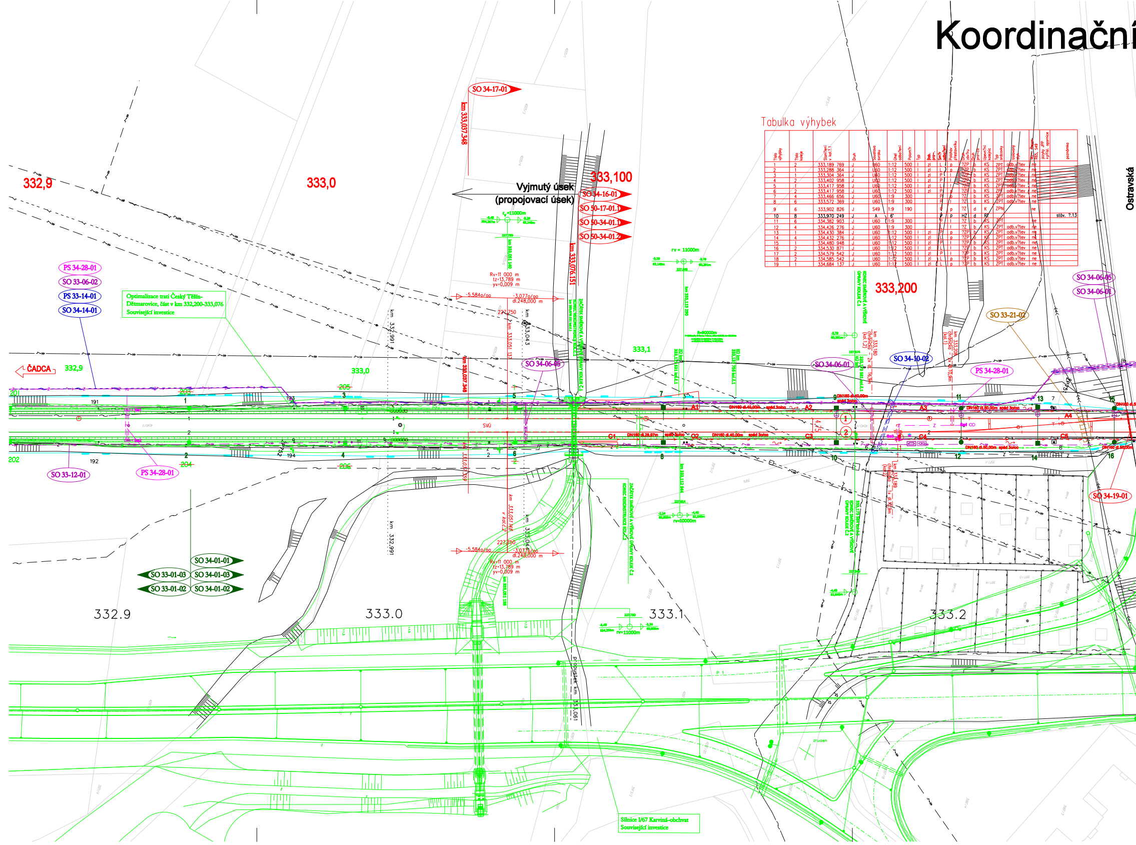
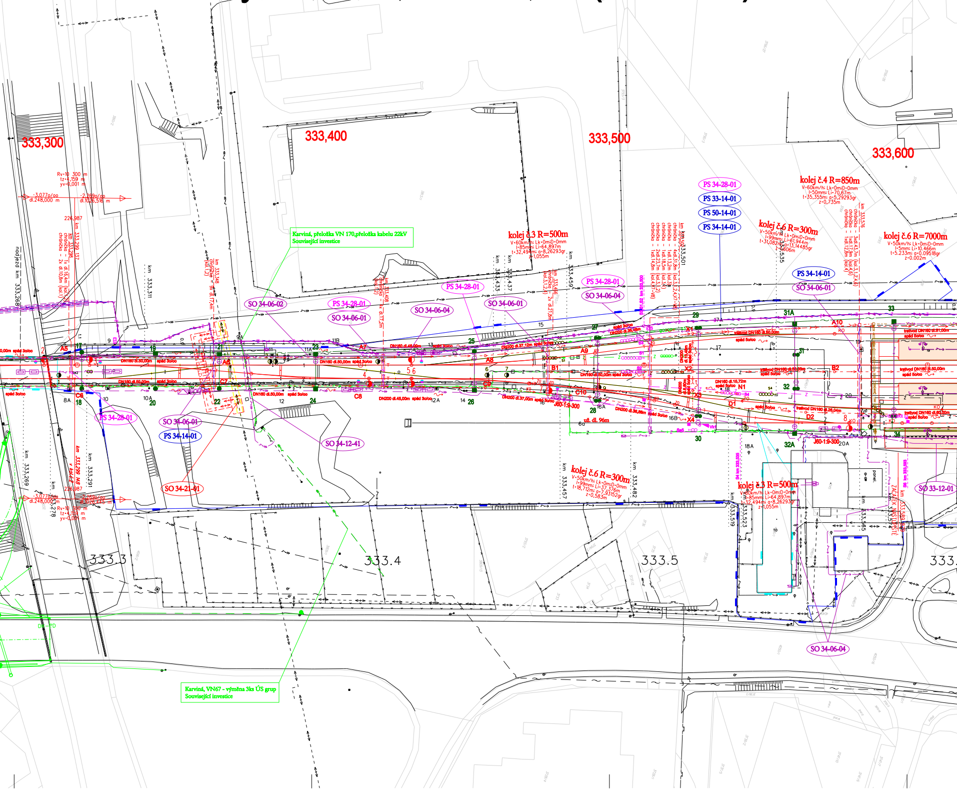
Koordinační


