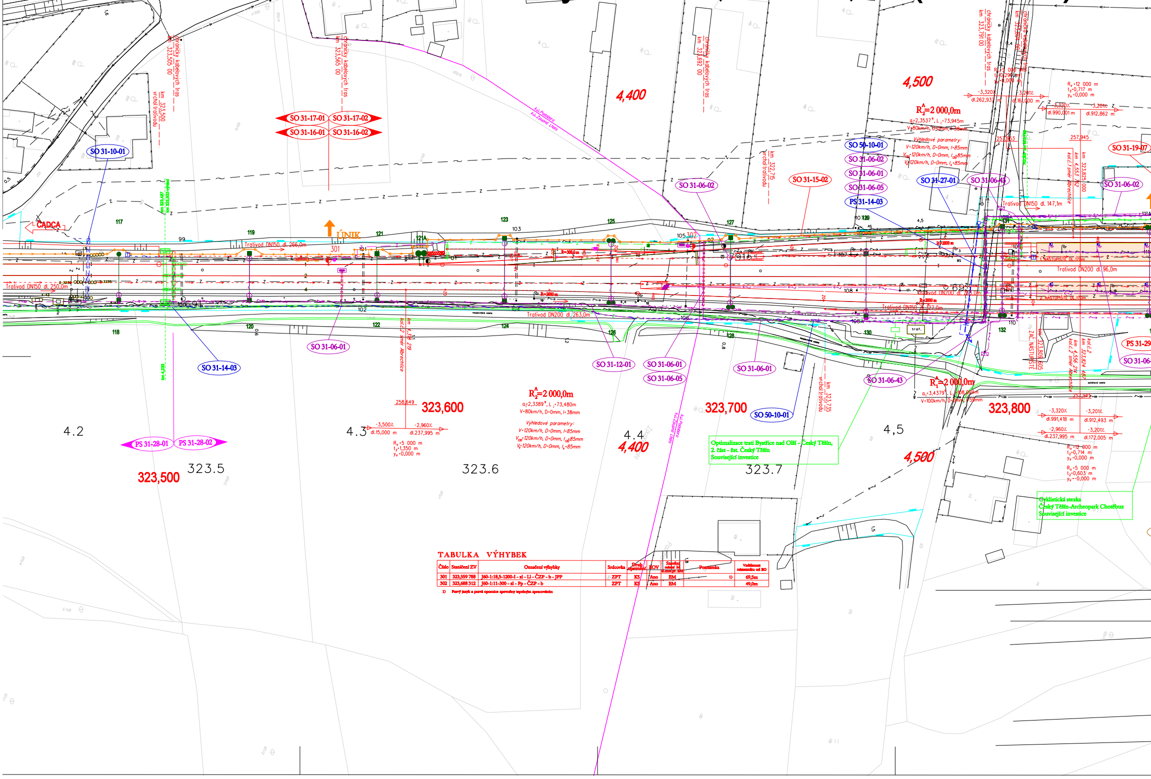
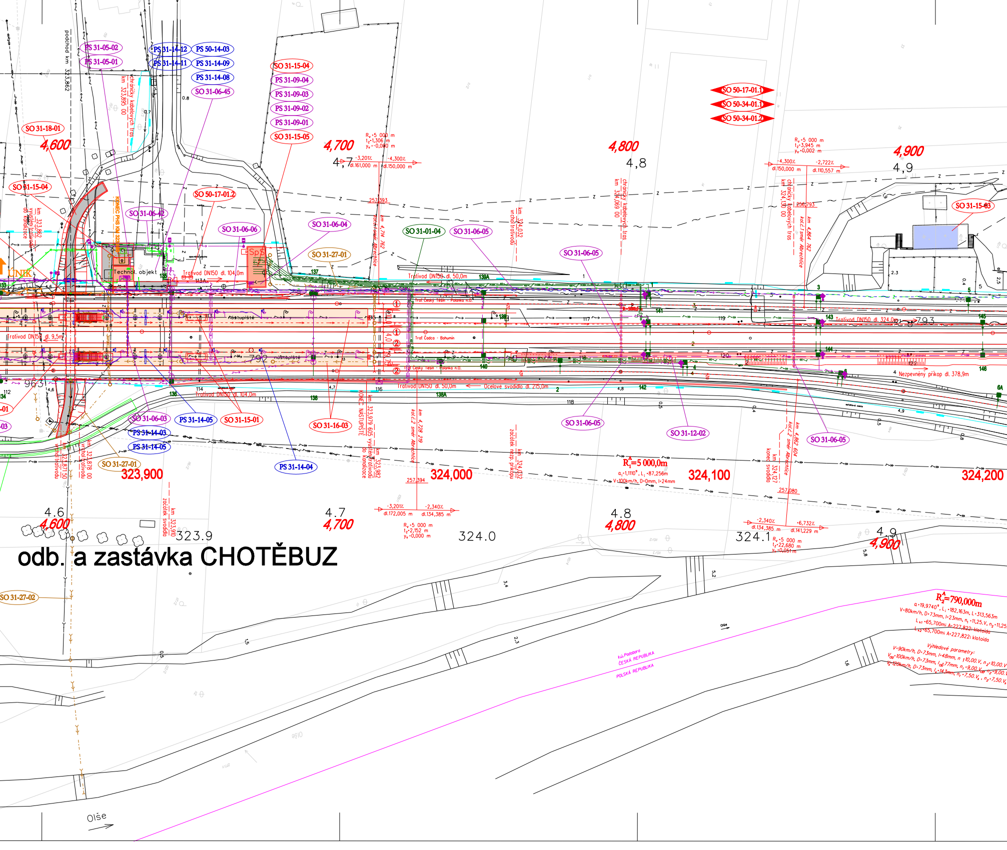
Koordinační situace stavby km 323,50-324,90 (M 1:500)

