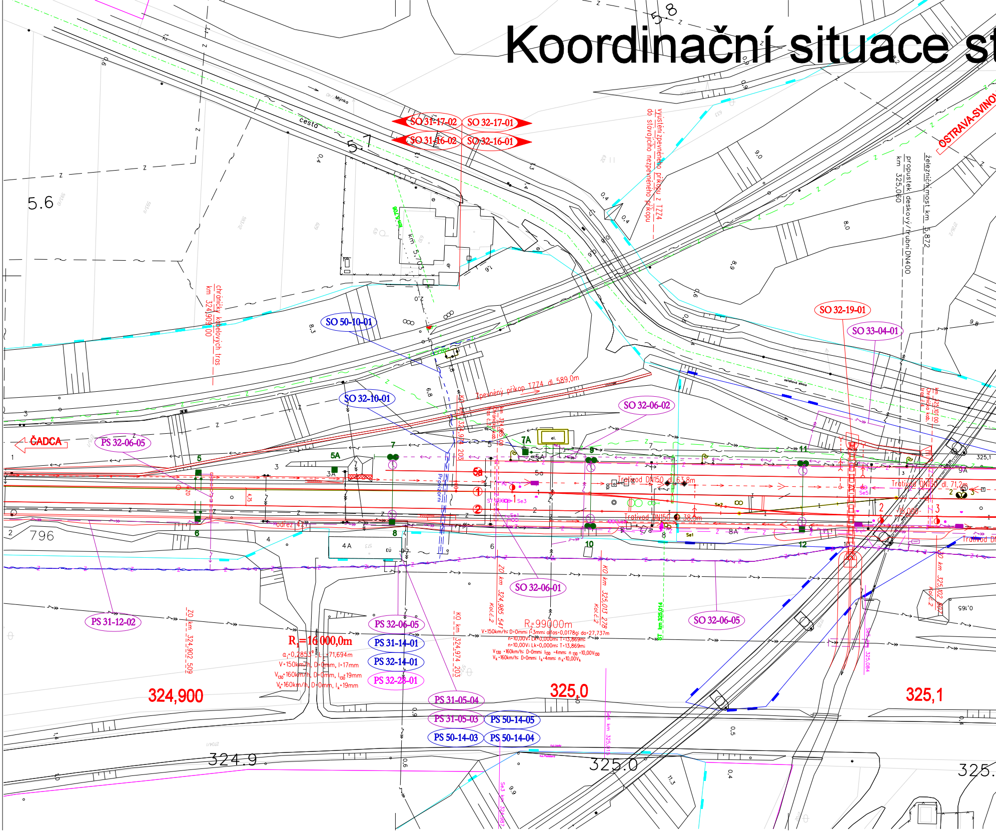
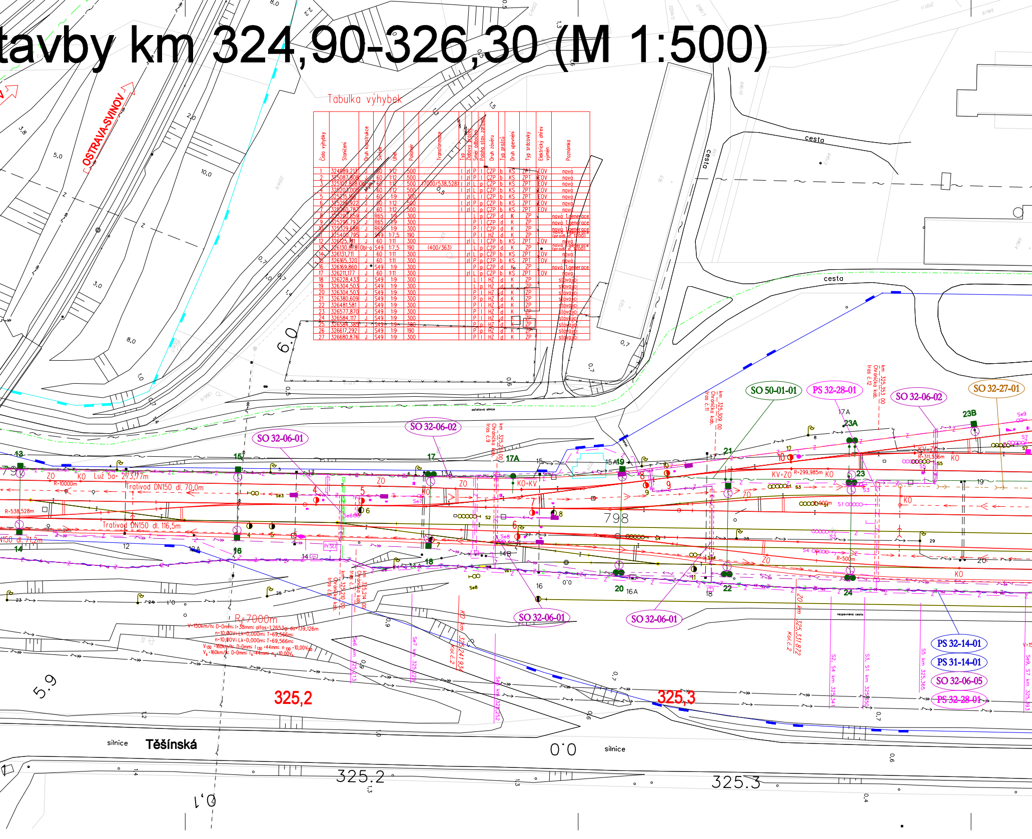
Koordinační situace st


