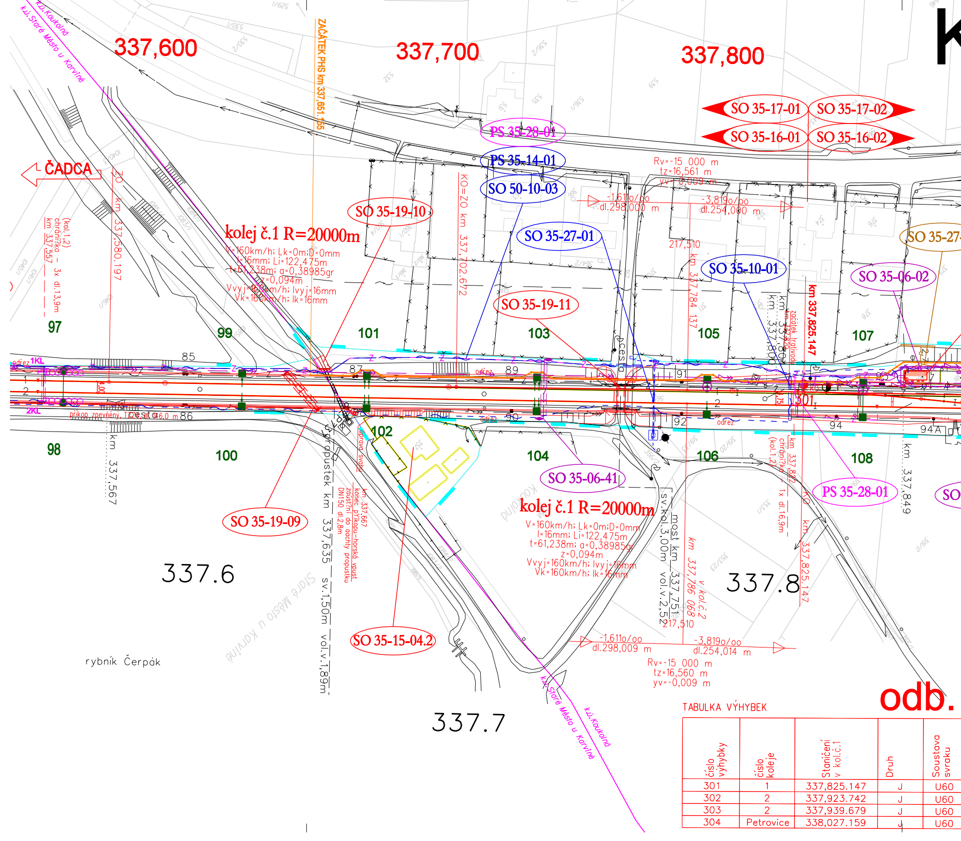
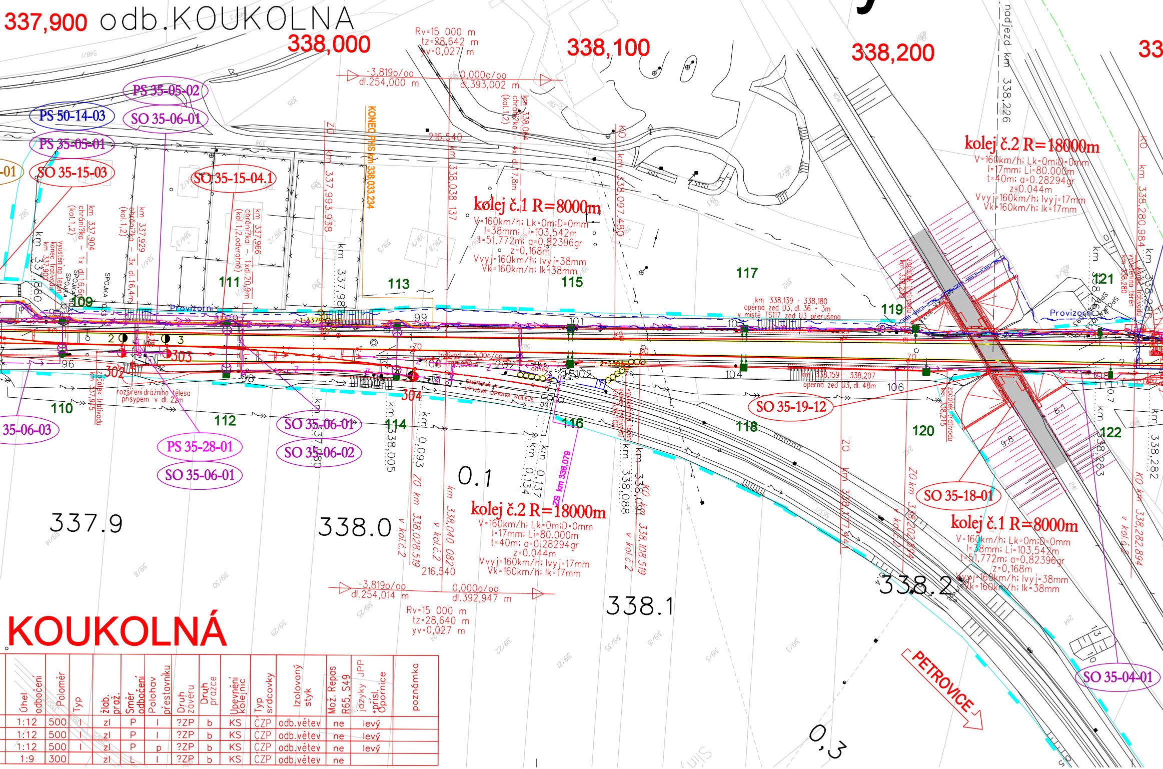

