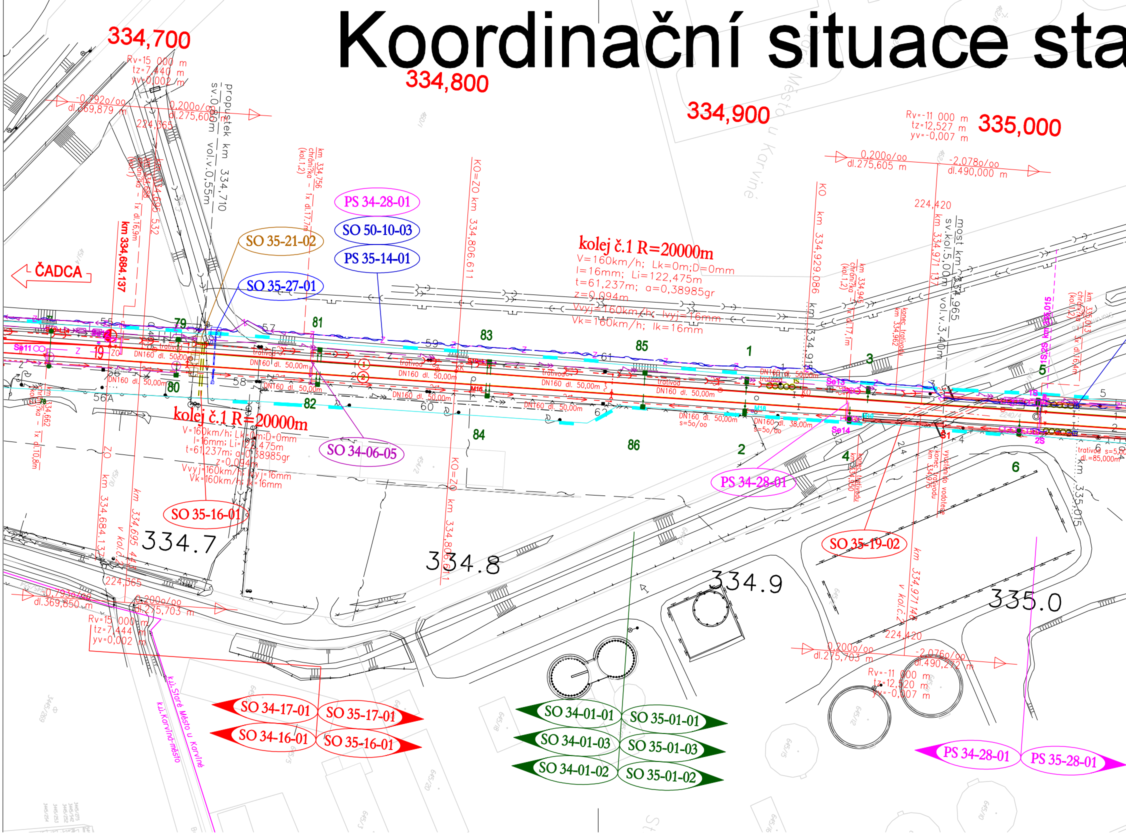
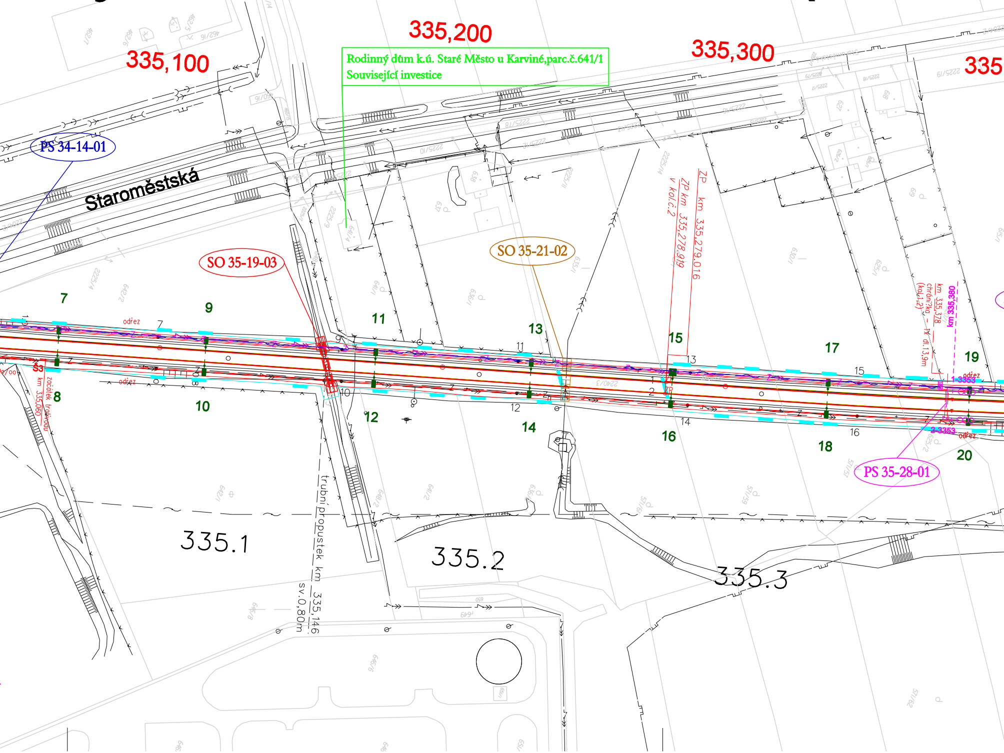
