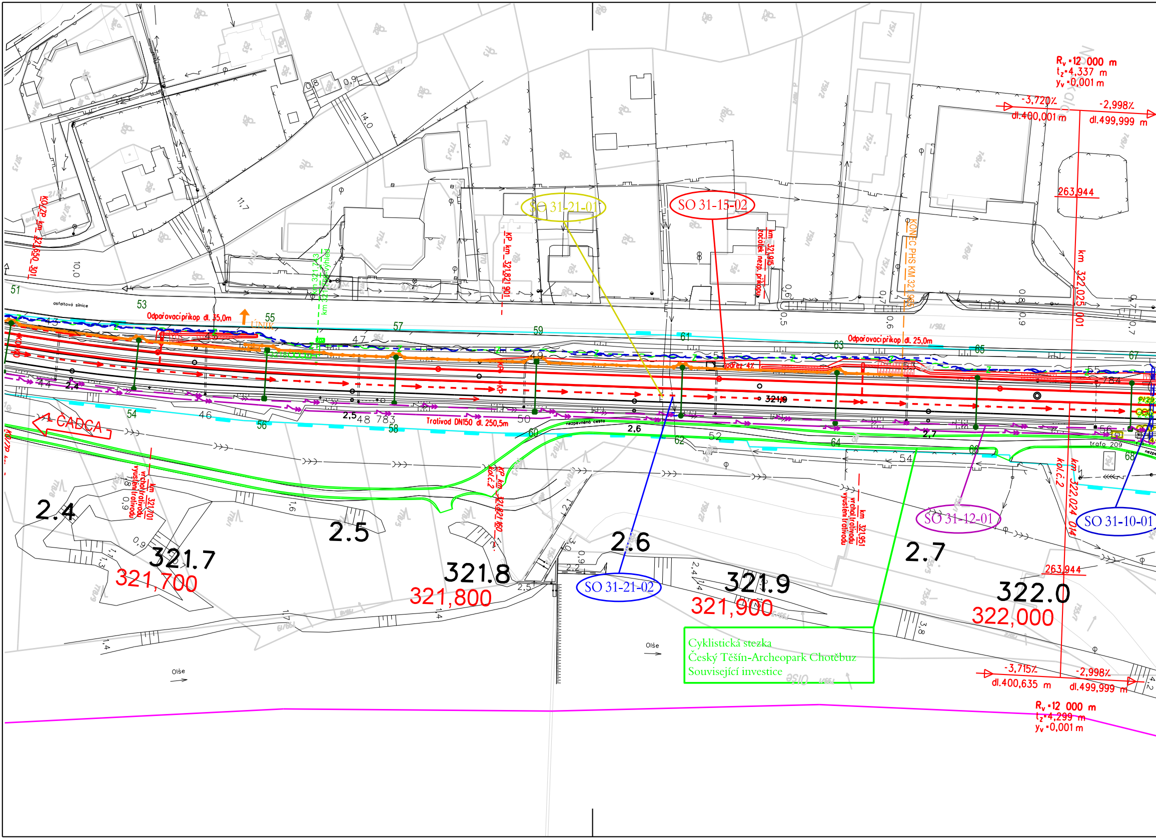
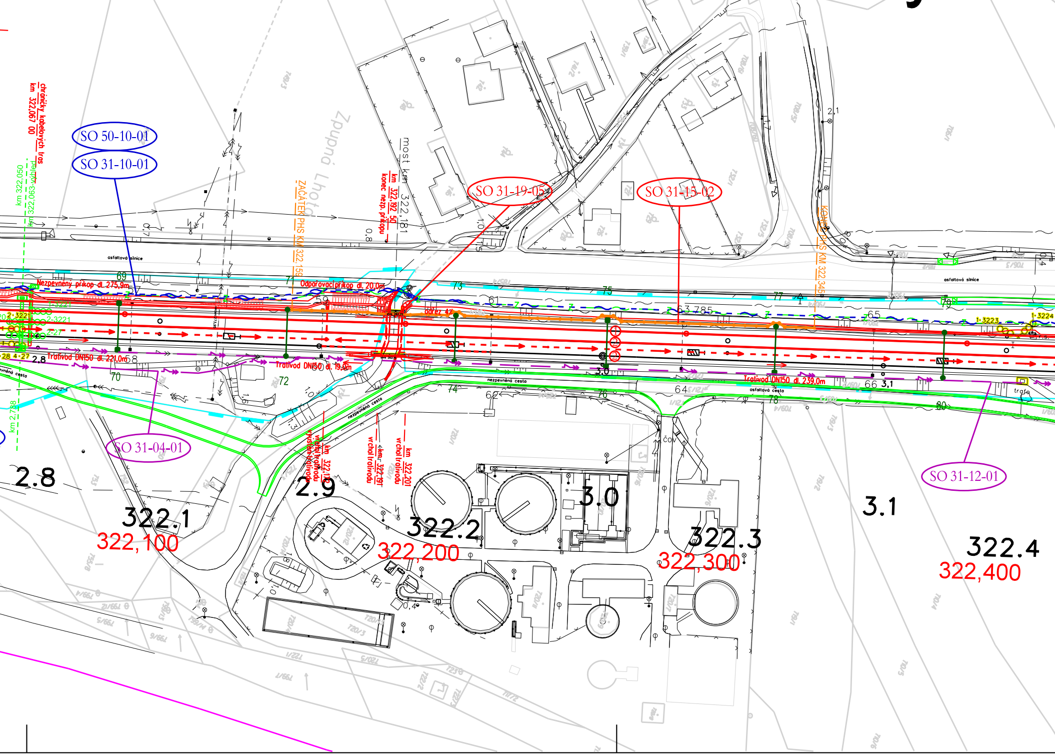