k.ú. Koukolná
k.ú. Staré Město u Karviné
337,600
337,700
337,800
ZAČÁTEK PHS km 337,651.55
ČADCA
ZO km 337,580.197
(kol.1,2) chránička - 3x dl.13,9m km 337,557
KO=ZO km 337,702.672
PS 35-28-01
PS 35-14-01
SO 50-10-03
SO 35-17-01
SO 35-17-02
SO 35-16-01
SO 35-16-02
SO 35-19-10
SO 35-27-01
SO 35-19-11
SO 35-10-01
SO 35-06-02
SO 35-27
SO 35-19-09
SO 35-15-04.2
SO 35-06-41
PS 35-28-01
SO
kolej č.1 R=20000m
V=160km/h; Lk=0m;D=0mm
I=16mm; Li=122,475m
t=61,238m; a=0,38985gr
z=0,094m
Vvyj=160km/h; Ivyj=16mm
Vk=160km/h; Ik=16mm
Rv=-15 000 m
tz=16,561 m
yv=-0,009 m
-1,611o/oo
dl.298,000 m
-3,819o/oo
dl.254,000 m
217,510
km 337,784 137
km 337,800
km 337,825.147
začátek trativodu km 337,810
97
98
99
100
101
102
103
104
105
106
107
108
85
86
87
89
90
91
92
94
94A
1KL
2KL
odřez
příkop zpevněný, TZP dl. 46.0 m
cesta
km 337,567
propustek km 337,635 sv.1,50m vol.v.1,89m
km 337,667 konec příkopu-horská vpusť zaústění do šachty propustku DN150 dl.2,8m
úprava svahu
301
km 337,822 chránička - 1x dl.16,9m (kol.1,2)
KO km 337,825.147
km 337,849
most km 337,751 sv.kol.3,00m vol.v.2,52
km 337,786 068 v kol.č.2
kolej č.1 R=20000m
V=160km/h; Lk=0m;D=0mm
I=16mm; Li=122,475m
t=61,238m; a=0,38985gr
z=0,094m
Vvyj=160km/h; Ivyj=16mm
Vk=160km/h; Ik=16mm
-1,611o/oo
dl.298,009 m
-3,819o/oo
dl.254,014 m
Rv=-15 000 m
tz=16,560 m
yv=-0,009 m
217,510
337.6
337.7
337.8
rybník Čerpák
odb.