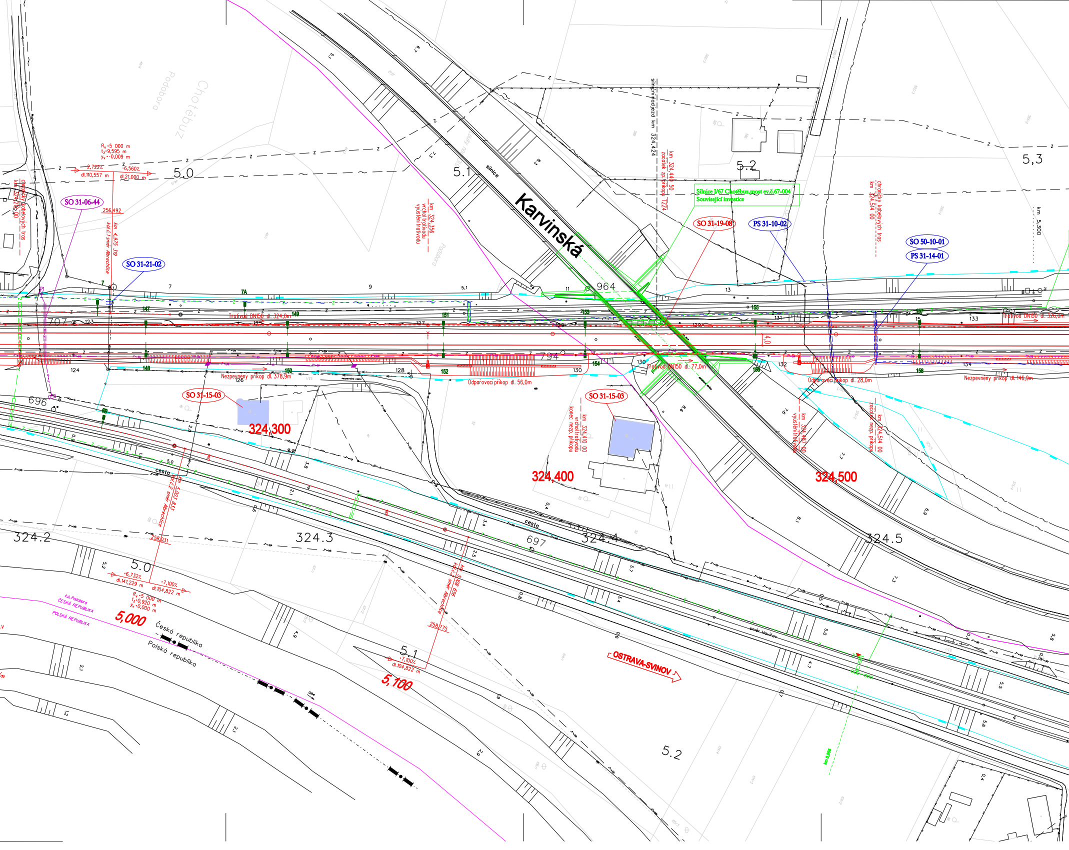

SO 31-17-01
SO 31-17-02
SO 31-16-01
SO 31-16-02
SO 31-10-01
SO 31-14-03
SO 31-06-01
SO 31-06-02
SO 31-06-05
SO 31-06-43
SO 31-12-01
SO 31-15-02
SO 31-27-01
SO 31-19-07
SO 50-10-01
PS 31-14-03
PS 31-28-01
PS 31-28-02
CADCA
ÚNIK
4,400
4,500
323,500
323,600
323,700
323,800
323.5
323.6
323.7
4.2
4.3
4.4
4,5
R₂=2 000,0m
R₁=2 000,0m
Výhledové parametry:
Trativod DN150 dl. 250,0m
Trativod DN150 dl. 266,0m
Trativod DN200 dl. 263,0m
Trativod DN200 dl. 96,0m
Trativod DN150 dl. 147,1m
1. NÁSTUPIŠTĚ DL. 170m
2. NÁSTUPIŠTĚ DL. 170m
ZAČ. NÁSTUPIŠTĚ
km 323,500 vrchol trativodu
km 323,505 00 chráničky kabelových tras
km 323,565 00 chráničky kabelových tras
km 323,692 00 chráničky kabelových tras
km 323,715 vrchol trativodu
km 323,735 vrchol trativodu
km 323,791 00 chráničky kabelových tras