SO 31-17-02
SO 32-17-01
SO 31-16-02
SO 32-16-01
Mlýnko
cesta
5.7
5.6
km 5,703
vyústění zpevněného příkopu z TZ74 do stávajícího nezpevněného příkopu
OSTRAVA-SVINOV
propustek deskový/trubní DN400 km 325,060
železniční most km 5,872
chránička kabelových tras km 324,909 00
SO 50-10-01
SO 32-19-01
SO 33-04-01
SO 32-10-01
Zpevněný příkop TZ74 dl. 589,0m
SO 32-06-02
ČADCA
PS 32-06-05
5
5A
3A
7
7A
el.
9
11
5a
5A
Trativod DN150 dl. 63,8m
Trativod DN150 dl. 71,2m
Trativod DN150 38,5m
Trativod DN
Provizorní
1
2
3
4
4A
EÚ
6
8
8A
9A
10
12
796
odřez
ZO km 324,902 509
KO km 324,974 203
ZO km 324,985 541 Kol.č.2
KO km 325,013 278 Kol.č.2
ZO km 325,102 Kol.č.2
SO 32-06-01
SO 32-06-05
PS 31-12-02
R1=16 000,0m
α1=0,2853g, L1=71,694m
V=150km/h, D=0mm, I=17mm
V130=160km/h, D=0mm, I130=19mm
Vk=160km/h, D=0mm, Ik=19mm
R2=99000m
V=150km/h; D=0mm; I=3mm; alfas=0,0178g; do=27,737m
n=10,00V; Lk=0,000m; T=13,869m;
n=10,00V; Lk=0,000m; T=13,869m;
V130=160km/h; D=0mm; I130=4mm; n130=10,00V130
Vk=160km/h; D=0mm; Ik=4mm; nk=10,00Vk
PS 32-06-05
PS 31-14-01
PS 32-14-01
PS 32-28-01
PS 31-05-04
PS 31-05-03
PS 50-14-05
PS 50-14-03
PS 50-14-04
324,900
325,0
325,1
324.9
325.0
325.

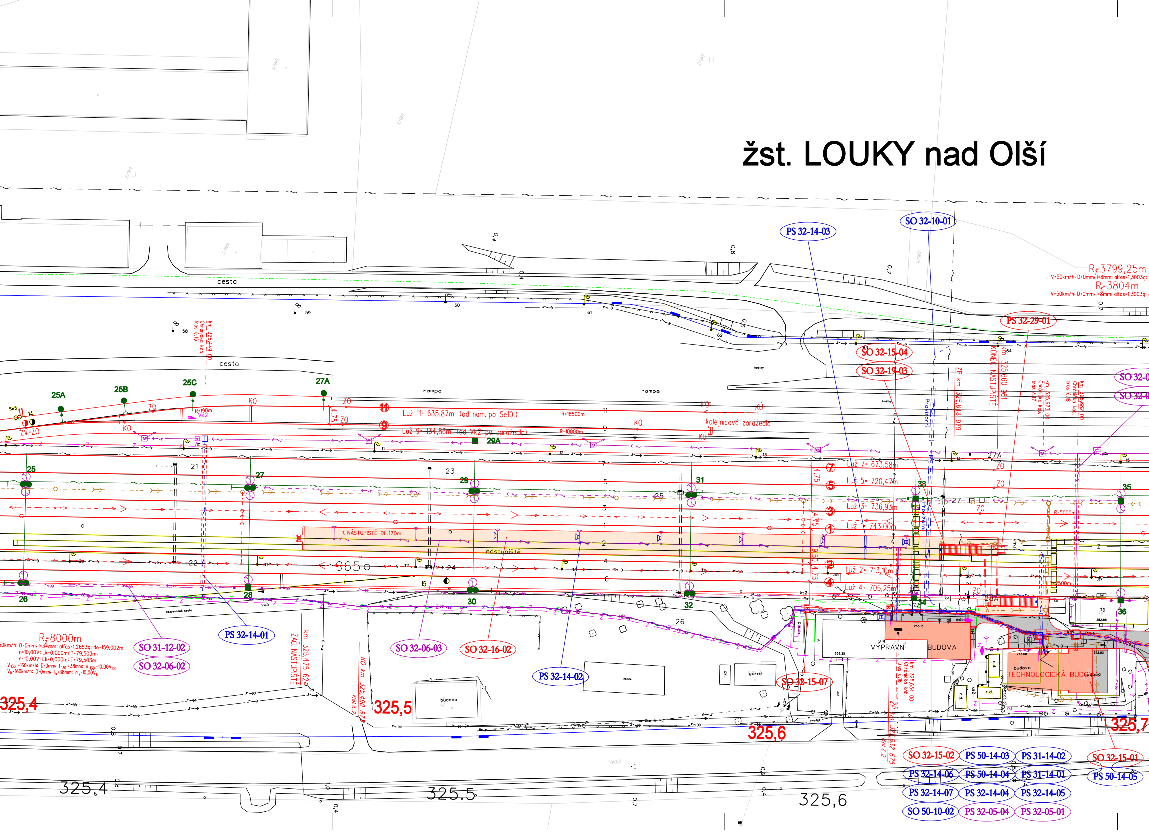
tavby km 324,90-326,30 (M 1:500)