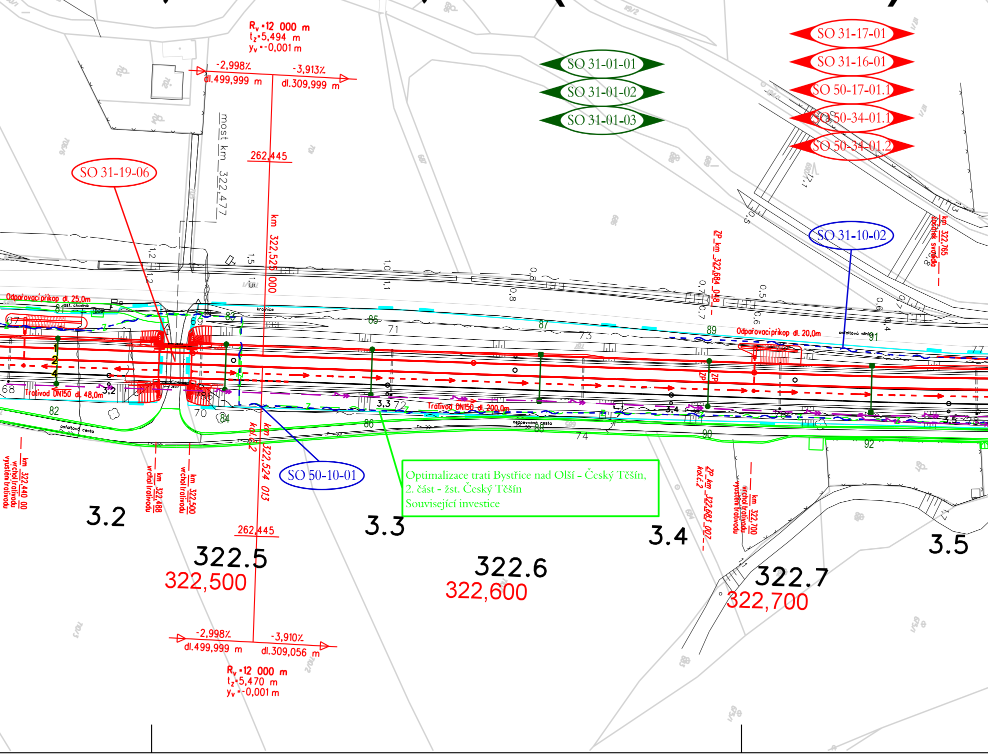


