKÁTU:

1. POKUD NENÍ UVEDENO JINAK, VŠECHNY VIDITELNÉ HRANY BUDOU ZKOSENY TROJÚHELNÍKOVOU LIŠTOU 20x20 MUŽDÍNKU DO BEDNĚNÍ.
2. VÝZTUŽ JE KOTOVÁNA VŽDY NA JEJÍ OSU.
3. JEDNOTLIVÉ POLOŽKY BUDOU, NENÍ-LI UVEDENO JINAK, ROZMÍSTOVÁNY OD KRAJŮ DLE HODNOTY KRYTÍ.
4. VNITŘNÍ PRŮMĚR ZAOBLENÍ VLOŽEK JE NEJMENŠÍ 4 D.

POZNÁMKY:

1. V KRUHOVÉ ČÁSTI OBLOUKU POLOMĚRU 250 M JE ROZŠÍŘEN ROZCHOD KOLEJE O 4 MM.
2. PŘED VYTVOŘENÍM SPODNÍ STAVBY PROVIZORIÍ BUDOU OVĚŘENY VEŠKERÉ POTŘEBNÉ ROZMĚRY PROVIZORIÍ A V PŘÍPADĚ NUTNOSTI ÚPRAVY JEDNOTLIVÉ HODNOTY NAPŘ.VÝŠKA DOLNÍ HRANY ÚLOŽNÝCH PREFABRIKÁTŮ.
3. BUDOU POUŽITY 3 KS INVENTÁRNÍCH ÚLOŽNÝCH PRAHŮ MOSTNÍCH PROVIZORIÍ A PRO ULOŽENÍ PRAVÉ KONSTRUKCE (TRAŤ ML. BOLESLAV HL.N. – NL. BOLESLAV MĚSTO) ZA OPĚROU O2 BUDE VYTVOŘEN ATYPICKÝ ÚLOŽNÝ PRAH.
4. PEVNÁ LOŽISKA BUDOU UMÍSTĚNA U OPĚRY O1.
5. MEZI MOSTNÍMI PROVIZORII BUDE DOPLNĚNA PODLAHA DLE PROSTŘEDKŮ A MOŽNOSTI ZHOTOVITELE, NÁVRH PODLAHY BUDE V PŘEDSTIHU OSGOUHLASEN INVESTOREM.

TÚ: 0901 Praha hl.n. (mimo) – Turnov (mimo) (odb. Skály jen část)
DÚ: 30 Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav–Debř

TÚ: 1431 Mladá Boleslav hl.n.(mimo)–Stará Paka (mimo) (bez žst. Libuň)
DÚ: 02 Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S–JTSK

TOP CON SERVIS s.r.o.	Vedoucí projektu: ING. J. MAŘÍK	Zodpovědný projektant: ING. J. SATAVSKÝ	Investor: SŽDC s.o. SS ZÁPAD	
			Místo stavby: OLDŘICE U ML. BOL.	
	Vypracoval: ING. J. SATAVSKÝ	Kontroloval: ING. J. MAŘÍK	Zakázka: 1484	
			Datum: 06/2017	
			Účel: PROJEKT	
			Měřítko: 1:50, 1:25	
TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1924/76, 182 00 Praha 8, tel/fax: 284 021 740, Email: topcon@topcon.cz			Č.zakázky: 129-15	
REKONSTRUKCE MOSTU V KM 15,288 TRATI MLADÁ BOLESLAV – STARÁ PAKA E1.1 – SO 101 REKONSTRUKCE MOSTU			Číslo kopie:	Číslo přílohy: E1.1–10.2.2
MOSTNÍ PROVIZORIA – ŘEZY A DETAILY				