TABULKA VÝHYBEK

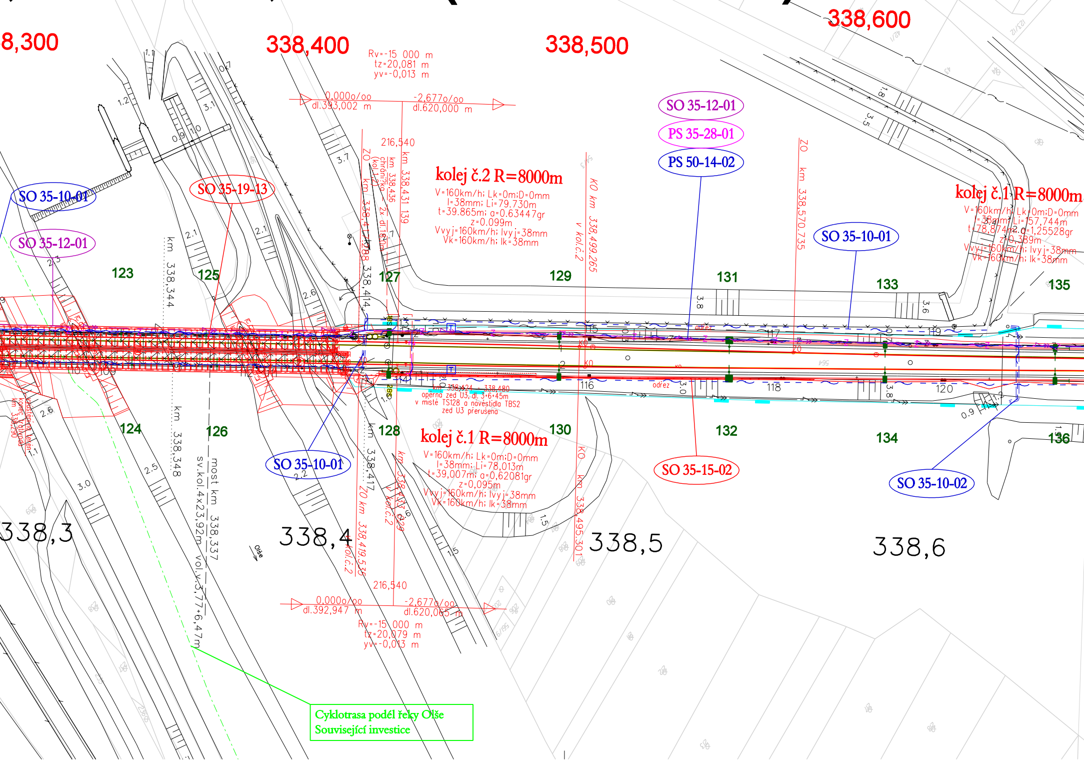
číslo výhybky	číslo koleje	Staničení v kol.č.1	Druh	Soustava svraku
301	1	337,825.147	J	U60
302	2	337,923.742	J	U60
303	2	337,939.679	J	U60
304	Petrovice	338,027.159	J	U60