k.ú. Pastviska
k.ú. Zpupná Lhota
-3,500‰ dl.15,000 m
-2,960‰ dl.237,995 m
-3,320‰ dl.991,418 m
-3,201‰ dl.912,493 m
-2,960‰ dl.237,995 m
-3,201‰ dl.172,005 m
Rᵥ=12 000 m tz=0,714 m yᵥ=0,000 m
Rᵥ=5 000 m tz=0,603 m yᵥ=-0,000 m
Rᵥ=5 000 m tz=1,350 m yᵥ=0,000 m
Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín, 2. část - žst. Český Těšín Související investice
Cyklistická stezka Český Těšín-Archeopark Chotěbuz Související investice
trof.
301
302

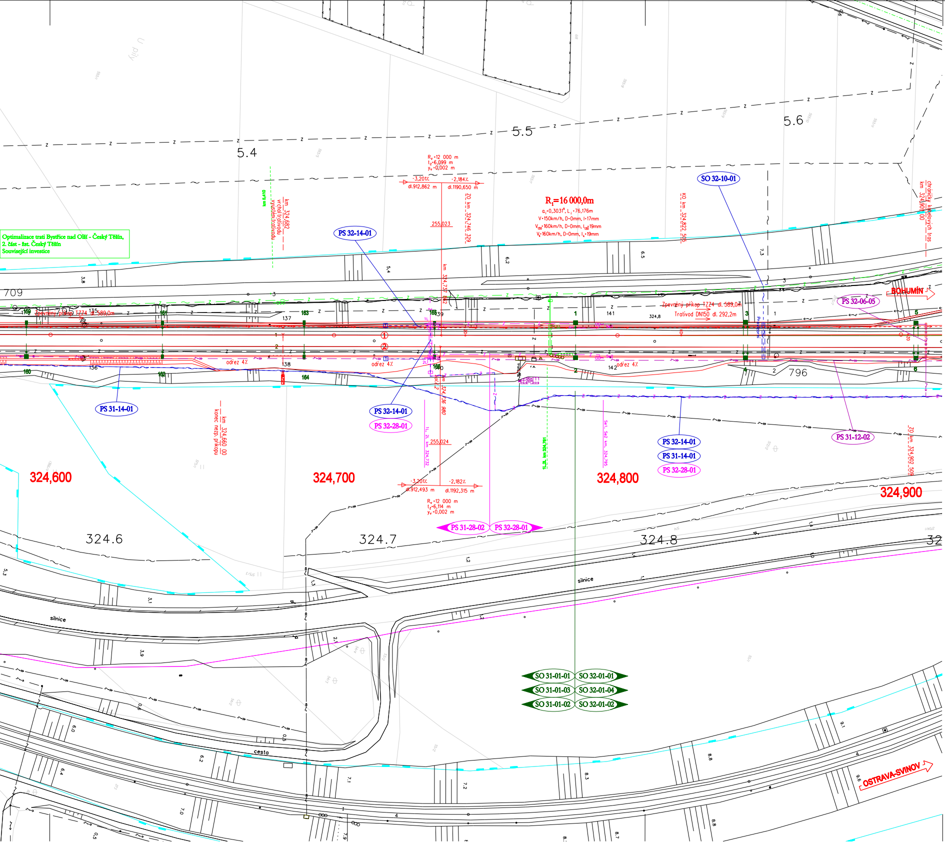
TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Staničení ZV	Označení výhybky	Srdcovka	Druh upevnění	EOV	Stavění místní M el.mot.př. EM	Poznámka	Vzdálenost námezníku od BO
301	323,559 788	J60-1:18,5-1200-I - zl - L1 - ČZP - b - JPP	ZPT	KS	Ano	EM	1)	69,5m
302	323,688 312	J60-1:11-300 - zl - Pp - ČZP - b	ZPT	KS	Ano	EM		49,0m

