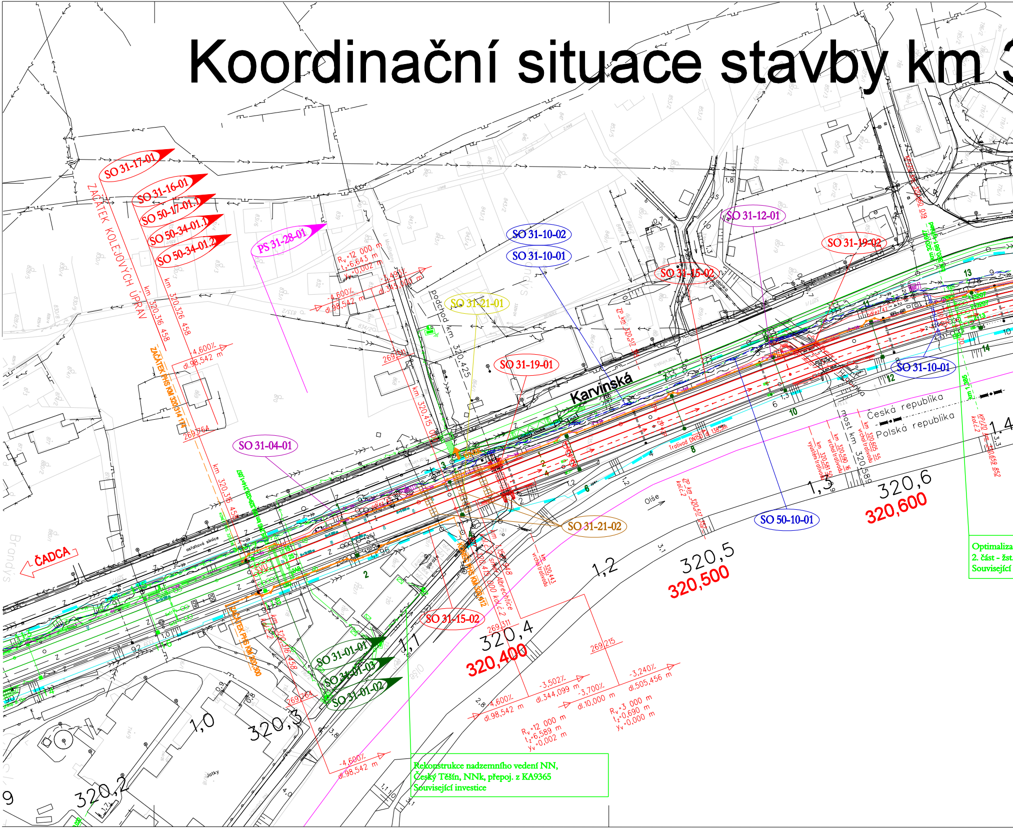
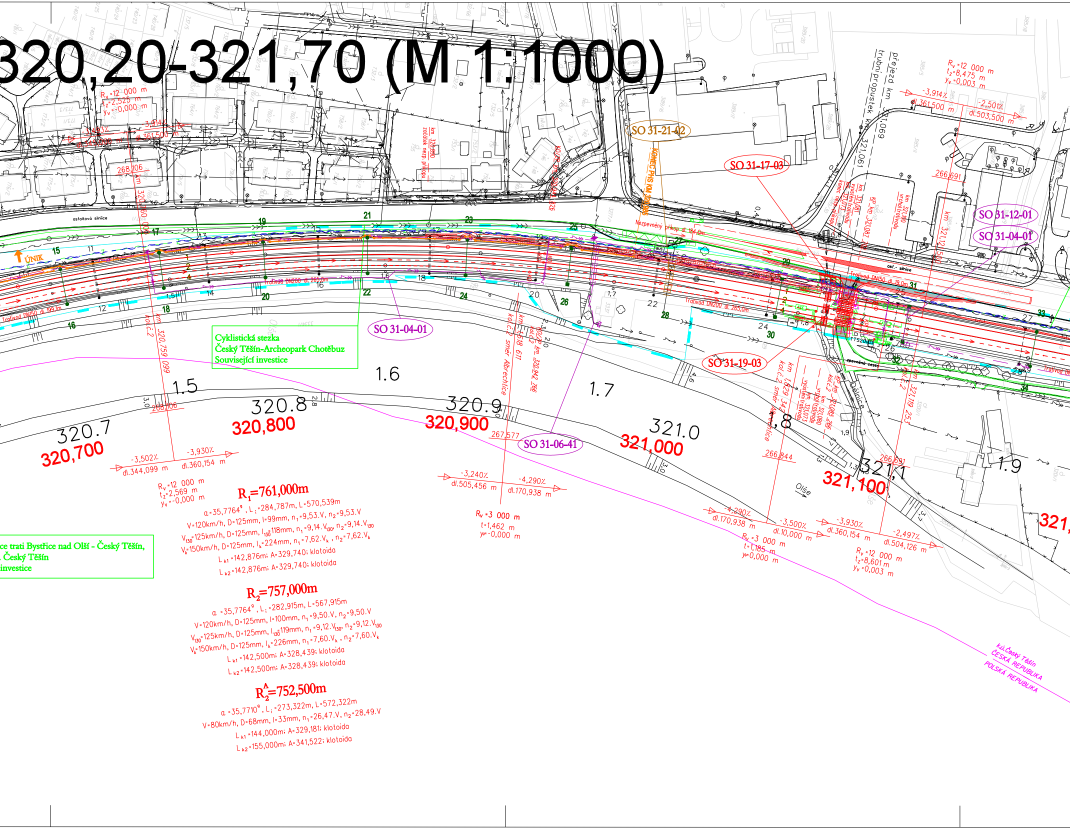