Rv =12 000 m
tz=4,337 m
yv =0,001 m
-3,720%
dl.400,001 m
-2,998%
dl.499,999 m
263,944
km 322,025 001
SO 31-21-01
SO 31-15-02
km 321,915 začátek nezp. příkopu
KONEC PHS KM 321,965
KP km 321,821 901
KO/ZP km 321,650 301
km 321,743 km 321,7 výhled
Odpařovací příkop dl. 35,0m
ÚNIK
Odpařovací příkop dl. 25,0m
asfaltová silnice
Tratívod DN150 dl. 250,5m
nezpevněná cesta
odřez 4%
trafo 209
ČADCA
321,9
km 321,701 vrchol tratívodu vyústění tratívodu
KP km 321,821 160 kol.č.2
km 321,951 vrchol tratívodu vyústění tratívodu
kol.č.2 km 322,024 014
SO 31-12-01
SO 31-10-01
SO 31-21-02
2.4
2.5
2.6
2.7
321.7
321,700
321.8
321,800
321.9
321,900
322.0
322,000
Cyklistická stezka
Český Těšín-Archeopark Chotěbuz
Související investice
Olše
-3,715%
dl.400,635 m
-2,998%
dl.499,999 m
Rv =12 000 m
tz=4,299 m
yv =0,001 m

