


			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
fax: +420 585 570 412
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

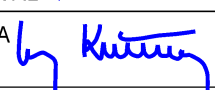


SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno



METROPROJEKT

METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

OBJEDNATEL	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace		
ZHOTOVITEL	"SDRUŽENÍ ČESKÝ TĚŠÍN - DĚTMAROVICE" MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. (VEDOUcí SDRUŽENí), SUDOP Brno spol. s r.o., METROPROJEKT Praha a.s.		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PAVEL KUČERA 	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
	ING. PAVEL KUČERA 	KONTRLOVAL	
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: DLE PŘÍLOH	ING. STANISLAV VÁVRA 	
"Optimalizace trati Český Těšín - Dětmarovice"		ZAK. ČÍSLO MCO	12 - 001 - 230 - PS
		ÚČEL	PROJEKT
		DATUM	ČERVEN 2015
		FORMÁT	
		MĚŘÍTKO	
Průvodní zpráva		ČÁST A.	PŘÍLOHA

Projekt stavby

**"Optimalizace trati
Český Těšín - Dětmarovice"**

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH:

strana

A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY, INVESTORA A ZHOTOVITELE	8
A.1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....	8
A.1.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEDNATELE	9
A.1.3 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZHOTOVITELE PD.....	9
A.1.3.1 <i>Zpracovatelský tým</i>	10
A.1.3.2 <i>Subdodavatelské organizace, spolupracující na projektu</i>	10
A.1.4 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ, STAVEBNÍHO POZEMKU A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ	11
A.1.5 ÚDAJE O PROVEDENÝCH PRŮZKUMECH A NAPOJENÍCH NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU	22
A.1.6 INFORMACE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ	22
A.1.7 INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU	24
A.1.8 ÚDAJE O SPLNĚNÍ PODMÍNEK REGULAČNÍHO PLÁNU, ÚZEMNÍHO ROZHODNUTÍ	24
A.1.9 VAZBY NA SOUVISEJÍCÍ A PODMIŇUJÍCÍ STAVBY.....	24
A.1.10 PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY VČETNĚ POPISU POSTUPU VÝSTAVBY	25
A.1.10.1 <i>Traťový úsek Český Těšín - Louky nad Olší</i>	25
A.1.10.2 <i>Železniční stanice Louky nad Olší</i>	25
A.1.10.3 <i>Traťový úsek Louky nad Olší - Karviná hl.n.</i>	25
A.1.10.4 <i>Železniční stanice Karviná hl.n.</i>	25
A.1.10.5 <i>Traťový úsek Karviná hl.n. - Dětmárovice</i>	25
A.1.10.6 <i>Železniční stanice Dětmárovice</i>	26
A.2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	26
A.2.1 UMÍSTĚNÍ STAVBY	26
A.2.2 STRUČNÝ POPIS STAVBY – PŘÍPRAVA, OBSAH, ÚČEL A FUNKCE.....	26
A.2.3 ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY A ZÁMĚRY OPTIMALIZACE	28
A.2.4 PROJEKTOVANÉ KAPACITY STAVBY	30
A.2.5 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU.....	33
A.2.5.1 <i>Charakteristika území stavby z geologického hlediska</i>	33
A.2.5.2 <i>Chráněná území, prvky a objekty</i>	35
A.2.5.3 <i>Památkově chráněné objekty</i>	35
A.2.5.4 <i>Chráněná ložisková území, dobývací prostory</i>	35
A.2.5.5 <i>Flóra a fauna</i>	35
A.2.5.6 <i>Dřeviny, navržené ke kácení, rostoucí mimo les</i>	36
A.2.5.7 <i>Prvky USES</i>	36
A.2.5.8 <i>Významné krajinné prvky</i>	37
A.2.5.9 <i>Soulad s územně plánovací dokumentací</i>	37
A.2.6 POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY	37
A.2.6.1 <i>Uvolnění pozemků a jejich využití po dobu výstavby</i>	37
A.2.6.2 <i>Demolice a skládky, způsob jejich provedení</i>	38
A.2.6.3 <i>Likvidace porostů</i>	38
A.2.6.4 <i>Geodetická kontrola vytyčovací sítě</i>	38
A.2.6.5 <i>Přeložky a vytýčení inženýrských sítí</i>	38
A.2.6.6 <i>Atmogeochemický průzkum</i>	39
A.2.6.7 <i>Omezující opatření při přípravě a realizaci stavby</i>	39
A.2.6.8 <i>Zneškodnění nebezpečných odpadů</i>	39
A.2.6.9 <i>Zvláštní požadavky na investora a dodavatele stavebních prací akce</i>	40
A.2.6.10 <i>Požadavky z hlediska EIA</i>	41
A.3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	41
A.3.1 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY, ZMĚNY V OBJEKTIVÉ SKLADBĚ OPROTI PŘÍPR. DOKUMENTACI.....	42
A.3.1.1 <i>Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty dle přípravné dokumentace (dle DÚR)</i>	42
A.3.1.2 <i>Změny v objektové skladbě obecně</i>	50

A.3.1.3	Změny v objektové skladbě - administrativní úprava označení (názvů) vybraných PS a SO.....	51
A.3.1.4	Změny v objektové skladbě - nerealizované objekty (zrušené PS a SO)	51
A.3.1.5	Změny v objektové skladbě - PS a SO s modifikovaným obsahem proti přípr. dokumentaci.....	53
A.3.2	PODKLADY PŘEDANÉ OBJEDNATELEM	58
A.3.2.1	Základní podklady vymezující obsah stavby.....	58
A.3.2.2	Geotechnické podklady.....	58
A.3.2.3	Geodetické podklady.....	58
A.3.2.4	Speciální podklady.....	58
A.3.3	DOPLNĚNÍ PODKLADŮ ZPRACOVATELEM PROJEKTU STAVBY	59
A.3.3.1	Geodetické mapové podklady	59
A.3.3.2	Geodetické podklady – zaměření.....	59
A.3.3.3	Geotechnické podklady – průzkumy	59
A.3.3.4	Ostatní použité podklady	59
A.3.4	DALŠÍ PODKLADY	59
A.4.	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ	59
A.4.1	STÁVAJÍCÍ TECHNIC. STAV A KVALITATIVNÍ TECHNICKÉ A TECHNOLOG. PARAMETRY STAVBY	59
A.4.1.1	Železniční zabezpečovací zařízení	59
A.4.1.2	Železniční sdělovací zařízení	60
A.4.1.3	Silnoproudá technologie včetně DŘT	61
A.4.1.4	Žel. spodek, svršek, přejezdy, nástupiště.....	61
A.4.1.5	Mosty, propustky a zdi	61
A.4.1.6	Potrubní vedení.....	63
A.4.1.7	Pozemní komunikace	64
A.4.1.8	Pozemní objekty.....	64
A.4.1.9	Trakční vedení a ukolejnění.....	65
A.4.1.10	Silnoproudé rozvody, osvětlení, uzemnění.....	65
A.4.1.11	Přeložky sdělovacích vedení.....	65
A.4.2	NOVÉ KVALITATIVNÍ PARAMETRY STAVBY	66
A.4.2.1	Železniční zabezpečovací zařízení	66
A.4.2.2	Železniční sdělovací zařízení	66
A.4.2.3	Silnoproudá technologie včetně DŘT	67
A.4.2.4	Ostatní technologická zařízení.....	68
A.4.2.5	Žel. spodek, svršek, přejezdy, nástupiště.....	69
A.4.2.6	Mosty, propustky a zdi	70
A.4.2.7	Potrubní vedení.....	71
A.4.2.8	Pozemní komunikace	72
A.4.2.9	Pozemní objekty.....	72
A.4.2.10	Trakční vedení a ukolejnění.....	75
A.4.2.11	Silnoproudé rozvody, osvětlení, uzemnění.....	75
A.4.2.12	Přeložky sdělovacích vedení.....	77
A.4.3	ZDŮVODNĚNÍ UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	77
A.5.	PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEB. PROVOZU.....	77
A.6.	PS A SO PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE	79
A.7.	PŘEHLED VLASTNÍKŮ ČI SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ	80
A.8.	INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČ. BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY	88
A.8.1	NÁSTUPIŠTĚ A ZPEVNĚNÉ PLOCHY	89
A.8.2	VAROVNÉ PÁSY A VODÍCÍ LINIE.....	89
A.8.3	VSTUPY DO BUDOV, ŘEŠENÍ VSTUPNÍCH DVEŘÍ.....	89
A.8.4	MANIPULAČNÍ PLOCHY A PROSTORY	90
A.8.5	INFORMAČNÍ ZAŘÍZENÍ.....	90
A.8.6	VÝTAHY A JINÁ ZVEDACÍ ZAŘÍZENÍ.....	90
A.8.7	OSVĚTLENÍ PODCHODŮ A NÁSTUPIŠTĚ	91
A.9.	ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	91

A.9.1	ROZSAH ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE.....	91
A.9.2	ZÁKLADNÍ ČLENĚNÍ, ROZSAH A OBSAH PROJEKTU STAVBY	92
A.9.3	DÍLČÍ ČLENĚNÍ ZÁKLADNÍCH ČÁSTÍ PROJEKTU STAVBY	92
A.9.4	OBJEKTOVÁ SKLADBA TECHNOLOGICKÉ A STAVEBNÍ ČÁSTI PROJEKTU	95
A.9.4.1	<i>Tvorba číselného kódu PS a SO.....</i>	95
A.9.4.2	<i>Výsledná objektová skladba technologické a stavební části projektu.....</i>	97
A.10.	SEZNAM PS A SO S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY	104
A.10.1	SMĚRNICE EVROP. PARLAMENTU A RADY, ROZHODNUTÍ KOMISE A NÁR. ZÁKONY A VYHL.	104
A.10.2	VYHLÁŠKY UIC.....	105
A.10.3	INTERNÍ PŘEDPISY, SMĚRNICE A VZOROVÉ LISTY	105
A.10.4	TECHNICKÉ NORMY	107
A.10.5	ZÁČLENĚNÍ PROVOZ. SOUBORŮ A STAVEB. OBJEKTŮ DO SUBSYSTÉMŮ INTEROPERABILITY	107
A.11.	KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI	113
A.11.1	ŽELEZNIČNÍ STAVBY NA SEVERNÍM RAMENI III. ŽEL. TRANZITNÍHO KORIDORU.....	113
A.11.2	SOUVISEJÍCÍ INVESTIČNÍ A NEINVESTIČNÍ AKCE V OBLASTI, JEJICH VZÁJEMNÉ VAZBY	113
A.12.	PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY.....	117

LEGENDA POUŽITÝCH ZKRATEK:

AC	...	střídavý proud
ASHS	...	autonomní samohasící systém
Bpv	...	Výškový systém baltský po vyrovnání
ČD	...	České dráhy, a.s.
DC	...	stejnosměrný proud
DD	...	dálková diagnostika
DK	...	dálková kabelizace, dálkový kabel
DOK	...	dálkový optický kabel
DOÚO	...	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
d.ú.	...	definiční úsek
DŘT	...	dispečerská řídicí technika
ED	...	elektrodispečink
ETCS	...	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
ERTMS	...	evropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System)
EOV	...	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	...	elektrická požární signalizace
EZS	...	elektrická zabezpečovací signalizace
FKZ	...	filtračně kompenzační zařízení
GPRS	...	technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)
GSM-R	...	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
IPO	...	individuální protihluková opatření
ITZ	...	integrované telekomunikační zařízení
MP	...	mostní provizorium
MPP	...	mostní průjezdný průřez
MK	...	místní kabelizace, místní kabel
MR	...	měnírna
MRTS	...	místní radiová technologická síť
MŘS	...	místní řídicí systém
NN	...	nízké napětí
NS	...	napájecí stanice
Odb.	...	odbočka
ON	...	občasná návěst
PD	...	přípravná dokumentace
PNS	...	provizorní napájecí stanice
PHS	...	protihluková stěna
PTM	...	trakční měnírna
PTS	...	přejezdová transformační stanice
PS	...	provozní soubory
PUPFL	...	pozemky určené k plnění funkcí lesa
PZS	...	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	...	releový domek
SO	...	stavební objekty
SS	...	spínací stanice
ss	...	subsystém
SZZ	...	staniční zabezpečovací zařízení
TK	...	traťová kabelizace, traťový kabel
TM	...	trakční měnírna
TNS	...	trakční napájecí stanice

TRS	...	traťový rádiový systém
TR, TS	...	trafostanice
TTS	...	traťová transformační stanice
TSI	...	technické specifikace pro interoperabilitu
t.ú.	...	traťový úsek
TZZ	...	traťové zabezpečovací zařízení
TV	...	trakční vedení
TZZ	...	traťové zabezpečovací zařízení
UNZ	...	univerzální napájecí zdroj
VB	...	výpravní budova
VN	...	vysoké napětí
VO	...	veřejné osvětlení
VVN	...	velmi vysoké napětí
ZOK	...	závěsný optický kabel
ZPF	...	zemědělský půdní fond
Žst., ŽST	...	železniční stanice

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.

A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY, INVESTORA A ZHOTOVITELE

A.1.1 Identifikační údaje stavby

Název stavby, díla:	"Optimalizace trati Český Těšín - Dětmárovice"
Číslo ISPROFOND:	581 371 0006
Stupeň dokumentace:	Projekt stavby (tj. dokumentace pro stavební řízení) *
Charakter stavby:	Liniová stavba, optimalizace - rekonstrukce
Odvětví:	Železniční doprava
Kategorie dráhy:	Celostátní dráha
Železniční síť:	Vybraná žel. síť ČR, zařazená do evropského železničního systému
Místo stavby:	Železniční trať Čadca (st..hr. SR) – Bohumín, úsek tratě mezi žst. Český Těšín (mimo) km 320,126 až po žst. Dětmárovice (včetně) km 341,076.
Tratěvé a definiční úseky:	t.ú. 2501 st. hr. SR – Bohumín d.ú. 250120 Český Těšín – Louky nad Olší d.ú. 250121 žst. Louky nad Olší d.ú. 250122 Louky nad Olší – Karviná d.ú. 250123 žst. Karviná d.ú. 250124 Karviná – Dětmárovice t.ú. 1891 Přerov – Petrovice u Karviné (státní hr. PR) d.ú. 189133 žst. Dětmárovice t.ú. 2521 Český Těšín - Ostrava Kunčice d.ú. 252102 Český Těšín - Albrechtice u Českého Těšína
Kraj:	Moravskoslezský
Katastrální území:	Český Těšín, Zpupná Lhota, Podobora, Louky nad Olší, Stonava, Darkov, Karviná město, Staré Město u Karviné, Koukolná, Dětmárovice
Obecní úřady:	Český Těšín, Chotěbuz, Karviná, Stonava, Dětmárovice
Obce s rozšířenou působností:	Český Těšín, Karviná
Stavební úřady:	Městský úřad Český Těšín - Stavební úřad Magistrát města Karviné - Odbor územního plánování a stavebního řádu
Předpokl. termín realizace:	Duben 2016 až červenec 2018
Předpokl. délka výstavby:	28 měsíců


** P o z n á m k a:*

V souladu se zněním aktualizované Směrnice GR SŽDC č. 11/2006 je dokumentace projektu stavby zpracována v úrovni, která slouží pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném řízení a zároveň slouží k realizaci stavby, s výjimkou vybraných provozních souborů technologické části projektu. Tyto provozní soubory jsou v rámci projektu zpracovány ve zmenšeném rozsahu a jejich dopracování ve zbývajícím rozsahu bude provedeno formou dopracování projektového souhrnného řešení stavby v rámci realizace stavby. Projekt zabezpečovacího zařízení je zpracován v rozsahu PSŘ (40%), projekt sdělovacího zařízení je zpracován v rozsahu PSŘ (60%). Tento rozsah




vyplývá ze skutečnosti, že technické podklady a informace o jednotlivých zařízeních pro dopracování dokumentace jsou majetkem dodavatelských firem, které je pro účely projektanta neuvolňují.

Obdobně může dodavatel stavebních prací postupovat u některých stavebních objektů ve stavební části projektu, a to ve zvlášť odůvodněných případech.

A.1.2 Identifikační údaje objednatele

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
Sídlo objednatele:	Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00	
IČ:	70994234	
DIČ:	CZ70994234	
Jednající:	Ing. Pavel Surý, generální ředitel	
Kontaktní adresa:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
Odpovědní zaměstnanci:	<i>ve věcech technických:</i> Ing. Jana Kolářová, hlavní inženýr stavby Ing. Miroslav Bocák, tech. náměstek ředitele Stavební správy východ <i>ve věcech smluvních:</i> Mgr. Lenka Dieguezová	
Ústřední orgán objednatele:	Ministerstvo dopravy a spojů České republiky	

A.1.3 Identifikační údaje zhotovitele PD

Zhotovitel PD:	„Sdružení Český Těšín – Dětmárovice“	
	<i>Tvořené:</i>	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
		SUDOP Brno, spol. s r.o.
		METROPROJEKT Praha a.s.
		  
	<i>Vedoucí účastník Sdružení (na zákl. zmplnomocnění dle Smlouvy o sdružení):</i>	
		MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
		se sídlem Legionářská 8, 772 00 Olomouc
		IČ: 64610357
		DIČ: CZ64610357
	<i>jednající:</i>	Ing. Václav Kratochvíl, předseda představenstva
Odpovědní zaměstnanci:	<i>ve věcech technických:</i>	Ing. Pavel Kučera, hlavní inženýr projektu
	<i>ve věcech smluvních:</i>	Ing. Václav Kratochvíl, předseda představenstva

A.1.3.1 Zpracovatelský tým

(Pozn.: Jsou uváděni pouze hlavní zpracovatelé, příp. profesní garanti; detailně jsou zpracovatelé uvedeni v rozpiskách jednotlivých PS, SO i souhrnných částí projektu stavby)

<i>Hlavní inženýr projektu:</i>	<i>Ing. Pavel Kučera, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</i>
<i>Provozní a dopravní technologie:</i>	<i>Ing. Josef Zapletal, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</i>
<i>Vlivy na životní prostředí:</i>	<i>Mgr. Gabriela Růžičková, SUDOP BRNO, spol. s r.o.</i>
<i>Zásady organizace výstavby:</i>	<i>Ing. Petr Čech, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</i>
<i>Souhrnný rozpočet:</i>	<i>Ing. Martin Zbořil, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</i>
<i>Hl. geodet projektu:</i>	<i>Ing. Jan Klecker, SUDOP BRNO, spol. s r.o.</i>
<i>Majetkoprávní problematika:</i>	<i>Ing. Ivana Černá, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</i>
<i>Zabezpečovací zařízení:</i>	<i>Ing. Miroslav Šerý, SUDOP Brno, spol. s.r.o.</i>
<i>Sdělovací zařízení a přeložky</i>	<i>Ing. Jiří Šipr, SUDOP Brno, spol. s.r.o.</i>
<i>Silnoproudá zařízení a rozvody:</i>	<i>Ing. Zdeněk Olšan, SUDOP Brno, spol. s.r.o.</i>
<i>Železniční spodek, svršek, nástupiště, zp. plochy:</i>	<i>Ing. Stanislav Vávra, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</i>
<i>Mosty a umělé stavby:</i>	<i>Ing. Ladislav Dorazil, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</i>
<i>Pozemní objekty a potrubní vedení:</i>	<i>Ing. Pavel Šudřich, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</i>
<i>Trakční vedení a ukolejnění:</i>	<i>Ing. Pavel Odehnal, SUDOP Brno, spol. s.r.o.</i>

A.1.3.2 Subdodavatelské organizace, spolupracující na projektu

SUBDODAVATEL (Obchodní firma)	ADRESA SÍDLA	IČ	ŘEŠÍ ČÁST DOKUMENTACE
GeoTec-GS, a.s.	Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10	25103431	Doplňkový geotechnický a stavebnětechnický průzkum
ARCADIS Geotechnika a.s.	Geologická 988/4 152 00 Praha 5	41192168	Doplňkový geotechnický a stavebnětechnický průzkum
VÚŽ Praha, a.s.	Novodvorská 1698 142 00 Praha 4	27257258	Posouzení PS z hlediska interoperability
SUDOP PRAHA a.s.	Olšanská 2643/1a 130 80 Praha 3	25793349	Silnoproudá technologie včetně DŘT
Valbek, spol. s r.o.	Vaňurova 505/17 460 01 Liberec	48266230	Inženýrské objekty, potrubní vedení, IPO
Ing. Jan Smetana, zeměměřická kancelář	Kotlářská 1/547 602 00 Brno	46341277	Doplňkové geodetické doměření staveníště a objektů stavby
První korozní spol. s r.o.	Londýnská 315/71 120 00 Praha 2	62587757	Korozní průzkum a protikorozní ochrana
Ecological Consulting a.s.	Na Střelnici 343/48 772 00 Olomouc	25873962	Průzkumy pro problem. životní prostředí
AgPOL s.r.o.	Jungmannova 153/12 779 00 Olomouc	28597044	Hydrotechnické výpočty
Bucek s.r.o.	Pekařská 364/76 602 00 Brno	28266111	Problematika životní prostředí

A.1.4 Charakteristika území, stavebního pozemku a jeho dosavadní využití

Jedná se o liniovou železniční stavbu, která - již z podstaty rekonstrukce - je realizována převážně na drážních pozemcích (traťové úseky a dopravní) mezi Českým Těšínem a Dětmarovicemi (včetně), jak v extravilánu, tak v intravilánu.