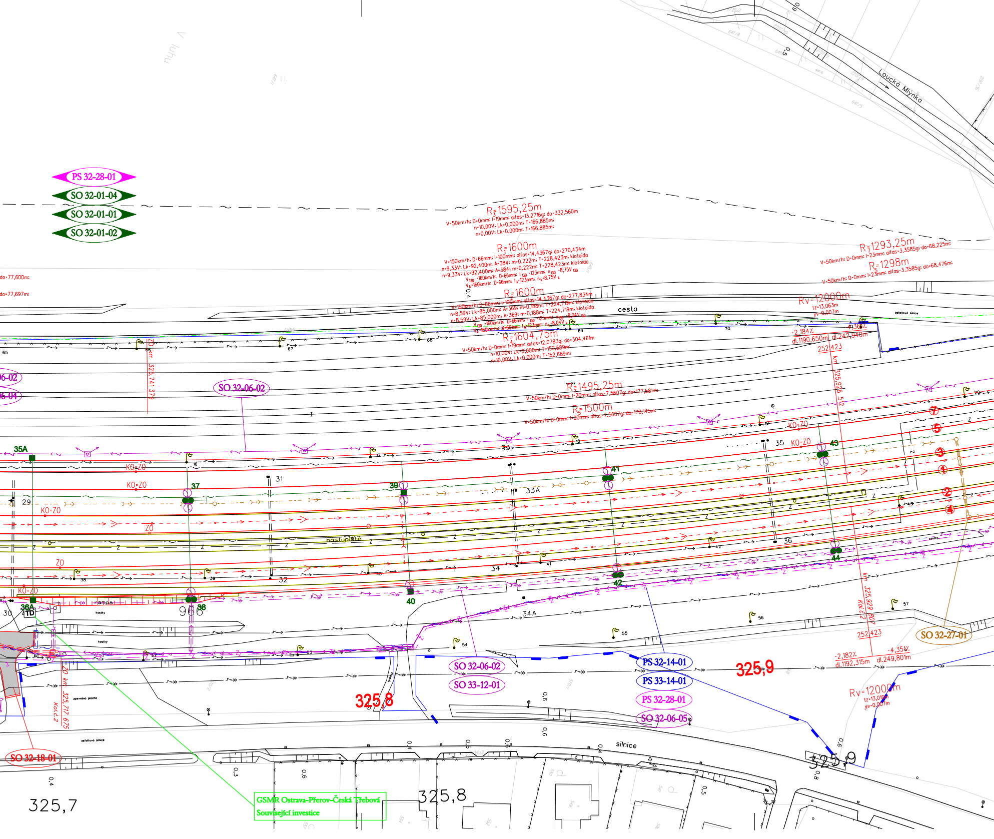

OSTRAVA-SVINOV
cesta
cesta
asfaltová silnice
SO 50-01-01
PS 32-28-01
SO 32-06-02
SO 32-27-01
SO 32-06-01
SO 32-06-02
SO 32-06-01
SO 32-06-01
SO 32-06-01
PS 32-14-01
PS 31-14-01
SO 32-06-05
PS 32-28-01
Luž 5a- 273,77m
Trativod DN150 dl. 70,0m
Trativod DN150 dl. 116,5m
N150 dl. 71,2m
R=10000m
R=538,528m
R=311,556m
R=299,985m
R=500m
KV=ZO
KO=KV
ZO
KO
798
km 325,353 00 Chránička kab. tras č.12
km 325,309 00 Chránička kab. tras č.11
km 325,251 00 Chránička kab. tras č.9
km 325,214 00 Chránička kab. tras č.7
km 325,210 00 Chránička kab. tras č.6
Se6 km 325,213
Se7 km 325,228
Se8 km 325,252
KO km 325,241,934 Kol.č.2
ZO km 325,331,872 Kol.č.2
S2, S4 km 325,341
S3, S1 km 325,350
S5 km 325,365
Se9, S7 km 325,393
nezpevněná cesta
R2=7000m
V=150km/h; D=0mm; I=38mm; alfas=1,2653g; do=139,126m
n=10,00V; Lk=0,000m; T=69,566m;
n=10,00V; Lk=0,000m; T=69,566m;
V130 =160km/h; D=0mm; I130 =44mm; n130 =10,00V130
Vk =160km/h; D=0mm; Ik =44mm; nk =10,00Vk
325,2
325,3
silnice
Těšínská
silnice
325.2
325.3