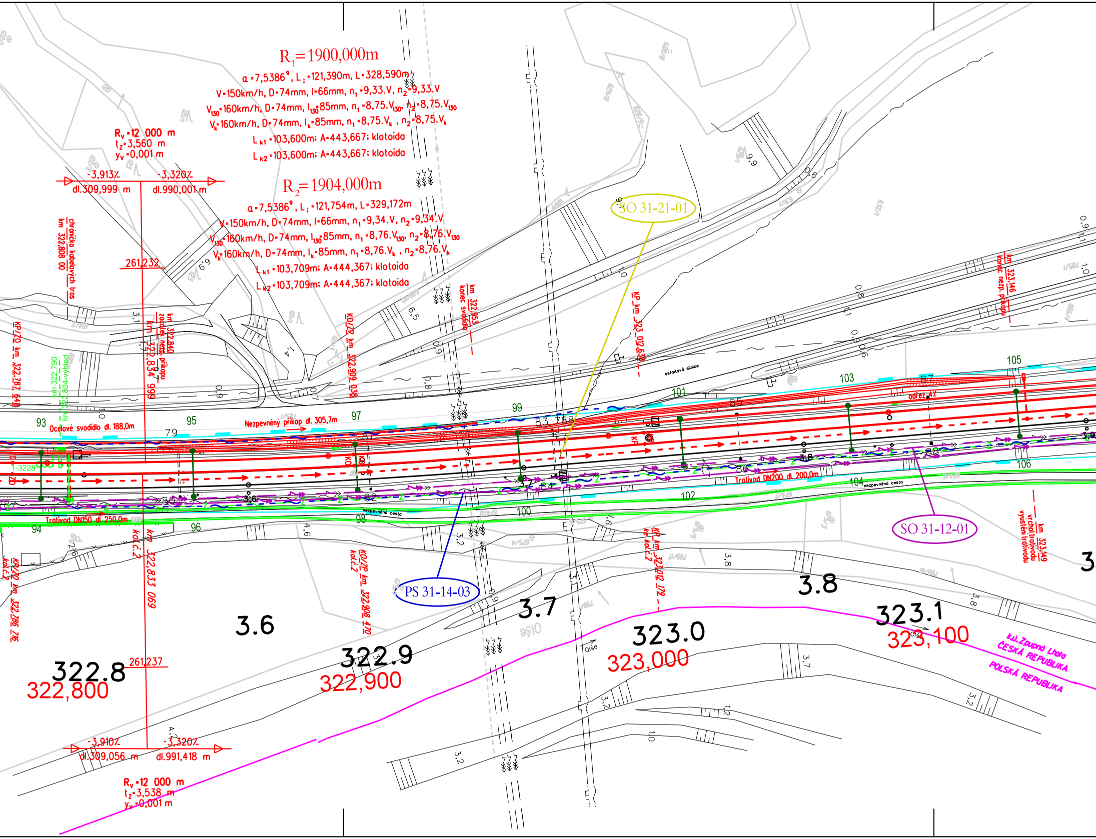
Koordinační situace stavby km


chráničky kabelových tras
km 322,067 00
km 322,050
km 322,063-výhled
SO 50-10-01
SO 31-10-01
Zpupná Lhota
ZAČÁTEK PHS KM 322,159
most km 322,181
km 322,192 50
konec nezp. příkopu
SO 31-19-05
SO 31-15-02
KONEC PHS KM 322,345
asfaltová silnice
Nezpevněný příkop dl. 275,9m
Odpařovací příkop dl. 20,0m
odřez 4%
Trativod DN150 dl. 221,0m
Trativod DN150 dl. 19,0m
Trativod DN150 dl. 239,0m
nezpevněná cesta
asfaltová cesta
trafo
čov
1-3221
2-3221
2-27
4-27
1-3223
1-3224
SO 31-04-01
SO 31-12-01
km 322,172
vrchol trativodu
vyústění trativodu
km 322,191
vrchol trativodu
km 322,201
vrchol trativodu
km 2,788
2.8
2.9
3.0
3.1
322.1
322,100
322.2
322,200
322.3
322,300
322.4
322,400
63,785

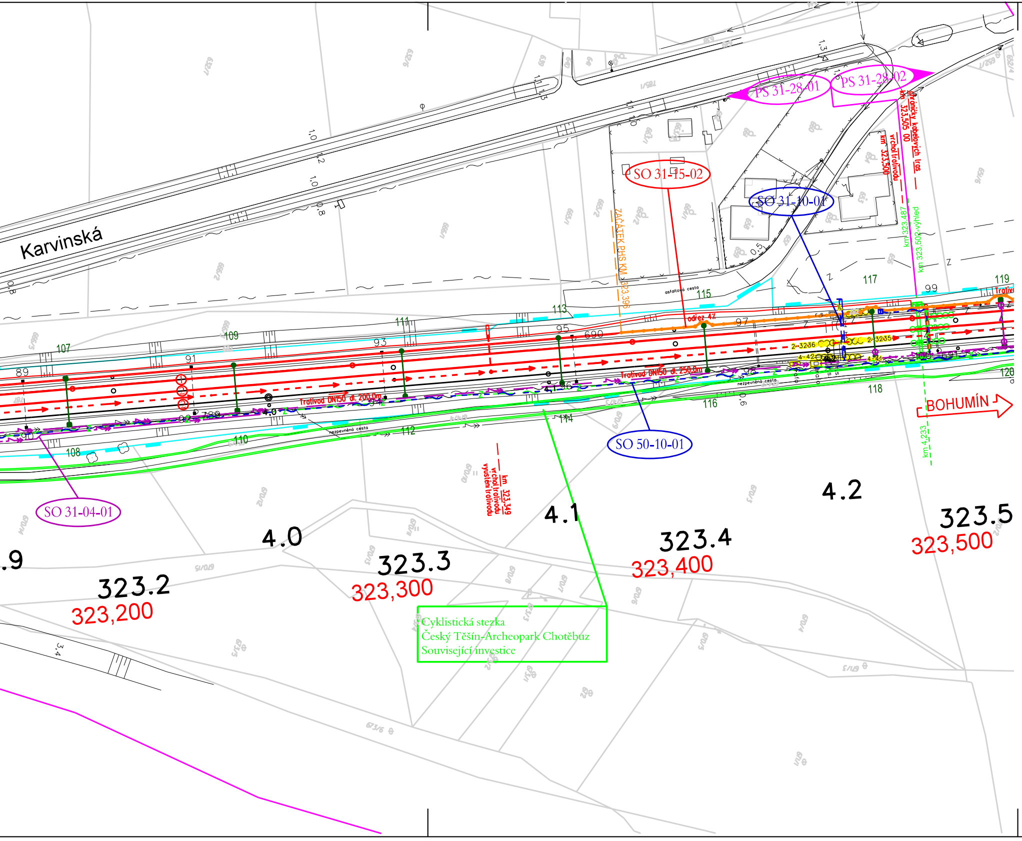
321,70-323,50 (M 1:1000)