1) Pravý jazyk a pravá opornice zpevněny tepelným zpracováním


PS 31-05-02
PS 31-05-01
PS 31-14-12
PS 31-14-11
PS 50-14-03
PS 31-14-09
PS 31-14-08
SO 31-06-45
SO 31-15-04
PS 31-09-04
PS 31-09-03
PS 31-09-02
PS 31-09-01
SO 31-15-05
SO 50-17-01.1
SO 50-34-01.1
SO 50-34-01.2
SO 31-18-01
SO 31-15-04
SO 50-17-01.2
SO 31-06-42
SO 31-06-06
SO 31-06-04
SO 31-01-04
SO 31-06-05
SO 31-27-01
SO 31-06-05
SO 31-15-03
podchod km 323,862
km 323,895 00 chránička kabelových tras
4,600
4,700
4,800
4,900
4.7
4.8
4.9
R_v=5 000 m t_z=1,306 m y_v=-0,080 m
-3,201‰ dl.161,000 m
-4,300‰ dl.150,000 m
R_v=5 000 m t_z=3,945 m y_v=0,002 m
-4,300‰ dl.150,000 m
-2,722‰ dl.110,557 m
257,393
256,793
km 323,862 vyústění trativodu do kanalizace
KONEC PHS km 323,880
Technol. objekt
SpS
Trativod DN150 dl. 104,0m
Trativod DN150 dl. 50,0m
km 4,714 762 kol.č.1 směr Albrechtice
km 324,032 vrchol trativodu
km 324,069 00 chránička kabelových tras
km 324,130 00 chránička kabelových tras
km 4,864 762 kol.č.1 směr Albrechtice
ÚNIK
Trať Český Těšín - Polanka n.O.
Trať Čadca - Bohumín
Trať Český Těšín - Polanka n.O.
nástupiště
nástupiště
Trativod DN150 dl. 9,5m
Trativod DN150 dl. 324,0m
Trativod DN150 dl. 50,0m
Ocelové svodidlo dl. 215,0m
Trativod DN150 dl. 104,0m
Nezpevněný příkop dl. 378,9m
SO 31-06-03
PS 31-14-05
SO 31-15-01
SO 31-16-03
SO 31-06-05
SO 31-12-02
SO 31-06-05
PS 31-14-03
PS 31-14-05
PS 31-14-04
SO 31-27-01
km 323,871 50 vrchol trativodu
km 323,878 00 vrchol trativodu
km 323,979 605 KONEC NÁSTUPIŠTĚ
km 323,982 vyústění trativodu do kanalizace
km 4,728 219 kol.č.2 směr Albrechtice
začátek nezp. příkopu km 324,032
km 324,127 konec svodidla
km 4,882 604 kol.č.2 směr Albrechtice
R_1=5 000,0m
α_1=1,1110°, L_1=87,256m
V=100km/h, D=0mm, I=24mm
323,900
324,000
324,100
324,200
257,394
257,080
-3,201‰ dl.172,005 m
-2,340‰ dl.134,385 m
R_v=5 000 m t_z=2,152 m y_v=0,000 m
-2,340‰ dl.134,385 m
+6,732‰ dl.141,229 m
R_v=5 000 m t_z=22,680 m y_v=0,051 m
4.6
4,600
4.7
4,700
4.8
4,800
4.9
4,900
km 323,910 začátek svodidla
323.9
324.0
324.1
odb. a zastávka CHOTĚBUZ
SO 31-27-02
R_2=790,000m
α=19,9740°, L_1=182,163m, L=313,563m
V=80km/h, D=73mm, I=23mm
L_{k1}=65,700m; A=227,822; klotoida
L_{k2}=65,700m; A=227,822; klotoida
Výhledové parametry:
V=90km/h, D=73mm, I=48mm
V_{130}=100km/h, D=73mm, I_{130}=77mm
V_k=120km/h, D=73mm, I_k=143mm
k.ú. Podobora
ČESKÁ REPUBLIKA
POLSKÁ REPUBLIKA
Olše
Olše