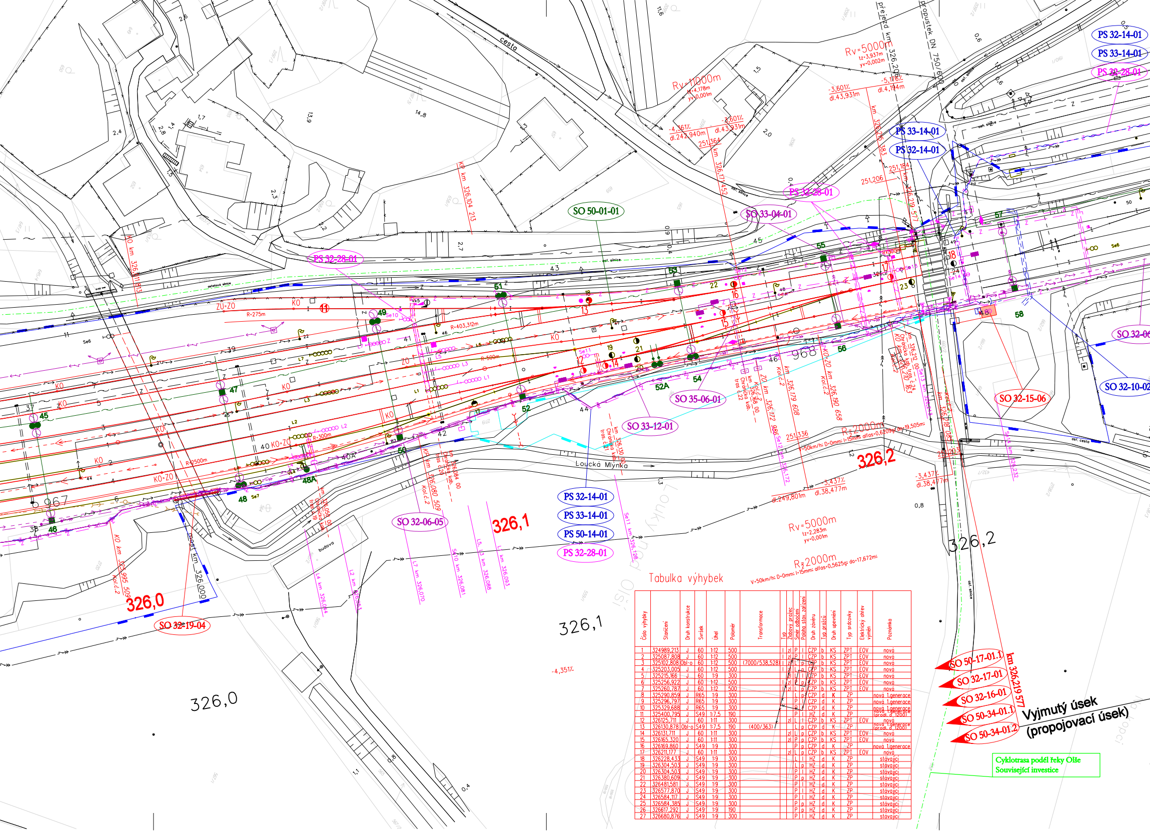
Tabulka výhybek

Číslo výhybky	Staničení	Druh konstrukce	Svršek	Úhel	Poloměr	Transformace	Typ	Žlabový pražec	Směr odbočení	Poloha stav. zařízení	Druh závěru	Typ pražců	Druh upevnění	Typ srdcovky	Elektrický ohřev výměn	Poznámka
1	324989,213	J	60	1:12	500		I	zl	P	l	ČZP	b	KS	ZPT	EOV	nová
2	325087,808	J	60	1:12	500		I	zl	P	l	ČZP	b	KS	ZPT	EOV	nová
3	325102,808	Obl-o	60	1:12	500	(7000/538,528)	I	zl	L	p	ČZP	b	KS	ZPT	EOV	nová
4	325203,005	J	60	1:12	500		I	zl	L	p	ČZP	b	KS	ZPT	EOV	nová
5	325215,166	J	60	1:9	300			zl	L	l	ČZP	b	KS	ZPT	EOV	nová
6	325256,922	J	60	1:12	500		I	zl	P	p	ČZP	b	KS	ZPT	EOV	nová
7	325260,787	J	60	1:12	500		I	zl	L	p	ČZP	b	KS	ZPT	EOV	nová
8	325290,859	J	R65	1:9	300				L	p	ČZP	d	K	ZP		nová 1.generace
9	325296,797	J	R65	1:9	300				P	l	ČZP	d	K	ZP		nová 1.generace
10	325329,688	J	R65	1:9	300				P	l	ČZP	d	K	ZP		nová 1.generace
11	325400,795	J	S49	1:7,5	190				P	l	HZ	d	K	ZP		nová 1.generace (prodl. o 1200)
12	326125,711	J	60	1:11	300			zl	L	l	ČZP	b	KS	ZPT	EOV	nová
13	326130,878	Obl-o	S49	1:7,5	190	(400/363)			L	p	ČZP	d	K	ZP		nová 1.generace (prodl. o 1200)
14	326131,711	J	60	1:11	300			zl	L	p	ČZP	b	KS	ZPT	EOV	nová
15	326165,320	J	60	1:11	300			zl	P	p	ČZP	b	KS	ZPT	EOV	nová
16	326169,860	J	S49	1:9	300				P	p	ČZP	d	K	ZP		nová 1.generace
17	326211,177	J	60	1:11	300			zl	L	p	ČZP	b	KS	ZPT	EOV	nová
18	326228,433	J	S49	1:9	300				L	l	HZ	d	K	ZP		stávající
19	326304,503	J	S49	1:9	300				L	p	HZ	d	K	ZP		stávající
20	326304,503	J	S49	1:9	300				P	l	HZ	d	K	ZP		stávající
21	326380,609	J	S49	1:9	300				P	p	HZ	d	K	ZP		stávající
22	326481,581	J	S49	1:9	300				P	l	HZ	d	K	ZP		stávající
23	326577,870	J	S49	1:9	300				P	l	HZ	d	K	ZP		stávající
24	326584,117	J	S49	1:9	300				P	l	HZ	d	K	ZP		stávající
25	326584,385	J	S49	1:9	300				P	p	HZ	d	K	ZP		stávající
26	326617,292	J	S49	1:9	190				P	p	HZ	d	K	ZP		stávající
27	326680,876	J	S49	1:9	300				P	l	HZ	d	K	ZP		stávající