V dnešním stavu jsou pozemky stavby využívány stejně, jako po provedené optimalizaci.

Stavebním pozemkem bude především stávajícího těleso dráhy, tedy vlastní plocha traťového či staničního kolejiště.

Ve výjimečných a nezbytně nutných případech, se stanou stavebními pozemky i pozemky v cizím vlastnictví, nebo jejich části, navazující na pozemky dráhy.

Přehled vlastnických vztahů a stávající využití pozemků pod tělesem dráhy dle aktuálních výpisů z KN je sumarizován v následující tabulce:

Parcela KN	Druh / využití	LV	Vlastník (- Právo hospodařit)
Katastr.území:	Český Těšín		
3335/10	ost. plocha/ dráha	970	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
3335/18	ost. plocha/ dráha	970	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
3335/23	zastavěná pl./ nádvoří	970	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
3335/30	ost. plocha/ dráha	970	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
3335/31	ost. plocha/ dráha	970	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
3336	ost. plocha/ dráha	970	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
3337	ost. plocha/ jiná plocha	970	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
3338	ost. plocha/ dráha	970	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
3339	ost. plocha/ dráha	970	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
3343/26	ost. plocha/ dráha	970	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
3349	zastavěná pl./ nádvoří	970	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
3351/6	ost. plocha/ dráha	970	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
3335/1	ost. plocha/ dráha	5136	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha
3335/2	ost. plocha/ dráha	5136	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha
3335/3	ost. plocha/ dráha	5136	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha
3335/9	ost. plocha/ ost.komunikace	5136	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha
3335/16	zastavěná pl./ nádvoří	5136	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha
3342/1	ost. plocha/ dráha	5136	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha
3343/1	ost. plocha/ dráha	5136	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha

3277/1	ost. plocha/ silnice	458	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha
katastrální území: Zpupná Lhota			
787	ost. plocha/ dráha	9	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
790/1	ost. plocha/ dráha	9	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
791/1	ost. plocha/ dráha	9	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
792	ost. plocha/ jiná plocha	9	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
793	ost. plocha/ dráha	9	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
794	zastavěná pl./ nádvoří	9	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
795	ost. plocha/ dráha	9	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
796	ost. plocha/ dráha	9	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
651/5	orná půda	193	Ing. Daniel Dziadek, Klarisky 520/19, 604 00 Brno Ing. Kateřina Dziadková, Kollárova 142, 738 01 F.-Místek
652/6	ost. plocha/ nepl.půda	193	Ing. Daniel Dziadek, Klarisky 520/19, 604 00 Brno Ing. Kateřina Dziadková, Kollárova 142, 738 01 F.-Místek
656	orná půda	171	Ilona Wojkowská, Ostravská 1566/62, 737 01 Č.Těšín
685	ost. plocha/ ost.komunikace	10001	Obec Chotěbuz, Chotěbuzská 250, 735 61 Chotěbuz
709/1	ost. plocha/ ost.komunikace	10001	Obec Chotěbuz, Chotěbuzská 250, 735 61 Chotěbuz
734	vodní pl.,tok/zmokřená půda	10001	Obec Chotěbuz, Chotěbuzská 250, 735 61 Chotěbuz
781	orná půda	140	Hanzlová Eva, Náměstí Čsa 181/8, Český Těšín, 737 01
789	ost. plocha/ dráha	246	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha
779/2	ost. plocha/ neplodná	246	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha
785/1	ost. plocha/ silnice	246	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha
786/1	ost. plocha/ neplodná	246	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha
791/2	ost. plocha/ jiná plocha	246	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha
katastrální území: Podobora			
273	ost. plocha/ dráha	6	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
274	ost. plocha/ dráha	6	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
275	zastavěná pl./ nádvoří	6	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
276	ost. plocha/ dráha	6	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
44/1	orná půda	14	SJM Górecki Zbigniew a Górecká Renáta Ing., Karvinská 235, Chotěbuz, 735 61
82	ost. plocha/ neplodná	10001	Obec Chotěbuz, Chotěbuzská 250, 735 61 Chotěbuz

112	ost. plocha/ neplodná	37	Povodí Odry, s.p., Varenská 3101/49, 701 26 Ostrava
116/1	orná půda	35	Pieleszová Anna, Podoborská 221, Chotěbuz, 735 61
117/1	orná půda	35	Pieleszová Anna, Podoborská 221, Chotěbuz, 735 61
120/1	trvalý travní porost	35	Pieleszová Anna, Podoborská 221, Chotěbuz, 735 61
122/1	ost. plocha/ neplodná	35	Pieleszová Anna, Podoborská 221, Chotěbuz, 735 61
144	zahrada	13	Berbalková Světa, Cihelní 2407/6, Nové Město, 73506 Karviná
161	ost. plocha/ neplodná	10001	Obec Chotěbuz, Chotěbuzská 250, 735 61 Chotěbuz
277/1	vodní pl., tok	37	Povodí Odry, s.p., Varenská 3101/49, 701 26 Ostrava
katastrální území: Louky nad Olší			
563	ost. plocha/ jiná plocha	691	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
573	zastavěná pl./ nádvoří	691	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
576/1	ost. plocha/ dráha	691	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
722/4	ost. plocha/ jiná plocha	691	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
1075	ost. plocha/ ost.komunikace	691	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
1340/2	ost. plocha/ jiná plocha	691	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
1352/2	ost. plocha/ jiná plocha	691	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
1888/2	ost. plocha/ jiná plocha	691	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
2714	ost. plocha/ dráha	691	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
2715/6	ost. plocha/ dráha	691	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
2715/7	ost. plocha/ dráha	691	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
2719	ost. plocha/ jiná plocha	691	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
2724	ost. plocha/ jiná plocha	691	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
2726/1	ost. plocha/ dráha	691	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
570/3	ost. plocha/ ost.komunikace	996	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha
570/4	zastavěná pl./ nádvoří	996	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha
570/5	zastavěná pl./ nádvoří	996	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha
661/2	ost. plocha/ jiná plocha	996	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha
662/2	ost. plocha/ jiná plocha	996	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha
715/2	ost. plocha/ jiná plocha	996	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha

1897/2	ost. plocha/ plocha	jiná	996	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha
1899/2	ost. plocha/ plocha	jiná	996	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha
1901/2	ost. plocha/ plocha	jiná	996	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha
1904/2	ost. plocha/ plocha	jiná	996	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha
1909	ost. plocha/ plocha	jiná	996	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha
1910/2	ost. plocha/ plocha	jiná	996	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha
2715/1	ost. plocha/ dráha		996	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha
2720	ost. plocha/ plocha	jiná	996	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha
2721	zastavěná pl./ nádvoří		996	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha
2722	zastavěná pl./ nádvoří		996	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha
2725	ost. plocha/ dráha		996	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha
564	ost. plocha		1011	Asental Land, s.r.o., Gregorova 2582/3, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
567/1	orná půda		10002	ČR- Pozemkový fond České republiky, Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00
571	ost. plocha		860	Slovnaft Česká republika, s.r.o., Olbrachtova 2006/9, 140 00 Praha
572/2	ost. plocha		10001	STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ, Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná
648/1	ost. plocha		10001	STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ, Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná
718/2	ost. plocha		1011	Asental Land, s.r.o., Gregorova 2582/3, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
718/3	ost. plocha		1011	Asental Land, s.r.o., Gregorova 2582/3, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
718/4	ost. plocha		1011	Asental Land, s.r.o., Gregorova 2582/3, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
800/4	ost. plocha		1011	Asental Land, s.r.o., Gregorova 2582/3, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
992/2	ost. plocha		1011	Asental Land, s.r.o., Gregorova 2582/3, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
1058/1	ost. plocha		1011	Asental Land, s.r.o., Gregorova 2582/3, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
1112/50	ost. plocha		1011	Asental Land, s.r.o., Gregorova 2582/3, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
1118/1	ost. plocha		1011	Asental Land, s.r.o., Gregorova 2582/3, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
1121	ost. plocha		1011	Asental Land, s.r.o., Gregorova 2582/3, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
1130	ost. plocha		1011	Asental Land, s.r.o., Gregorova 2582/3, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
1333/3	ost. plocha		1011	Asental Land, s.r.o., Gregorova 2582/3, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
1334	ost. plocha		1011	Asental Land, s.r.o., Gregorova 2582/3, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
1349/2	ost. plocha		1011	Asental Land, s.r.o., Gregorova 2582/3, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
1351/1	ost. plocha		1011	Asental Land, s.r.o., Gregorova 2582/3, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
1351/2	ost. plocha		1011	Asental Land, s.r.o., Gregorova 2582/3, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
1351/5	ost. plocha		776	ÚZSVM, Rašínovo nábřeží 390/42, Praha, Nové Město, 128 00
-	-			Halina Kiszová, Jaselská 1702/3, Český Těšín, 737 01
-	-			Prachowski Miroslav, Žukovská 1252/24, Český Těšín, 737 01
-	-			Foltánová Pavlína, Ke Studánce 1026, Lutyně, 73514 Orlová
-	-			Kovařík Ivan, Moravská 410/2, Šumbark, 73601 Havířov
-	-			Puk Zdeněk, Čs. armády 250, Starý Bohumín, 73581 Bohumín
-	-			Asental Land, s.r.o., Gregorova 2582/3, Ostrava, Moravská Ostrava, 701 97
-	-			Bogdan Witosz, Na Parcelách 1221/17, Karviná, Ráj, 734 01
1351/6	ost. plocha		1011	Asental Land, s.r.o., Gregorova 2582/3, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava

1351/7	ost. plocha	1011	Asental Land, s.r.o., Gregorova 2582/3, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
1351/8	ost. plocha	861	Anna Jajtnerová, Letní 483/7, Havířov, Šumbark, 736 01
-	-		Halina Kiszová, Jaselská 1702/3, Český Těšín, 737 01
-	-		Promná Helena, Návsí 904, 739 92
-	-		Valerian Gemrot, Okružní 1762/24, Český Těšín, 737 01
-	-		Josef Noszka, Kysucká 1821/8, Český Těšín, 737 01
-	-		MUDr. Stanislav Piskorz, Louky 344, Karviná, 735 73
-	-		Milan Paciorek, Bratr. Veverkových 2807/4, Karviná, Hranice, 733 01
-	-		Foltánová Pavlína, Ke Studánce 1026, Lutyně, 73514 Orlová
-	-		Kovařík Ivan, Moravská 410/2, Šumbark, 73601 Havířov
-	-		Puk Zdeněk, Čs. armády 250, Starý Bohumín, 73581 Bohumín
-	-		Marie Stuchlíková, Hornická 1727/5, Český Těšín, 737 01
-	-		Bogdan Witosz, Na Parcelách 1221/17, Karviná, Ráj, 734 01
-	-		Asental Land, s.r.o., Gregorova 2582/3, Ostrava, 701 97
1351/9	ost. plocha	1011	Asental Land, s.r.o., Gregorova 2582/3, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
1351/10	ost. plocha	776	ÚZSVM, Rašínovo nábřeží 390/42, Praha, Nové Město, 128 00
-	-		Halina Kiszová, Jaselská 1702/3, Český Těšín, 737 01
-	-		Prachowski Miroslav, Žukovská 1252/24, Český Těšín, 737 01
-	-		Foltánová Pavlína, Ke Studánce 1026, Lutyně, 73514 Orlová
-	-		Kovařík Ivan, Moravská 410/2, Šumbark, 73601 Havířov
-	-		Puk Zdeněk, Čs. armády 250, Starý Bohumín, 73581 Bohumín
-	-		Asental Land, s.r.o., Gregorova 2582/3, Ostrava, Mor. Ostrava, 701 97
-	-		Bogdan Witosz, Na Parcelách 1221/17, Karviná, Ráj, 734 01
1351/11	ost. plocha	10001	STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ, Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná
1351/12	ost. plocha	1011	Asental Land, s.r.o., Gregorova 2582/3, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
1351/13	ost. plocha	261	Asental Land, s.r.o., Gregorova 2582/3, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
-	-		Jana Banszelová, (dat. nar. 9.3.1884) 255, Karviná, Louky, 733 01
1351/14	ost. plocha	1011	Asental Land, s.r.o., Gregorova 2582/3, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
1352/1	ost. plocha	1011	Asental Land, s.r.o., Gregorova 2582/3, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
1885/2	ost. plocha	1011	Asental Land, s.r.o., Gregorova 2582/3, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
1885/8	ost. plocha	1011	Asental Land, s.r.o., Gregorova 2582/3, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
1885/9	ost. plocha	1011	Asental Land, s.r.o., Gregorova 2582/3, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
1885/10	ost. plocha	1011	Asental Land, s.r.o., Gregorova 2582/3, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
1885/11	ost. plocha	199	Josef Noszka, Kysucká 1821/8, Český Těšín, 737 01
1885/12	ost. plocha	221	Evžen Cilinek, Soběnice 62, 41145 Liběšice
-	-		Zdeněk Cilinek, Heřmanice v Podještědí 27, Jablonné v Podještědí, 471 25
-	-		Bronislava Foltynová, Louky 306, Karviná, 735 73
-	-		Valerian Gemrot, Okružní 1762/24, Český Těšín, 737 01
-	-		Josef Noszka, Kysucká 1821/8, Český Těšín, 737 01
-	-		MUDr. Stanislav Piskorz, Ke Statku 344 Louky, Karviná, 735 73
-	-		Piskórzová Anna, Velké Kempy 412/10, Karviná, Louky, 733 01
-	-		Marie Stuchlíková, Hornická 1727/5, Český Těšín, 737 01
-	-		František Wolas, Dolní Lomná 87, 739 91
-	-		Marta Wolasová, Vendryně 172, 739 94
-	-		Asental Land, s.r.o., Gregorova 2582/3, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
-	-		Brozyna Halina, Karłowca 5/45, Cieszyn, Polsko
-	-		Siuda Leszek, sw.Jerzego 5/5, Cieszyn, Polsko
-	-		Jiřina Hermanová, Březová 530/20, Ráj, 73401 Karviná

-	-		Bohuslav Palarczyk, Okružní 852/28, Karviná, Ráj, 734 01
-	-		Karel Palarczyk, Dolní Marklovice 302, Petrovice u Karviné, 735 72
-	-		Monika Pelecháčová, Janského 1740/21, Karviná, Nové Město, 735 06
-	-		Alena Swakoňová, Doubrava 643, 735 33
-	-		Vanda Tulpová, Petra Bezruče 1546/3, Havířov, Podlesí, 736 01
1885/13	ost. plocha	1011	Asental Land, s.r.o., Gregorova 2582/3, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
1885/14	ost. plocha	221	Evžen Cilinek, Soběnice 62, 41145 Liběšice
-	-		Zdeněk Cilinek, Heřmanice v Podještědí 27, Jablonné v Podještědí, 471 25
-	-		Bronislava Foltynová, Louky 306, Karviná, 735 73
-	-		Valerian Gemrot, Okružní 1762/24, Český Těšín, 737 01
-	-		Josef Noszka, Kysucká 1821/8, Český Těšín, 737 01
-	-		MUDr. Stanislav Piskorz, Ke Statku 344 Louky, Karviná, 735 73
-	-		Piskórzová Anna, Velké Kempy 412/10, Karviná, Louky, 733 01
-	-		Marie Stuchlíková, Hornická 1727/5, Český Těšín, 737 01
-	-		František Wolas, Dolní Lomná 87, 739 91
-	-		Marta Wolasová, Vendryně 172, 739 94
-	-		Asental Land, s.r.o., Gregorova 2582/3, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
-	-		Brozyna Halina, Karłowca 5/45, Cieszyn, Polsko
-	-		Siuda Leszek, sw.Jerzego 5/5, Cieszyn, Polsko
-	-		Jiřina Hermanová, Březová 530/20, Ráj, 73401 Karviná
-	-		Bohuslav Palarczyk, Okružní 852/28, Karviná, Ráj, 734 01
-	-		Karel Palarczyk, Dolní Marklovice 302, Petrovice u Karviné, 735 72
-	-		Monika Pelecháčová, Janského 1740/21, Karviná, Nové Město, 735 06
-	-		Alena Swakoňová, Doubrava 643, 735 33
-	-		Vanda Tulpová, Petra Bezruče 1546/3, Havířov, Podlesí, 736 01
1886/2	ost. plocha	1011	Asental Land, s.r.o., Gregorova 2582/3, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
1900/2	ost. plocha	1011	Asental Land, s.r.o., Gregorova 2582/3, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
2228/7	ost. plocha	39	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 501 68 Hr.Králové
2228/9	ost. plocha	39	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 501 68 Hr.Králové
2232	ost. plocha	39	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 501 68 Hr.Králové
2233/9	ost. plocha	790	OKD, a.s., Prokešovo náměstí 2020/6, 702 00 Ostrava
2234	ost. plocha	790	OKD, a.s., Prokešovo náměstí 2020/6, 702 00 Ostrava
2705/1	ost. plocha	209	Moravskoslezský kraj - Spr. silnic Moravskoslezského kr. p.o., Úprkova 1, 702 23 Ostrava
2708/1	vodní plocha, tok	1011	Asental Land, s.r.o., Gregorova 2582/3, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
2729/9	ost. plocha	1011	Asental Land, s.r.o., Gregorova 2582/3, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
katastrální území: Stonava			
3561/1	ost. plocha/ dráha	141	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
3708	ost. plocha/ jiná plocha	141	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
3668/1	ost. plocha/ dráha	141	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
3668/2	ost. plocha/ dráha	141	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
3668/3	ost. plocha/ jiná plocha	141	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
3681/2	trvalý travní porost	141	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
3561/2	ost. plocha	1209	Advanced World Transport a.s, Hornopolní 3314/38, 702 62 Ostrava