Koordinační situace stavby km 337

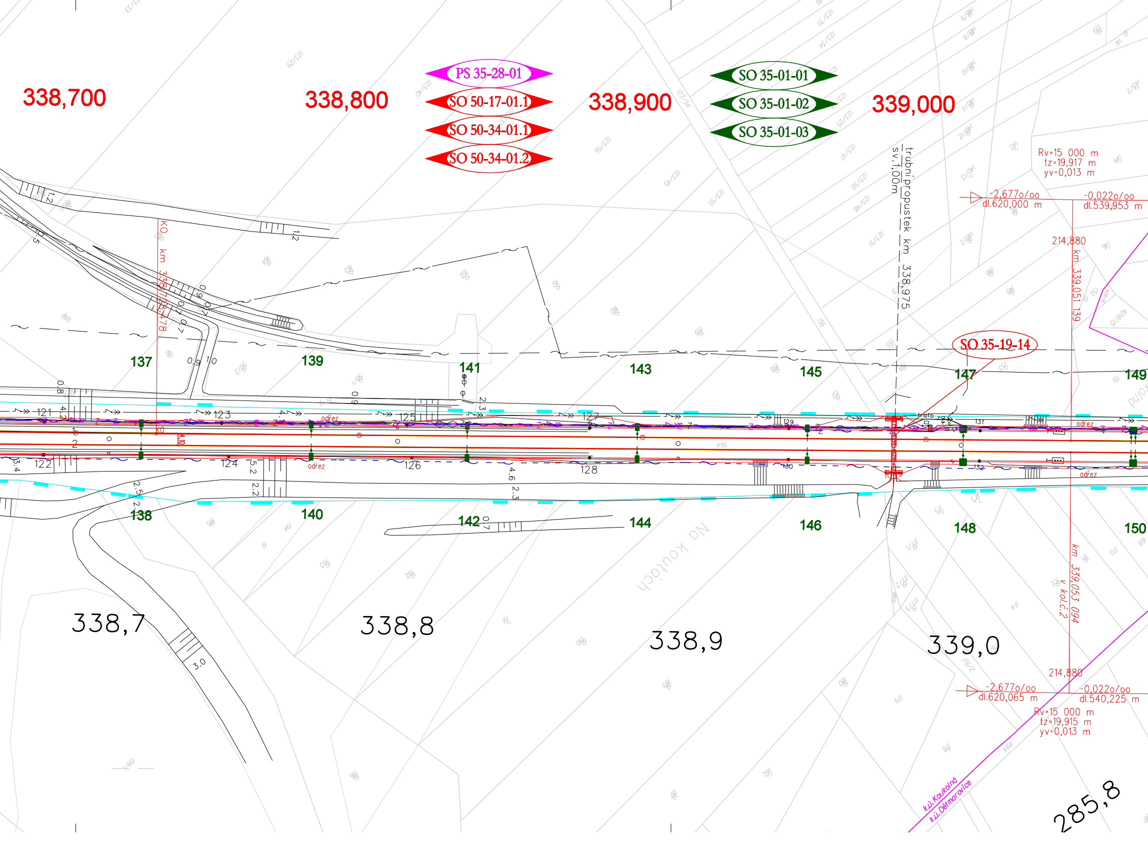

337,900 odb.KOUKOLNÁ
338,000
338,100
338,200
Rv=15 000 m
tz=28,642 m
yv=0,027 m
-3,819o/oo
dl.254,000 m
0,000o/oo
dl.393,002 m
PS 35-05-02
PS 50-14-03
SO 35-06-01
PS 35-05-01
SO 35-15-03
SO 35-15-04.1
KONEC PHS km 338,033.234
ZO km 337,993.938
km 338,038 137
km 338,097.480
KO
nadjezd km 338,226
kolej č.2 R=18000m
V=160km/h; Lk=0m;D=0mm
I=17mm; Li=80.000m
t=40m; α=0.28294gr
z=0.044m
Vvyj=160km/h; Ivyj=17mm
Vk=160km/h; Ik=17mm
kolej č.1 R=8000m
V=160km/h; Lk=0m;D=0mm
I=38mm; Li=103,542m
t=51,772m; α=0,82396gr
z=0,168m
Vvyj=160km/h; Ivyj=38mm
Vk=160km/h; Ik=38mm
km 338,139 - 338,180
opěrná zeď U3, dl. 36 + 3m
v místě TS117 zeď U3 přerušena
km 338,159 - 338,207
opěrná zeď U3, dl. 48m
Provizorní
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
302
303
304
SO 35-19-12
SO 35-18-01
SO 35-06-03
PS 35-28-01
SO 35-06-01
SO 35-06-02
SO 35-04-01
rozšíření drážního tělesa přísypem v dl. 22m
ZS km 338,079
0.1
337.9
338.0
338.1
338.2
0.3
216,540
-3,819o/oo
dl.254,014 m
0,000o/oo
dl.392,947 m
Rv=15 000 m
tz=28,640 m
yv=0,027 m
ZO km 338,028.519
km 338,040 082
KO km 338,108.519
ZO km 338,177.441
ZO km 338,202.894
KO km 338,282.894
KO km 338,280.984
v kol.č.2
PETROVICE
KOUKOLNÁ