332,9
333,0
333,100
333,200
333,1
Vyjmutý úsek
(propojovací úsek)
SO 34-17-01
km 333,037,348
SO 34-16-01
SO 50-17-01.1
SO 50-34-01.1
SO 50-34-01.2
km 333,076,151
PS 34-28-01
SO 33-06-02
PS 33-14-01
SO 34-14-01
Optimalizace trati Český Těšín-Dětmarovice, část v km 332,200-333,076
Související investice
ČADCA
332,9
333,0
SO 34-06-05
SO 34-06-01
SO 34-10-02
PS 34-28-01
SO 33-21-02
SO 34-06-05
SO 34-06-01
SO 34-19-01
SO 33-12-01
PS 34-28-01
SO 34-01-01
SO 33-01-03
SO 34-01-03
SO 33-01-02
SO 34-01-02
332.9
333.0
333.1
333.2
Ostravská
Silnice I/67 Karviná-obchvat
Související investice
propustek km 333,061
rv = 11000m
Rv=11 000 m
tz=13,789 m
yv=0,009 m
-5,584o/oo
-3,077o/oo
dl.248,000 m
227,750
km 332,991
km 333,043
km 333,051 137
rv=10000m
R=90000m
DN160 dl.40,00m spád 3o/oo
DN160 dl.28,97m spád 3o/oo
DN160 dl.50,00m spád 3o/oo
A1
A2
A3
A4
C1
C2
C3
C4
C5
SVÚ
191
192
201
202
203
204
205
206
ZAČÁTEK SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ ÚPRAVY KOLEJE Č.1
KONEC SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ ÚPRAVY KOLEJE Č.1
ZAČÁTEK SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ ÚPRAVY KOLEJE Č.2
KONEC SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ ÚPRAVY KOLEJE Č.2