3660/2	ost. plocha	1462	Asental Land, s.r.o., Gregorova 2582/3, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
3662/5	ost. plocha	1088	OKD, a.s., Prokešovo náměstí 2020/6, 702 00 Ostrava
3663/2	ost. plocha	1462	Asental Land, s.r.o., Gregorova 2582/3, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
3664/4	vodní pl.	1462	Asental Land, s.r.o., Gregorova 2582/3, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
3664/2	vodní pl.	1462	Asental Land, s.r.o., Gregorova 2582/3, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
3666	ost. plocha	1462	Asental Land, s.r.o., Gregorova 2582/3, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
3667/1	vodní pl.	1462	Asental Land, s.r.o., Gregorova 2582/3, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
3668/6	ost. plocha	1462	Asental Land, s.r.o., Gregorova 2582/3, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
3668/5	ost. plocha	10001	Obec Stonava, 730, Stonava
3669	ost. plocha	1462	Asental Land, s.r.o., Gregorova 2582/3, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
3696/1	orná půda	10002	Pozemkový fond ČR, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha
3697	ost. plocha	10002	Pozemkový fond ČR, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha
3698/2	orná půda	10002	Pozemkový fond ČR, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha
3702	vodní pl.	1088	OKD, a.s., Prokešovo náměstí 2020/6, 702 00 Ostrava
3703	ost. plocha	1088	OKD, a.s., Prokešovo náměstí 2020/6, 702 00 Ostrava
3704	ost. plocha	1088	OKD, a.s., Prokešovo náměstí 2020/6, 702 00 Ostrava
3707	ost. plocha	1088	OKD, a.s., Prokešovo náměstí 2020/6, 702 00 Ostrava
3749/2	ost. plocha	19	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 501 68 Hr.Králové
3749/3	ost. plocha	1088	OKD, a.s., Prokešovo náměstí 2020/6, 702 00 Ostrava
3749/4	ost. plocha	19	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 501 68 Hr.Králové
3750/13	ost. plocha	19	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 501 68 Hr.Králové
4016/22	ost. plocha	19	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 501 68 Hr.Králové
stavba bez č.p.(na par.č.3356/112)		1088	OKD, a.s., Prokešovo náměstí 2020/6, 702 00 Ostrava
katastrální území: Darkov			
2428	ost. plocha/ dráha	28	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
1130/5	vodní pl./zmokřená půda	28	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
1180/2	ost. plocha/ dráha	28	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
1350/2	ost. plocha/ jiná plocha	28	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
1351/6	ost. plocha/ jiná plocha	28	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
1355	zastavěná pl.a nádvoří /zbořeniště	28	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
1356	ost. plocha/ jiná plocha	28	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
2430	ost. plocha/ dráha	28	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
2429	ost. plocha/ dráha	28	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
1489/4	ost. plocha/ nepl.půda	28	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
1130/7	vodní pl.	1937	RPG RE Land, s.r.o., Gregorova 2582/3, 701 97 Ostrava
1130/11	vodní pl.	69	Ing. Jiří Šperl, tř. Těškovské 2035/20, Karviná, Mizerov, 734 01 Ivana Trucálková, Horníkova 2059/2, Brno, Líšeň, 628 00
1130/10	vodní pl.	10001	STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ, Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná
1130/8	vodní pl.	1937	RPG RE Land, s.r.o., Gregorova 2582/3, 701 97 Ostrava
1130/6	vodní pl.	1937	RPG RE Land, s.r.o., Gregorova 2582/3, 701 97 Ostrava

1137/1	ost. plocha	10001	STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ, Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná
1138/1	ost. plocha	10001	STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ, Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná
1139/1	ost. plocha	10001	STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ, Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná
1140/1	ost. plocha	10001	STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ, Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná
1146/1	ost. plocha	309	Kolářová Hildegarda, Ostravská 164, 735 62 Č. Těšín Jan Pieter, Stonava 178, 735 34 Stonava Maxmilián Szajter, Pionýrů 1145/17, 734 01 Karviná
1147/1	ost. plocha	1937	RPG RE Land, s.r.o., Gregorova 2582/3, 701 97 Ostrava
1151/1	ost. plocha	10001	STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ, Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná
1152/1	ost. plocha	10001	STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ, Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná
1154	ost. plocha	1937	Asental Land, s.r.o., Gregorova 2582/3, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
1155	ost. plocha	1937	Asental Land, s.r.o., Gregorova 2582/3, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
1157/3	ost. plocha	1937	RPG RE Land, s.r.o., Gregorova 2582/3, 701 97 Ostrava
1178/1	trvalý travní porost	1937	Asental Land, s.r.o., Gregorova 2582/3, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
1178/2	vodní pl.	1937	Asental Land, s.r.o., Gregorova 2582/3, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
1181/2	ost. plocha	1937	Asental Land, s.r.o., Gregorova 2582/3, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
1188/2	ost. plocha	10001	STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ, Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná
1188/4	ost. plocha	10001	STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ, Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná
1189	ost. plocha	10001	STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ, Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná
1351/7	ost. plocha	1937	Asental Land, s.r.o., Gregorova 2582/3, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
1361/7	ost. plocha	1937	Asental Land, s.r.o., Gregorova 2582/3, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
1430/2	ost. plocha	10001	STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ, Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná
1456/2	ost. plocha	10001	STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ, Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná
1487/3	ost. plocha	10001	STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ, Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná
2436/3	ost. plocha	287	Moravskoslezský kraj - Spr. silnic Moravskoslezského kr. p.o., Úprkova 1, 702 23 Ostrava
2436/1	ost. plocha	287	Moravskoslezský kraj - Spr. silnic Moravskoslezského kr. p.o., Úprkova 1, 702 23 Ostrava
2438	ost. plocha	10001	STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ, Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná
2439	ost. plocha	10001	STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ, Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná
2440	vodní pl.	10001	STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ, Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná
2441/1	vodní pl.	122	Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, 701 26 Ostrava
katastrální území: Karviná - město			
4038	ost. plocha/ dráha	6915	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
4040/10	ost. plocha/ dráha	6915	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
4040/11	ost. plocha/ dráha	6915	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
4046/1	zastavěná pl./ nádvoří	6915	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
3771	ost. plocha/ dráha	270	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha
3779	ost. plocha/ dráha	270	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha
4040/1	ost. plocha/ dráha	270	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha
4040/9	ost. plocha/ dráha	270	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha
4041/1	zastavěná pl./ nádvoří	270	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha

4045	zastavěná pl./ nádvoří	270	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha
4166	ost. plocha/ dráha	270	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha
3766/17	vodní pl.	4360	ČSAD Havířov a.s., Těšínská 1297/2b, 736 01 Havířov
3766/18	orná půda	4360	ČSAD Havířov a.s., Těšínská 1297/2b, 736 01 Havířov
3809/1	ost.pl., dráha	8136	VIPOL STAVBY s.r.o. Petrovice u Karviné 141, 735 72
3809/2	ost. plocha	96	Czeslawa Teresa Branny, Skrzypka 30/1, Cieszyn, Polsko Janina Marie Owczarzy, Rybacka 13, Hazlach, 734 19 Polsko Janusz Marek Walczysko, Chobrego 41, Cieszyn, Polsko
3810/1	ost. plocha	4357	VOKD, a.s., Nákladní 3179/1, 702 80 Ostrava
3810/2	ost. plocha	4357	VOKD, a.s., Nákladní 3179/1, 702 80 Ostrava
3960/2	ost. plocha	2950	OKD, a.s., Prokešovo náměstí 2020/6, 702 00 Ostrava
3966/2	orná půda	2950	OKD, a.s., Prokešovo náměstí 2020/6, 702 00 Ostrava
3971/2	ost. plocha	10001	STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ, Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná
3973/1	ost. plocha	10001	STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ, Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná
3975/1	ost. plocha	10001	STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ, Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná
3999/2	ost. plocha	4376	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha
4018/1	ost. plocha	4357	VOKD, a.s., Nákladní 3179/1, 702 80 Ostrava
4031	ost. plocha	4376	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha
4036/1	vodní pl.	215	Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, 701 26 Ostrava
4040/2	zastavěná pl.	5884	EX-KA, spol. s r.o., Rudé armády 910/2, 734 01 Karviná, Mizerov
4040/4	ost.pl., dráha	5884	EX-KA, spol. s r.o., Rudé armády 910/2, 734 01 Karviná, Mizerov
4040/5	ost.pl., dráha	5884	EX-KA, spol. s r.o., Rudé armády 910/2, 734 01 Karviná, Mizerov
4164	zastavěná pl.	8081	DRUŽSTVO KARVINÁ, NÁDRAŽNÍ 816/9, Nádražní 816/9, Karviná, Fryštát, 733 01
katastrální území: Staré Město u Karviné			
642/3	ost. plocha/ neplodná	45	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
945/2	trvalý travní porost	45	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
2226	ost. plocha/ dráha	45	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
2231	ost. plocha/ dráha	45	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
2240/2	ost. plocha/ dráha	45	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
2240/4	ost. plocha/ dráha	45	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
2240/6	ost. plocha/ dráha	45	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
2240/7	ost. plocha/ dráha	45	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
2240/1	ost. plocha/ dráha	2051	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha
2242	zastavěná pl./ nádvoří	2051	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha
451/2	ost. plocha	2114	Marie Doležalková, Račanská 202, Přelouč, 535 01 Anna Oklešťková, tř. Těřeškovové 2270/37, Karviná, Mizerov, 734 01 Jaromír Okleštěk, Svatopluka Čecha 709/16, Karviná, Nové Město, 735 06 Vladislav Okleštěk, Dobrá 177, 739 51 Ludmila Oklešťková, nám. Ondry
451/4	ost. plocha	227	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha

452/3	ost. plocha	227	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha
454/2	ost. plocha	182	PharmDr. Zuzana Kujawová, Sokolovská 991/18, 735 06 Karviná
460/1	orná půda	10001	STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ, Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná
571/55	zahrada	10001	STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ, Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná
571/39	ost. plocha	149	Poledníková Ilona, Koukolná 25, Dětmorovice, 735 71
590/1	ost. plocha	149	Poledníková Ilona, Koukolná 25, Dětmorovice, 735 71
609/3	vodní pl.	10001	STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ, Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná
609/14	vodní pl.	10001	STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ, Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná
642/2	ost. plocha	10001	STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ, Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná
642/1	ost. plocha	957	Severomoravské vod. a kan. Ostrava a.s, 28. října 169, 709 45 Ostrava
648/1	ost. plocha	10001	STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ, Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná
916/1	ost. plocha	10001	STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ, Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná
916/2	ost. plocha	10001	STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ, Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná
931	vodní pl.	2298	Lokaj Luděk, Svahová 391/8, Hošťálkovice, 72528 Ostrava
939	vodní pl.	997	Financial Found a.s., Na Valše 676/18, Přívoz, 70200 Ostrava
940	orná půda	10002	Pozemkový fond ČR, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha
945/1	trvalý travní porost	10001	STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ, Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná
945/3	trvalý travní porost	10001	STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ, Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná
992/1	vodní pl.	997	Financial Found a.s., Na Valše 676/18, Přívoz, 70200 Ostrava
1032/1	trvalý travní porost	10002	Pozemkový fond ČR, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha
1035/1	ost. plocha	10002	Pozemkový fond ČR, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha
1038/2	vodní pl.	10002	Pozemkový fond ČR, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha
1038/1	vodní pl.	2114	Marie Doležálková, Račanská 202, Přelouč, 535 01
-	-		Anna Oklešťková, tř. Těřeškovové 2270/37, Karviná, Mizerov, 734 01
-	-		Jaromír Okleštěk, Svatopluka Čecha 709/16, Karviná, Nové Město, 735 06
-	-		Vladislav Okleštěk, Dobrá 177, 739 51
-	-		Ludmila Oklešťková, nám. Ondry
1038/4	vodní pl.	2114	Marie Doležálková, Račanská 202, Přelouč, 535 01
-	-		Anna Oklešťková, tř. Těřeškovové 2270/37, Karviná, Mizerov, 734 01
-	-		Jaromír Okleštěk, Svatopluka Čecha 709/16, Karviná, Nové Město, 735 06
-	-		Vladislav Okleštěk, Dobrá 177, 739 51
-	-		Ludmila Oklešťková, nám. Ondry
1084/2	ost. plocha	2114	Marie Doležálková, Račanská 202, Přelouč, 535 01
-	-		Anna Oklešťková, tř. Těřeškovové 2270/37, Karviná, Mizerov, 734 01
-	-		Jaromír Okleštěk, Svatopluka Čecha 709/16, Karviná, Nové Město, 735 06
-	-		Vladislav Okleštěk, Dobrá 177, 739 51
-	-		Ludmila Oklešťková, nám. Ondry
2204/2	ost. plocha	10001	STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ, Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná
2204/3	ost. plocha	10001	STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ, Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná
2240/3	ost. plocha	1011	Boleslav Mrajca, nám. Ondry Foltýna 28/81, 733 01 Karviná
-	-		Fryderyk Mrajca, nám. Ondry Foltýna 9/31, 733 01 Karviná
2240/8		1085	Markéta Křupalová, Polská 1240/39a, Karviná, Ráj, 734 01
-	-		Gerhard Poledník, K.Sliwky 49/8, Karviná, Fryštát, 733 01
-	-		Božena Svenssonová, Minkgatan 22, Borensberk, Švédsko
katastrální území: Koukolná			

242	ost. plocha/ dráha	658	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
357	zastavěná pl./ nádvoří	658	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
380	zastavěná pl./ nádvoří	658	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
381	zastavěná pl./ nádvoří	658	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
382	ost. plocha/ jiná plocha	658	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
564	ost. plocha/ dráha	658	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
565	ost. plocha/ dráha	658	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
54/3	vodní pl.	2061	Elektrárna Dětmorovice, a.s., .p. 1202, 73571 Dětmorovice
55	ost. plocha	2061	Elektrárna Dětmorovice, a.s., .p. 1202, 73571 Dětmorovice
153	trvalý travní porost	824	Mgr. Anna Halfarová, Doubrava 671, 735 33
235	ost. plocha	10001	Obec Dětmorovice, 27, 735 71 Dětmorovice
239	ost. plocha	907	Lydie Čempelová, Závada 177, 735 72 Petrovice u K.
240	ost. plocha	527	Dagmar Rosmanová, Dětmorovice 1048, 735 71
241	ost. plocha	474	Moravskoslezský kraj - Spr. silnic Moravskoslezského kr. p.o.,Úprkova 1, 702 23 Ostrava
319/8	orná půda	339	Pavel Hanzel Dětmorovice 1100 , 735 71 Dětmorovice
-	-		Petr Hanzel Závada 7, 735 72 Petrovice
356/2	ost. plocha	10001	Obec Dětmorovice, 27, 735 71 Dětmorovice
367	ost. plocha	10001	Obec Dětmorovice, 27, 735 71 Dětmorovice
392	ost. plocha	1864	EUROBIT OIL s.r.o, Teplého 1375, 530 02 Pardubice
404	ost. plocha	474	Moravskoslezský kraj - Spr. silnic Moravskoslezského kr. p.o.,Úprkova 1, 702 23 Ostrava
405/4	ost. plocha	474	Moravskoslezský kraj - Spr. silnic Moravskoslezského kr. p.o.,Úprkova 1, 702 23 Ostrava
416	ost. plocha	220	Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, 701 26 Ostrava
561/17	ost. plocha	220	Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, 701 26 Ostrava
561/4	vodní pl.	220	Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, 701 26 Ostrava
katastrální území: Dětmorovice			
4932/1	ost. plocha/ dráha	658	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
4932/5	ost. plocha/ dráha	658	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
4932/6	ost. plocha/ dráha	658	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
4934/5	ost. plocha/ dráha	658	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
4934/7	ost. plocha/ dráha	658	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
4939	zastavěná pl./ nádvoří	658	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
4941/2	zastavěná pl./ nádvoří	658	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
4934/1	ost. plocha/ dráha	2504	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha
4937	ost. plocha/ dráha	2504	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015

			Praha
4938	ost. plocha/ dráha	2504	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha
4941/1	zastavěná pl./ nádvoří	2504	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha
4942/1	ost. plocha/ dráha	2504	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha
4944	ost. plocha/ dráha	2504	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha
4000/1	vodní pl.	220	Povodí Odry, s.p., Varenská 3101/49, 701 26 Ostrava
4940/1	ost. plocha	984	Ing. Jiří Bednarčík, Karbelská 2298/29, 794 01 Krnov
-	-		Ing. Zdeněk Bednarčík, Lidická 1177/52b, 736 01 Havířov
-	-		Jiří Staniczek, Dětmorovice 25, 735 71
-	-		Petr Staniczek, Dětmorovice 423, 735 71
-	-		Jiřina Suchanková, Čsl.armády 2956/35, 733 01 Karviná

Pozemky, které nebyly předmětem územního řízení a budou použity pouze jako přístup na stavbu (ZOV-3T):

katastrální území: Český Těšín			
3200/1	ovocný sad	1881	Heczko Stanislav a Marta, Karvinská 1614, 737 01 Č.Těšín
3201/1	zahrada	1881	Heczko Stanislav a Marta, Karvinská 1614, 737 01 Č.Těšín
3202/1	zahrada	1404	SJM Hamrozi Valter a Hamroziová Markéta, Karvinská 1947, Český Těšín, 737 01
3203	orná půda	2177	Klimuš Vladislav, Na Skalce 95, Chotěbuz, 735 61
3206	orná půda	3622	Ottnerová Anna, Pod Zelenou 288, Český Těšín, Dolní Žukov, 737 01
3207/1	orná půda	736	Hrubáňová Marie, Ostravská 1551/66, Český Těšín, 737 01
-	-	736	Solowski František, náměstí ČSA 2/2, Český Těšín, 737 01
3211/1	orná půda	1991	Josef Machander, Karvinská 1155, 737 01 Č.Těšín
3212	trvalý travní porost	1991	Josef Machander, Karvinská 1155, 737 01 Č.Těšín

A.1.5 Údaje o provedených průzkumech a napojeních na dopravní infrastrukturu

V rámci projektové přípravy byly provedeny jak pro přípravnou dokumentaci, tak pro projekt stavby nutné průzkumy a doplnění zaměření v potřebném rozsahu stavby.

Jejich rozsáhlá sumarizace, včetně závěrů a vyhodnocení, je provedena v samostatné kapitole Souhrnné technické zprávy.

Vybrané průzkumy, které mají specifický charakter resp. časovou souvztažnost k realizaci stavby (např. atmogeochemický průzkum), budou realizovány před začátkem stavebních prací dodavatelem stavby.