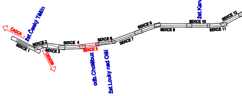

Chotěbuz
Podobora
Karvinská
silnice
5.0
5.1
5.2
5,3
964
794
707
696
697
SO 31-06-44
SO 31-21-02
SO 31-15-03
SO 31-19-08
PS 31-10-02
SO 50-10-01
PS 31-14-01
Silnice I/67 Chotěbuz,most ev.č.67-004
Související investice
silniční nadjezd km 324,424
km 324,440 50 začátek zp.příkopu TZZ4
chráničky kabelových tras km 324,514 00
chráničky kabelových tras km 324,212,00
km 5,300
R_v =5 000 m
t_z =9,595 m
y_v =-0,009 m
-2,722%
dl.110,557 m
-6,560%
dl.21,000 m
256,492
km 4,975 319 kol.č.1 směr Albrechtice
km 324,356 vrchol trativodu vyústění trativodu
Trativod DN150 dl. 324,0m
Trativod DN150 dl. 77,0m
Trativod DN150 dl. 326,0m
Nezpevněný příkop dl. 378,9m
Odpařovací příkop dl. 56,0m
Odpařovací příkop dl. 28,0m
Nezpevněný příkop dl. 146,9m
4,0
km 324,410 00 vrchol trativodu konec nezp. příkopu
km 324,487 00 vyústění trativodu
km 324,514 00 začátek nezp. příkopu
324,300
324,400
324,500
324.2
324.3
324.4
324.5
cesta
km 5,001 833 kol.č.2 směr Albrechtice
258,031
km 5,008 656 kol.č.2 směr Albrechtice
258,775
+6,732%
dl.141,229 m
+7,100%
dl.104,822 m
R_v =5 000 m
t_z =0,920 m
y_v =0,000 m
5,000
5,100
+7,100%
dl.104,822 m
k.ú.Podobora
ČESKÁ REPUBLIKA
POLSKÁ REPUBLIKA
Česká republika
Polská republika
směr Hovířov
OSTRAVA-SVINOV
km 5,200


Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín,
2. část - žst. Český Těšín
Související investice
5.4
5.5
5.6
709
795
796
km 5,410
km 324,682 vrchol trativodu vyústění trativodu
Rv=12 000 m
tz=6,099 m
yv=0,002 m
-3,201%
-2,184%
dl.912,862 m
dl.1190,650 m
255,023
ZO km 324,746 329
km 324,737 682
R1=16 000,0m
α1=0,3031°, L1=76,176m
V=150km/h, D=0mm, I=17mm
V130=160km/h, D=0mm, I130=19mm
Vk=160km/h, D=0mm, Ik=19mm
KO km 324,822 505
chráničky kabelových tras km 324,909 00
SO 32-10-01
PS 32-14-01
BOHUMÍN
PS 32-06-05
Zpevněný příkop TZZ4 dl. 589,0m
Trativod DN150 dl. 292,2m
odvodňovací příkop TZZ4 dl. 589,0m
odřez 4%
PS 31-14-01
PS 32-14-01
PS 32-28-01
km 324,660 00 konec nezp. příkopu
PS 32-14-01
PS 31-14-01
PS 32-28-01
PS 31-12-02
ZO km 324,902 509
324,600
324,700
324,800
324,900
255,024
-3,201%
-2,182%
dl.912,493 m
dl.1192,315 m
Rv=12 000 m
tz=6,114 m
yv=0,002 m
PS 31-28-02
PS 32-28-01
324.6
324.7
324.8
silnice
silnice
cesta
SO 31-01-01
SO 32-01-01
SO 31-01-03
SO 32-01-04
SO 31-01-02
SO 32-01-02
OSTRAVA-SVINOV