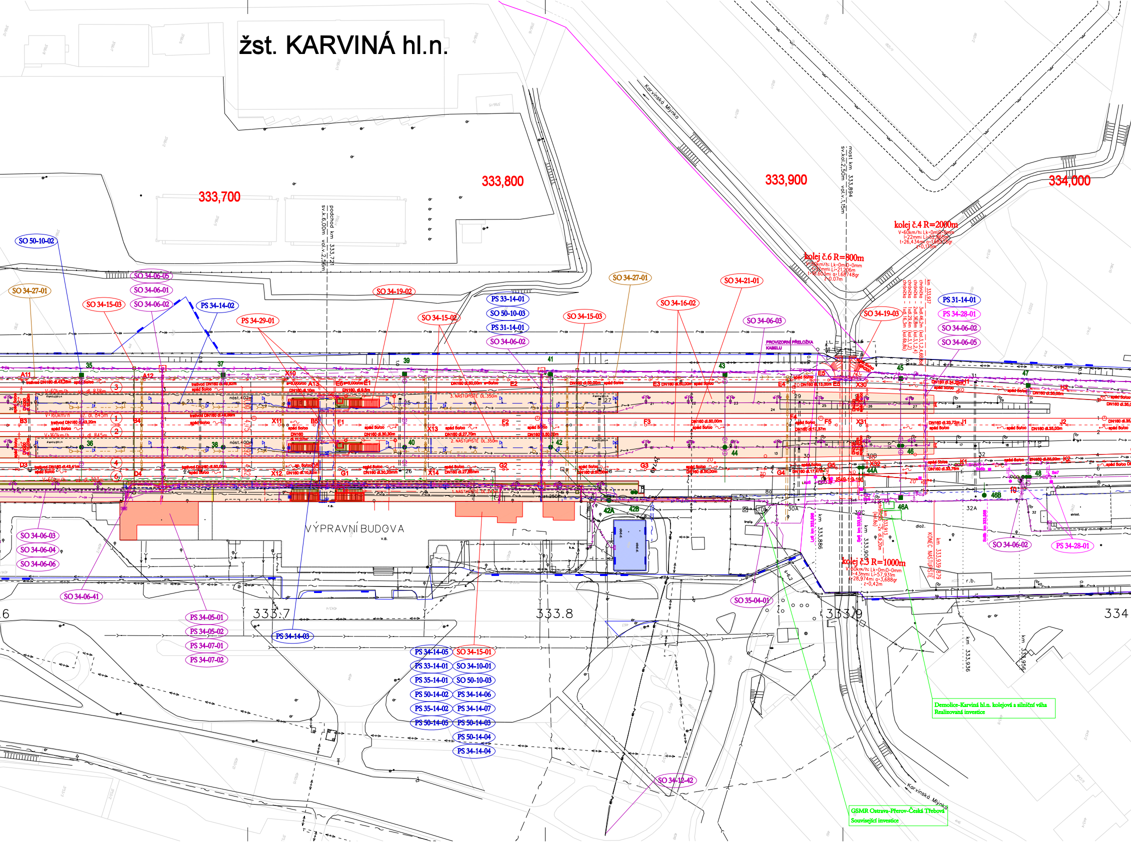
Tabulka výhybek

?íslo výhybky	?íslo koleje	Stani?ení v kol.?.1	Druh	Soustava svršku	Úhel odbo?ení	Polom?r	Typ	Žlab. pra~.	Sm?r odbo?ení	Poloha p?estavníku	Druh záv?ru	Druh pra~ce	Upevn?ní kolejnic	Typ srdcovky	Izolovaný styk	Mo~. ?apoj R65, S49	Jazyky JPP +p?ísl. opornice	poznámka
1	2	333,189 769	J	U60	1:12	500	I	zl	L	p	?ZP	b	KS	ZPT	odb.v?tev	ne		
2	1	333,288 364	J	U60	1:12	500	I	zl	L	p	?ZP	b	KS	ZPT	odb.v?tev	ne		
3	1	333,304 364	J	U60	1:12	500	I	zl	P	l	?ZP	b	KS	ZPT	odb.v?tev	ne		
4	2	333,402 958	J	U60	1:12	500	I	zl	P	l	?ZP	b	KS	ZPT	odb.v?tev	ne		
5	1	333,417 958	J	U60	1:12	500	I	zl	L	l	?ZP	b	KS	ZPT	odb.v?tev	ne		
6	2	333,417 958	J	U60	1:12	500	I	zl	P	p	?ZP	b	KS	ZPT	odb.v?tev	ne		
7	4	333,466 656	J	U60	1:9	300			P	p	?Z	b	KS	ZPT	odb.v?tev	ne		
8	6	333,572 369	J	U60	1:9	300			P	l	?Z	b	KS	ZPT	odb.v?tev	ne		
9	6	333,902 826	J	S49	1:9	190			P	p	?Z	d	K	ZPN		ne		
10	8	333,970 249	J	A	6°				P	p	HZ	d	R?					stöv. ?.13
11	6	334,382 903	J	U60	1:9	300			P	l	?Z	b	KS	ZPT		ne		
12	4	334,426 276	J	U60	1:9	300			L	l	?Z	b	KS	ZPT	odb.v?tev	ne		
13	1	334,430 384	J	U60	1:12	500	I	zl	P	p	?ZP	b	KS	ZPT	odb.v?tev	ne		
14	4	334,432 276	J	U60	1:12	500	I	zl	L	p	?ZP	b	KS	ZPT	odb.v?tev	ne		
15	1	334,480 948	J	U60	1:12	500	I	zl	P	l	?ZP	b	KS	ZPT	odb.v?tev	ne		
16	2	334,530 871	J	U60	1:12	500	I	zl	L	l	?ZP	b	KS	ZPT	odb.v?tev	ne		
17	2	334,579 542	J	U60	1:12	500	I	zl	P	l	?ZP	b	KS	ZPT	odb.v?tev	ne		
18	2	334,585 542	J	U60	1:12	500	I	zl	L	p	?ZP	b	KS	ZPT	odb.v?tev	ne		
19	1	334,684 137	J	U60	1:12	500	I	zl	L	p	?ZP	b	KS	ZPT	odb.v?tev	ne		