Rv =12 000 m
tz=5,494 m
yv =-0,001 m
-2,998%
dl.499,999 m
-3,913%
dl.309,999 m
most km 322,477
262,445
km 322,525 000
SO 31-01-01
SO 31-01-02
SO 31-01-03
SO 31-17-01
SO 31-16-01
SO 50-17-01.1
SO 50-34-01.1
SO 50-34-01.2
SO 31-19-06
SO 31-10-02
ZP km 322,684 048
km 322,765 začátek svodidla
Odpořovací příkop dl. 25,0m
asf. chodník
Odpořovací příkop dl. 20,0m
asfaltová silnice
kranice
Trativod DN150 dl. 48,0m
Trativod DN150 dl. 200,0m
asfaltová cesta
nezpevněná cesta
km 322,440 00 vrchol trativodu vyústění trativodu
km 322,488 vrchol trativodu
km 322,500 vrchol trativodu
kol.č.2
km 322,524 013
SO 50-10-01
Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín,
2. část - žst. Český Těšín
Související investice
ZP km 322,683 007 kol.č.2
km 322,700 vrchol trativodu vyústění trativodu
3.2
3.3
3.4
3.5
322.5
322,500
322.6
322,600
322.7
322,700
262,445
-2,998%
dl.499,999 m
-3,910%
dl.309,056 m
Rv =12 000 m
tz=5,470 m
yv =-0,001 m



R1=1900,000m
α=7,5386g, Li=121,390m, L=328,590m
V=150km/h, D=74mm, I=66mm, n1=9,33.V, n2=9,33.V
V130=160km/h, D=74mm, I130=85mm, n1=8,75.V130, n2=8,75.V130
Vk=160km/h, D=74mm, Ik=85mm, n1=8,75.Vk , n2=8,75.Vk
Lk1=103,600m; A=443,667; klotoida
Lk2=103,600m; A=443,667; klotoida
R2=1904,000m
α=7,5386g, Li=121,754m, L=329,172m
V=150km/h, D=74mm, I=66mm, n1=9,34.V, n2=9,34.V
V130=160km/h, D=74mm, I130=85mm, n1=8,76.V130, n2=8,76.V130
Vk=160km/h, D=74mm, Ik=85mm, n1=8,76.Vk , n2=8,76.Vk
Lk1=103,709m; A=444,367; klotoida
Lk2=103,709m; A=444,367; klotoida
Rv=12 000 m
tz=3,560 m
yv=0,001 m
-3,913‰
-3,320‰
dl.309,999 m
dl.990,001 m
261,232
chránička kabelových tras
km 322,808 00
km 322,840 začátek nezp. příkopu
km 322,834 999
KP/ZO km 322,787 648
km 322,790
km 322,804-výhled
KO/ZP km 322,909 038
km 322,953 konec svodidla
KP km 323,012 638
km 323,146 konec nezp. příkopu
SO 31-21-01
asfaltová silnice
Ocelové svodidlo dl. 188,0m
Nezpevněný příkop dl. 305,7m
odřez 4%
Trativod DN200 dl. 200,0m
Trativod DN150 dl. 250,0m
nezpevněná cesta
SO 31-12-01
PS 31-14-03
km 322,833 069 koL.č.2
KO/ZP km 322,908 470 koL.č.2
KP km 323,012 179 ke koL.č.2
KP/ZO km 322,786 276 koL.č.2
km 323,149 vrchol trativodu vyústění trativodu
93
94
95
96
97
98
99
100
101
102
103
104
105
106
79
82
83
84
85
86
87
88
83,788
1-3228
6,9
6,5
3,1
1,7
0,9
0,8
0,7
1,4
1,0
0,6
9,9
0,9
1,1
4,6
2,6
3,2
3,7
3,8
1,2
10
4,2
3.6
3.7
3.8
322.8
322,800
322.9
322,900
323.0
323,000
323.1
323,100
261,237
-3,910‰
-3,320‰
dl.309,056 m
dl.991,418 m
Rv=12 000 m
tz=3,538 m
yv=0,001 m
Olše
k.ú.Zupná Lhota
ČESKÁ REPUBLIKA
POLSKÁ REPUBLIKA