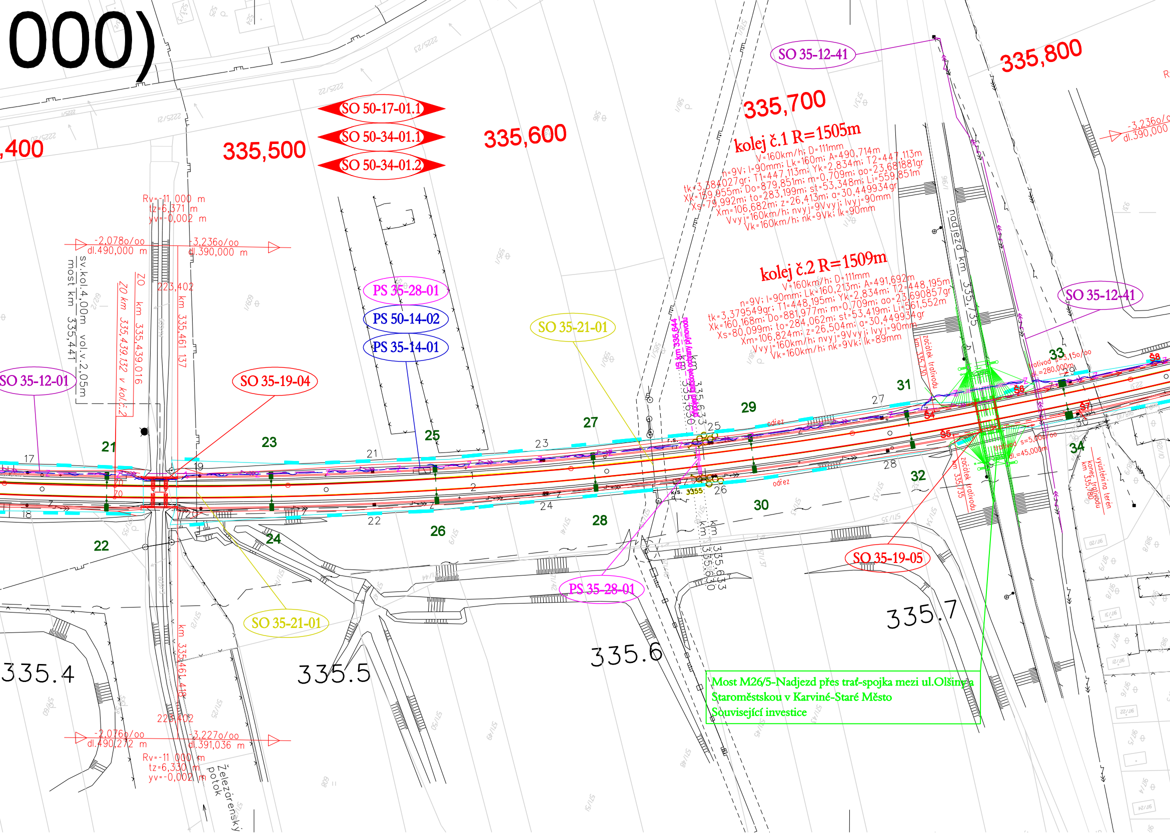
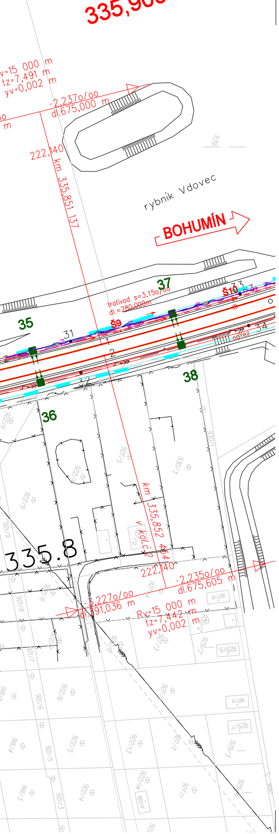
Koordinační situace sta