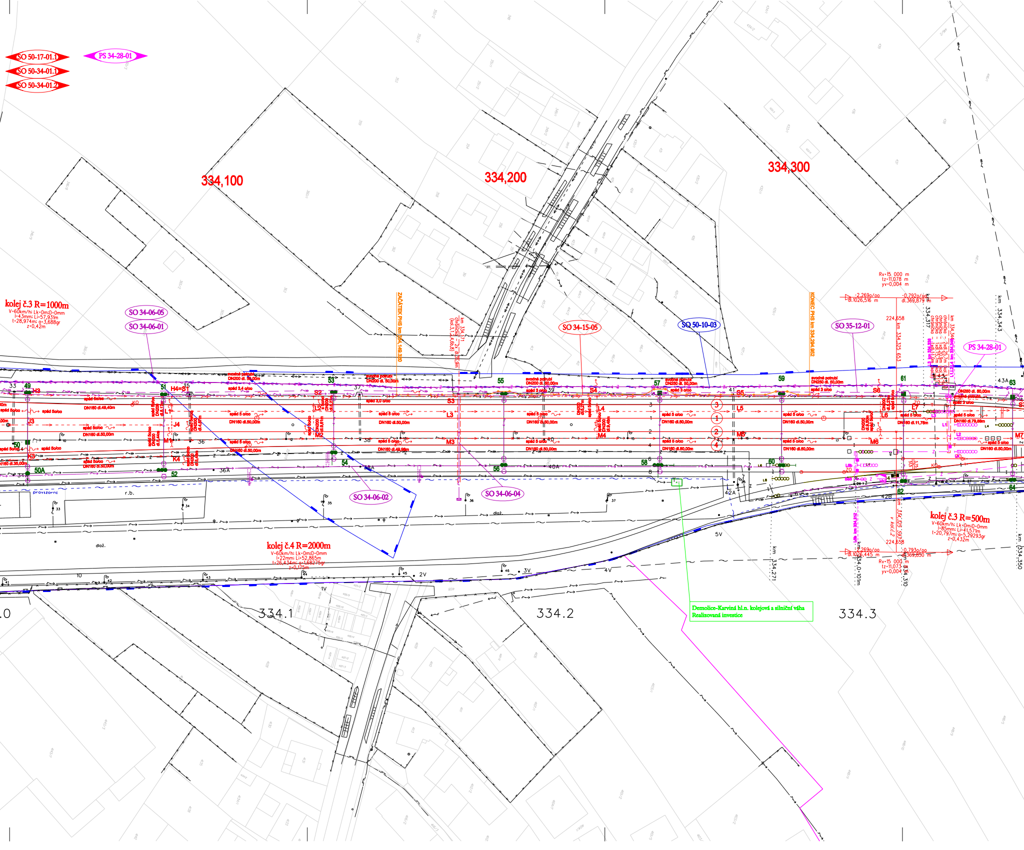
í situace stavby km 332,90-334,70 (M 1:500)


333,300
333,400
333,500
333,600
333.3
333.4
333.5
kolej č.3 R=500m
V=60km/h; Lk=0m;D=0mm
I=85mm; Li=64,897m
t=32,494m; α=8,26293gr
z=1,055m
kolej č.4 R=850m
V=60km/h; Lk=0m;D=0mm
I=50mm; Li=70,67m
t=35,355m; α=5,29293gr
z=0,735m
kolej č.6 R=300m
V=50km/h; Lk=0m;D=0mm
I=99mm; Li=61,944m
t=31,082m; α=13,14485gr
z=1,606m
kolej č.6 R=7000m
V=50km/h; Lk=0m;D=0mm
I=5mm; Li=10.466m
t=5.233m; α=0.09518gr
z=0.002m
kolej č.6 R=300m
V=50km/h; Lk=0m;D=0mm
I=99mm; Li=37,376m
t=18,712m; α=7,93152gr
z=0,583m
kolej č.3 R=500m
V=50km/h; Lk=0m;D=0mm
I=85mm; Li=64,897m
t=32,494m; α=8,26293gr
z=1,055m
Rv=10 300 m
tz=4,159 m
yv=0,001 m
-3,077o/oo
dl.248,000 m
-2,269o/oo
dl.1026,516 m
226,987
nadjezd km 333,268
km 333,311
km 333,269
km 333,291
km 333,278
km 333,299 NB v kol.2
km 333,433
km 333,437
km 333,459
km 333,457
km 333,482
km 333,519
km 333,523
km 333,565
km 333,576
km 333,501
Karviná, přeložka VN 170,přeložka kabelu 22kV
Související investice
Karviná, VN67 - výměna 3ks ÚS grup
Související investice
PS 34-28-01
PS 33-14-01
PS 50-14-01
PS 34-14-01
SO 34-06-01
SO 34-06-02
SO 34-06-04
SO 34-12-41
SO 34-21-01
SO 33-12-01
DN160 dl.50,00m spád 3o/oo
DN200 dl.45,00m spád 3o/oo
DN200 dl.37,00m spád 3o/oo
DN200 dl.36,86m
DN160 dl.16,72m spád 5o/oo
trativod DN160 dl.50,00m
J60-1:9-300
už. dl. 96m
A5 A6 A7 A8 A9 A10
B1 B2
C6 C7 C8 C9 C10
D1 D2
X1 X2 X3 X4
N1
17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31A 32 32A 33 34
ZAČÁTEK NÁSTUPIŠTĚ
DN-PD

žst. KARVINÁ hl.n.