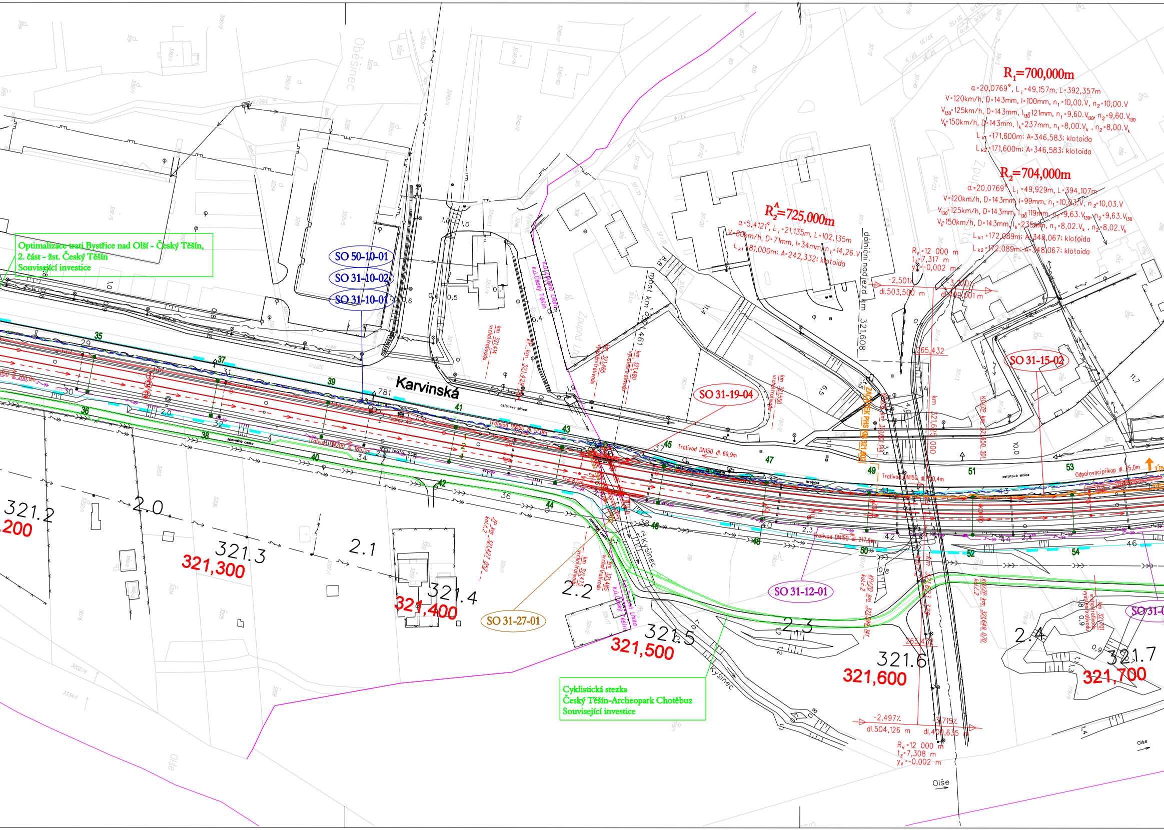
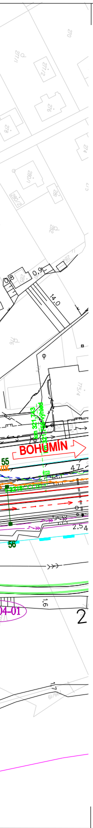
Koordinační situace stavby km 3