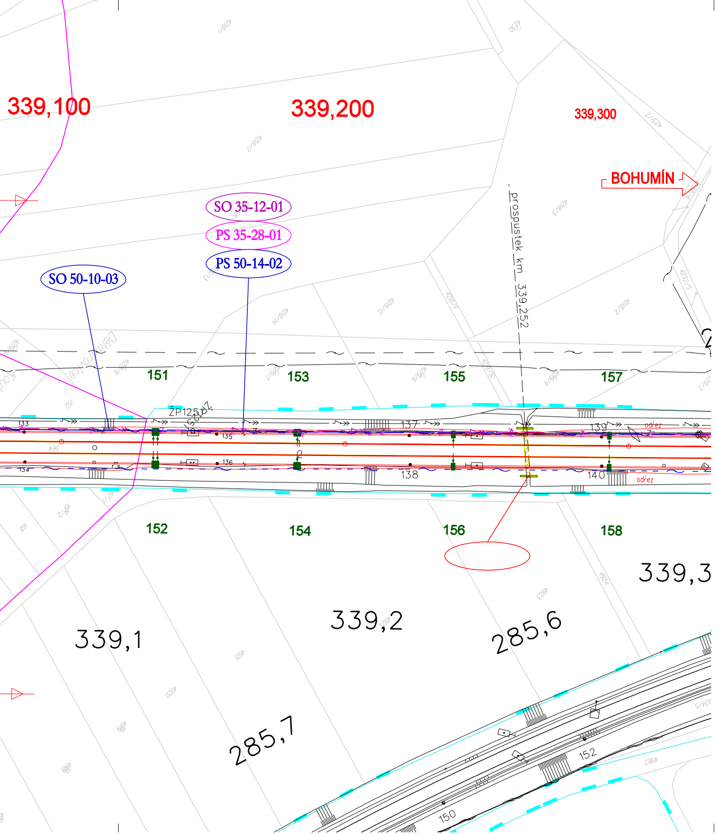
Úhel odbočení	Poloměr	Typ	žlab. praž.	Směr odbočení	Polohav přestavníku	Druh závěru	Druh pražce	Upevnění kolejnic	Typ srdcovky	Izolovaný styk	Mož. Repas R65, S49	jazyky JPP +přísl. Opornice	poznámka
1:12	500	I	zl	P	l	?ZP	b	KS	ČZP	odb.větev	ne	levý	
1:12	500	I	zl	P	l	?ZP	b	KS	ČZP	odb.větev	ne	levý	
1:12	500	I	zl	P	p	?ZP	b	KS	ČZP	odb.větev	ne	levý	
1:9	300		zl	L	l	?ZP	b	KS	ČZP	odb.větev	ne		

,60-339,300 (M 1:1000)



8,300
338,400
338,500
338,600
Rv=-15 000 m
tz=20,081 m
yv=-0,013 m
0,000o/oo
dl.393,002 m
-2,677o/oo
dl.620,000 m
216,540
SO 35-12-01
PS 35-28-01
PS 50-14-02
SO 35-10-01
SO 35-19-13
SO 35-12-01
kolej č.2 R=8000m
V=160km/h; Lk=0m;D=0mm
I=38mm; Li=79.730m
t=39.865m; α=0.63447gr
z=0.099m
Vvyj=160km/h; Ivyj=38mm
Vk=160km/h; Ik=38mm
kolej č.1 R=8000m
V=160km/h; Lk=0m;D=0mm
I=38mm; Li=157,744m
t=78,874m; α=1,25528gr
z=0,389m
Vvyj=160km/h; Ivyj=38mm
Vk=160km/h; Ik=38mm
SO 35-10-01
ZO km 338,570,735
KO km 338,499,265
v kol.č.2
km 338,431 139
km 338,436
chránička
(kol.1,2)
2x dl.18,0m
ZO km 338,41
km 338,414,288
km 338,344
123
125
127
129
131
133
135
124
126
128
130
132
134
136
116
118
120
odrez
km 338,424 - 338,480
opěrná zeď U3, dl. 3+6+45m
v místě TS128 a návěstidla TBS2
zeď U3 přerušena
kolej č.1 R=8000m
V=160km/h; Lk=0m;D=0mm
I=38mm; Li=78,013m
t=39,007m; α=0,62081gr
z=0,095m
Vvyj=160km/h; Ivyj=38mm
Vk=160km/h; Ik=38mm
SO 35-10-01
SO 35-15-02
SO 35-10-02
km 338,348
most km 338,337
sv.kol.4x23,92m
vol.v.3,77+6,47m
km 338,417
ZO km 338,419,535
v kol.č.2
km 338,4
KO km 338,495,301
konec vlečkové koleje
km 338,290
338,3
338,4
338,5
338,6
Olše
216,540
0,000o/oo
dl.392,947 m
-2,677o/oo
dl.620,065 m
Rv=-15 000 m
tz=20,079 m
yv=-0,013 m
Cyklotrasa podél řeky Olše
Související investice
1.1
1.2
3.1
0.9
1.0
0.7
3.7
2.1
2.1
2.6
2.5
3.0
2.6
3.8
3.6
3.0
3.8
1.8
3.5
1.5
0.9
1.2
2.2