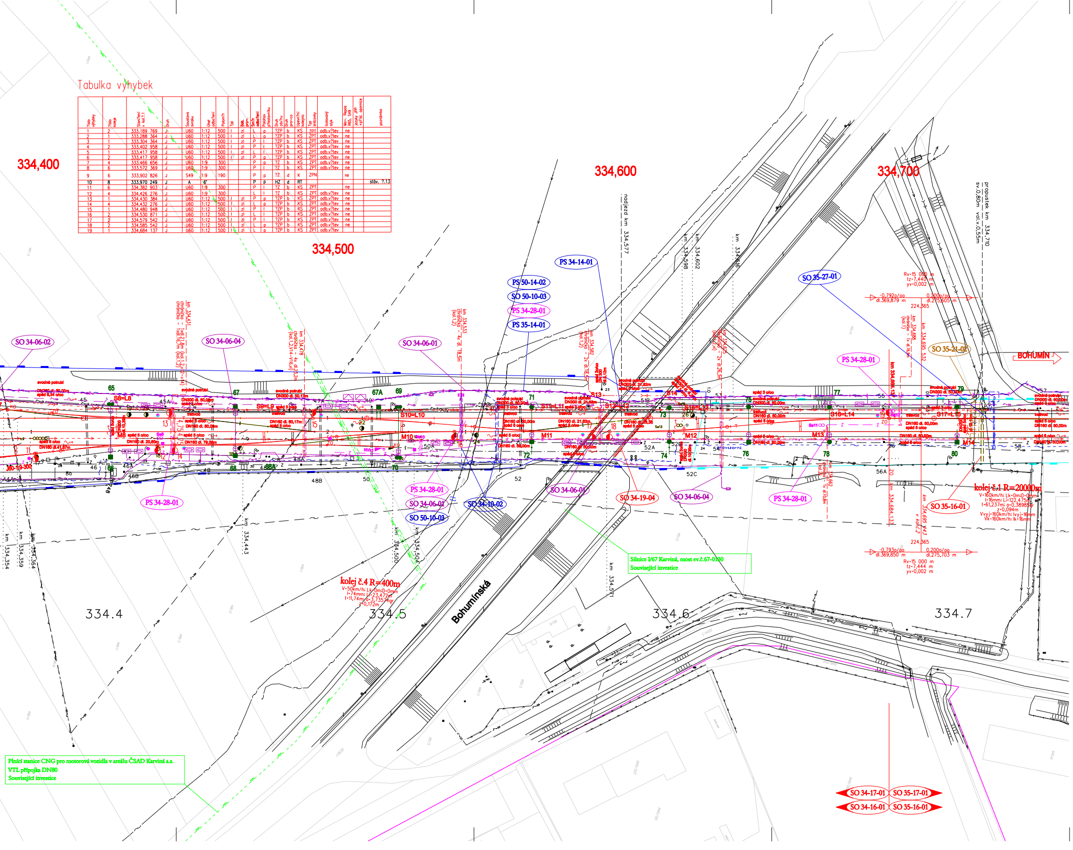


333,700
333,800
333,900
334,000
podchod km 333,721
sv.k.6,00m vol.v.2,56m
most km 333,894
sv.kol.2,50m vol.v.1,15m
Karvinská Mlýnka
kolej č.4 R=2000m
V=60km/h; Lk=0m;D=0mm
I=22mm; Li=52,865m
t=26,434m; α=1,68275gr
z=0,175m
kolej č.6 R=800m
V=50km/h; Lk=0m;D=0mm
I=37mm; Li=21.206m
t=10.603m; α=1.68748gr
z=0.07m
km 333,937
chránička – 3xdl.46,2m
chránička – 2xdl.36,8m
chránička – 1xdl.29,4m
chránička – 1xdl.16,3m
kolej č.3 R=1000m
V=60km/h; Lk=0m;D=0mm
I=43mm; Li=57,931m
t=28,974m; α=3,688gr
z=0,42m
KONEC NÁSTUPIŠTĚ
km 333,939 879
km 333,886
km 333,900
km 333,913
km 333,936
km 333,956
PROVIZORNÍ PŘELOŽKA KABELU
3. NÁSTUPIŠTĚ DL.350m
2. NÁSTUPIŠTĚ DL.350m
1. NÁSTUPIŠTĚ
nást.402m
nást.400m
VÝPRAVNÍ BUDOVA
333.7
333.8
333.9
334
6
SO 50-10-02
SO 34-27-01
SO 34-15-03
SO 34-06-05
SO 34-06-01
SO 34-06-02
PS 34-14-02
PS 34-29-01
SO 34-19-02
SO 34-15-02
PS 33-14-01
SO 50-10-03
PS 31-14-01
SO 34-06-02
SO 34-15-03
SO 34-16-02
SO 34-27-01
SO 34-21-01
SO 34-06-03
SO 34-19-03
PS 31-14-01
PS 34-28-01
SO 34-06-02
SO 34-06-05
SO 34-06-03
SO 34-06-04
SO 34-06-06
SO 34-06-41
PS 34-05-01
PS 34-05-02
PS 34-07-01
PS 34-07-02
PS 34-14-03
PS 34-14-05
PS 33-14-01
PS 35-14-01
PS 50-14-02
PS 35-14-02
PS 50-14-05
SO 34-15-01
SO 34-10-01
SO 50-10-03
PS 34-14-06
PS 34-14-07
PS 50-14-03
PS 50-14-04
PS 34-14-04
SO 35-04-01
SO 34-12-42
SO 34-06-02
PS 34-28-01
Demolice-Karviná hl.n. kolejová a silniční váha
Realizovaná investice
GSMR Ostrava-Přerov-Česká Třebová
Související investice