Seznam SO a PS:

PS 31-28-01 Český Těšín - Louky nad Olší, úprava traťového zabezpečovacího zařízení
PS 31-28-02 Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, úprava zabezpečovacího zařízení
PS 32-28-01 Žst. Louky nad Olší, staniční zabezpečovací zařízení
PS 31-14-01 Český Těšín - Louky nad Olší, traťový kabel
PS 31-14-03 Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, místní kabelizace
PS 31-14-04 Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, rozhlasové zařízení
PS 31-14-05 Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, informační zařízení
PS 31-14-08 Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, dispoziční zapojovač
PS 31-14-09 Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, sdělovací zařízení
PS 31-14-11 Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, SpS, EPS
PS 31-14-12 Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, SpS, EZS
PS 32-14-01 Žst. Louky nad Olší, místní kabelizace
PS 50-14-03 Český Těšín - Dětmarovice, přenosový systém
PS 31-05-01 Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz - zařízení DŘT
PS 31-05-02 Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, dálková diagnostika TS ŽDC
PS 31-09-01 Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, SpS - technologie - stejnosměrná část 3kV
PS 31-09-02 Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, SpS - technologie - vlastní spotřeba
PS 31-09-03 Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, SpS - technologie - systém kontroly a řízen
PS 31-09-04 Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, SpS - technologie - vazba napáječů
PS 31-29-01 Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, technologie výtahů
SO 31-16-01 Český Těšín - Louky nad Olší, úsek Český Těšín - Odb.Chotěbuz, železniční spodek
SO 31-17-01 Český Těšín - Louky nad Olší, úsek Český Těšín - Odb.Chotěbuz, železniční svršek
SO 31-16-02 Český Těšín - Louky nad Olší, úsek Odb. Chotěbuz - Louky nad Olší, železniční spodek
SO 31-17-02 Český Těšín - Louky nad Olší, úsek Odb. Chotěbuz - Louky nad Olší, železniční svršek
SO 50-17-01.2 Český Těšín - Dětmarovice, informační billboardy
SO 50-17-01.1 Český Těšín - Dětmarovice, výstroj tratě
SO 50-34-01.1 Český Těšín - Dětmarovice, kácení zeleně a náhradní výsadba
SO 50-34-01.2 Český Těšín - Dětmarovice, kompenzační stanoviště pro živočichy
SO 31-19-07 Český Těšín - Louky nad Olší, most v km 323,862 - podchod
SO 31-19-08 Český Těšín - Louky nad Olší, silniční nadjezd v km 324,424
SO 31-16-03 Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, nástupiště
SO 31-18-01 Český Těšín - Louky nad Olší, úsek Odb. Chotěbuz - Louky nad Olší, zpevněné plochy
SO 31-15-01 Český Těšín - Louky nad Olší, nástupištní přístřešky v Odb. Chotěbuz
SO 31-15-02 Český Těšín - Louky nad Olší, protihluková stěna
SO 31-15-03 Český Těšín - Louky nad Olší, individuální protihluková opatření
SO 31-15-04 Český Těšín - Louky nad Olší, trafostanice Chotěbuz
SO 31-15-05 Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, spínací stanice
SO 31-01-01 Český Těšín - Louky nad Olší, trakční vedení
SO 31-01-02 Český Těšín - Louky nad Olší, ukolejnění
SO 31-01-03 Český Těšín - Louky nad Olší, zavěšení kabelu 22kV
SO 32-01-01 Žst. Louky nad Olší, trakční vedení
SO 32-01-02 Žst. Louky nad Olší, ukolejnění
SO 32-01-04 Žst. Louky nad Olší, zavěšení kabelu 22kV
SO 31-21-02 Český Těšín - Louky nad Olší, ochrana vodovodů a kanalizací
SO 31-27-01 Český Těšín - Louky nad Olší, přeložky vodovodů a kanalizací
SO 31-27-02 Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, rekonstrukce dešť. kanalizace do Olše
SO 31-06-01 Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, EOV
SO 31-06-42 Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, úprava veřejného osvětlení obce
SO 31-06-43 Český Těšín - Louky nad Olší, přeložka kabelu nn v km 323,783
SO 31-06-44 Český Těšín - Louky nad Olší, přeložka kabelu nn v km 324,203
SO 31-06-45 Český Těšín - Louky nad Olší, Zast. Chotěbuz, přeložky silnoproudých rozvodů ČD
SO 31-10-01 Český Těšín - Louky nad Olší, úpravy a přeložky DK SŽDC
SO 32-10-01 Žst. Louky nad Olší, úpravy a přeložky DK SŽDC
SO 50-10-01 Český Těšín - Dětmarovice, úsek Český Těšín - Louky nad Olší, přeložka kabelu ČD-T
SO 31-06-02 Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, úprava venkovního osvětlení
SO 31-06-03 Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, úprava osvětlení podchodu a nástupišť
SO 31-06-04 Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, úprava rozvodů nn
SO 31-06-05 Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, DOÚO a ON 50
SO 31-06-06 Odb. Chotěbuz, přeložky silnoproudých rozvodů SŽDC
SO 31-12-01 Český Těšín - Louky nad Olší, úsek Český Těšín - Chotěbuz, závěsný kabel 22kV
SO 31-12-02 Český Těšín - Louky nad Olší, úsek Chotěbuz - Louky nad Olší, závěsný kabel 22kV