A.1.6 Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

Všechny požadavky dotčených orgánů tak, jak byly vydefinovány v průběhu projednávání technických řešení jednotlivých PS a SO a jsou uvedeny ve vyjádřeních k projektu (doloženo v části dokumentace H. Doklady), byly v dokumentaci projektu stavby zohledněny, zapracovány a projekt tak, jako celek, tyto požadavky splňuje.

Abnormální délka zpracování projektu (zpracování v roce 2012, dokončení v roce 2015), zaviněná opožděným vydáním ÚR, vedla k zvětšenému počtu vyjadřování se k projektové dokumentaci. **Projektant v dokladové části projektu H. doložil veškerá získaná vyjádření a to i ta, která po časové expiraci byla opakovaně nahrazena aktuálními vyjádřeními.**

Stěžejní vyjádření dotčených subjektů jsou doložena v rámci části H.7 Doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení. Z důvodu přehlednosti jsou dokumenty této části

řazeny jednak dle vyjadřujících se subjektů, které je vydaly, jednak dle jejich datování. Tzn., že závěrečná stanoviska jsou vždy uložena jako poslední!

Vyjádření určitého subjektu jsou seřazena od prvního po poslední. Tzn., že požadavky a neshody, které byly ve starších vyjádřeních, jsou následně překonány, vyřešeny v projektu.

Velká část požadavků a podmínek, uvedených ve vyjádřeních, často směřuje na budoucího – dosud neznámého – dodavatele stavebních prací, či investora stavby. Oba tyto subjekty jsou povinny se komplexně obeznámit s dokladovou částí dokumentace H. a ve vyjádřeních vydefinované podmínky akceptovat!

Se všemi vyjádřeními byli seznámeni projektanti všech PS i SO projektu.

Požadavky, směřované za projektantem, byly do projektu stavby zahrnuty, zapracovány. Nejvíce požadavků plynulo zejména ze závěrečných vyjádření následujících subjektů:

- ✓ **Ministerstvo vnitra, Odb. všeobecné správy, Odd. st. Hranic, Náměstí Hrdinů 3, 140 00 Praha 4**
Ministerstvo vydefinovalo 6 podmínek, směřujících k nedotčení státní hranice ČR/Polsko. Je splněno.
- ✓ **Drážní úřad, Nerudova 1, 779 00 Olomouc, sekce stavební – oblast Olomouc**
Vydefinovalo 7 obecných podmínek stavby. Je splněno.
- ✓ **Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, Na Bělidle 7, 702 00 Moravská Ostrava**
Vydefinovány 4 podmínky, směřující ke stavebníkovi a dodavateli stavby v době její realizace.
- ✓ **Statutární město Karviná, Magistrát města Karviné, Odbor stavební a životního prostředí, vodoprávní úřad, Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná-Fryštát**
11 podmínek bylo vydefinováno ve vyjádření, vydaném v souladu s § 17 vodního zákona. Většina požadavků směřuje k dodavateli stavby. Další požadavky směřovaly k nutnosti dalšího projednání projektu stavby, jež bylo realizováno.
- ✓ **Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., 28.října 169, 709 45 Ostrava**
Tento subjekt vydal dne 20.4.2015 souhrnné vyjádření ke stavbě, navazující na dříve vydaná vyjádření k vodohospodářským objektům. Ve vyjádření uvedl soupis připomínek, které zejména upozorňovaly na dotčení ochranných pásem zařízení SmVaK stavbou.
Projektant na vyjádření reagoval dopisem s možností či nemožností řešení každé z připomínek.
Na základě vyjádření projektanti prověřili možnosti úprav jednotlivých dotčených SO. Ve většině případů pak byla – po komunikaci projektantů se zástupci SmVaK – nalezena kompromisní řešení, která byla zapracována do projektu stavby.
Dne 13.5.2015 pak SmVaK vydala nové vyjádření s výslednými cca 25-ti podmínkami, jejichž akceptace je zahrnuta do projektu stavby.
- ✓ **Český rybářský svaz, Výbor ÚS pro Severní Moravu a Slezsko, Jahnova 14, 709 00 Ostrava 9**
Podmínky, vydefinované ve vyjádření byly zapracovány do projektu.
- ✓ **Veolia Energie ČR a.s., Region Východní Morava, Závod Distribuce a služby, Svobody 5, 735 06 Karviná - Doly**
Vydefinováno 13 podmínek, směřujících zejména ke stavebníkovi a dodavateli stavby v době její realizace.
- ✓ **Advanced Word Transport a.s., Hornopolní 3314/38, 702 62 Ostrava, Moravská Ostrava**
AWT v roce 2015, vzhledem ke změněné ekonomické situaci, vydalo 23.3.2015 stanovisko, vedoucí k nutnosti revize navržené dopravní technologie a POV projektu. Projektant na dopis reagoval písemným stanoviskem a následnou komunikací se zástupci AWT.
Závěrem AWT dne 13.4.2015 vydalo nové stanovisko se 4-mi podmínkami, které jsou v souladu s dokumentací projektu a směřují zejména do doby realizace stavby. AWT současně podmínilo své stanovisko souhlasem spol. ČD Cargo, který je v projektu doložen.
- ✓ **ČD, a.s., GR, Odbor investic, Nábřeží L. Svobody 1222, 11015 Praha 1**
RSM vydefinovalo 12 podmínek, které jsou zapracovány v PS nebo musí být akceptovány v rámci stavby.

A.1.7 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

Popis je předmětem samostatné kapitoly A.8.

A.1.8 Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí

Regulační plán je součástí územně plánovací dokumentace (ÚPD), kterou kromě něj tvoří ještě zásady územního rozvoje (ZÚR) a územní plán (ÚP). Zatímco zásady územního rozvoje se zpracovávají pro území kraje a územní plány se zpracovávají pro území obce, regulační plány se zpracovávají jen pro část obce.

Projekt řeší stavbu, zařazenou mezi stavby veřejně prospěšné a je v souladu s územně plánovací dokumentací.

Na stavbu bylo vydáno platné Územní rozhodnutí č.j. MMK/063122/2014 ze dne 21.7.2014 a jeho podmínky jsou detailně popsány v části dokumentace B.1 Souhrnná technická zpráva, včetně konkrétních reakcí na jednotlivé definované podmínky.

Následně bylo vydáno veřejnou vyhláškou Rozhodnutí – oprava zřejmých nesprávností č.j. MMK/121703/2014 ze dne 21.8.2014. Toto rozhodnutí opravilo zřejmou nesprávnost ve výrokové části rozhodnutí, týkající se jen pozemků v katastrálním území Dětmárovice.

Oba výnosy spadaly pod spisovou značku MMK/127733/2012 OSŽP/Va.

A.1.9 Vazby na související a podmiňující stavby

Projekt stavby "Optimalizace trati Český Těšín - Dětmárovice" byl v průběhu jeho zpracování koordinován s níže uvedenými připravovanými stavbami, z nichž některé již byly – vzhledem k délce zpracování projektu stavby – fyzicky realizovány:

- „*Optimalizace trati Bystřice n. Olší - Český Těšín, 2.část - žst. Český Těšín*“
- „*Optimalizace trati Český Těšín - Dětmárovice, část v km 332,200 - 333,076*“
- „*GSM-R v úseku Ostrava – st.hr.SR a Přerov – Č.Třebová*“
- „*Výstavba trakční napájecí stanice Albrechtice*“ (výsledně mimo rozsah stavby)
- „*Havárie kabelu SŽDC v t.ú. Louky n.O. – Karviná*“
- „*Odstranění důlní škody na koleji č.6 Louky nad Olší, km 326,603-328,383*“
- +
- „*Sanace kolejí, Karviná Doly - Louky n/Olší km 327,850-328,670*“
- „*Sanace traťové koleje Louky nad Olší – Karviná Doly km 327,700-328,670*“
- „*Rekultivace území Louky 9. etapa, MGZS - zprovoznění koleje č.6 Louky nad Olší km 326,603-328,383*“
- „*Zřízení klopného místa v km 326,700 – 328,080 Louky n.O.*“
- „*Cyklistická stezka Český Těšín - Archeopark Chotěbuz*“
- „*Cyklotrasa podél řeky Olše*“
- „*Sil. I/67 Chotěbuz, most ev.č. 67-004*“
- „*Sil.I/67 Karviná, most ev.č.67-013*“
- „*Silnice I/67 Karviná – obchvat*“
- „*Most M 26/5 – nadjezd přes trať – spojka mezi ul. Olšiny a Staroměstskou v Karviné-Starém Městě*“
- „*Plnicí stanice CNG pro motorová vozidla v areálu ČSAD Karviná a.s. – VTL přípojka*“
- „*Demolice – Karviná hl.n. kolejová a silniční váha*“
- „*Český Těšín, NNk, přepoj. z KA9365*“
- „*Karviná, přeložka VN 170, SŽDC SO 34-12-41*“
- „*Karviná VN67 – výměna 3 ks ÚS grup*“
- „*Rodinný dům k.ú. Staré Město u Karviné, parc.č.641/1*“
- „*Revitalizace vodní plochy v Karviné na historickém území parku Boženy Němcové postiženého důlní činností na lokalitu pro volnočasové aktivity obyvatel města Karviné*“
- „*Sběrný dvůr v Dětmárovicích včetně veřejně přístupné účelové komunikace*“

Detailní soupis a popis souvisejících investičních akcí, s nimiž byl projekt koordinován, je uveden jednak v kapitole A.1.1, dále pak v Souhrnné technické zprávě.

Koordinace je vždy provedena s přihlédnutím ke stupni dokumentace těchto staveb a předaným podkladům.

A.1.10 Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby

Zahájení stavby:	04/2016
Dokončení stavby:	07/2018
Délka výstavby:	28 měsíců

A.1.10.1 Traťový úsek Český Těšín - Louky nad Olší

Stavební postup č.0 v období 01.04.2016-16.12.2016, přípravné práce, podpěry trakčního vedení, kabel 22 kV, atd.

Stavební postup č.1 v období 07.04.2017-22.06.2017, rekonstrukce koleje č.1

Stavební postup č.2 v období 23.06.2017-07.09.2017, rekonstrukce koleje č.2.

A.1.10.2 Železniční stanice Louky nad Olší

Stavební postup č.0 v období 01.04.2016-16.12.2016, přípravné práce, podpěry trakčního vedení, kabel 22 kV, atd.

Stavební postup č.00 v období 01.07.2016-25.07.2016, přípravné práce zab. zařízení.

Stavební postup č.1 v období 07.04.2017-13.07.2017, lichá kolejová skupina.

Stavební postup č.2 v období 14.07.2017-05.10.2017, sudá kolejová skupina.

A.1.10.3 Traťový úsek Louky nad Olší - Karviná hl.n.

Stavební postup č.0 v období 01.04.2016-16.12.2016, přípravné práce, podpěry trakčního vedení, kabel 22 kV, atd.

Stavební postup č.1 v období 17.12.2016-24.12.2016, práce na autobloku Louky nad Olší - Karviná hl.n.

A.1.10.4 Železniční stanice Karviná hl.n.

Stavební postup č.0 v období 01.04.2016-16.12.2016, přípravné práce, podpěry trakčního vedení, kabel 22 kV, atd.

Stavební postup č.1 v období 26.02.2017-04.03.2017, výhybka č.1X těšínského zhlaví

Stavební postup č.2 v období 05.03.2017-03.06.2017, lichá kolejová skupina, podchod

Stavební postup č.3 v období 20.06.2017-17.09.2017, sudá kolejová skupina, podchod

A.1.10.5 Traťový úsek Karviná hl.n. - Dětmorovice

Stavební postup č.0 v období 01.04.2016-16.12.2016, přípravné práce, podpěry trakčního vedení, kabel 22 kV, atd.

Stavební postup č.1 v období 05.03.2017-19.06.2017, t.ú. Karviná - odb. Koukolná, kolej č.1

Stavební postup č.1 v období 05.03.2017-05.08.2017, t.ú. odb. Koukolná - Dětmorovice, kolej č.1

Stavební postup č.2 v období 20.06.2017-16.11.2017, t.ú. Karviná - odb. Koukolná, kolej č.2

Stavební postup č.3 v období 01.03.2018-25.07.2018, t.ú. odb. Koukolná - Dětmorovice, kolej č.2

A.1.10.6 Železniční stanice Dětmorovice

Stavební postup č.0 v období 01.05.2016-16.07.2016, přípravné práce, podpěry trakčního vedení, kabel 22 kV, atd.

Stavební postup č.1 v období 17.07.2016-16.07.2016, lichá kolejová skupina.

Stavební postup č.2 v období 18.09.2016-01.10.2016, sudá kolejová skupina.

A.2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A.2.1 Umístění stavby

Základní lokalizace stavby je provedena v kapitole A.1.1 a to včetně definování dráhy, traťových úseků i situování na katastrálních územích.

Stavba je prostorově rozčleněna na 6 základních úseků, které jsou voleny v souladu se schválenou přípravnou dokumentací stavby (dále jen zkráceně PD) a zároveň v souladu se stavebně – technologickými záměry. Předěly mezi jednotlivými traťovými a staničními úseky jsou nejčastěji dány polohou výměnových styků krajních staničních výhybek (neplatí pro profesní celky obecně).

Nová kilometráž trati je proložena osou koleje č. 1 a byla ztotožněna s koncem návazné stavby „Optimalizace trati Bystřice nad Olší – Český Těšín, 2.část - žst. Český Těšín“ bez použití kilometrických abnormalit.

Členění stavby:

Číslo úseku	Úsek stavby	Od km (km kol.č.1)	Do km (km kol.č.1)
31	t.ú. Český Těšín – Louky nad Olší	320,126*/ 320,316 458**	324,974 203
32	žst. Louky nad Olší	324,974 203	326,219 577
33	t.ú. Louky nad Olší - Karviná	326,219 577	333,076 151
34	žst. Karviná	333,076 151	334,684 137
35	t.ú. Karviná – Dětmorovice	334,684 137	339,621 875
36	žst. Dětmorovice	339,621 875	341,076*/341,045 741**

* nová kilometráž začátku/konce stavby dle PD a ÚR

** nová kilometráž začátku/konce kolejových úprav (plný rozsah optimalizačních prací)

Upozornění: *Vzhledem ke specifikům jednotlivých profesí není možné generelně stanovit prostorové předěly s obecnou platností pro všechny profesní specializace a proto výše uvedené údaje nejsou generelně závazné.*

Do stavby jsou dále, v souladu s požadavky přípravné dokumentace, zahrnuty i lokální úpravy – zejména technol. zařízení, realizované v lokalitě žst. Český Těšín.

A.2.2 Stručný popis stavby – příprava, obsah, účel a funkce

Při modernizaci a optimalizaci železničních drah, zařazených do evropského železničního systému - určených sdělením Ministerstva dopravy ČR č. 111/2004 ze dne 25.2.2004, se postupuje podle jednotné koncepce stanovené Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.16/2005 Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky (dále jen směrnice SŽDC č.16).

Stavba "Optimalizace trati Český Těšín - Dětmorovice" je zařazena dle územně plánovací dokumentace mezi **veřejně prospěšné dopravní stavby**, při níž dojde k modernizaci resp. optimalizaci vybraného úseku železniční tratě, která je součástí III. železničního tranzitního koridoru České republiky (Cheb – Plzeň – Praha – Česká Třebová – Ostrava – Petrovice u Karviné – Dětmorovice – Mosty u

Jablunkova – st. hranice SR) - úseku Mosty u Jablunkova st.hr. – Bohumín (TDNÚ CLS001 - označení tratě dle předpisu SŽDC M12, používané v IS a pro statistické údaje).

Ve smyslu zákona č.266/1994 Sb. se jedná o dráhu CELOSTATNÍ, dle směrnice GR SŽDC č.16 o trať zařazenou do vybrané sítě ČR, která je součástí hlavní evropské sítě, tj. TEN-T.

Po provedení optimalizace resp. modernizace vybrané žel. tratě bude – v optimalizovaných úsecích – dosaženo standardních parametrů železničních koridorových tratí, které budou dodrženy jak na širé trati, tak v lokalitách příslušných železničních stanic či uzlů.

Obecně je pod pojmem „optimalizace“ resp. „**optimalizovaný stav tratě**“ rozuměn **výsledek souhrnu opatření, které kvalitativně zlepšují traťovou třídu zatížení (D4 UIC) a prostorovou průchodnost (ložná míra UIC GC), včetně úprav pro využití vyšší traťové rychlosti a umožnění provozu souprav s výkyvnými skříněmi.**

Účelem stavby "Optimalizace trati Český Těšín - Dětmorovice" je mimo výše popsaného zajištění prostorové průchodnosti (ložná míra UIC GC) a traťové třídy o zatížení D4 UIC (nápravový tlak 22,5 t), také **zajištění rychlosti do 120 km/h pro vlaky nákladní dopravy a do 160 km/h pro vlaky osobní dopravy, s umožnění nasazení vozidel s naklápací technikou.** V důsledku zvýšení traťových rychlostí dojde ke zkrácení jízdní doby, zejména rychlíkové dopravy.

Stavba „Optimalizace trati Český Těšín - Dětmorovice“ je liniovou stavbou, která je rozložena na úseku trati mezi žst. Český Těšín (mimo) km 320,126 až po žst. Dětmorovice (včetně) km 341,076, v celkové délce cca 20,95 km. Výše uvedené kilometrické údaje začátku a konce stavby byly přejaty zpracovatelem projektu stavby z předchozího stupně dokumentace. Nicméně z důvodu provázanosti s návaznou investiční akcí „Optimalizace trati Bystřice nad Olší – Český Těšín, 2.část - žst. Český Těšín“, která bude svou realizací předcházet tuto stavbu (tč. v realizaci), bude nad vymezený rámec stavby – a pouze na drážním pozemku žst. Český Těšín – realizována montáž závěsného kabelu 22 kV na trakční podpěry, vybudované v rámci popsané související investiční akce (technologické dovybavení).

Rozhodnutím Odborné komise pro posouzení rozsahu modernizace železničních koridorů ze dne 7.9.2004 byl (z důvodu poddolování části železniční tratě) z optimalizace vyňat úsek od km 326,200 – do 331,600 (celkem 5,40 km). Na tomto úseku tratě měly být navrhovány a prováděny pouze ty činnosti, které jsou nutné pro správnou funkci zařízení na optimalizovaných tratích železnice ČR (liniové kabeláže).

Na jednání 149. zasedání Odborné komise pro posouzení rozsahu modernizace žel. koridorů, konaném dne 5.4.2011 na SŽDC, s.o., v Praze, došlo k novému rozhodnutí o další úpravě požadavku na optimalizaci dotčeného úseku tratě. Bylo rozhodnuto, že v mezistaničním úseku Louky nad Olší - Karviná v km 331,600 - 333,050 bude navržena pouze modernizace zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, vč. napájecího kabelu 22 kV.

Sumárně lze tedy konstatovat, že tato "Optimalizace trati Český Těšín - Dětmorovice" proběhne od km 320,126 do km 341,046, nicméně v úseku od km 326,200 do km 333,076 (km upřesněna ve vazbě na související stavbu – viz. popis níže), tj. ve středním úseku dotčeného úseku tratě, optimalizace – v rámci této stavby – neproběhne. V této lokalitě, dále v textu označené jako propojovací úsek, budou, v rámci této stavby, provedeny pouze ty práce, směřující k zajištění správné funkčnosti všech liniových rozvodů, či správné funkčnosti obou krajních plně optimalizovaných částí stavby. Z logiky věci vyplývá, že ve středním neoptimalizovaném úseku nebudou výsledně dosaženy parametry z hlediska požadavků na interoperabilitu tratě.