SO 50-17-01.1
SO 50-34-01.1
SO 50-34-01.2
PS 34-28-01
334,100
334,200
334,300
kolej č.3 R=1000m
V=60km/h; Lk=0m;D=0mm
I=43mm; Li=57,931m
t=28,974m; α=3,688gr
z=0,42m
SO 34-06-05
SO 34-06-01
ZAČÁTEK PHS km 334,149.320
km 334,171
chránička – 2x dl.35,9m
(kol.3,1,2,4,6b,8)
SO 34-15-05
SO 50-10-03
KONEC PHS km 334,294.952
SO 35-12-01
PS 34-28-01
Rv=15 000 m
tz=11,078 m
yv=0,004 m
-2,269o/oo
dl.1026,516 m
-0,792o/oo
dl.369,879 m
224,658
km 334,325 653
km 334,317
km 334,343
svodné potrubí DN200 dl. 50,00m
svodné potrubí DN250 dl. 50,00m
DN250 dl. 50,00m
spád 3,4 o/oo
spád 3,0 o/oo
spád 3 o/oo
spád 5 o/oo
DN160 dl.49,40m
DN160 dl.50,00m
DN160 dl.49,98m
DN160 dl.35,00m
DN160 dl.11,78m
DN160 dl.79,88m
DN200 dl.5,17m
DN200 dl.4,67m
DN200 dl.5,44m
DN200 dl.5,48m
DN200 dl.6,27m
DN200 dl.9,61m
DN200 dl.9,45m
DN200 dl.9,50m
H3
H4=S1
S2
S3
S4
S5
S6
L1
L2
L3
L4
L5
L6
L7
J3
J4
K3
K4
M1
M2
M3
M4
M5
M6
M7
3
1
2
4
49
50
50A
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
provizorní
r.b.
dlaž.
SO 34-06-02
SO 34-06-04
kolej č.4 R=2000m
V=60km/h; Lk=0m;D=0mm
I=22mm; Li=52,865m
t=26,434m; α=1,68275gr
z=0,175m
1V
2V
3V
4V
5V
6V
42A
42B
43A
km 334,271
L6b km 334,312
km 334,0+101m
km 334,325 593
v kol.č.2
-2,269o/oo
dl.1026,445 m
-0,793o/oo
dl.369,850 m
Rv=15 000 m
tz=11,073 m
yv=0,004
km 334,310
kolej č.3 R=500m
V=60km/h; Lk=0m;D=0mm
I=85mm; Li=41,571m
t=20,797m; α=5,29293gr
z=0,432m
km 334,350
Demolice-Karviná hl.n. kolejová a silniční váha
Realizovaná investice
.0
334.1
334.2
334.3

Tabulka výhybek

?íslo výhybky	?íslo koleje	Stani?ení v kol.?.1	Druh	Soustava svršku	Úhel odbo?ení	Polom?r	Typ	Žlab. pra~.	Sm?r odbo?ení	Polohov pYestavníku	Druh zdv?ru	Druh pra~co	Upevn?ní kolejnic	Typ srdcovky	Izolovaný styk	Mo~. Repas R65, S49	jazyky JPP +pYísl. opornice	poznámka
1	2	333,189 769	J	U60	1:12	500	I	zl	L	p	?ZP	b	KS	ZPT	odb.v?tev	ne		
2	1	333,288 364	J	U60	1:12	500	I	zl	L	p	?ZP	b	KS	ZPT	odb.v?tev	ne		
3	1	333,304 364	J	U60	1:12	500	I	zl	P	l	?ZP	b	KS	ZPT	odb.v?tev	ne		
4	2	333,402 958	J	U60	1:12	500	I	zl	P	l	?ZP	b	KS	ZPT	odb.v?tev	ne		
5	1	333,417 958	J	U60	1:12	500	I	zl	L	l	?ZP	b	KS	ZPT	odb.v?tev	ne		
6	2	333,417 958	J	U60	1:12	500	I	zl	P	p	?ZP	b	KS	ZPT	odb.v?tev	ne		
7	4	333,466 656	J	U60	1:9	300			P	p	?Z	b	KS	ZPT	odb.v?tev	ne		
8	6	333,572 369	J	U60	1:9	300			P	l	?Z	b	KS	ZPT	odb.v?tev	ne		
9	6	333,902 826	J	S49	1:9	190			P	p	?Z	d	K	ZPN		ne		
10	8	333,970 249	J	A	6°				P	p	HZ	d	RT					stáv. ?.13
11	6	334,382 903	J	U60	1:9	300			P	l	?Z	b	KS	ZPT		ne		
12	4	334,426 276	J	U60	1:9	300			L	l	?Z	b	KS	ZPT	odb.v?tev	ne		
13	1	334,430 384	J	U60	1:12	500	I	zl	P	p	?ZP	b	KS	ZPT	odb.v?tev	ne		
14	4	334,432 276	J	U60	1:12	500	I	zl	L	p	?ZP	b	KS	ZPT	odb.v?tev	ne		
15	1	334,480 948	J	U60	1:12	500	I	zl	P	l	?ZP	b	KS	ZPT	odb.v?tev	ne		
16	2	334,530 871	J	U60	1:12	500	I	zl	L	l	?ZP	b	KS	ZPT	odb.v?tev	ne		
17	2	334,579 542	J	U60	1:12	500	I	zl	P	l	?ZP	b	KS	ZPT	odb.v?tev	ne		
18	2	334,585 542	J	U60	1:12	500	I	zl	L	p	?ZP	b	KS	ZPT	odb.v?tev	ne		
19	1	334,684 137	J	U60	1:12	500	I	zl	L	p	?ZP	b	KS	ZPT	odb.v?tev			