žst. LOUKY nad Olší

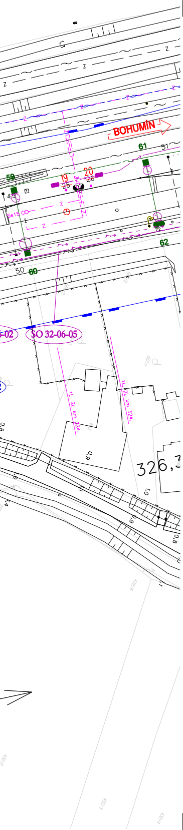

PS 32-14-03
SO 32-10-01
PS 32-29-01
SO 32-15-04
SO 32-19-03
R=3799,25m
V=50km/h; D=0mm; I=8mm; alfa=1,3003g;
R=3804m
V=50km/h; D=0mm; I=8mm; alfa=1,3003g;
cesta
rampa
km 325,449 00 Chránička kab. tras č.15
25A
25B
25C
27A
29A
KO
ZO
KÚ
R=190m
Vk2
R=18500m
R=10000m
Luž 11= 635,87m (od nám. po Se10.)
Luž 9= 134,86m (od Vk2 po zarážedlo)
kolejnicové zarážedlo
Luž 7= 673,58m
Luž 5= 720,47m
Luž 3= 736,93m
Luž 1= 743,00m
Luž 2= 713,10m
Luž 4= 705,25m
ZP km 325,648 979
KONEC NÁSTUPIŠTĚ km 325,660 961
km 325,673 00 Chránička kab. tras č.17
km 325,682 00 Chránička kab. tras č.18
Provizorní
R=5000m
R=2500m
1. NÁSTUPIŠTĚ DL.170m
nástupiště
965
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
R=8000m
PS 32-14-01
SO 31-12-02
SO 32-06-02
SO 32-06-03
SO 32-16-02
PS 32-14-02
SO 32-15-07
ZAČ. NÁSTUPIŠTĚ km 325,475 62
KO km 325,490 87 Kol.č.2
ZP km 325,632 675 Kol.č.2
km 325,634 00 Chránička kab. tras č.16
nezpevněná cesta
budova
garáž
V.B. VÝPRAVNÍ BUDOVA
budova TECHNOLOGICKÁ BUDOVA
TD
325,4
325,5
325,6
325,7
SO 32-15-02
PS 50-14-03
PS 31-14-02
SO 32-15-01
PS 32-14-06
PS 50-14-04
PS 31-14-01
PS 50-14-05
PS 32-14-07
PS 32-14-04
PS 32-14-05
SO 50-10-02
PS 32-05-04
PS 32-05-01