VZHLEDEM KE SKUTEČNOSTI, ŽE PROJEKT STAVBY BYL - Z ROZHODNUTÍ OBJEDNATELE (INVESTORA) - V TECHNICKÉ ROVINĚ PROJEKTANTEM ZPRACOVÁN V PRŮBĚHU ROKU 2012, TJ. V DOBĚ, KDY DOSUD NEBYLO VYDÁNO PRÁVOPLATNÉ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ STAVBY, GENERÁLNÍ PROJEKTANT - SE SOUHLASEM OBJEDNATELE - POZASTAVIL K 1.12.2012 DOKONČENÍ PROJEKTU DO DOBY VYDÁNÍ ÚR. DŮVODEM BYLA SKUTEČNOST, ŽE PROJEKTANT SICE ZPRACOVAL TECHNICKOU ČÁST PROJEKTU, NICMÉNĚ PROJEKT NEMOHL DOKONČIT V OBLASTI SOUHRNNÝCH ČÁSTÍ A NEMOHL ZAHÁJIT JEHO ZÁVĚREČNÉ PROJEDNÁNÍ S DOTČENÝMI ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY.

PRÁVOPLATNÉ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ BYLO VYDÁNO AŽ V ZÁŘÍ ROKU 2014.

Po nabytí jeho právní moci projektant přikročil k dokončení projektu, v rámci něhož rovněž prověřil jeho aktuálnost a platnost.

Mimo jiného byla prověřena aktuálnost projektu stavby ve vazbě na nově připravované investiční i neinvestiční akce (jež byly připravovány v průběhu pozastávky prací na projektu).

Jako nejzásadnější zjištěná změna se ukázala příprava projektu další – samostatné – související stavby SŽDC, s.o., „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice, část v km 332,200 – 333,076“, která prostorově před začátkem žst. Karviné přímo navazuje na stavbu "Optimalizace trati Český Těšín - Dětmárovice" a de facto prodlužuje rozsah optimalizace od Karviné (od km 333,076) směrem na Darkov (do km 332,200).

Cílem onoho „prodloužení“ je především zlepšení stávajícího stavu železniční infrastruktury v této lokalitě, zejména pak špatného stavu mostního objektu přes Olši, který je dominantním objektem této stavby.

Obecným výsledkem stavby "Optimalizace trati Český Těšín - Dětmárovice" bude naplnění základních cílů, kterými jsou zkrácení cestovní doby, zvýšení pohodlí a bezpečnosti cestujících a celkové zajištění spolehlivosti vlakové cesty, apod.

V rámci projektu je navržena sanace železničního spodku, obnova železničního svršku, vybudování nástupišť, a to včetně nástupišť ostrovních s mimoúrovňovým bezbarierovým přístupem. Na požadované parametry budou rekonstruovány vybrané stávající mostní objekty a propustky, modernizovány či nově vybudovány budou drážní technologické pozemní objekty, zastřešení nástupišť. Je navržena modernizace zabezpečovacího, sdělovacího a silnoproudých zařízení. Nové kabeláže ve stanicích budou prioritně umístěny do kabelovodů. Do stavební části je dále zahrnuta rekonstrukce trakčního vedení a ukolejnění, elektrický ohřev výhybek, přeložky, úpravy a přípojky kabelových vedení, osvětlení. V nezbytně nutné míře jsou navrženy přeložky a ochrany dotčených inženýrských sítí a to i mimo správu objednatele.

Pro snížení hlukového zatížení okolí jsou navržena, v souladu s aktualizovanou akustickou studií, protihluková opatření.

Údaje o umístění stavby (trať. úsek, obec, lokalizace) jsou uvedeny v kapitole A.1.1.

A.2.3 Základní technické parametry a záměry optimalizace

Základní určení rozsahu a obsahu optimalizace trati, které bude provedeno v rámci realizace stavby "Optimalizace trati Český Těšín - Dětmárovice", bylo definováno ve schválené přípravné dokumentaci stavby. Záměry a opatření, vyplývající z přeschvalovacího a posuzovacího protokolu přípravné dokumentace stavby, zadávacích podmínek, či územního rozhodnutí, byly zapracovány do souhrnných částí dokumentace i do jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů, jejichž skladba byla závazně převzata rovněž z přípravné dokumentace.

V projektu stavby jsou tyto záměry v rámci podrobného technického řešení upřesněny, rozšířeny nebo redukovány, vždy v závislosti na doplněných podkladech a výsledku technického projednání v rámci zpracování projektové dokumentace projektu stavby. V několika málo případech došlo po rozpracování detailů technického řešení z přípravné dokumentace k zavedení doplňujících podobjektů vybraných SO resp. PS, aby stavba byla řešena komplexně, se všemi vzájemnými profesními vazbami, v souladu s aktuálně platnou legislativou.

Základním předmětem stavby je optimalizace dotčené kolejové trasy, tj. hlavních a předjízdových kolejí, tzn. rekonstrukce železničního svršku a spodku a to v celém úseku stavby, s výjimkou propojovacího úseku bez plné optimalizace. Směrové a výškové poměry jsou základními faktory, které limitovaly rychlostní návrh. Projektant ve svém řešení dodržel požadavek investora stavby na minimalizaci nutných záborů mimodrážních pozemků, opět definovaných v rámci přípravné dokumentace stavby. Převážná část nově optimalizované tratě je nově vedena v trase stávajícího drážního tělesa.

V traťových kolejkách, hlavních a předjízdových staničních kolejkách je, v souladu se „Zásadami modernizace“, navrhována rekonstrukce stávajícího železničního svršku za svršek s kolejnicemi 60E2 na bezpodkladnicových betonových pražcích s pružným upevněním.

Výhybky v hlavních a předjízdňých kolejích jsou navrženy tvaru UIC 60, 2.generace na betonových pražcích se žlabovými pražci. Výhybky situované mimo hlavní a předjízdňé koleje jsou navrženy nové, 1.generace na dřevěných pražcích, v případě dostupnosti regenerovaného materiálu budou přednostně použity výhybky regenerované.

Všechny nově vkládané výhybky budou vybaveny čelistovými závěry a budou vevářeny do bezстыkové koleje. Výjimkou jsou výhybky č. 16 a 17 v žst. Dětmárovice a výhybka č.9 v žst. Karviná, které vevářeny do BK nebudou.

Při provádění prací na železničním svršku se mj. předpokládá částečná recyklace šterku, vyzískaného z kolejového lože.

V rámci stavby budou dotčeny dva úroňové přejezdy v km 321,069 a v km 285,003.

Rozsah sanací železničního spodku a umělých staveb byl upřesňen na základě geotechnického průzkumu, včetně jeho doplnění v rámci předprojektové a projektové přípravy. Návrh železničního spodku je proveden na podkladě geotechnického posouzení tak, aby vyhověl požadované třídě zatížení D4 UIC.

Součástí objektů žel. spodku je rovněž rekonstrukce - respektive zřízení - nového odvodňovacího systému kolejíště, a to jak v dopravnách, tak i na přilehlých traťových úsecích (opět s výjimkou propojovacího úseku bez optimalizace).

V rámci stavby bude provedena rekonstrukce nástupišť v odb. a zastávce Chotěbuz, v žst. Louky nad Olší, žst. Karviná a žst. Dětmárovice (pouze 1. nástupiště). Výška rekonstruovaných nástupišť bude činit 550 mm nad T.K.

Při optimalizaci dojde ke kompletnímu přečíslování všech kolejí, výhybek, výkolejek i návěstidel.

Provozní soubory zabezpečovacího zařízení řeší vybudování nových definitivních staničních zabezpečovacích zařízení (dále SZZ) elektronického typu s kolejovými obvody 275 Hz ve stanicích Louky nad Olší a Karviná a nových definitivních traťových zabezpečovacích zařízení (dále TZZ) – trojznakového autobloku elektronického typu s kolejovými obvody 75 Hz v mezistaničních úsecích Louky nad Olší – Karviná a Karviná – Dětmárovice (odb.Koukolná) a nové TZZ v úseku vlečky AWT a.s. Louky nad Olší – Dopravna Darkov, kde bude navrženo automatické hradlo s kolejovými obvody 75 Hz. Zařízení TZZ bude integrováno do elektronických SZZ a umístěno ve stavědlových ústřednách v těchto stanicích Louky nad Olší, Karviná hl.n., Dětmárovice a v dopravně Darkov.

V mezistaničním úseku Český Těšín – Louky nad Olší bude ve stavbě upraveno definitivní TZZ (trojznakový autoblok elektronického typu), které již bude vybudováno v rámci stavby „Optimalizace trati Bystřice nad Olší – Český Těšín, 2.část - žst. Český Těšín“.

V žst. Dětmárovice se rovněž upraví stávající elektronické SZZ pro rekonstrukci žel. spodku a svršku staničních kolejí č. 1 a 3 a pro zabezpečení nově rekonstruovaných výhybek.

V rámci stavby bude pokládána nová sdělovací kabelizace od Dětmárovic do Louk nad Olší.

Ve všech dopravnách bude vybudována nová místní kabelizace, stanice i zastávky budou vybaveny novým rozhlasem pro cestující, novým informačním zařízením, hodinami, dispozičním spojovačem (s výjimkou odbočky Chotěbuz), novou strukturovanou kabeláží a drobným sdělovacím zařízením.

Technologické objekty budou střeženy zařízením EZS a zabezpečovací prostory i ASHS. Upraven bude i stávající radiový systém TRS, který bude v jednotlivých stanicích doplněn o místní radiové síť.

Součástí stavby jsou i nutné přeložky stávajících sděl. sítí SŽDC, ČD-Telematika a jiných operátorů. Zejména se jedná o dálkový kabel SŽDC, s.o., který musí být v provozu po celou dobu stavby.

Důležitou částí optimalizační stavby je i úplná či částečná rekonstrukce vybraných mostních objektů a propustků, jejichž rozsah opět vychází ze schválené přípravné dokumentace stavby. Z mostů a umělých staveb, evidovaných a situovaných v řešeném úseku, je do stavby zařazeno celkem 31 stavebních objektů.

Z celkového množství 31 stavebních objektů se jedná o 12 rekonstrukcí dotčených mostů, 3 nové podchody pro cestující veřejnost, 10 rekonstr. propustků a dále 5 silničních nadjezdů (z toho 1 x

kompletní přestavba na nový silniční nadjezd a 4 x osazení ochrannými sítěmi či štíty). Snášení 5-ti propustků je součástí stavebních objektů železničního spodku.

Mezi nejvýznamnější mostní inženýrské objekty této stavby je možno zařadit komplexní rekonstrukci podchodu v odb. a zastávce Chotěbuz, novostavbu podchodu v žst. Louky nad Olší, komplexní rekonstrukci podchodu v žst. Karviná, zejména však rekonstrukci stávajícího ocelového žel. mostu přes řeku Olši.

Součástí optimalizační stavby je i realizace několika větších či menších zejména technologických pozemních objektů. Obsahově se jedná především o úpravy, vestavby, přístavby či novostavby drážních pozemních objektů, dále o zastřešení nástupišť, výstupů z podchodů, protihlukové objekty včetně individuálních protihlukových opatření, či o výstavbu kabelovodů a kolektorů.

Stavbou budou dotčeny i některé inženýrské sítě (vodovody, plynovody, horkovody, kanalizace), které na mnoha místech kříží optimalizovanou trať. Ty budou buď ochráněny, nebo jsou navrženy úpravy, nejčastěji formou přeložek těchto zařízení.

V rámci stavby bude provedena celková rekonstrukce trakčního vedení ve stanicích Louky nad Olší a Karviná hl.n. a v traťových úsecích Český Těšín – Louky nad Olší a Karviná – Dětmorovice. Komplexní rekonstrukce trakčního vedení bude realizována v rozsahu kolejových úprav, t.j. mimo úseku mezi žst. Louky nad Olší až žst. Karviná (propojovací úsek), který byl investorem ze stavby vyjmut. Trakční podpěry budou mj. využity pro upevnění svítidel a rozvodů venkovního osvětlení ve stanicích a v celém úseku stavby bude na trakční podpěry upevněn závěsný kabel 22 kV - v rámci zavedení jednotného systému napájení drážních elektrických zařízení. Právě z tohoto důvodu dojde k výměně vybraných trakčních stožárů i v úseku mezi žst. Louky nad Olší a žst. Karviná (propojovací úsek) a to na základě požadavku na zajištění stability trakčních podpěr, na něž bude doplněn kabel 22 kV.

Nedílnou součástí stavby je také řešení otázek vlivu stavby na životní prostředí a řešení omezení působení hluku železničního provozu na okolní zástavbu. Je uvažováno s provedením nutných protihlukových opatření na obytných objektech v okolí tratě - v souladu se závěry aktualizované hlukové studie. Výjimkou je stávající obytný dům v Koukolné 25, 735 71 Dětmorovice, který je t.č. odkoupen od soukromého vlastníka investorem stavby, tj. SŽDC, s.o. Dům nadále nebude sloužit obytným účelům – bude snesen (demolice).

Součástí stavby je i výstavba protihlukových stěn.

V posuzovacím protokolu přípravné dokumentace stavby byly uvedeny plánované základní kapacitní údaje stavby. V projektu stavby došlo u kapacitních údajů k částečným změnám, které v zásadě vyplývají z výše uvedeného upřesněného rozsahu stavby a z technického řešení, na základě doplněných podkladů. Shrnutí je provedeno v následující kapitole této zprávy.

A.2.4 Projektované kapacity stavby

Níže uvedený tabulkový přehled obsahuje pouze vybrané základní údaje, charakterizující tuto optimalizační stavbu.

Kapacitní údaje – kategorie	Projekt stavby
Železniční svršek	
UIC60 – nový	26 399 m
S49 – nový	0 m
R65 – nový	0 m
Užité materiály souhrnně (R 65, S49)	7 430 m
Vkládané výhybky (nové / regenerované)	
UIC 60	44/0
R 65	3/0
S 49	4/0
Rekonstruované úrovněvé přejezdy	2
Rušené úrovněvé přejezdy	0 m
Sanace železničního spodku	

Traťové koleje	25 894 m
Žel. stanice	7 851 m
Nástupišť	
- odb.Chotěbuz	170 m + 170 m
- žst. Louky nad Olší	170 m
- žst. Karviná	350 m + 350 m
Nová úrovně ve stanicích	0
Rekonstrukce nástupištní hrany (žst. Dětmárovice)	185 m
Zabezpečovací zařízení	
Dopravní s novým elektronickým staničním zab. zař. 3. kategorie	2
Počet výhybek nově zabezpečených elektronickým SZZ	52
Z toho: Výměnový elektromotorický přestavník	45
Elektromotor přestavníku pro výkolejky	6
Elektromagnetický zámek	1
Dopravní s úpravou stávajícího staničního zab. zař. 3. kategorie typu ESA11	2
Dopravní s úpravou stávajícího staničního zab. zař. 3.kategorie typu WSSB GS II.	1
Obousměrný autoblok tříznakový decentralizovaný na dvoukolejně trati s LVZ upravený a doplněný (dočasná funkčnost)	8,5 km
Obousměrný autoblok nový tříznakový elektronický (2 kol.)	8,511 km
Obousměrný autoblok tříznakový stávající elektronický (2 kol.) - upravený a doplněný	2,5 km
Automatické hradlo bez hradla na trati (1 kol.)	3,171 km
Přejezdy nově zabezpečené přejezdovým zařízením PZS 3ZBI	2
Přejezdy s úpravou stáv.přejezdového zab. zařízení PZS 3ZBI	1
Sdělovací zařízení	
Traťový metalický kabel	18,1 km
Traťový optický kabel	19,7 km
Místní kabelizace	5 dopraven
TRS + MRTS	2 stanice
Zapojovače	2 stanice
EPS + EZS	3 stanice
Informační zařízení	3 stanice
Rozhlas pro cestující	3 stanice
Dispečerská řídicí technika (DŘT)	
Rekonstrukce DŘT (HW+SW)	8 ks (TM Český Těšín, TS 22/0,4kV Chotěbuz, SpS 3kV Chotěbuz, TS 22/0,4kV Louky nad Olší, TS 22/0,4kV Karviná, TS 22/0,4kV odb. Koukolná, TM Dětmárovice, ED Ostrava)
Železniční mosty a propustky	
Nový most	0 ks
Nový propustek	0 ks
Nové podchody pro cestující	3 ks
Nová technologická lávka	0 ks
Nová návěštní lávka	0 ks
Návěštní krakorec	0 ks
Rekonstrukce technologické lávky	0 ks

Rekonstrukce mostního objektu	12 ks
Rekonstrukce propustku	10 ks
Zárubní nebo opěrné zdi	0 ks
Nový silniční nadjezd	1 ks
Rekonstrukce silničního nadjezdu	4 ks
Rušení propustku (<i>součást SO žel. spodku</i>)	5 ks
Potrubní vedení	
Přeložky horkovodu	68 m
Přeložky vodovodu	110 m
Přeložky kanalizace	2 304 m
Ochrany plynovodu	6 ks
Ochrany vodovodu	1 ks
Ochrany kanalizace	7 ks
Pozemní objekty	
Releové domky	1
Výpravní budovy – stavební úpravy	2
Protihluková stěna	2349 m
Objekty IPO	5
Zastřešení nástupišť – novostavba	6x - 226,0 m ²
Zastřešení nástupišť – stavební úpravy	4x - 3380 m ²
Kabelovody	268 m
Demolice	2558 m ³
Technologická budova - novostavba	1 ks
Trafostanice, spínací stanice – novostavba	2 ks
Trafostanice – stavební úpravy	1 ks
Trakční vedení	
Délka stavebních úprav – šířá trať	22,6 km
Délka stavebních úprav – dopravní	15,4 km
Silnoproudé rozvody a zařízení	
Nové napájecí stanice 22kV	1 ks
Spínací stanice 3kV DC (Chotěbuz)	1 ks
Trafostanice 22/0,4kV	4 ks
Trafostanice 22/0,4kV na stožáru trakčního vedení	1 ks
Trafostanice 22/0,4kV pro napájení přejezdového zab.zař.	1 ks
Rekonstruované rozvodny nn	1 ks
Dálková diagnostiky technologických zařízení ŽDC	7 ks
Rekonstrukce osvětlení v železničních stanicích	2 ks
Rekonstrukce osvětlení na železničních odbočkách	2 ks
Uzemňovací soustavy	6 ks
Délka kabelů pro DOÚO	28 500 m
Délka kabelů nn	12 500 m
Délka závěsného kabelu 22kV	25 000 m
Úpravy křížení kabelových vedení nn a VN ČEZ s tratí SŽDC	5 ks
Elektrický ohřev výhybek	53 ks
Spotřeba elektrické energie	1 389 MWh
Zábor cizích pozemků	
Trvalý	3 660 m ²
Dočasný	75 350 m ²

Nárůst/úspora pracovníků	0 / 0
--------------------------	-------

A.2.5 Charakteristika území dotčeného stavbou

A.2.5.1 Charakteristika území stavby z geologického hlediska

MORFOLOGICKÉ POMĚRY

Podle regionálního členění reliéfu (Zeměpisný lexikon ČSR 1987) náleží zájmové území do více geomorfologických jednotek (řazeno od jihu k severu):

- úsek Český Těšín - Louky nad Olší:

<i>Provincie:</i>	Západní Karpaty
<i>Soustava (subprovincie):</i>	Vnější Západní Karpaty
<i>Podsoustava (oblast):</i>	Západobeskydské podhůří
<i>Celek:</i>	Podbeskydská pahorkatina
<i>Podcelek:</i>	Těšínská pahorkatina
<i>Okrsek:</i>	Hornožukovská pahorkatina

Trat' je vedena v údolní nivě řeky Olše. Pahorkatina je členitá, hřbety mají erozně denudační reliéf a jsou odděleny sítí radiálně se rozvíhajících údolí. V okolí stanice Louky nad Olší a zastávkou Karviná Darkov je morfologie terénu silně remodelovaná jevy poklesových kotlin s četnými navážkami zejména hlušinových sypanin.