SO 31-17-01
SO 31-16-01
SO 50-17-01.1
SO 50-34-01.1
SO 50-34-01.2
PS 31-28-01
SO 31-10-02
SO 31-10-01
SO 31-12-01
SO 31-19-02
SO 31-15-02
SO 31-21-01
SO 31-19-01
SO 31-04-01
SO 31-21-02
SO 50-10-01
SO 31-10-01
SO 31-15-02
SO 31-01-01
SO 31-01-03
SO 31-01-02
ZAČÁTEK KOLEJOVÝCH ÚPRAV
km 320,316 458
km 320,326 458
ZAČÁTEK PHS KM 320,314 174
ZAČÁTEK PHS KM 320,300
podchod km 320,425
km 320,415
Karvinská
ČADCA
Česká republika
Polská republika
most km 320,589
Olše
Trativod DN150
asfaltová silnice
320,2
320,3
320,4
320,400
320,5
320,500
320,6
320,600
1,0
1,2
1,3
1,4
1,7
R_v =12 000 m
t_z=6,643 m
y_v=0,002 m
-4,600‰ dl.98,542 m
-3,493‰ dl.343,099 m
-3,502‰ dl.344,099 m
-3,700‰ dl.10,000 m
-3,240‰ dl.505,456 m
R_v =12 000 m
t_z=6,589 m
y_v=0,002 m
R_v =3 000 m
t_z=0,690 m
y_v=0,000 m
269,764
269,311
269,215
km 320,443 vrchol trativodu
km 320,590 16 vrchol trativodu
km 320,581 50 výústění trativodu
km 320,605 55 vrchol trativodu
ZP km 320,517
ZP km 320,517 752 kol.č.2
KP/ZO km 320,659 852 kol.č.2
Rekonstrukce nadzemního vedení NN, Český Těšín, NNk, přepoj. z KA9365 Související investice
Optimaliza 2. část - žst Související