334,700
334,800
334,900
335,000
Rv=15 000 m
tz=7,440 m
yv=0,002 m
-0,792o/oo
dl.369,879 m
0,200o/oo
dl.275,605 m
224,365
propustek km 334,710
sv.0,80m vol.v.0,55m
km 334,756
km 334,684,137
ČADCA
PS 34-28-01
SO 50-10-03
PS 35-14-01
SO 35-21-02
SO 35-27-01
KO=ZO km 334,806,611
kolej č.1 R=20000m
V=160km/h; Lk=0m;D=0mm
I=16mm; Li=122,475m
t=61,237m; α=0,38985gr
z=0,094m
Vvyj=160km/h; Ivyj=16mm
Vk=160km/h; Ik=16mm
KO km 334,929,086
Rv=-11 000 m
tz=12,527 m
yv=-0,007 m
0,200o/oo
dl.275,605 m
-2,078o/oo
dl.490,000 m
224,420
most km 334,965
sv.kol.5,00m vol.v.3,40m
km 334,971,137
79
81
83
85
1
3
5
19
80
82
84
86
2
4
6
56A
57
58
59
60
61
62
DN160 dl. 50,00m
trativod
SO 34-06-05
SO 35-16-01
PS 34-28-01
SO 35-19-02
334.7
334.8
334.9
335.0
0,793o/oo
dl.369,850 m
Rv=15 000 m
tz=7,444 m
yv=0,002 m
0,200o/oo
dl.275,703 m
224,365
0,200o/oo
dl.275,703 m
-2,076o/oo
dl.490,272 m
224,420
Rv=-11 000 m
tz=12,520 m
yv=-0,007 m
km 335,015
k.ú. Staré Město u Karviné
k.ú. Karviná-město
Staré Město u Karviné
SO 34-17-01
SO 35-17-01
SO 34-16-01
SO 35-16-01
SO 34-01-01
SO 35-01-01
SO 34-01-03
SO 35-01-03
SO 34-01-02
SO 35-01-02
PS 34-28-01
PS 35-28-01