334,400
334,500
334,600
334,700
334.4
334.5
334.6
334.7
BOHUMÍN
Bohumínská
SO 34-06-02
SO 34-06-04
SO 34-06-01
PS 34-14-01
PS 50-14-02
SO 50-10-03
PS 34-28-01
PS 35-14-01
SO 35-27-01
SO 35-21-02
SO 34-06-03
SO 34-10-02
SO 34-19-04
SO 35-16-01
SO 34-17-01
SO 35-17-01
SO 34-16-01
kolej č.4 R=400m
kolej č.1 R=20000m
nadjezd km 334,577
propustek km 334,710 sv.0,80m vol.v.0,55m
km 334,354
km 334,359
km 334,364
km 334,443
km 334,500
km 334,504
km 334,571
km 334,598
km 334,602
km 334,616
km 334,684,137
km 334,695,532
S8=L8
S9=L9
S10=L10
S11=L11
S12=L12
S13
S14
S15=L15
S16=L14
S17=L15
M8
M10
M11
M12
M13
M14
svodné potrubí
trativod
Silnice I/67 Karviná, most ev.č.67-0130
Související investice
Plnící stanice CNG pro motorová vozidla v areálu ČSAD Karviná a.s.
VTL přípojka DN80
Související investice

Seznam SO a PS:

- PS 34-28-01 Žst. Karviná, staniční zabezpečovací zařízení
- PS 33-14-01 Louky nad Olší - Karviná, traťový kabel
- PS 34-14-01 Žst. Karviná, místní kabelizace
- PS 34-14-02 Žst. Karviná, rozhlasové zařízení
- PS 34-14-03 Žst. Karviná, informační zařízení
- PS 34-14-04 Žst. Karviná, ASHS
- PS 34-14-05 Žst. Karviná, EZS
- PS 34-14-06 Žst. Karviná, dispoziční zapojovač
- PS 34-14-07 Žst. Karviná, sdělovací zařízení
- PS 35-14-01 Karviná - Dětmarovice, traťový kabel
- PS 35-14-02 Karviná - Dětmarovice, zapojení TK do provozu
- PS 50-14-01 Český Těšín - Dětmarovice, úsek Český Těšín - Karviná, diagnostický optický kabel
- PS 50-14-02 Český Těšín - Dětmarovice, úsek Karviná - Dětmarovice, diagnostický optický kabel
- PS 50-14-03 Český Těšín - Dětmarovice, přenosový systém
- PS 50-14-04 Český Těšín - Dětmarovice, dispečerské spoje
- PS 50-14-05 Český Těšín - Dětmarovice, TRS
- PS 34-05-01 Žst. Louky nad Olší, zařízení DŘT
- PS 34-05-02 Žst. Louky nad Olší, SpS - zařízení DŘT
- PS 34-07-01 Žst. Karviná, rozvodna nn
- PS 34-07-02 Žst. Karviná, úprava rozvodny nn ve VB
- PS 34-29-01 Žst. Karviná, technologie výtahů
- SO 34-16-01 Žst. Karviná, železniční spodek
- SO 34-17-01 Žst. Karviná, železniční svršek
- SO 35-16-01 Karviná - Dětmarovice, úsek Karviná - Odb. Koukolná, železniční spodek
- SO 35-17-01 Karviná - Dětmarovice, úsek Karviná - Odb. Koukolná, železniční svršek
- SO 50-17-01.1 Český Těšín - Dětmarovice, výstroj tratě
- SO 50-34-01.1 Český Těšín - Dětmarovice, kácení zeleně a náhradní výsadba
- SO 50-34-01.2 Český Těšín - Dětmarovice, kompenzační stanoviště pro živočichy
- SO 34-19-01 Žst. Karviná, silniční nadjezd v km 333,268
- SO 34-19-02 Žst. Karviná, most v km 333,721 - podchod
- SO 34-19-03 Žst. Karviná, most v km 333,894
- SO 34-19-04 Žst. Karviná, silniční nadjezd v km 334,577
- SO 34-16-02 Žst. Karviná, nástupiště
- SO 34-15-03 Žst. Karviná, kabelovod
- SO 34-15-05 Žst. Karviná, protihluková stěna
- SO 34-15-01 Žst. Karviná, stavební úpravy VB
- SO 34-15-02 Žst. Karviná, úprava zastřešení nástupišť
- SO 33-01-02 Louky nad Olší - Karviná, ukolejnění
- SO 33-01-03 Louky nad Olší - Karviná, zavěšení kabelu 22kV
- SO 34-01-01 Žst. Karviná, trakční vedení
- SO 34-01-02 Žst. Karviná, ukolejnění
- SO 34-01-03 Žst. Karviná, zavěšení kabelu 22kV
- SO 33-21-02 Louky nad Olší - Karviná, ochrana vodovodů a kanalizací
- SO 34-21-01 Žst. Karviná, ochrana plynovodů a produktovodů
- SO 34-27-01 Žst. Karviná, přeložky vodovodů a kanalizací
- SO 35-21-02 Karviná - Dětmarovice, ochrana vodovodů a kanalizací
- SO 34-06-01 Žst. Karviná, EOV
- SO 34-06-41 Žst. Karviná, přeložky silnoproudých rozvodů ČD
- SO 34-12-41 Žst. Karviná, přeložka kabelu 22kV ČEZ v km 333,346
- SO 34-12-42 Žst. Karviná, úprava kabelů 22kV ČEZ v km 333,830
- SO 34-10-01 Žst. Karviná, úpravy a přeložky DK SŽDC
- SO 34-10-02 Žst. Karviná, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů nedrážních správců
- SO 50-10-02 Český Těšín - Dětmarovice, úsek Louky nad Olší - Karviná, přeložka ZOK ČD-T, montáž
- SO 50-10-03 Český Těšín - Dětmarovice, úsek Karviná - Dětmarovice, přeložka kabelu ČD-T
- SO 34-06-02 Žst. Karviná, úprava venkovního osvětlení
- SO 34-06-03 Žst. Karviná, úprava osvětlení podchodu a nástupišť
- SO 34-06-04 Žst. Karviná, úprava rozvodů nn
- SO 34-06-05 Žst. Karviná, DOÚO
- SO 34-06-06 Žst. Karviná, přeložky silnoproudých rozvodů SŽDC
- SO 35-04-01 Karviná - Dětmarovice, přeložky kabelu 6kV
- SO 35-12-01 Karviná - Dětmarovice, závěsný kabel 22kV