PS 32-28-01
SO 32-01-04
SO 32-01-01
SO 32-01-02
Loucká Mlýnka
R3=1595,25m
V=50km/h; D=0mm; I=19mm; alfas=13,2716g; do=332,560m
n=10,00V; Lk=0,000m; T=166,885m;
n=0,00V; Lk=0,000m; T=166,885m;
R1=1600m
V=150km/h; D=66mm; I=100mm; alfas=14,4367g; do=270,434m
n=9,33V; Lk=92,400m; A=384; m=0,222m; T=228,423m; klotoida
n=9,33V; Lk=92,400m; A=384; m=0,222m; T=228,423m; klotoida
V130 =160km/h; D=66mm; I130 =123mm; n130 =8,75V 130
Vk=160km/h; D=66mm; Ik=123mm; nk=8,75V k
R2=1600m
V=150km/h; D=66mm; I=100mm; alfas=14,4367g; do=277,834m
n=8,59V; Lk=85,000m; A=369; m=0,188m; T=224,719m; klotoida
n=8,59V; Lk=85,000m; A=369; m=0,188m; T=224,719m; klotoida
V130 =160km/h; D=66mm; I130 =123mm; n130 =8,04V 130
Vk=160km/h; D=66mm; Ik=123mm; nk=8,04V k
R4=1604,75m
V=50km/h; D=0mm; I=19mm; alfas=12,0783g; do=304,461m
n=10,00V; Lk=0,000m; T=152,689m;
n=10,00V; Lk=0,000m; T=152,689m;
R7=1293,25m
V=50km/h; D=0mm; I=23mm; alfas=3,3585g; do=68,225m;
R5=1298m
V=50km/h; D=0mm; I=23mm; alfas=3,3585g; do=68,476m;
do=77,600m;
do=77,697m;
cesta
Rv=12000m
tz=13,063m
yv=0,007m
asfaltová silnice
-4,361%
-2,184%
dl.1190,650m
dl.242,940m
252 423
km 325,928 512
ZO km 325,741 379
SO 32-06-02
R7=1495,25m
V=50km/h; D=0mm; I=20mm; alfas=7,5607g; do=177,581m;
R5=1500m
V=50km/h; D=0mm; I=20mm; alfas=7,5607g; do=178,145m;
35A
KO-ZO
KO-ZO
KO-ZO
KO-ZO
KO-ZO
ZO
ZO
KO-ZO
29
31
33
33A
35
36
34
34A
32
37
38
39
40
41
42
43
44
36A
TD
7
5
3
1
2
4
nástupiště
rampa
kostky
kostky
kostky
zpevněná plocha
asfaltová silnice
km 325,717 675
Kol.č.2
325,8
325,9
km 325,929 807
Kol.č.2
252 423
-2,182%
dl.1192,315m
-4,351%
dl.249,801m
Rv=12000m
tz=13,010m
yv=0,007m
SO 32-27-01
SO 32-06-02
SO 33-12-01
PS 32-14-01
PS 33-14-01
PS 32-28-01
SO 32-06-05
SO 32-18-01
silnice
325,7
325,8
325,9
GSMR Ostrava-Přerov-Česká Třebová
Související investice
0,3
0,4
0,5
0,6
65
66
67
68
69
70
16
17
18
19
20
37
38
39
40
41
42
43
53
54
55
56
57


PS 32-14-01
PS 33-14-01
PS 32-28-01
PS 33-14-01
PS 32-14-01
PS 32-28-01
SO 33-04-01
SO 50-01-01
PS 32-28-01
SO 35-06-01
SO 33-12-01
SO 32-15-06
SO 32-06
SO 32-10-02
SO 32-06-05
SO 32-19-04
PS 32-14-01
PS 33-14-01
PS 50-14-01
PS 32-28-01
SO 50-17-01.1
SO 32-17-01
SO 32-16-01
SO 50-34-01.1
SO 50-34-01.2
km 326,219 577
Vyjmutý úsek
(propojovací úsek)
Cyklotrasa podél řeky Olše
Související investice
přejezd km 326,206
propustek DN 750/600
cesta
Loucká Mlýnka
budova
Rv=5000m
tz=3,937m
yv=0,002m
Rv=11000m
tz=4,178m
yv=0,001m
-3,601‰
dl.43,931m
-5,176‰
dl.41,194m
-4,361‰
dl.242,940m
251,364
251,206
251,184
251,336
R=2000m
V=50km/h; D=0mm; I=15mm; alfas=0,6209g; do=19,505m;
Rv=5000m
tz=2,283m
yv=0,001m
-3,437‰
dl.249,801m
-3,437‰
dl.38,477m
-3,437‰
dl.38,477m
R=2000m
V=50km/h; D=0mm; I=15mm; alfas=0,5625g; do=17,672m;
-4,351‰
R=275m
R=403,312m
R=500m
R=300m
R=2500m
326,0
326,1
326,2
326,0
326,1
326,2
KO km 326,104 213
KO km 325,995 509
most km 326,000
KO km 326,080 509
KO-ZO km 326,190 658
ZO km 326,172 986
km 326,179 608
L5, L3 km 326,088
L1 km 326,093
L7 km 326,070
L4 km 326,064
Se10 km 326,081
Se11 km 326,128
Se12 km 326,172
ZÚ-ZO
KO
ZO
KO-ZO
45
46
47
48
48A
49
50
51
52
52A
53
54
55
56
57
58