- úsek Louky nad Olší - Dětmárovice:

<i>Provincie:</i>	Západní Karpaty
<i>Soustava (subprovincie):</i>	Vněkarpatské sníženiny
<i>Podsoustava (oblast):</i>	Severní vněkarpatské sníženiny
<i>Celek:</i>	Ostravská pánev
<i>Podcelek:</i>	Ostravská pánev
<i>Okrsek:</i>	Ostravská niva
	Havířovská plošina (zřídka)

Trat' je vedena v údolní nivě Olše. Reliéf je rovinatý a přechází až v plochou pahorkatinu, kterou protéká řeka Olše a její přítoky. Území je hustě osídleno a v úseku mezi Starým Městem a Dětmárovicemi se nachází rozlehlý komplex rybníků.

GEOLOGICKÁ STAVBA

Předkvartérní podklad

Je budován flyšovými horninami slezské jednotky, těšínsko-hradišťského souvrství, křídového stáří. Souvrství je tvořeno zpevněnými sedimentárními horninami, kde se střídají jílovce a prachovce s vložkami prokřemenělých pískovců. Místy se mohou vyskytovat vulkanity těšínské asociace v podobě těšinitů, diabasů, tufů a tufitů. Horniny jsou při povrchu zcela zvětralé, dále do hloubky silně až mírně zvětralé s tenkými prokřemenělými polohami.

V úseku Karviná – Dětmárovice byly v podloží kvartérních fluviálních zemin dokumentovány soudržné neogenní sedimenty, které jsou zde zastoupeny miocenními vápnitými jíly s písčnými laminami.

Kvartér

Kvartérní pokryv je v zájmové oblasti převážně tvořen holocenními glacialakustrinními a fluviálními sedimenty, které jsou shora kryty antropogenními navážkami. V blízkém okolí se vyskytují také eolické sedimenty.

Sedimenty vrchní terasy (pleistocén) jsou tvořeny převážně hrubozrnnými štěrkovitými uloženinami, místy s vložkami písčitých zemin. Jejich celková mocnost je proměnlivá a pohybuje se v rozmezí cca 2 - 5 m.

Mladší náplavové sedimenty jsou převážně tvořeny jemnozrnnými zeminami charakteru jílovitých a hlinitých zemin. Sedimenty obsahují proměnlivou příměs písčité frakce, mohou obsahovat organické zbytky zetlelých rostlin a kořenů. Jejich mocnost je proměnlivá a místy nemusí být zastiženy vůbec.

Nejsvrchnějšími a nejmladšími pokryvnými útvary jsou antropogenní uloženiny. V zájmovém území jsou zastoupeny navážkami tratě, komunikací a dále materiály terénních úprav. Z převážné části se jedná o zeminy, které se běžně vyskytují v blízkém okolí. Jsou to tedy jak soudržné tak i nesoudržné zeminy, místy s příměsí stavební suti a někdy i odpadu.

HYDROGEOLOGICKÉ POMĚRY

Z hlediska hydrogeologického rajónování spadá území do dvou rajónů. Rajón č. 2262 Ostravská pánev – karvinská část a rajón č. 3211 Flyš povodí Olše. Celé zájmové území v okolí železniční trati patří do povodí řeky Olše, jež spadá do povodí řeky Odry.

Jako základní vrstvy můžeme charakterizovat zpevněné sedimentární horniny křídý - slezské jednotky, terciérní a kvartérní převážně štěrkovité sedimenty vyšší terasy a kvartérní fluviální sedimenty nivy řeky Olše. Jednotlivé komplexy jsou hydraulicky propojeny, pouze lokálně jsou odděleny horizonty jemnozrnných jílovitých zemin. Nepropustnou bázi v zájmovém území tvoří sedimentární horniny a zeminy křídý a terciéru. Území je odvodňováno řekou Olší a jejími levostrannými přítoky.

Kvartérní sedimenty

Fluviální sedimenty jsou zastoupené jednak nesoudržnými štěrkovitými a písčitými zeminami, ale také soudržnými jemnozrnnými zeminami v jejich nadloží. Nesoudržné zeminy tak tvoří propustné prostředí pro akumulaci podzemních vod. Jejich rozšíření je víceméně po celé ploše říční nivy v zájmovém území. Soudržné zeminy, které se v nadloží nesoudržných zemin nevyskytují po celé ploše, tvoří pouze lokálně stropní izolátor.

Podzemní voda je tedy převážně s volnou hladinou, pouze v místech, kde se jsou v nadloží soudržné zeminy, může být s napjatou hladinou. V oblasti by se neměli vyskytovat artézské zvodně s přelivem vody nad povrch terénu.

Kolektor s podzemní vodou je dotován převážně břehovou infiltrací z řeky a jejích přítoky, do jisté míry pak i z infiltrovaných srážek. Většina srážkových vod je však v intravilánu města odvedena dešťovou kanalizací do recipientu.

Předkvartérní podklad

Flyšové zpevněné sedimenty křídý slezské jednotky, které jsou tvořeny střídáním jílovců a pískovců, jsou z hydrogeologického hlediska nevýznamné, jelikož v zájmové oblasti netvoří souvislé zvodnělé horizonty, pouze lokální kapsy.

TEKTONIKA, SEISMICKÁ AKTIVITA, SESUVNÁ A PODDOLOVANÁ ÚZEMÍ

Výrazné tektonické linie nebyly dle mapových podkladů registrovány. Horniny předkvartérního podkladu mohou být zlomy porušeny, na stavbu by to však nemělo mít výraznější vliv, mimo lokálně zhoršených základových poměrů v místech případných tektonických linií.

Podle ČSN EN 1998-1 je zájmové území tvořeno základovými půdami typu D, který je popsán stratigrafickým profilem a parametry v tab. 3.1 Národní přílohy NA. Lokalita náleží do okresu Karviná, který je definován referenčním zrychlením základové půdy $a_g R = 0,10$ až $0,12$ g.

V zájmovém území jsou, dle podkladů z Geofondu ČR, registrovaná dvě potencionální sesuvná území v oblasti pod názvem Louky. Obě území však nezasahují bezprostředně do blízkosti železniční trati.

Podle údajů z registru Geofondu ČR se ve zkoumaném úseku mezi Louky nad Olší a Karvinou nacházejí dvě registrovaná poddolaná území a to pod názvem „Darkov“ a „Louky nad Olší“. Oblast je

zároveň součástí chráněných ložiskových území „Karviná - doly“ (č. 07040000) a „Česká část Hornoslezské pánve“ (č. 14400000), ložiska jsou chráněna pro suroviny zemního plynu a černého uhlí.

A.2.5.2 Chráněná území, prvky a objekty

NATURA 2000

Zájmový úsek trati spadá do evropsky významné lokality Karviná – rybníky (CZ0813451) a ptačí oblast Heřmanský stav – Odra – Poolší (CZ0811021).

Na základě stanoviska Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství (17.8.2009, č.j.: MSK 136156/2009), který nevyloučil významný vliv uvedeného záměru, bylo zpracováno **Posouzení vlivu záměru na lokality soustavy Natura 2000** dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

Z výše uvedeného Posouzení vyplynulo, že **záměr nebude mít významný negativní vliv na předmět ochrany a celistvost EVL Karviná – rybníky a na PO Heřmanský stav – Odra – Poolší**. V Posouzení byla navržena opatření k vyloučení či minimalizaci možných negativních vlivů na předměty ochrany ptačí oblasti a evropsky významné lokality.

Tato opatření jsou v projektové dokumentaci respektována.

Zvláště chráněná území

V předmětném úseku trati nedochází k přímému kontaktu stavby se žádným zvláště chráněným územím ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

Nejbližším velkoplošným chráněným územím je CHKO Beskydy. Nachází se ve vzdálenosti přibližně 10 km jihozápadně od žst. Český Těšín.

Nejbližším zvláště chráněným územím je přírodní rezervace Skučák, která se nachází až ve vzdálenosti cca 6 km jihozápadně od žst. Dětmorovice.

Žádný přírodní park se v širším okolí záměru nenachází.

Velkoplošná i maloplošná zvláště chráněná území se nacházejí v dostatečné vzdálenosti od záměru. Optimalizace trati Český Těšín – Dětmorovice na ně tedy nebude mít vliv.

A.2.5.3 Památkově chráněné objekty

Stavbou nejsou dotčeny památkově chráněné objekty.

A.2.5.4 Chráněná ložisková území, dobývací prostory

Stavba se dle „Mapy důlních podmínek pro stavby v okrese Karviná“ nachází na plochách chráněného ložiskového území české části Hornoslezské pánve pro výhradní ložisko černého uhlí.

Pro stavbu vydal Krajský úřad Moravskoslezského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství Závazné stanovisko k umístění stavby v chráněném ložiskovém území a stavbu podmínil dodržáním podmínek, které jsou specifikovány v textu Souhrnné technické zprávy.

A.2.5.5 Flóra a fauna

Zvláště chráněné rostliny se v okolí trati nevyskytují.

Památné dřeviny se nachází mimo obvod staveniště a nebudou v žádném případě stavbou dotčeny.

V širším okolí posuzovaného záměru se vyskytují krom běžných i zvláště chráněné druhy živočichů, jmenovaných ve vyhlášce č. 395/1992 Sb., v platném znění. Na většinu zvláště chráněných druhů živočichů však nebude mít záměr žádný vliv.

Z chráněných živočišných druhů byl na lokalitě potvrzen výskyt ještěrky obecné (*Lacerta agilis*), která je podle vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění, zařazena mezi silně ohrožené zvláště chráněné druhy plazů. Její výskyt byl zjištěn v průběhu celého posuzovaného úseku železnice, s těžištěm v poddolovaném území mezi Loukami nad Olší a Darkovem (spojovací úsek).

Pro zásah do biotopu ještěrky obecné byla vydána výjimka a prodložení této výjimky (čj. MSK 151127/2014 za dne 14.1.2015). **Podmínkou je vybudování náhradních stanovišť a zajištění přítomnosti ekologického dozoru na stavbě.** Jejich návrh je součástí dokumentace projektu stavby (SO 50-34-01.2 Český Těšín - Dětmorovice, kompenzační stanoviště pro živočichy).

Dále byl v úseku stavby **zaznamenán výskyt kuňky obecné** (*Bombina bombina*) a **kuňky žlutobřiché** (*Bombina variegata*), jejichž populace by mohly být stavbou ovlivněny, a to především na lokalitách zařízení stavenišť – zvodnělé výmoly. Z principu předběžné opatrnosti bylo požádáno o výjimku pro tyto dva živočišné druhy (viz. H.Doklady).

Během stavby bude přítomen ekologický dozor, který zajistí potřebný transfer živočichů tak, aby došlo k co nejmenšímu ovlivnění jejich populací (podrobně viz. SO 50-34-01.2 Český Těšín - Dětmorovice, kompenzační stanoviště pro živočichy).

Co se týče celkové migrační prostupnosti trati vyskytujícími se živočichy je poměrně dobrá ve stávajícím stavu a její migrační význam bude zachován, případně zlepšen, a to zejména zachováním či výstavbou migračních lavic pod mosty a rekonstrukcí a úpravou propustků vhodných pro obojživelníky a plazy.

A.2.5.6 Dřeviny, navržené ke kácení, rostoucí mimo les

Předmětná stavba si vyžádá kácení mimolesní zeleně především v místech vedení kabelových tras, u rekonstruovaných mostních objektů a na plochách zařízení stavenišť a přístupových cest.

Mimolesní zeleň bude likvidována jen v nezbytně nutné míře. Z větší části se jedná se o náletovou zeleň, rostoucí podél trati na svazích drážního tělesa, kde je pravidelně prováděna údržba trati kácením náletové zeleně.

Kácení je vhodné provádět v období vegetačního klidu od listopadu do března na základě povolení ke kácení dřevin dle § 8 zákona č. 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Žádost o povolení kácení bude podána před zahájením stavby.

A.2.5.7 Prvky ÚSES

Nadregionální ÚSES

V blízkosti trati se nenachází žádný nadregionální ÚSES.

Regionální ÚSES

Do přímého styku s tratí přichází regionální ÚSES:

- RBK 962 Kempy – Ropice: těsně podél trati v km cca 321,1 – 324,1
- RBC 318 Kempy: protíná trať v km cca 324,1 – 324,5.
- RBK 960 Darkov – Lužní lesy Olše: kříží trať v km cca 332,4 – 332,8.
- RBK 949 Bezdínek – Lužní lesy Olše: kříží trať přibližně v km 338,3 – 338,7.

Lokální prvky ÚSES

Do interakce s tratí přichází několik prvků lokální úrovně ÚSES. Jedná se o:

- LBC v km 320,4 – 321,1 vpravo.
- LBK 1201: křížení v km 321,5.
- LBK: křížení v km 322,8.
- navrhovaný LBK podél vodního toku v žst. Louky nad Olší, kříží trať v km 326,0.
- LBK: křížení v km 337,1, LBK je vedený po hrázi mezi rybníky Lipový rybník a Mělčina.
- LBC: křížení v km 338,6 – 339,0.

A.2.5.8 Významné krajinné prvky

Významnými krajinnými prvky (VKP) dle zákona jsou lesy, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy a rašeliniště. Trať prochází v celém optimalizovaném úseku údolní nivou řeky Olše, ochranným pásmem lesa a protíná tyto vodní toky:

- km 320,589 – potok Hrabinka
- km 321,069 – potok Dělnice
- km 321,463 – potok Kyšinec
- km 326,000 – Loucká Mlýnka
- km 332,420 – Olše
- km 333,894 – Karvinská Mlýnka
- km 334,965 – bezejmenná vodoteč
- km 335,146 – bezejmenná vodoteč
- km 335,441 – Železárenský potok
- km 335,986 – vodoteč
- km 337,115 – vodoteč
- km 337,641 – přepad (stavědlo) z přilehlého rybníka
- km 338,337 – řeka Olše
- km 338,975 – občasná vodoteč
- km 339,643 – potok Mlýnka

K zásahům do významných krajinných prvků bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko s uvedením podmínek pro realizaci stavby (ORP Karviná a Český Těšín).

A.2.5.9 Soulad s územně plánovací dokumentací

Umístění stavby je v podstatě dáno stávajícím situováním a polohou drážního tělesa a hranicí dráhy.

Zpracovaný projekt stavby respektuje v maximální možné míře (při akceptaci modernizačních požadavků investora) stávající pozemek dráhy a minimalizuje zábory mimodrážních pozemků. Všechny nutné zábory vyvstávají z koncepce a požadavků modernizačních, resp. optimalizačních směrnic a norem.

Stavba je z pohledu územně plánovací dokumentace zařazena mezi stavby veřejně prospěšné.

A.2.6 Požadavky na realizaci stavby

A.2.6.1 Uvolnění pozemků a jejich využití po dobu výstavby

Projektová dokumentace je zpracována ještě před určením následného zhotovitele díla. Neúčast dodavatele při zpracování a projednání projektu neumožnila projektantovi detailně dořešit záležitosti organizace výstavby (koordinace s technickými zařízeními stavebníka).

Po výběru konkrétního dodavatele není vyloučeno, že na základě zvolené technologie výstavby bude dodavatel stavebních prací navrhopat určité korekce stavebních postupů a způsobu výstavby. **Projektant na tomto místě upozorňuje, že jakákoliv významná změna stavebních postupů by nutně vedla ke změnám a úpravám, za něž v takovém případě projektant nenese odpovědnost!**

Provádění stavebních prací bude probíhat na staveništích, která se převážně nacházejí na stávajícím železničním tělese, tzn. zejména na pozemcích SŽDC, s.o., či. ČD, a.s.

Vně (mimo) tyto pozemky leží zejména plochy zařízení stavenišť, přístupy na staveniště a místa napojení na stávající inženýrské sítě apod.

Část nedrážních pozemků, respektive objektů, bude dotčeno individuálními protihlukovými opatřeními (úpravy nebo výměny oken).

Většina rekonstruovaných mostních objektů, objektů železničního spodku, či přeložek potrubních vedení, vyžaduje zřízení ploch pro zařízení stavenišť. Jedná se o dočasné zábory do jednoho roku výstavby.

Rovněž staveništní komunikace, které jsou navrženy mimo veřejné cesty a na nedrážních pozemcích, jsou považovány za dočasné zábory.

Všechny zábory drážních i nedrážních pozemků jsou podrobně dokumentovány v části projektu „I. Geodetická dokumentace“, kde je uvedena i detailní specifikace těchto pozemků.

Plochy zařízení stavenišť pro výstavbu SO byly navrženy projektantem bez konzultace s budoucím dodavatelem. Jednotlivá stavenišť a plochy ZS pro SO musí být uvolněny před zahájením stavebních prací podle harmonogramu výstavby.

A.2.6.2 Demolice a skládky, způsob jejich provedení

Bilance materiálu ze zemních prací, stavebních úprav a demolice, stejně jako umístění a rozsah skládek – vše je souhrnně popsáno v části dokumentace B.3.2 Odpadové hospodářství a v části F. Zásady organizace výstavby.

Problematika odpadového hospodářství je řešena v souladu s platnou legislativou – zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu.

Množství, uvedené v souhrnné části projektové dokumentace, odpovídá výkazům výměr jednotlivých SO a PS.

V části dokumentace B.3.2 Odpadové hospodářství a v části F. Zásady organizace výstavby dokumentace ke stavebnímu povolení, jsou uvedeny vytipované skládky. Na tomto místě je třeba upozornit, že **rozhodující množství odpadů bude převáženo po železnici** (výkopová zemina, štěrkové lože). Pokud odpady materiálově nebude možno využít, bude nutné tyto předat oprávněným osobám v souladu se zákonem o odpadech, provozujícím příslušná zařízení k odstraňování či využívání odpadů.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat nakládání s nebezpečnými odpady. Zemina a štěrk zejména z okolí výhybek, u kterých lze předpokládat znečištění nebezpečnými látkami, bude odtěžena samostatně a bez mezideponií (meziskládek) odvezena do příslušného zařízení na odstranění takovýchto odpadů.

Během demolice budou demolované objekty kropeny vodou z důvodu ochrany ovzduší před prašnými částicemi. Materiály vhodné k recyklaci budou recyklovány na recyklačních základnách. Nebezpečné odpady budou odstraňovány dle typu na biodegradační ploše nebo ve spalovně (v krajním případě na skládce nebezpečného odpadu).