Legenda koordinační situace

- stávající hranice pozemku SŽDC
- stávající hranice pozemku ČD
- stávající stav
- stávající hranice katastrální mapy
- hranice katastrálního území
- kolejové řešení, mostní a pozemní objekty
- kolejové řešení - směrová a výšková úprava koleje
- trativody
- protihlukové stěny
- silnoproudá zařízení
- sdělovací zařízení
- zabezpečovací zařízení
- vodovod
- kanalizace
- rozvody plynu
- oplocení
- trakce
- trakční podpěry
- demolice
- související investiční akce
- venkovní návěstní prvky
- silniční komunikace
- komunikace pro pěší
- pozemní stavební objekty
- nástupiště a zpevněné plochy
- IPO

Legenda stávajících sítí:

- sdělovací vedení
- zabezpečovací vedení (multitrasa)
- kanalizace
- plynovod NTL
- plynovod STL
- plynovod VTL
- silnoproud NN
- silnoproud VN
- silnoproud VVN
- vodovod
- teplovod

POZNÁMKA:

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S- JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

VŠECHNY KILOMETRICKÉ POPISY BEZ UVEDENÍ ČÍSLA KOLEJE PSANÉ STANDARDNÍM PÍSMEM (BEZ SKLONU) JSOU VZTAŽENY KE KOLEJI Č.1. POPISY VZTAŽENÉ KE KILOMETRÁŽI KOLEJE Č.2 (PRACOVNÍ STANIČENÍ) JSOU PSÁNY KURZÍVOU (SE SKLONEM).

SŽDC
Správa železniční dopravní cesty

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
fax: +420 585 570 412
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

SUDOP BRNO
SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

METROPROJEKT
METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

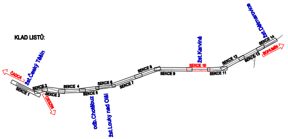
OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
ZHOTOVITEL	"SDRUŽENÍ ČESKÝ TĚŠÍN - DĚTMAROVICE" MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. (VEDOUCÍ SDRUŽENÍ), SUDOP Brno spol. s r.o., METROPROJEKT Praha a.s.	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PAVEL KUČERA Kučera	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
	ING. PATRIK PLUSKAL	ING. PAVEL KUČERA Kučera
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: ČESKÝ TĚŠÍN AŽ KARVINÁ	OBEC: ČESKÝ TĚŠÍN AŽ DĚTMAROVICE

"Optimalizace trati Český Těšín - Dětmarovice"

ZAK. ČÍSLO MCO	12 - 001 - 230 - PS
ÚČEL	PROJEKT
DATUM	ČERVEN 2015
FORMÁT	40 x A4
MĚŘÍTKO	1 : 500
ČÁST	C.2
PŘÍLOHA	10

Koordinační situace stavby km 332,90-334,70

KLAD LISTŮ:


ČADCA
žst.Český Těšín
SEKCE 1
SEKCE 2
SEKCE 3
CIESZIN
SEKCE 4
SEKCE 5
odb.Chotěbuz
žst.Louky nad Olší
SEKCE 6
SEKCE 7
SEKCE 8
SEKCE 9
SEKCE 10
žst.Karviná
SEKCE 11
SEKCE 12
SEKCE 13
SEKCE 14
žst.Dětmarovice
BOHUMÍN