Tabulka výhybek

Číslo výhybky	Staničení	Druh konstrukce	Svršek	Úhel	Poloměr	Transformace	Typ	Žlabový pražec	Směr odbočení	Poloha stav. zařízení	Druh závěru	Typ pražců	Druh upevnění	Typ srdcovky	Elektrický ohřev výměn	Poznámka
1	324989,213	J	60	1:12	500		I	zl	P	l	CZP	b	KS	ZPT	EOV	nová
2	325087,808	J	60	1:12	500		I	zl	P	l	CZP	b	KS	ZPT	EOV	nová
3	325102,808	Obl-o	60	1:12	500	(7000/538,528)	I	zl	L	p	CZP	b	KS	ZPT	EOV	nová
4	325203,005	J	60	1:12	500		I	zl	L	p	CZP	b	KS	ZPT	EOV	nová
5	325215,166	J	60	1:9	300			zl	L	l	CZP	b	KS	ZPT	EOV	nová
6	325256,922	J	60	1:12	500		I	zl	P	p	CZP	b	KS	ZPT	EOV	nová
7	325260,787	J	60	1:12	500		I	zl	L	p	CZP	b	KS	ZPT	EOV	nová
8	325290,859	J	R65	1:9	300				L	p	CZP	d	K	ZP		nová 1.generace
9	325296,797	J	R65	1:9	300				P	l	CZP	d	K	ZP		nová 1.generace
10	325329,688	J	R65	1:9	300				P	p	CZP	d	K	ZP		nová 1.generace
11	325400,795	J	S49	1:7,5	190				P	l	HZ	d	K	ZP		nová 1.generace (prodl. o 1200)
12	326125,711	J	60	1:11	300			zl	L	l	CZP	b	KS	ZPT	EOV	nová
13	326130,878	Obl-o	S49	1:7,5	190	(400/363)			L	p	CZP	d	K	ZP		nová 1.generace (prodl. o 1200)
14	326131,711	J	60	1:11	300			zl	L	p	CZP	b	KS	ZPT	EOV	nová
15	326165,320	J	60	1:11	300			zl	P	p	CZP	b	KS	ZPT	EOV	nová
16	326169,860	J	S49	1:9	300				P	p	CZP	d	K	ZP		nová 1.generace
17	326211,177	J	60	1:11	300			zl	L	p	CZP	b	KS	ZPT	EOV	nová
18	326228,433	J	S49	1:9	300				L	l	HZ	d	K	ZP		stávající
19	326304,503	J	S49	1:9	300				L	p	HZ	d	K	ZP		stávající
20	326304,503	J	S49	1:9	300				P	l	HZ	d	K	ZP		stávající
21	326380,609	J	S49	1:9	300				P	p	HZ	d	K	ZP		stávající
22	326481,581	J	S49	1:9	300				P	l	HZ	d	K	ZP		stávající
23	326577,870	J	S49	1:9	300				P	l	HZ	d	K	ZP		stávající
24	326584,117	J	S49	1:9	300				P	l	HZ	d	K	ZP		stávající
25	326584,385	J	S49	1:9	300				P	p	HZ	d	K	ZP		stávající
26	326617,292	J	S49	1:9	190				P	p	HZ	d	K	ZP		stávající
27	326680,876	J	S49	1:9	300				P	l	HZ	d	K	ZP		stávající


BOHUMÍN
61
51
59
19
20
25
26
62
50
60
SO 32-06-05
326,3

Seznam SO a PS:

- PS 32-28-01 Žst. Louky nad Olší, staniční zabezpečovací zařízení
- PS 31-14-01 Český Těšín - Louky nad Olší, traťový kabel
- PS 31-14-02 Český Těšín - Louky nad Olší, zapojení TK do provozu
- PS 32-14-01 Žst. Louky nad Olší, místní kabelizace
- PS 32-14-02 Žst. Louky nad Olší, rozhlasové zařízení
- PS 32-14-03 Žst. Louky nad Olší, informační zařízení
- PS 32-14-04 Žst. Louky nad Olší, ASHS
- PS 32-14-05 Žst. Louky nad Olší, EZS
- PS 32-14-06 Žst. Louky nad Olší, dispoziční zapojovač
- PS 32-14-07 Žst. Louky nad Olší, sdělovací zařízení
- PS 33-14-01 Louky nad Olší - Karviná, traťový kabel
- PS 50-14-01 Český Těšín - Dětmarovice, úsek Český Těšín - Karviná, diagnostický optický kabel
- PS 50-14-03 Český Těšín - Dětmarovice, přenosový systém
- PS 50-14-04 Český Těšín - Dětmarovice, dispečerské spoje
- PS 50-14-05 Český Těšín - Dětmarovice, TRS
- PS 31-05-03 Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, SpS - zařízení DŘT
- PS 31-05-04 Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, SpS - místní řídicí systém
- PS 32-05-01 Žst. Louky nad Olší, zařízení DŘT
- PS 32-05-04 Žst. Louky nad Olší, dálková diagnostika TS ŽDC
- PS 32-29-01 Žst. Louky nad Olší, technologie výtahů
- SO 31-16-02 Český Těšín - Louky nad Olší, úsek Odb. Chotěbuz - Louky nad Olší, železniční spodek
- SO 31-17-02 Český Těšín - Louky nad Olší, úsek Odb. Chotěbuz - Louky nad Olší, železniční svršek
- SO 32-16-01 Žst. Louky nad Olší, železniční spodek
- SO 32-17-01 Žst. Louky nad Olší, železniční svršek
- SO 50-17-01.1 Český Těšín - Dětmarovice, výstroj tratě
- SO 50-34-01.1 Český Těšín - Dětmarovice, kácení zeleně a náhradní výsadba
- SO 50-34-01.2 Český Těšín - Dětmarovice, kompenzační stanoviště pro živočichy
- SO 32-19-01 Žst. Louky nad Olší, propustek v km 325,060
- SO 32-19-03 Žst. Louky nad Olší, most v km 325,633 - podchod
- SO 32-19-04 Žst. Louky nad Olší, most v km 326,000
- SO 32-16-02 Žst. Louky nad Olší, nástupiště
- SO 32-18-01 Žst. Louky nad Olší, zpevněné plochy
- SO 32-15-07 Žst. Louky nad Olší, kabelovod
- SO 32-15-01 Žst. Louky nad Olší, technologická budova
- SO 32-15-02 Žst. Louky nad Olší, stavební úpravy VB
- SO 32-15-04 Žst. Louky nad Olší, zastřešení výstupních objektů
- SO 32-15-06 Žst. Louky nad Olší, RD u přejezdu km 326,206
- SO 32-01-01 Žst. Louky nad Olší, trakční vedení
- SO 32-01-02 Žst. Louky nad Olší, ukolejnění
- SO 32-01-04 Žst. Louky nad Olší, zavěšení kabelu 22kV
- SO 50-01-01 Český Těšín - Dětmarovice, převěšení ZOK na nové trakční podpěry
- SO 32-27-01 Žst. Louky nad Olší, přeložky vodovodů a kanalizací
- SO 32-06-01 Žst. Louky nad Olší, EOV
- SO 32-10-01 Žst. Louky nad Olší, úpravy a přeložky DK SŽDC
- SO 32-10-02 Žst. Louky nad Olší, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů nedrážních správců
- SO 50-10-01 Český Těšín - Dětmarovice, úsek Český Těšín - Louky nad Olší, přeložka kabelu ČD-T
- SO 50-10-02 Český Těšín - Dětmarovice, úsek Louky nad Olší - Karviná, přeložka ZOK ČD-T, montáž
- SO 31-12-02 Český Těšín - Louky nad Olší, úsek Chotěbuz - Louky nad Olší, závěsný kabel 22kV
- SO 33-12-01 Louky nad Olší - Karviná, závěsný kabel 22kV
- SO 32-06-01 Žst. Louky nad Olší, EOV
- SO 32-06-02 Žst. Louky nad Olší, úprava venkovního osvětlení
- SO 32-06-03 Žst. Louky nad Olší, osvětlení podchodu a nástupišť
- SO 32-06-04 Žst. Louky nad Olší, úprava rozvodů nn
- SO 32-06-05 Žst. Louky nad Olší, DOÚO
- SO 33-04-01 Louky nad Olší - Karviná, přeložky kabelu 6kV