Ostatní odpady budou odvezeny na skládky v okolí stavby. Bližší podmínky nakládání s odpady jsou podrobně rozpracovány v části dokumentace B.3.2 Odpadové hospodářství.

A.2.6.3 Likvidace porostů

Keřové porosty a stromy budou káceny v období vegetačního klidu – tj. od listopadu do března (včetně). Odpadní biomasa bude zpracována v kompostárně (štěpkování přímo v tomto zařízení). Likvidace dřevin je řešena samostatným stavebním objektem.

A.2.6.4 Geodetická kontrola vytyčovací sítě

Vzhledem ke skutečnosti, že střední část stavby se nachází na okraji území ovlivněného důlní činností, je bezpodmínečně nutné, aby zhotovitel před započatím stavební činnosti zkontroloval souřadnice a výšky bodů vytyčovací sítě!

V případě zjištění nenormových poklesů dotčeného území stavby, je třeba aktualizovat projekt prováděcí dokumentací zhotovitele.

A.2.6.5 Přeložky a vytýčení inženýrských sítí

V rámci technického řešení jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů silnoproudých rozvodů, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, jsou navržena křížení těchto vedení pod kolejemi.

Součástí stavebních objektů železničního spodku (platí jak pro traťový úsek, tak pro stanici) je vždy i **zřízení chrániček pro nové rozvody inženýrských sítí pod rekonstruovanými kolejemi (tj. pod kolejemi, které jsou součástí optimalizace resp. pod kolejemi, u kterých je navržena sanace žel. spodku), a které budou zřizovány souběžně s pracemi žel. spodku. V dokumentaci SO žel. spodku jsou tyto chráničky zpracovány do přehledné tabulky, v rozpočtech těchto SO jsou zahrnuty náklady na zřízení těchto chrániček.**

V ostatních případech křížení nových sítí s kolejištěm mimo (prostorově i časově) výstavbu nového železničního spodku, jsou chráničky technicky zpracovány, navrženy a zahrnuty do nákladů té profese, resp. toho SO nebo PS – který touto novou sítí kolejiště kříží.

Znamé sítě jsou v koordinační situaci dle předaných podkladů zakresleny. Nicméně toto nezbavuje dodavatele povinnosti před zahájením prací jednotlivé sítě vytýčit. Kvalita informací a provedení přesné identifikace a polohy jednotlivých sítí byla různé úrovně, od velmi přesných a vytýčených poloh v souřadnicích, až po orientační zákresy v mapách velkých měřítek.

Obecně platí, že veškeré polohy stávajících sítí je nutno považovat za údaje informativní (zejména pokud se týká výškového vedení sítí) a vždy je nutné provést před stavbou - jednotlivými správcovskými organizacemi - souhrnné vytýčení všech sítí přímo v terénu!

A.2.6.6 Atmogeochemický průzkum

Dle téhož vyjádření a dle mapy „Kategorizace území OKR“, zpracované v 5/2002 OKD, DPB, a.s., se část stavby v katastrálních územích Louky nad Olší, Darkov a Karviná-město nachází v území s možným nahodilým výstupem důlních plynů.

Na základě rozhodnutí objednatele je **dodavatel stavebních prací povinen před započatím stavebních činností ve výše uvedeném území realizovat nutný atmogeochemický průzkum**, který by vyloučil bezpečnostní rizika při provádění výstavby. Atmogeochemický průzkum bude realizován pouze na území s možným nahodilým výstupem důlních plynů a to v místech, kde budou prováděny výkopové práce do větší hloubky jak 0,8m (netýká se tedy případných nových náspů nad původní terén).

Průzkum by měl být, vzhledem k možným změnám výskytu plynu, realizován až na začátku té stavební sezóny, kdy bude inkriminované území výstavbou dotčeno. Náklady na tento průzkum musí být zahrnuty v souhrnných nákladech stavby (souhrnný rozpočet).

A.2.6.7 Omezující opatření při přípravě a realizaci stavby

Dopady na vyluky dopravy jsou zpracovány v rámci části dokumentace B.2.2 Dopravní technologie v průběhu výstavby a v části F. Zásady organizace výstavby.

A.2.6.8 Zneškodnění nebezpečných odpadů

Odpady vzniklé při stavbě budou odstraněny v souladu s platnou legislativou. Původce je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo zneškodnění a je povinen zařadit odpad podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů (vydán vyhláškou MŽP č. 381/2001 Sb.).

Odpady musí být zabezpečeny před nežádoucím únikem, zcizením nebo znehodnocením. Původce je povinen si ověřit, že ten, komu odpady předává, má oprávnění k nakládání s odpady, a to především u odpadů zařazených do kategorie nebezpečný.

Do kategorie nebezpečného odpadu patří především znečištěný štěrk a zemina, dřevěné prachy, azbest, ředidla, nátěrové hmoty apod.

Největší objem kontaminovaného odpadu bude tvořit zejména štěrk a zemina z kolejového lože, zasažené škodlivými látkami. Toto se týká především oblastí pod výhybkovými výměnami, míst pravidelných stání hnacích jednotek kolejových vozidel, odstavných kolejí.

Zpracovatel geotechnického průzkumu stanovil nutnost odtěžení 15 m³ na jednu snášenou výhybkovou jednotku a na místa pravidelného stání (pravidelného zastavování) lokomotiv (u nástupišť či odjezd. návěstidel).

Stávající šterkové kolejové lože bude po recyklaci částečně využitelné pro účely stavby. Po upřesnění zpracovatelem geotechnického průzkumu byla stanovena následující **využitelnost materiálu šterkového lože**:

- 40% na předrcení do podkladních vrstev železničního spodku (šterkodrt')
- 60% na skládku

V rámci projektové přípravy byly provedeny průzkumy zájmového území z hlediska kontaminace šterkového lože a zemin pod šterkovým ložem. Výsledky dokládají znečištění v některých úsecích, a to převážně ropnými látkami. Během stavby budou separovány znečištěné zeminy a šterk a budou podrobeny dekontaminaci.

Během stavby budou prováděny další rozborů a dle výsledků a porovnání s limitními hodnotami bude rozhodnuto o možnosti použití přebytkových materiálů k rekultivaci lomu, využití ve stavbě nebo k nutnosti dekontaminace (biodegradační plocha).

Nakládání se zbytkovým materiálem z recyklace - odpadem (až 60 %) je však vždy nutno provádět s ohledem na výsledky rozborů kontaminace materiálu!

Odpad kategorie nebezpečný bude vznikat rovněž v souvislosti se stavební činností dodavatelské firmy. Přesnou specifikaci tohoto druhu odpadů (organická rozpouštědla, odpady barev a laků, sorbenty, čisticí tkaniny filtrační materiály, hydraulické oleje, brzdové kapaliny, apod.) není možné ve fázi zpracování projektové dokumentace stanovit. Ta bude známa až po určení dodavatelské firmy a bude vycházet z použitých technologií dodavatele stavebních prací.

Nebezpečné odpady budou odstraňovány dle typu na biodegradační ploše (znečištěný šterk a zemina) nebo ve spalovně (dřevěné železniční pražce), v krajním případě na skládce nebezpečného odpadu. Bližší podmínky nakládání s odpady jsou podrobně rozpracovány v části dokumentace B.3.2 Odpadové hospodářství.

A.2.6.9 Zvláštní požadavky na investora a dodavatele stavebních prací akce

- Před zahájením stavby bude zajištěno vydání rozhodnutí o kácení.
- Kácení bude probíhat v termínu od 1.10. do 28.2. běžného roku mimo vegetační a hnízdní období.
- Minimalizovat plošný rozsah ZS.
- Opatření k zamezení sekundární prašnosti – klopení staveniště, deponií zemin, komunikací.
- Zemní práce budou prováděny v nezbytně nutném rozsahu, budou minimalizovány zásoby sypkých materiálů a ostatních zdrojů prašnosti.
- Udržování stavebních mechanismů v dobrém tech. stavu.
- Umístění čisticích zařízení u výjezdů z účelových komunikací a neprodlené čištění komunikací (nejpozději do 8 hodin po znečištění).
- Vozidla převážející sypké materiály budou zakrytována.
- Před kolaudací budou místní komunikace uvedeny do původního stavu.
- Na stavbě bude zajištěn ekodozor.
- Jednotlivé druhy odpadu budou tříděny a shromažďovány zvlášť.
- Práce v korytech vodních toků budou prováděny od 1.9. do 31.3. mimo období rozmnožování vodních živočichů.
- Při dlouhodobém zakalování vody ve vodních tocích (trvajícím déle než 5 dní) budou práce v korytě omezeny, aby nedocházelo k trvalému zabíhování žaber ryb a k jejich následnému úhynu.
- Prováděním stavebních prací nedojde k likvidaci zvodněných výmolů na příjezdových komunikacích v období rozmnožování obojživelníků v jarních měsících. V případě jejich zavezení je nutno vytvořit náhradní biotopy. Lokality s výskytem obojživelníků budou v případě zahájení stavby v jarních měsících zabezpečeny pomocí plůtkových bariér nebo odchytových zařízení.
- Parkování, údržba a čerpání pohonných hmot bude prováděno mimo prostor stavby, zejména mimo dosah vodních toků a ploch.

- Musí být zamezeno úniku ropných a ostatních nebezpečných látek do vodotečí a jejich okolí. Pro případ havárie musí být k dispozici sorpční přípravky na sanaci ropné skvrny a norná stěna.
- Neumísťovat zařízení staveniště do EVL a PO, nevytvářet zde žádné manipulační ani skladovací plochy.
- Neprovádět rušivé stavební práce v terénu v hnízdním období bučáčka malého, ledňáčka říčního a slavíka modráčka, tedy v období od začátku dubna do srpna v blízkosti lokalit jejich výskytu.
- Pro stavební práce v oblasti Karvinských rybníků využívat dopravu materiálů po vlastním železničním tělese.
- Nekácet starší živé duby, právě tyto duby jsou důležité pro vývoj larev páchníka hnědého.
- Na místech, na kterých došlo k narušení povrchu půdy, a/nebo byly realizovány dílčí stavební objekty, je nutno monitorovat nástup nepůvodních druhů rostlin (neindigenofytů) a po konzultaci s příslušným orgánem ochrany přírody (např. Krajský úřad Moravskoslezského kraje) nebo odbornou organizací (AOPK ČR Ostrava) přistoupit v souladu s plánem managementových opatření k jejich likvidaci.
- Při práci v blízkosti vodních ploch, tedy v celém úseku Karvinských rybníků a nivy řeky Olše musí být věnována maximální pozornost prevenci jakékoli havárie, např. úniku ropných látek z mechanizace do vodního prostředí.

Během výstavby je třeba v **blízkosti obytné zástavby** dodržet následující opatření:

- Veškerou stavební činnost lze provádět pouze v době od 7 do 21 hod (limit 65 dB). Případné požadavky na noční práce je třeba v předstihu konzultovat s orgány hygienické služby, které stanoví další podmínky.
- Zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností, dle možností umístit tyto stroje co nejdále od obytné zástavby.
- Minimalizovat pohyb mechanismů a těžké techniky v blízkosti obytné výstavby, hlučná stacionární zařízení je možné stínit mobilními protihlukovými zástěnami s pohltivým povrchem (útlum cca 4 - 8 dB(A)).
- Kombinovat hlučně náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti, tj. zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni a práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích. (Při zkrácení provozní doby mechanismů se snižuje celková průměrná hladina hluku pro 14hodinovou pracovní dobu a zvyšuje se přípustný limit).
- Včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech a tak mu umožnit odpovídající úpravu režimu dne.
- Dodavatel stavby zajistí dodržení limitů hluku po dobu výstavby dle nařízení vlády č.272/2011 Sb. Investor závazně zakotví do smlouvy s dodavatelem režim činnosti mechanismů, uvedený v této práci. Za dodržení režimu bude zodpovědný stavbyvedoucí.

A.2.6.10 Požadavky z hlediska EIA

Požadavky byly formulovány při zpracování přípravné dokumentace stavby v rámci zjišťovacího řízení a reakce na ně jsou uvedeny v Souhrnné technické zprávě – část B.1.

A.3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

Projekt stavby (tj. dokumentace pro stavební řízení) je zhotoven na základě podkladů, které byly projektantovi předány objednatelem zakázky a byly specifikovány ve smlouvě o dílo mezi objednatelem a zhotovitelem projektové dokumentace.

Stěžejními závaznými podklady pro projektový proces byla schválená přípravná dokumentace stavby, předaná zhotoviteli v rámci zadávacích podkladů a zejména pak v roce 2014 vydané platné Územní rozhodnutí, číslo jednací MMK/063122/2014 ze dne 21.7.2014 a Rozhodnutí Opravy zřejmých nesprávností, číslo jednací MMK/121703/2014 ze dne 21.8.2014. Oba dokumenty byly vydány

Magistrátem města Karviné, Odborem stavebním a životního prostředí, Stavebním úřadem. Rozhodnutí Opravy zřejmých nesprávností přitom reagovalo na výrokovou část ÚR se zřejmou nesprávností, týkající se pozemků v katastrálním území Dětmorovice.

Mimo těchto vstupních podkladů zpracovatel projektu stavby (dále jen PS) provedl jejich další nutné doplnění tak, aby mohla být projektová dokumentace stavby zpracována v požadovaném rozsahu a kvalitě.

A.3.1 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty, změny v objektové skladbě oproti přípr. dokumentaci

A.3.1.1 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty dle přípravné dokumentace (dle DÚR)

Seznam objektové skladby, který je uveden v následující tabulce, byl převzat z Průvodní zprávy Přípravné dokumentace (DÚR) této stavby:

	<u>TECHNOLOGICKÁ ČÁST</u>
	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
	Staniční zabezpečovací zařízení
PS 32-28-01	Žst. Louky nad Olší, staniční zabezpečovací zařízení
PS 32-28-02	Žst. Louky nad Olší, traťové zabezpečovací zařízení Louky nad Olší – Darkov
PS 34-28-01	Žst. Karviná, staniční zabezpečovací zařízení
PS 36-28-01	Žst. Dětmorovice, úprava zabezpečovacího zařízení
	Traťové zabezpečovací zařízení
PS 31-28-01	Český Těšín – Louky nad Olší, úprava traťového zabezpečovacího zařízení
PS 31-28-02	Český Těšín – Louky nad Olší, odb. Chotěbuz, úprava zabezpečovacího zařízení
PS 33-28-01	Louky nad Olší - Karviná, traťové zabezpečovací zařízení
PS 35-28-01	Karviná - Dětmorovice, traťové zabezpečovací zařízení
PS 50-28-01	Český Těšín - Dětmorovice, ETCS
	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
	Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů
PS 31-14-01	Český Těšín - Louky nad Olší, traťový kabel
PS 31-14-02	Český Těšín - Louky nad Olší, zapojení TK do provozu
PS 31-14-03	Odb. Chotěbuz, místní kabelizace
PS 32-14-01	Žst. Louky nad Olší, místní kabelizace
PS 33-14-01	Louky nad Olší - Karviná, traťový kabel
PS 33-14-02	Louky nad Olší - Karviná, zapojení TK do provozu
PS 34-14-01	Žst. Karviná, místní kabelizace
PS 35-14-01	Karviná - Dětmorovice, traťový kabel
PS 35-14-02	Karviná - Dětmorovice, zapojení TK do provozu
PS 36-14-01	Žst. Dětmorovice, místní optický kabel
PS 50-14-01	Český Těšín - Karviná, diagnostický optický kabel
PS 50-14-02	Karviná - Dětmorovice, diagnostický optický kabel

PS 50-14-07	Žst. Albrechtice, místní kabelizace
	Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)
PS 31-14-06	Odb. Chotěbuz, ASHS
PS 31-14-07	Odb. Chotěbuz, EZS
PS 31-14-08	Odb. Chotěbuz, dispoziční zapojovač
PS 31-14-09	Odb. Chotěbuz, sdělovací zařízení
PS 31-14-10	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, SpS, sdělovací zařízení
PS 31-14-11	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, SpS, EPS
PS 31-14-12	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, SpS, EZS
PS 32-14-04	Žst. Louky nad Olší, ASHS
PS 32-14-05	Žst. Louky nad Olší, EZS
PS 32-14-06	Žst. Louky nad Olší, dispoziční zapojovač
PS 32-14-07	Žst. Louky nad Olší, sdělovací zařízení
PS 32-14-09	SpS Louky nad Olší, EPS
PS 32-14-10	SpS Louky nad Olší, EZS
PS 32-14-11	SpS Louky nad Olší, sdělovací zařízení
PS 33-14-03	Karviná Darkov, objekt DŘT a DOUO, sdělovací zařízení
PS 34-14-04	Žst. Karviná, ASHS
PS 34-14-05	Žst. Karviná, EZS
PS 34-14-06	Žst. Karviná, dispoziční zapojovač
PS 34-14-07	Žst. Karviná, sdělovací zařízení
PS 50-14-03	Český Těšín - Dětmorovice, přenosový systém
	Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)
PS 31-14-04	Odb. Chotěbuz, rozhlasové zařízení
PS 31-14-05	Odb. Chotěbuz, informační zařízení
PS 32-14-02	Žst. Louky nad Olší, rozhlasové zařízení
PS 32-14-03	Žst. Louky nad Olší, informační zařízení
PS 34-14-02	Žst. Karviná, rozhlasové zařízení
PS 34-14-03	Žst. Karviná, informační zařízení
	Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)
PS 50-14-05	Český Těšín - Dětmorovice, TRS
	Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení
PS 50-14-04	Český Těšín - Dětmorovice, dispečerské spoje
	SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE A DŘT
	Dispečerská řídicí technika
PS 31-05-01	Odb. Chotěbuz - zařízení DŘT
PS 31-05-03	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, SpS - zařízení DŘT
PS 31-05-04	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, SpS - místní řídicí systém
PS 32-05-01	Žst. Louky nad Olší - zařízení DŘT