KLAD LISTŮ:


ČADCA
žst. Český Těšín
SEKCE 1
SEKCE 2
SEKCE 3
CIESZYN
SEKCE 4
SEKCE 5
odb. Chotěbuz
žst. Louky nad Olší
SEKCE 6
SEKCE 7
SEKCE 8
SEKCE 9
SEKCE 10
žst. Karviná
SEKCE 11
SEKCE 12

Legenda koordinační situace

stávající hranice pozemku SŽDC
stávající hranice pozemku ČD
stávající stav
stávající hranice katastrální mapy
hranice katastrálního území
kolejové řešení, mostní a pozemní objekty
kolejové řešení - směrová a výšková úprava koleje
trativody
protihlukové stěny
silnoproudá zařízení
sdělovací zařízení
zabezpečovací zařízení
vodovod
kanalizace
rozvody plynu
oplocení
trakce
trakční podpěry
demolice
související investiční akce
venkovní návěstní prvky
silniční komunikace
komunikace pro pěší
pozemní stavební objekty
nástupiště a zpevněné plochy
IPO

Legenda stávajících sítí:

sdělovací vedení
zabezpečovací vedení (multitrasa)
kanalizace
plynovod NTL
plynovod STL
plynovod VTL
silnoproud NN
silnoproud VN
silnoproud VVN
vodovod
teplovod

POZNÁMKA:

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S- JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

VŠECHNY KILOMETRICKÉ POPISY BEZ UVEDENÍ ČÍSLA KOLEJE PSANÉ STANDARDNÍM PÍSMEM (BEZ SKLONU) JSOU VZTAŽENY KE KOLEJI Č.1. POPISY VZTAŽENÉ KE KILOMETRÁŽI KOLEJE Č.2 (PRACOVNÍ STANIČENÍ) JSOU PSÁNY KURZÍVOU (SE SKLONEM).

SŽDC
Správa železniční dopravní cesty

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/6 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
fax: +420 585 570 412
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

SUDOP BRNO
SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

METROPROJEKT
METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

OBJEDNATEL	SŽDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
ZHOTOVITEL	"SDRUŽENÍ ČESKÝ TĚŠÍN - DĚTMAROVICE" MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. (VEDOUCÍ SDRUŽENÍ), SUDOP Brno spol. s r.o., METROPROJEKT Praha a.s.	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PAVEL KUČERA Ing Kučera	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
	ING. PATRIK PLUSKAL	ING. PAVEL KUČERA Ing Kučera
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: ČESKÝ TĚŠÍN AŽ KARVINÁ	OBEC: ČESKÝ TĚŠÍN AŽ DĚTMAROVICE

"Optimalizace trati Český Těšín - Dětmarovice"

ZAK. ČÍSLO MCO	12 - 001 - 230 - PS
ÚČEL	PROJEKT
DATUM	ČERVEN 2015
FORMÁT	32 x A4
MĚŘÍTKO	1 : 500
ČÁST	PŘÍLOHA
C.2	5

Koordinační situace stavby km 323,50-324,90

žst. Dětmarovice
SEKCE 14
SEKCE 13
BOHUMÍN