Legenda koordinační situace

stávající hranice pozemku SŽDC
stávající hranice pozemku ČD
stávající stav
stávající hranice katastrální mapy
hranice katastrálního území
kolejové řešení, mostní a pozemní objekty
kolejové řešení - směrová a výšková úprava koleje
trativody
protihlukové stěny
silnoproudá zařízení
sdělovací zařízení
zabezpečovací zařízení
vodovod
kanalizace
rozvody plynu
oplocení
trakce
trakční podpěry
demolice
související investiční akce
venkovní návěstní prvky
silniční komunikace
komunikace pro pěší
pozemní stavební objekty
nástupiště a zpevněné plochy
IPO

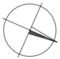
Legenda stávajících sítí:

sdělovací vedení
zabezpečovací vedení (multitrasa)
kanalizace
plynovod NTL
plynovod STL
plynovod VTL
silnoproud NN
silnoproud VN
silnoproud VVN
vodovod
teplovod

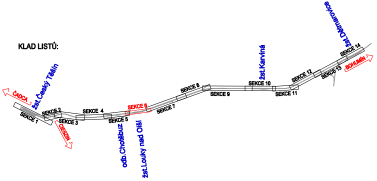
POZNÁMKA:

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S- JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

VŠECHNY KILOMETRICKÉ POPISY BEZ UVEDENÍ ČÍSLA KOLEJE PSANÉ STANDARDNÍM PÍSMEM (BEZ SKLONU) JSOU VZTAŽENY KE KOLEJI Č.1. POPISY VZTAŽENÉ KE KILOMETRÁŽI KOLEJE Č.2 (PRACOVNÍ STANIČENÍ) JSOU PSÁNY KURZÍVOU (SE SKLONEM).



KLAD LISTŮ:


žst.Český Těšín
ČADCA
CIESZIN
SEKCE 1
SEKCE 2
SEKCE 3
SEKCE 4
SEKCE 5
SEKCE 6
SEKCE 7
SEKCE 8
SEKCE 9
SEKCE 10
SEKCE 11
SEKCE 12
SEKCE 13
SEKCE 14
odb.Chotěbuz
žst.Louky nad Olší
žst.Karviná
žst.Dětmarovice
BOHUMÍN

Správa železniční dopravní cesty

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
fax: +420 585 570 412
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

SUDOP BRNO
SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

METROPROJEKT
METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
ZHOTOVITEL	"SDRUŽENÍ ČESKÝ TĚŠÍN - DĚTMAROVICE" MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. (VEDOUCÍ SDRUŽENÍ), SUDOP Brno spol. s r.o., METROPROJEKT Praha a.s.

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PAVEL KUČERA Ing Kučera	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
	ING. PATRIK PLUSKAL	ING. PAVEL KUČERA Ing Kučera
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: ČESKÝ TĚŠÍN AŽ KARVINÁ	OBEC: ČESKÝ TĚŠÍN AŽ DĚTMAROVICE

"Optimalizace trati Český Těšín - Dětmarovice"

ZAK. ČÍSLO MCO	12 - 001 - 230 - PS
ÚČEL	PROJEKT
DATUM	ČERVEN 2015
FORMÁT	34 x A4
MĚŘÍTKO	1 : 500
ČÁST	C.2
PŘÍLOHA	6

Koordinační situace stavby km 324,90-326,30