Karvinská
PS 31-28-01
PS 31-28-02
SO 31-15-02
SO 31-10-01
ZAČÁTEK PHS KM 323,396
km 323,500 vrchol trativodu
km 323,505 00 chráničky kabelových tras
km 323,487
km 323,502-výhled
asfaltová cesta
odřez 4%
Trativod
Trativod DN150 dl. 200,0m
Trativod DN150 dl. 250,0m
nezpevněná cesta
SO 50-10-01
SO 31-04-01
BOHUMÍN
km 4,233
km 323,349 vrchol trativodu vyústění trativodu
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100
690
2-3236
2-3235
4-42
4-41
.9
4.0
4.1
4.2
323.2
323,200
323.3
323,300
323.4
323,400
323.5
323,500
Cyklistická stezka
Český Těšín-Archeopark Chotěbuz
Související investice

Seznam SO a PS:

- PS 31-28-01 Český Těšín - Louky nad Olší, úprava traťového zabezpečovacího zařízení
- PS 31-28-02 Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, úprava zabezpečovacího zařízení
- PS 31-14-03 Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, místní kabelizace
- SO 31-16-01 Český Těšín - Louky nad Olší, úsek Český Těšín - Odb.Chotěbuz, železniční spodek
- SO 31-17-01 Český Těšín - Louky nad Olší, úsek Český Těšín - Odb.Chotěbuz, železniční svršek
- SO 50-17-01.1 Český Těšín - Dětmarovice, výstroj tratě
- SO 50-34-01.1 Český Těšín - Dětmarovice, kácení zeleně a náhradní výsadba
- SO 50-34-01.2 Český Těšín - Dětmarovice, kompenzační stanoviště pro živočichy
- SO 31-01-01 Český Těšín - Louky nad Olší, trakční vedení
- SO 31-01-02 Český Těšín - Louky nad Olší, ukolejnění
- SO 31-01-03 Český Těšín - Louky nad Olší, zavěšení kabelu 22kV
- SO 31-15-02 Český Těšín - Louky nad Olší, protihluková stěna
- SO 31-19-05 Český Těšín - Louky nad Olší, most v km 322,181
- SO 31-19-06 Český Těšín - Louky nad Olší, most v km 322,477
- SO 31-21-01 Český Těšín - Louky nad Olší, ochrana plynovodů a produktovodů
- SO 31-21-02 Český Těšín - Louky nad Olší, ochrana vodovodů a kanalizací
- SO 31-10-01 Český Těšín - Louky nad Olší, úpravy a přeložky DK SŽDC
- SO 31-10-02 Český Těšín - Louky nad Olší, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů nedrážních správců
- SO 31-04-01 Český Těšín - Louky nad Olší, přeložky kabelu 6 kV
- SO 31-12-01 Český Těšín - Louky nad Olší, úsek Český Těšín - Chotěbuz, závěsný kabel 22kV
- SO 50-10-01 Český Těšín - Dětmarovice, úsek Český Těšín - Louky nad Olší, přeložka kabelu ČD-T