avby km 334,70-335,80 (M 1:1


335,100
335,200
335,300
335
Rodinný dům k.ú. Staré Město u Karviné,parc.č.641/1
Související investice
PS 34-14-01
Staroměstská
SO 35-19-03
SO 35-21-02
PS 35-28-01
ZP km 335,279.016
ZP km 335,278.919
v kol.č.2
km 335,378
chránička – 1x dl.13,9m
(kol.1,2)
km 335,380
1-3353
2-3353
odřez
začátek trojrodu
km 335,060
53
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
trubní propustek km 335,146
sv.0,80m
335.1
335.2
335.3


000)
335,400
335,500
335,600
335,700
335,800
SO 50-17-01.1
SO 50-34-01.1
SO 50-34-01.2
SO 35-12-41
SO 35-12-01
SO 35-19-04
SO 35-21-01
SO 35-19-05
PS 35-28-01
PS 50-14-02
PS 35-14-01
kolej č.1 R=1505m
V=160km/h; D=111mm
n=9V; I=90mm; Lk=160m; A=490,714m
tk=3,384027gr; T1=447,113m; Yk=2,834m; T2=447,113m
Xk=159,955m; Do=879,851m; m=0,709m; ao=23,681881gr
Xs=79,992m; to=283,199m; st=53,348m; Li=559,851m
Xm=106,682m; z=26,413m; a=30,449934gr
Vvyj=160km/h; nvyj=9Vvyj; Ivyj=90mm
Vk=160km/h; nk=9Vk; Ik=90mm
kolej č.2 R=1509m
V=160km/h; D=111mm
n=9V; I=90mm; Lk=160,213m; A=491,692m
tk=3,379549gr; T1=448,195m; Yk=2,834m; T2=448,195m
Xk=160,168m; Do=881,977m; m=0,709m; ao=23,690857gr
Xs=80,099m; to=284,062m; st=53,419m; Li=561,552m
Xm=106,824m; z=26,504m; a=30,449934gr
Vvyj=160km/h; nvyj=9Vvyj; Ivyj=90mm
Vk=160km/h; nk=9Vk; Ik=89mm
Rv=-11 000 m
tz=6,371 m
yv=-0,002 m
-2,078o/oo
dl.490,000 m
3,236o/oo
dl.390,000 m
223,402
sv.kol.4,00m vol.v.2,05m
most km 335,441
ZO km 335,439,016
ZO km 335,439,132 v kol.č.2
km 335,461 137
km 335,461,418
-2,076o/oo
dl.490,272 m
-3,227o/oo
dl.391,036 m
Rv=-11 000 m
tz=6,330 m
yv=-0,002 m
Železárenský potok
-3,236o/oo
dl.390,000
nadjezd km 335,735
začátek trativodu km 335,730
začátek trativodu km 335,735
konec trativodu km 335,780
vyústění na terén
trativod s=5,000o/oo dl.=45,000m
trativod s=3,150o/oo dl.=280,000m
IS km 335,644
ukončení katodové ochrany plynovodu
km 335,630
km 335,633
odřez
Š4
Š5
Š6
Š7
Š8
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
335.4
335.5
335.6
335.7
Most M26/5-Nadjezd přes trať-spojka mezi ul.Olšiny a Staroměstskou v Karviné-Staré Město
Související investice


335,90
v=15 000 m
tz=7,491 m
yv=0,002 m
-2,237o/oo
dl.675,000 m
222,140
km 335,851 137
rybník Vdovec
BOHUMÍN
37
trativod s=3,15o/oo
dl.=280,000m
Š10
Š9
35
31
38
36
335.8
km 335,852 454
v koľ.č.2
222,140
-2,235o/oo
dl.675,605 m
-5,227o/oo
dl.391,036 m
Rv=15 000 m
tz=7,442 m
yv=0,002 m

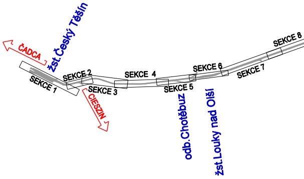
Seznam SO a PS:

PS 34-28-01 Žst. Karviná, staniční zabezpečovací zařízení
PS 35-28-01 Karviná - Dětmarovice, traťové zabezpečovací zařízení
PS 34-14-01 Žst. Karviná, místní kabelizace
PS 35-14-01 Karviná - Dětmarovice, traťový kabel
PS 50-14-02 Český Těšín - Dětmarovice, úsek Karviná - Dětmarovice, diagnostický optický kabel
SO 34-16-01 Žst. Karviná, železniční spodek
SO 34-17-01 Žst. Karviná, železniční svršek
SO 35-16-01 Karviná - Dětmarovice, úsek Karviná - Odb. Koukolná, železniční spodek
SO 35-17-01 Karviná - Dětmarovice, úsek Karviná - Odb. Koukolná, železniční svršek
SO 50-17-01.1 Český Těšín - Dětmarovice, výstroj tratě
SO 50-34-01.1 Český Těšín - Dětmarovice, kácení zeleně a náhradní výsadba
SO 50-34-01.2 Český Těšín - Dětmarovice, kompenzační stanoviště pro živočichy
SO 35-19-02 Karviná - Dětmarovice, most v km 334,965
SO 35-19-03 Karviná - Dětmarovice, propustek v km 335,146
SO 35-19-04 Karviná - Dětmarovice, most v km 335,441
SO 35-19-05 Karviná - Dětmarovice, silniční nadjezd v km 335,735
SO 34-01-01 Žst. Karviná, trakční vedení
SO 34-01-02 Žst. Karviná, ukolejnění
SO 34-01-03 Žst. Karviná, zavěšení kabelu 22kV
SO 35-01-01 Karviná - Dětmarovice, trakční vedení
SO 35-01-02 Karviná - Dětmarovice, ukolejnění
SO 35-01-03 Karviná - Dětmarovice, zavěšení kabelu 22kV
SO 35-21-01 Karviná - Dětmarovice, ochrana plynovodů a produktovodů
SO 35-21-02 Karviná - Dětmarovice, ochrana vodovodů a kanalizací
SO 35-27-01 Karviná - Dětmarovice, přeložky vodovodů a kanalizací
SO 35-12-01 Karviná - Dětmarovice, závěsný kabel 22kV
SO 35-12-41 Karviná - Dětmarovice, přeložka kabelu 22kV ČEZ v km 335,755
SO 50-10-03 Český Těšín - Dětmarovice, úsek Karviná - Dětmarovice, přeložka kabelu ČD-T