320,20-321,70 (M 1:1000)


asfaltová silnice
ÚNIK
SO 31-21-02
SO 31-17-03
SO 31-12-01
SO 31-04-01
SO 31-19-03
SO 31-06-41
KONEC PHS KM 320,963
Nezpevněný příkop dl. 184,0m
přejezd km 321,069
trubní propustek km 321,061
km 320,890 začátek nezp. příkopu
Trativod DN150 dl. 199,1m
Trativod DN200 dl. 265,0m
Trativod DN150 dl. 19,0m
Trativod DN200 dl. 265,0m
asf. - silnice
zpevněná cesta
silnice
km 320,759 099 kol.č.2
km 321,018 611 kol.č.2 směr Albrechtice
km 320,942 766
km 321,029 342 kol.č.2 směr Albrechtice
km 321,119 253 kol.č.2
konec nezp. příkopu km 321,073
km 321,081 vyústění trativodu
KP km 321,087
km 321,110 vrchol trativodu
km 321,080 vyústění trativodu
KP km 321,085 266
Cyklistická stezka
Český Těšín-Archeopark Chotěbuz
Související investice
ce trati Bystřice nad Olší - Český Těšín,
. Český Těšín
investice
1.5
1.6
1.7
1.8
1.9
320.7
320,700
320.8
320,800
320.9
320,900
321.0
321,000
321.1
321,100
321,
268,106
267,577
266,844
266,691
Olše
R_v=12 000 m
t_z=2,525 m
y_v=-0,000 m
-3,493%
-3,914%
dl.361,500 m
R_v=12 000 m
t_z=8,475 m
y_v=0,003 m
-3,914%
dl.361,500 m
-2,501%
dl.503,500 m
-3,502%
dl.344,099 m
-3,930%
dl.360,154 m
R_v=12 000 m
t_z=2,569 m
y_v=-0,000 m
-3,240%
dl.505,456 m
-4,290%
dl.170,938 m
R_v=3 000 m
t=1,462 m
y=-0,000 m
-4,290%
dl.170,938 m
-3,500%
dl.10,000 m
R_v=3 000 m
t=1,185 m
y=0,000 m
-3,930%
dl.360,154 m
-2,497%
dl.504,126 m
R_v=12 000 m
t_z=8,601 m
y_v=0,003 m
R₁=761,000m
α=35,7764⁹ , L_i=284,787m, L=570,539m
V=120km/h, D=125mm, I=99mm, n₁=9,53.V, n₂=9,53.V
V₁₃₀=125km/h, D=125mm, I₁₃₀=118mm, n₁=9,14.V₁₃₀, n₂=9,14.V₁₃₀
V_k=150km/h, D=125mm, I_k=224mm, n₁=7,62.V_k , n₂=7,62.V_k
L_k1=142,876m; A=329,740; klotoida
L_k2=142,876m; A=329,740; klotoida
R₂=757,000m
α=35,7764⁹ , L_i=282,915m, L=567,915m
V=120km/h, D=125mm, I=100mm, n₁=9,50.V, n₂=9,50.V
V₁₃₀=125km/h, D=125mm, I₁₃₀=119mm, n₁=9,12.V₁₃₀, n₂=9,12.V₁₃₀
V_k=150km/h, D=125mm, I_k=226mm, n₁=7,60.V_k , n₂=7,60.V_k
L_k1=142,500m; A=328,439; klotoida
L_k2=142,500m; A=328,439; klotoida
R₂ᴬ=752,500m
α=35,7710⁹ , L_i=273,322m, L=572,322m
V=80km/h, D=68mm, I=33mm, n₁=26,47.V, n₂=28,49.V
L_k1=144,000m; A=329,181; klotoida
L_k2=155,000m; A=341,522; klotoida
k.ú.Český Těšín
ČESKÁ REPUBLIKA
POLSKÁ REPUBLIKA