PS 35-28-01
SO 50-17-01.1
SO 50-34-01.1
SO 50-34-01.2
SO 35-01-01
SO 35-01-02
SO 35-01-03
SO 35-19-14
338,700
338,800
338,900
339,000
trubní propustek km 338,975
sv.1,00m
KO km 338,778 478
Rv=15 000 m
tz=19,917 m
yv=0,013 m
-2,677o/oo
dl.620,000 m
-0,022o/oo
dl.539,953 m
214,880
km 339,051 139
137
139
141
143
145
147
149
138
140
142
144
146
148
150
121
122
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
odřez
trafo
Na koutách
338,7
338,8
338,9
339,0
km 339,053 094
v kol.č.2
214,880
-2,677o/oo
dl.620,065 m
-0,022o/oo
dl.540,225 m
Rv=15 000 m
tz=19,915 m
yv=0,013 m
k.ú.Koukolná
k.ú.Dětmarovice
285,8
3.0


339,100
339,200
339,300
BOHUMÍN
SO 35-12-01
PS 35-28-01
PS 50-14-02
SO 50-10-03
prospustek km 339,252
151
153
155
157
152
154
156
158
ŽP125
odřez
odřez
339,1
339,2
339,3
285,6
285,7
133
134
135
136
137
138
139
140
150
152

Seznam SO a PS:

- PS 35-28-01 Karviná - Dětmarovice, traťové zabezpečovací zařízení
- PS 35-14-01 Karviná - Dětmarovice, traťový kabel
- PS 50-14-02 Český Těšín - Dětmarovice, úsek Karviná - Dětmarovice, diagnostický optický kabel
- PS 50-14-03 Český Těšín - Dětmarovice, přenosový systém
- PS 35-05-01 Karviná - Dětmarovice, Odb. Koukolná - zařízení DŘT
- PS 35-05-02 Karviná - Dětmarovice, úsek Koukolná - Dětmarovice, dálková diagnostika TS ŽDC
- SO 35-16-01 Karviná - Dětmarovice, úsek Karviná - Odb. Koukolná, železniční spodek
- SO 35-17-01 Karviná - Dětmarovice, úsek Karviná - Odb. Koukolná, železniční svršek
- SO 35-16-02 Karviná - Dětmarovice, úsek Odb. Koukolná - Dětmarovice, železniční spodek
- SO 35-17-02 Karviná - Dětmarovice, úsek Odb. Koukolná - Dětmarovice, železniční svršek
- SO 50-17-01.1 Český Těšín - Dětmarovice, výstroj tratě
- SO 50-34-01.1 Český Těšín - Dětmarovice, kácení zeleně a náhradní výsadba
- SO 50-34-01.2 Český Těšín - Dětmarovice, kompenzační stanoviště pro živočichy
- SO 35-19-12 Karviná - Dětmarovice, silniční nadjezd v km 338,226
- SO 35-19-13 Karviná - Dětmarovice, most v km 338,337
- SO 35-19-14 Karviná - Dětmarovice, propustek v km 338,975
- SO 35-18-01 Karviná - Dětmarovice, úprava komunikace III/4681 na silničním nadjezdu v km 338,
- SO 35-15-02 Karviná - Dětmarovice, ochrana migračního biokoridoru
- SO 35-15-03 Karviná - Dětmarovice, trafostanice Koukolná
- SO 35-15-04.1 Karviná - Dětmarovice, protihluková stěna
- SO 35-15-04.2 Karviná - Dětmarovice, demolice na p.č.357
- SO 35-01-01 Karviná - Dětmarovice, trakční vedení
- SO 35-01-02 Karviná - Dětmarovice, ukolejnění
- SO 35-01-03 Karviná - Dětmarovice, zavěšení kabelu 22kV
- SO 35-27-01 Karviná - Dětmarovice, přeložky vodovodů a kanalizací
- SO 35-27-01 Karviná - Dětmarovice, přeložky vodovodů a kanalizací
- SO 35-06-01 Karviná - Dětmarovice, Odb. Koukolná, EOV
- SO 35-06-03 Odb. Koukolná, přeložky silnoproudých rozvodů SŽDC
- SO 35-06-41 Karviná - Dětmarovice, přeložka kabelu nn ČEZ v km 337,720
- SO 35-10-01 Karviná - Dětmarovice, úpravy a přeložky DK a TK SŽDC
- SO 35-10-02 Karviná - Dětmarovice, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů nedrážních správců
- SO 50-10-03 Český Těšín - Dětmarovice, úsek Karviná - Dětmarovice, přeložka kabelu ČD-T
- SO 35-06-02 Karviná - Dětmarovice, Odb. Koukolná, úprava rozvodů nn a osvětlení
- SO 35-12-01 Karviná - Dětmarovice, závěsný kabel 22kV
- SO 35-04-01 Karviná - Dětmarovice, přeložky kabelu 6kV