Legenda koordinační situace

stávající hranice pozemku SŽDC
stávající hranice pozemku ČD
stávající stav
stávající hranice katastrální mapy
hranice katastrálního území
kolejové řešení, mostní a pozemní objekty
kolejové řešení - směrová a výšková úprava koleje
trativody
protihlukové stěny
silnoproudá zařízení
sdělovací zařízení
zabezpečovací zařízení
vodovod
kanalizace
rozvody plynu
oplocení
trakce
trakční podpěry
demolice
související investiční akce
venkovní návěstní prvky
silniční komunikace
komunikace pro pěší
pozemní stavební objekty
nástupiště a zpevněné plochy
IPO

KLAD LISTŮ:


žst.Český Těšín
ČADCA
SEKCE 1
SEKCE 2
SEKCE 3
CIESZYN
SEKCE 4
SEKCE 5
SEKCE 6
SEKCE 7
SEKCE 8
odb.Chotěbuz
žst.Louky nad Olší

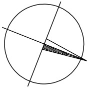
Legenda stávajících sítí:

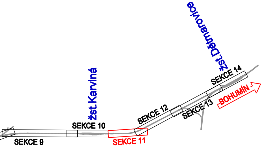
- sdělovací vedení
- zabezpečovací vedení (multitrasa)
- kanalizace
- plynovod NTL
- plynovod STL
- plynovod VTL
- silnoproud NN
- silnoproud VN
- silnoproud VVN
- vodovod
- teplovod

POZNÁMKA:

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S- JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

VŠECHNY KILOMETRICKÉ POPISY BEZ UVEDENÍ ČÍSLA KOLEJE PSANÉ STANDARDNÍM PÍSMEM (BEZ SKLONU) JSOU VZTAŽENY KE KOLEJI Č.1. POPISY VZTAŽENÉ KE KILOMETRÁŽI KOLEJE Č.2 (PRACOVNÍ STANIČENÍ) JSOU PSÁNY KURZÍVOU (SE SKLONEM).




žst.Karviná
žst.Dětmarovice
SEKCE 9
SEKCE 10
SEKCE 11
SEKCE 12
SEKCE 13
SEKCE 14
BOHUMÍN

SŽDC
Správa železniční dopravní cesty

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	ČÍSLO SOUPRAVY:

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
fax: +420 585 570 412
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

SUDOP BRNO
SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

METROPROJEKT
METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

OBJEDNATEL	SŽDC Správa železniční dopravní cesty Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
ZHOTOVITEL	"SDRUŽENÍ ČESKÝ TĚŠÍN - DĚTMAROVICE" MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. (VEDOUCÍ SDRUŽENÍ), SUDOP Brno spol. s r.o., METROPROJEKT Praha a.s.

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PAVEL KUČERA	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
	ING. PATRIK PLUSKAL	ING. PAVEL KUČERA
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: ČESKÝ TĚŠÍN AŽ KARVINÁ	OBEC: ČESKÝ TĚŠÍN AŽ DĚTMAROVICE

"Optimalizace trati Český Těšín - Dětmarovice"

ZAK. ČÍSLO MCO	12 - 001 - 230 - PS
ÚČEL	PROJEKT
DATUM	ČERVEN 2015
FORMÁT	9 x A4
MĚŘÍTKO	1 : 1000
ČÁST	C.2
PŘÍLOHA	11

Koordinační situace stavby km 334,70-335,80