R$_1$=700,000m
α=20,0769^g, L$_i$=49,157m, L=392,357m
V=120km/h, D=143mm, I=100mm, n$_1$=10,00.V, n$_2$=10,00.V
V$_{130}$=125km/h, D=143mm, I$_{130}$=121mm, n$_1$=9,60.V$_{130}$, n$_2$=9,60.V$_{130}$
V$_k$=150km/h, D=143mm, I$_k$=237mm, n$_1$=8,00.V$_k$, n$_2$=8,00.V$_k$
L$_{k1}$=171,600m; A=346,583; klotoida
L$_{k2}$=171,600m; A=346,583; klotoida
R$_2$=704,000m
α=20,0769^g, L$_i$=49,929m, L=394,107m
V=120km/h, D=143mm, I=99mm, n$_1$=10,03.V, n$_2$=10,03.V
V$_{130}$=125km/h, D=143mm, I$_{130}$=119mm, n$_1$=9,63.V$_{130}$, n$_2$=9,63.V$_{130}$
V$_k$=150km/h, D=143mm, I$_k$=235mm, n$_1$=8,02.V$_k$, n$_2$=8,02.V$_k$
L$_{k1}$=172,089m; A=348,067; klotoida
L$_{k2}$=172,089m; A=348,067; klotoida
R$_2^A$=725,000m
α=5,4121^g, L$_i$=21,135m, L=102,135m
V=80km/h, D=71mm, I=34mm, n$_1$=14,26.V
L$_{k1}$=81,000m; A=242,332; klotoida
Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín, 2. část - žst. Český Těšín
Související investice
SO 50-10-01
SO 31-10-02
SO 31-10-01
SO 31-19-04
SO 31-15-02
SO 31-12-01
SO 31-27-01
Cyklistická stezka Český Těšín-Archeopark Chotěbuz
Související investice
Karvinská
asfaltová silnice
dálniční nadjezd km 321,608
most km 0,461
R$_v$=12 000 m
t$_z$=7,317 m
y$_v$=-0,002 m
-2,501%
dl.503,500 m
-3,720%
dl.400,001 m
R$_v$=12 000 m
t$_z$=7,308 m
y$_v$=-0,002 m
-2,497%
dl.504,126 m
-3,715%
dl.400,635 m
265,432
Trativod DN150 dl. 69,9m
Trativod DN150 dl. 217,6m
Odpařovací příkop dl. 35,0m
zpevněná cesta
Kysinec
Zpupná Lhota
Obešinec
Olše
321.2
321,200
321.3
321,300
321.4
321,400
321.5
321,500
321.6
321,600
321.7
321,700
2.0
2.1
2.2
2.3
2.4


BOHUMÍN
km 321,743
321,758 výhled
55
56
47
2,5
1,6
04-01
2

Seznam SO a PS:

- PS 31-28-01 Český Těšín - Louky nad Olší, úprava traťového zabezpečovacího zařízení
- SO 31-16-01 Český Těšín - Louky nad Olší, úsek Český Těšín - Odb.Chotěbuz, železniční spodek
- SO 31-17-01 Český Těšín - Louky nad Olší, úsek Český Těšín - Odb.Chotěbuz, železniční svršek
- SO 31-17-03 Český Těšín - Louky nad Olší, přejezd v km 321,069
- SO 50-17-01.1 Český Těšín - Dětmarovice, výstroj tratě
- SO 50-34-01.1 Český Těšín - Dětmarovice, kácení zeleně a náhradní výsadba
- SO 50-34-01.2 Český Těšín - Dětmarovice, kompenzační stanoviště pro živočichy
- SO 31-19-01 Český Těšín - Louky nad Olší, propustek v km 320,425
- SO 31-19-02 Český Těšín - Louky nad Olší, most v km 320,589
- SO 31-19-03 Český Těšín - Louky nad Olší, propustek v km 321,060
- SO 31-19-04 Český Těšín - Louky nad Olší, most v km 321,463
- SO 31-15-02 Český Těšín - Louky nad Olší, protihluková stěna
- SO 31-01-01 Český Těšín - Louky nad Olší, trakční vedení
- SO 31-01-02 Český Těšín - Louky nad Olší, ukolejnění
- SO 31-01-03 Český Těšín - Louky nad Olší, zavěšení kabelu 22kV
- SO 31-21-01 Český Těšín - Louky nad Olší, ochrana plynovodů a produktovodů
- SO 31-21-02 Český Těšín - Louky nad Olší, ochrana vodovodů a kanalizací
- SO 31-27-01 Český Těšín - Louky nad Olší, přeložky vodovodů a kanalizací
- SO 31-06-41 Český Těšín - Louky nad Olší, přeložka kabelu nn v km 320,948
- SO 31-04-01 Český Těšín - Louky nad Olší, přeložky kabelu 6 kV
- SO 31-10-01 Český Těšín - Louky nad Olší, úpravy a přeložky DK SŽDC
- SO 31-10-02 Český Těšín - Louky nad Olší, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů nedrážních správců
- SO 31-12-01 Český Těšín - Louky nad Olší, úsek Český Těšín - Chotěbuz, závěsný kabel 22kV
- SO 50-10-01 Český Těšín - Dětmarovice, úsek Český Těšín - Louky nad Olší, přeložka kabelu ČD-T