Legenda koordinační situace

- stávající hranice pozemku SŽDC
- stávající hranice pozemku ČD
- stávající stav
- stávající hranice katastrální mapy
- hranice katastrálního území
- kolejové řešení, mostní a pozemní objekty
- kolejové řešení - směrová a výšková úprava koleje
- trativody
- protihlukové stěny
- silnoproudá zařízení
- sdělovací zařízení
- Z zabezpečovací zařízení
- vodovod
- kanalizace
- rozvody plynu
- oplocení
- trakce
- trakční podpěry
- demolice
- související investiční akce
- venkovní návěstní prvky
- silniční komunikace
- komunikace pro pěší
- pozemní stavební objekty
- nástupiště a zpevněné plochy
- IPO

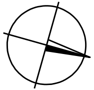
Legenda stávajících sítí:

- sdělovací vedení
- Z zabezpečovací vedení (multitrasa)
- kanalizace
- plynovod NTL
- plynovod STL
- plynovod VTL
- silnoproud NN
- silnoproud VN
- silnoproud VVN
- vodovod
- teplovod

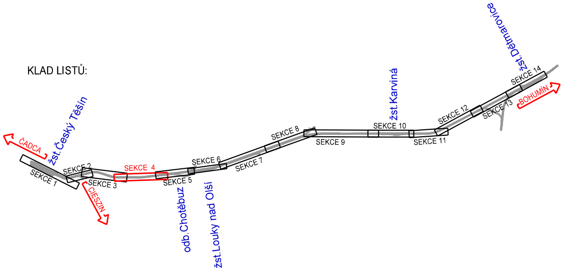
POZNÁMKA:

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S- JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

VŠECHNY KILOMETRICKÉ POPISY BEZ UVEDENÍ ČÍSLA KOLEJE PSANÉ STANDARDNÍM PÍSMEM (BEZ SKLONU) JSOU VZTAŽENY KE KOLEJI Č.1. POPISY VZTAŽENÉ KE KILOMETRÁŽI KOLEJE Č.2 (PRACOVNÍ STANIČENÍ) JSOU PSÁNY KURZÍVOU (SE SKLONEM).



KLAD LISTŮ:


ČADCA
žst.Český Těšín
SEKCE 1
SEKCE 2
SEKCE 3
CIESZIN
SEKCE 4
SEKCE 5
odb.Chotěbuz
žst.Louky nad Olší
SEKCE 6
SEKCE 7
SEKCE 8
SEKCE 9
SEKCE 10
žst.Karviná
SEKCE 11
SEKCE 12
SEKCE 13
SEKCE 14
žst.Dětmarovice
BOHUMÍN

ŠŽDC
Správa železniční dopravní cesty

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MCO
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
fax: +420 585 570 412
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

SUDOP BRNO
SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

METROPROJEKT
METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

OBJEDNATEL	ŠŽDC Správa železniční dopravní cesty Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
ZHOTOVITEL	"SDRUŽENÍ ČESKÝ TĚŠÍN - DĚTMAROVICE" MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. (VEDOUCÍ SDRUŽENÍ), SUDOP Brno spol. s r.o., METROPROJEKT Praha a.s.	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PAVEL KUČERA	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
	ING. PATRIK PLUSKAL	ING. PAVEL KUČERA
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: ČESKÝ TĚŠÍN AŽ KARVINÁ	OBEC: ČESKÝ TĚŠÍN AŽ DĚTMAROVICE

"Optimalizace trati Český Těšín - Dětmarovice"

ZAK. ČÍSLO MCO	12 - 001 - 230 - PS
ÚČEL	PROJEKT
DATUM	ČERVEN 2015
FORMÁT	12 x A4
MĚŘÍTKO	1 : 1000
ČÁST C.2	PŘÍLOHA 4

Koordinační situace stavby km 321,70-323,50