,226

Legenda koordinační situace

- stávající hranice pozemku SŽDC
- stávající hranice pozemku ČD
- stávající stav
- stávající hranice katastrální mapy
- hranice katastrálního území
- kolejové řešení, mostní a pozemní objekty
- kolejové řešení - směrová a výšková úprava koleje
- trativody
- protihlukové stěny
- silnoproudá zařízení
- sdělovací zařízení
- zabezpečovací zařízení
- vodovod
- kanalizace
- rozvody plynu
- oplocení
- trakce
- trakční podpěry
- demolice
- související investiční akce
- venkovní návěstní prvky
- silniční komunikace
- komunikace pro pěší
- pozemní stavební objekty
- nástupiště a zpevněné plochy
- IPO

Legenda stávajících sítí:

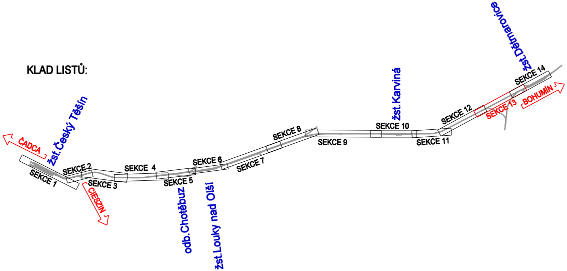
- sdělovací vedení
- zabezpečovací vedení (multitrasa)
- kanalizace
- plynovod NTL
- plynovod STL
- plynovod VTL
- silnoproud NN
- silnoproud VN
- silnoproud VVN
- vodovod
- teplovod

POZNÁMKA:

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S- JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

VŠECHNY KILOMETRICKÉ POPISY BEZ UVEDENÍ ČÍSLA KOLEJE PSANÉ STANDARDNÍM PÍSMEM (BEZ SKLONU) JSOU VZTAŽENY KE KOLEJI Č.1. POPISY VZTAŽENÉ KE KILOMETRÁŽI KOLEJE Č.2 (PRACOVNÍ STANIČENÍ) JSOU PSÁNY KURZÍVOU (SE SKLONEM).

KLAD LISTŮ:


ČADCA
žst.Český Těšín
SEKCE 1
SEKCE 2
SEKCE 3
CIESZIN
SEKCE 4
SEKCE 5
odb.Chotěbuz
žst.Louky nad Olší
SEKCE 6
SEKCE 7
SEKCE 8
SEKCE 9
SEKCE 10
žst.Karviná
SEKCE 11
SEKCE 12
SEKCE 13
BOHUMÍN
SEKCE 14
žst.Dětmarovice

Správa železniční dopravní cesty

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
fax: +420 585 570 412
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

SUDOP BRNO
SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

METROPROJEKT
METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
ZHOTOVITEL	"SDRUŽENÍ ČESKÝ TĚŠÍN - DĚTMAROVICE" MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. (VEDOUCÍ SDRUŽENÍ), SUDOP Brno spol. s r.o., METROPROJEKT Praha a.s.	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PAVEL KUČERA	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
	ING. PATRIK PLUSKAL	ING. PAVEL KUČERA
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: ČESKÝ TĚŠÍN AŽ KARVINÁ	OBEC: ČESKÝ TĚŠÍN AŽ DĚTMAROVICE

"Optimalizace trati Český Těšín - Dětmarovice"

Koordinační situace stavby km 337,60-339,300

ZAK. ČÍSLO MCO	12 - 001 - 230 - PS
ÚČEL	PROJEKT
DATUM	ČERVEN 2015
FORMÁT	12 x A4
MĚŘÍTKO	1 : 1000
ČÁST	PŘÍLOHA
C.2	13