Legenda koordinační situace

- stávající hranice pozemku SŽDC
- stávající hranice pozemku ČD
- stávající stav
- stávající hranice katastrální mapy
- hranice katastrálního území
- kolejové řešení, mostní a pozemní objekty
- kolejové řešení - směrová a výšková úprava koleje
- trativody
- protihlukové stěny
- silnoproudá zařízení
- sdělovací zařízení
- Z zabezpečovací zařízení
- vodovod
- kanalizace
- rozvody plynu
- oplocení
- trakce
- trakční podpěry
- demolice
- související investiční akce
- venkovní návěstní prvky
- ▨ silniční komunikace
- ▨ komunikace pro pěší
- ▨ pozemní stavební objekty
- ▨ nástupiště a zpevněné plochy
- ▨ IPO

Legenda stávajících sítí:

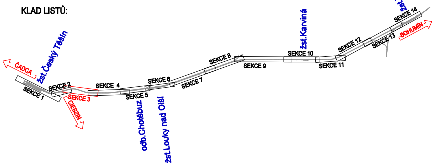
- sdělovací vedení
- Z zabezpečovací vedení (multitrasa)
- kanalizace
- plynovod NTL
- plynovod STL
- plynovod VTL
- silnoproud NN
- silnoproud VN
- silnoproud VVN
- vodovod
- teplovod

POZNÁMKA:

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S- JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

VŠECHNY KILOMETRICKÉ POPISY BEZ UVEDENÍ ČÍSLA KOLEJE PSANÉ STANDARDNÍM PÍSMEM (BEZ SKLONU) JSOU VZTAŽENY KE KOLEJI Č.1. POPISY VZTAŽENÉ KE KILOMETRÁŽI KOLEJE Č.2 (PRACOVNÍ STANIČENÍ) JSOU PSÁNY KURZÍVOU (SE SKLONEM).

KLAD LISTŮ:


ČADCA
žst.Český Těšín
SEKCE 1
SEKCE 2
SEKCE 3
CIESZIN
SEKCE 4
SEKCE 5
SEKCE 6
odb.Chotěbuz
žst.Louky nad Olší
SEKCE 7
SEKCE 8
SEKCE 9
SEKCE 10
žst.Karviná
SEKCE 11
SEKCE 12
SEKCE 13
SEKCE 14
žst.Dětmarovice
BOHUMÍN

Správa železniční dopravní cesty

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
fax: +420 585 570 412
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

SUDOP BRNO
SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

METROPROJEKT
METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

OBJEDNATEL	SŽDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
ZHOTOVITEL	"SDRUŽENÍ ČESKÝ TĚŠÍN - DĚTMAROVICE" MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. (VEDOUCÍ SDRUŽENÍ), SUDOP Brno spol. s r.o., METROPROJEKT Praha a.s.	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PAVEL KUČERA Kučera	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
	ING. PATRIK PLUSKAL	ING. PAVEL KUČERA Kučera
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: ČESKÝ TĚŠÍN AŽ KARVINÁ	OBEC: ČESKÝ TĚŠÍN AŽ DĚTMAROVICE

"Optimalizace trati Český Těšín - Dětmarovice"

ZAK. ČÍSLO MCO	12 - 001 - 230 - PS
ÚČEL	PROJEKT
DATUM	ČERVEN 2015
FORMÁT	22 x A4
MĚŘÍTKO	1 : 1000
ČÁST	C.2
PŘÍLOHA	3

Koordinační situace stavby km 320,20-321,70