PS 32-05-02	Žst. Louky nad Olší, SpS - zařízení DŘT
PS 32-05-03	Žst. Louky nad Olší, SpS - místní řídicí systém
PS 33-05-01	Louky nad Olší - Karviná - zařízení DŘT
PS 34-05-01	Žst. Karviná - zařízení DŘT
PS 35-05-01	Odb.Koukolná - zařízení DŘT
PS 36-05-01	TM Dětmorovice - úprava DŘT a MŘS
PS 50-05-01	Doplnění DŘT a řídicího systému na ED Ostrava
PS 50-05-02	Žst.Albrechtice, PNS, NS6kV - zařízení DŘT
PS 50-05-03	TM Český Těšín, NS22kV - úprava DŘT a MŘS
PS 50-05-05	Žst.Albrechtice, PNS, NS6kV - zařízení GPRS
	Dálková diagnostika TS ŽDC
PS 31-05-02	Odb. Chotěbuz, dálková diagnostika TS ŽDC
PS 32-05-04	Žst. Louky nad Olší, dálková diagnostika TS ŽDC
PS 33-05-02	Louky nad Olší - Karviná, dálková diagnostika TS ŽDC
PS 34-05-02	Žst. Karviná, dálková diagnostika TS ŽDC
PS 35-05-02	Koukolná - Dětmorovice, dálková diagnostika TS ŽDC
PS 36-05-02	Žst. Dětmorovice, dálková diagnostika TS ŽDC
PS 50-05-04	Doplnění DD TS ŽDC a řídicího systému na ED ČD Ostrava
	Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic
PS 36-09-01	Žst. Dětmorovice, TM - technologie - úprava vazby napáječů
PS 50-09-01	Žst. Albrechtice u Č.T., PTM - technologie - úprava vazby napáječů
	Silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic
PS 31-09-01	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, SpS - technologie - stejnosměrná část 3kV DC
PS 31-09-02	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, SpS - technologie - vlastní spotřeba
PS 31-09-03	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, SpS - technologie - systém kontroly a řízení
PS 31-09-04	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, SpS - technologie - vazba napáječů
PS 32-09-01	Žst. Louky n.O., SpS - technologie - stejnosměrná část 3kV DC
PS 32-09-02	Žst. Louky n.O., SpS - technologie - vlastní spotřeba
PS 32-09-03	Žst. Louky n.O., SpS - technologie - systém kontroly a řízení
PS 32-09-04	Žst. Louky n.O., SpS - technologie - vazba napáječů
	Technologie transformačních stanic vn/nn
PS 31-13-01	Odb. Chotěbuz, TS 2021 22/0,4kV
PS 32-13-01	Žst. Louky nad Olší, TS 2022 22/0,4kV
PS 33-13-01	Louky nad Olší - Karviná, TS 2023 22/0,4kV
PS 34-13-01	Žst. Karviná, TS 2024 22/0,4kV
PS 35-13-01	Odb. Koukolná, TS 2025 22/0,4kV
PS 36-13-01	Měnična Dětmorovice, NS 2030 22kV
PS 36-13-02	Měnična Dětmorovice, transformátor 22/0,4kV pro napájení EOv

	Provozní rozvod silnoprůdu
PS 31-07-01	Odb. Chotěbuz, rozvodna nn
PS 32-07-01	Žst. Louky nad Olší, rozvodna nn
PS 33-07-01	Louky nad Olší - Karviná, rozvodna nn
PS 34-07-01	Žst. Karviná, rozvodna nn
PS 34-07-02	Žst. Karviná, úprava rozvodny nn ve VB
PS 35-07-01	Odb. Koukolná, rozvodna nn
	Silnoprůdá technologie pro zab. zař.
PS 36-08-01	Měnič Dětmarovice, úprava NS 6kV
PS 50-08-01	Žst. Albrechtice u Českého Těšína, NS 6kV
	OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ
	Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory
PS 31-29-01	Odb. Chotěbuz , technologie výtahů
PS 32-29-01	Žst. Louky nad Olší, technologie výtahů
PS 34-29-01	Žst. Karviná, technologie výtahů
	<u>STAVEBNÍ ČÁST</u>
	INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
	Železniční svršek a spodek
SO 31-16-01	Český Těšín - Odb.Chotěbuz, železniční spodek
SO 31-16-02	Odb. Chotěbuz - Louky nad Olší, železniční spodek
SO 31-17-01	Český Těšín - Odb.Chotěbuz, železniční svršek
SO 31-17-02	Odb. Chotěbuz - Louky nad Olší, železniční svršek
SO 32-16-01	Žst. Louky nad Olší, železniční spodek
SO 32-17-01	Žst. Louky nad Olší, železniční svršek
SO 33-16-01	Louky nad Olší - Karviná, železniční spodek
SO 33-17-01	Louky nad Olší - Karviná, železniční svršek
SO 34-16-01	Žst. Karviná, železniční spodek
SO 34-17-01	Žst. Karviná, železniční svršek
SO 35-16-01	Karviná - odb.Koukolná, železniční spodek
SO 35-16-02	Odb. Koukolná - Dětmarovice, železniční spodek
SO 35-17-01	Karviná - odb.Koukolná, železniční svršek
SO 35-17-02	Odb. Koukolná - Dětmarovice, železniční svršek
SO 36-16-01	Žst. Dětmarovice, železniční spodek
SO 36-17-01	Žst. Dětmarovice, železniční svršek
SO 50-17-01	Český Těšín - Dětmarovice, výstroj tratě
	Nástupiště
SO 31-16-03	Odb. Chotěbuz, nástupiště

SO 32-16-02	Žst. Louky nad Olší, nástupiště
SO 34-16-02	Žst. Karviná, nástupiště
SO 36-16-02	Žst. Dětmárovice, nástupiště
	Železniční přejezdy
SO 31-17-03	Přejezd v km 321,069
SO 36-17-02	Přejezd v km 285,003
	Mosty, propustky a zdi
SO 31-19-01	Propustek v km 320,425
SO 31-19-02	Most v km 320,589
SO 31-19-03	Propustek v km 321,060
SO 31-19-04	Most v km 321,463
SO 31-19-05	Most v km 322,181
SO 31-19-06	Most v km 322,477
SO 31-19-07	Most v km 323,862 - podchod
SO 32-19-01	Propustek v km 325,060
SO 32-19-03	Most v km 325,633 - podchod
SO 32-19-04	Most v km 326,000
SO 33-19-01	Most v km 332,420
SO 34-19-01	Silniční nadjezd v km 333,268
SO 34-19-02	Most v km 333,721 - podchod
SO 34-19-03	Most v km 333,894
SO 34-19-04	Silniční nadjezd v km 334,577
SO 35-19-02	Most v km 334,965
SO 35-19-03	Propustek v km 335,146
SO 35-19-04	Most v km 335,441
SO 35-19-05	Silniční nadjezd v km 335,735
SO 35-19-06	Propustek v km 335,986
SO 35-19-07	Propustek v km 337,115
SO 35-19-08	Propustek v km 337,496
SO 35-19-09	Propustek v km 337,635
SO 35-19-10	Propustek v km 337,641
SO 35-19-11	Most v km 337,751
SO 35-19-12	Silniční nadjezd v km 338,226
SO 35-19-13	Most v km 338,337
SO 35-19-14	Propustek v km 338,975
SO 36-19-01	Most v km 339,577
SO 36-19-02	Most v km 339,643
SO 31-19-08	Silniční nadjezd v km 324,424
	Ostatní inženýrské objekty
SO 50-34-01	Kácení zeleně a náhradní výsadba
	Přeložky a ochrany sdělovacích vedení

SO 31-10-01	Český Těšín - Louky nad Olší, úpravy a přeložky DK SŽDC
SO 31-10-02	Český Těšín - Louky nad Olší, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů nedrážních správců
SO 32-10-01	Žst. Louky nad Olší, úpravy a přeložky DK SŽDC
SO 32-10-02	Žst. Louky nad Olší, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů nedrážních správců
SO 33-10-01	Louky nad Olší - Karviná, úpravy a přeložky DK SŽDC
SO 33-10-02	Louky nad Olší - Karviná, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů nedrážních správců
SO 34-10-01	Žst. Karviná, úpravy a přeložky DK SŽDC
SO 34-10-02	Žst. Karviná, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů nedrážních správců
SO 35-10-01	Karviná - Dětmorovice, úpravy a přeložky DK a TK SŽDC
SO 35-10-02	Karviná - Dětmorovice, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů nedrážních správců
SO 36-10-01	Žst. Dětmorovice, přeložky a ochrany MK
SO 36-10-02	Žst. Dětmorovice, přeložka rozhlasu pro cestující
SO 36-10-03	Žst. Dětmorovice, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů nedrážních správců
SO 50-10-01	Český Těšín - Louky nad Olší, přeložka kabelu ČD-T
SO 50-10-02	Louky nad Olší - Karviná, přeložka ZOK ČD-T, montáž
SO 50-10-03	Karviná - Dětmorovice, přeložka kabelu ČD-T
	Potrubní vedení(voda, plyn, kanalizace)
SO 31-21-01	Ochrana plynovodů a produktovodů
SO 31-21-02	Ochrana vodovodů a kanalizací
SO 31-27-01	Přeložky vodovodů a kanalizací
SO 31-27-02	Český Těšín – Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, rekonstrukce dešťové kanalizace do Olše
SO 32-27-01	Přeložky vodovodů a kanalizací
SO 33-21-01	Ochrana plynovodů a produktovodů
SO 33-21-02	Ochrana vodovodů a kanalizací
SO 34-21-01	Ochrana plynovodů a produktovodů
SO 34-27-01	Přeložky vodovodů a kanalizací
SO 35-21-01	Ochrana plynovodů a produktovodů
SO 35-21-02	Ochrana vodovodů a kanalizací
SO 35-22-01	Přeložky plynovodů
SO 35-27-01	Přeložky vodovodů a kanalizací
SO 36-21-01	Ochrany vodovodů a kanalizací
	Kabelovody, kolektory
SO 32-15-07	Žst. Louky nad Olší, kabelovod
SO 34-15-03	Žst. Karviná, kabelovod
SO 36-15-01	Žst. Dětmorovice, úprava šachet kabelovodu
	Protihlukové objekty
SO 31-15-02	Český Těšín - Louky nad Olší, protihluková stěna
SO 31-15-03	Český Těšín - Louky nad Olší, individuální protihluková opatření
SO 32-15-08	žst. Louky nad Olší, protihluková stěna

SO 33-15-05	Louky nad Olší - Karviná, protihluková stěna
SO 34-15-05	Žst. Karviná, protihluková stěna
SO 34-15-06	Žst. Karviná, individuální protihluková opatření
SO 35-15-04	Karviná - Dětmárovice, protihluková stěna
SO 36-15-03	Žst. Dětmárovice, protihluková stěna
	Pozemní komunikace
SO 31-18-01	Odb. Chotěbuz - Louky nad Olší, zpevněné plochy
SO 32-18-01	Žst. Louky nad Olší, zpevněné plochy
SO 35-18-01	Úprava komunikace III/4681 na silničním nadjezdu v km 338,226
	Pozemní stavební objekty
SO 31-15-01	Nástupištní přístřešky v odb. Chotěbuz
SO 31-15-04	Český Těšín - Louky n.O., trafostanice Chotěbuz
SO 31-15-05	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, spínací stanice
SO 32-15-01	Žst. Louky nad Olší, technologická budova
SO 32-15-02	Žst. Louky nad Olší, stavební úpravy VB
SO 32-15-03	Žst. Louky nad Olší, spínací stanice
SO 32-15-04	Žst. Louky nad Olší, zastřešení výstupních objektů
SO 32-15-06	Žst. Louky nad Olší, RD u přejezdu km 326,206
SO 33-15-01	Louky nad Olší - Karviná, úprava terénu u přej. km 328,666
SO 33-15-02	Louky nad Olší - Karviná, ochrana migračního biokoridoru
SO 33-15-04	Louky nad Olší - Karviná, trafostanice Darkov
SO 34-15-01	Žst. Karviná, stavební úpravy VB
SO 34-15-02	Žst. Karviná, úprava zastřešení nástupišť
SO 34-15-04	Žst. Karviná, oplocení
SO 35-15-02	Karviná - Dětmárovice, ochrana migračního biokoridoru
SO 35-15-03	Karviná - Dětmárovice, trafostanice Koukolná
SO 36-15-02	Žst. Dětmárovice, stavební úpravy MR
SO 50-15-01	Žst. Albrechtice, zpevněné plochy a úprava oplocení MR
	TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ
	Trakční vedení
SO 31-01-01	Český Těšín – Louky nad Olší, trakční vedení
SO 31-01-03	Český Těšín – Louky nad Olší, zavěšení kabelu 22kV
SO 31-01-04	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, připojení SpS na TV
SO 32-01-01	Žst. Louky nad Olší, trakční vedení
SO 32-01-03	Žst. Louky nad Olší, připojení spínací stanice na TV
SO 32-01-04	Žst. Louky nad Olší, zavěšení kabelu 22kV
SO 33-01-01	Louky nad Olší – Karviná, trakční vedení
SO 33-01-03	Louky nad Olší - Karviná, zavěšení kabelu 22kV
SO 34-01-01	Žst. Karviná hl.n., trakční vedení
SO 34-01-03	Žst. Karviná hl.n., zavěšení kabelu 22kV

SO 35-01-01	Karviná - Dětmárovice, trakční vedení
SO 35-01-03	Karviná - Dětmárovice, zavěšení kabelu 22kV
SO 36-01-01	Žst. Dětmárovice, úprava trakčního vedení
SO 36-01-03	Žst. Dětmárovice, zavěšení kabelu 22kV
SO 50-01-01	Převěšení ZOK na nové trakční podpěry
SO 50-01-02	Žst. Albrechtice u Č.T., zavěšení ZOK na trakční podpěry
	Ukolejnění kovových konstrukcí
SO 31-01-02	Český Těšín – Louky nad Olší, ukolejnění
SO 32-01-02	Žst. Louky nad Olší, ukolejnění
SO 33-01-02	Louky nad Olší – Karviná, ukolejnění
SO 34-01-02	Žst. Karviná hl.n., ukolejnění
SO 35-01-02	Karviná - Dětmárovice, ukolejnění
SO 36-01-02	Žst. Dětmárovice, ukolejnění
	Ohřev výměn
SO 31-06-01	Odb. Chotěbuz, EOv
SO 32-06-01	Žst. Louky nad Olší, EOv
SO 34-06-01	Žst. Karviná, EOv
SO 35-06-01	Odb. Koukolná, EOv
SO 36-06-01	Žst. Dětmárovice, úprava EOv
SO 50-06-01	Odb. Závada, úprava EOv
	Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
SO 31-04-01	Český Těšín - Louky nad Olší, přeložky kabelu 6 kV
SO 31-06-02	Odb. Chotěbuz, úprava venkovního osvětlení
SO 31-06-03	Odb. Chotěbuz, úprava osvětlení podchodu a nástupišť
SO 31-06-04	Odb. Chotěbuz, úprava rozvodů nn
SO 31-06-05	Odb. Chotěbuz, DOÚO
SO 31-06-06	Odb. Chotěbuz, přeložky silnoprůdých rozvodů SŽDC
SO 31-12-01	Český Těšín - Chotěbuz, závěsný kabel 22kV
SO 31-12-02	Chotěbuz - Louky nad Olší, závěsný kabel 22kV
SO 32-06-02	Žst. Louky nad Olší, úprava venkovního osvětlení
SO 32-06-03	Žst. Louky nad Olší, osvětlení podchodu a nástupišť
SO 32-06-04	Žst. Louky nad Olší, úprava rozvodů nn
SO 32-06-05	Žst. Louky nad Olší, DOÚO a ON č.50
SO 32-06-06	Žst. Louky nad Olší, přeložky silnoprůdých rozvodů SŽDC
SO 33-04-01	Louky nad Olší - Karviná, přeložky kabelu 6kV
SO 33-06-01	Louky nad Olší - Karviná, úprava rozvodů nn
SO 33-06-02	Louky nad Olší - Karviná, úprava DOÚO
SO 33-12-01	Louky nad Olší - Karviná, závěsný kabel 22kV
SO 34-06-02	Žst. Karviná, úprava venkovního osvětlení
SO 34-06-03	Žst. Karviná, úprava osvětlení podchodu a nástupišť
SO 34-06-04	Žst. Karviná, úprava rozvodů nn
SO 34-06-05	Žst. Karviná, DOÚO

SO 34-06-06	Žst. Karviná, přeložky silnoproudých rozvodů SŽDC
SO 35-04-01	Karviná - Dětmárovice, přeložky kabelu 6kV
SO 35-06-02	Odb. Koukolná, úprava rozvodů nn a osvětlení
SO 35-06-03	Odb. Koukolná, přeložky silnoproudých rozvodů SŽDC
SO 35-12-01	Karviná - Dětmárovice, závěsný kabel 22kV
SO 36-06-02	Žst. Dětmárovice, přeložky rozvodů nn a osvětlení
SO 36-06-03	Žst. Dětmárovice, úprava DOÚO
SO 50-04-01	Žst. Albrechtice u Českého Těšína, úprava kabelu 6kV
SO 50-06-02	Žst. Albrechtice u Českého Těšína, úprava osvětlení a rozvodů nn
SO 50-12-01	Žst. Albrechtice u Českého Těšína, přípojka 22kV pro NS 6kV
	Vnější uzemnění
SO 31-06-07	Odb. Chotěbuz, uzemnění trafostanice 22/0,4kV
SO 31-06-08	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, uzemnění SpS
SO 32-06-08	Žst. Louky nad Olší, uzemnění trafostanice 22/0,4kV
SO 32-06-09	Žst. Louky nad Olší, uzemnění SpS
SO 33-06-03	Louky nad Olší - Karviná, uzemnění trafostanice 22/0,4kV
SO 34-06-07	Žst. Karviná, uzemnění trafostanice 22/0,4kV
SO 35-06-04	Odb. Koukolná, uzemnění trafostanice 22/0,4kV
SO 50-06-03	Žst. Albrechtice u Českého Těšína, uzemnění NS 6kV
	Přeložky silnoproudých zařízení
SO 31-06-41	Český Těšín - Louky nad Olší, přeložka kabelu nn v km 320,948
SO 31-06-42	Odb. Chotěbuz, úprava veřejného osvětlení obce
SO 31-06-43	Český Těšín - Louky nad Olší, přeložka kabelu nn v km 323,783
SO 31-06-44	Český Těšín - Louky nad Olší, přeložka kabelu nn v km 324,203
SO 31-06-45	Zast. Chotěbuz, přeložky silnoproudých rozvodů ČD
SO 32-06-41	Žst. Louky nad Olší, přeložky silnoproudých rozvodů ČD
SO 34-06-41	Žst. Karviná, přeložky silnoproudých rozvodů ČD
SO 34-12-41	Žst. Karviná, přeložka kabelu 22kV ČEZ v km 333,346
SO 34-12-42	Žst. Karviná, úprava kabelů 22kV ČEZ v km 333,830
SO 35-06-41	Karviná - Dětmárovice, přeložka kabelu nn ČEZ v km 337,720
SO 35-12-41	Karviná - Dětmárovice, přeložka kabelu 22kV ČEZ v km 335,755
SO 50-12-41	Žst. Albrechtice u Českého Těšína, úprava vedení 22kV ČEZ

A.3.1.2 Změny v objektové skladbě obecně

Projekt stavby, jako druhý stupeň projektové dokumentace, navazuje a vychází ze zpracované přípravné dokumentace, tj. dokumentace pro územní řízení. Při přípravě projektu stavby byl rozsah změn minimalizován.

Nicméně na základě hlubšího rozpracování závěrů přípravné dokumentace stavby a na základě některých nových požadavků, plynoucích z nově upravené legislativy, nebo z aktuálních změn v systémech drážních zařízení, došlo v rámci zpracování projektu stavby k některým dílčím změnám v objektové skladbě dokumentace. Veškeré úpravy byly prováděny vždy po dohodě a odsouhlasení investorem stavby.

Výsledně dochází k následujícím změnám:

- **Administrativní úprava názvů SO a PS.**

- **Rušení SO resp. PS**
- **Modifikace obsahu objektu (rozšíření či zmenšení SO a PS).**

A.3.1.3 Změny v objektové skladbě - administrativní úprava označení (názvů) vybraných PS a SO

V kapitole A.9.4.1 je popsán postup tvorby číselných kódů jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů tak, jak byly vydefinovány v rámci přípravné dokumentace stavby.

Zpracovatel přípravné dokumentace však nedodržel systémovost a logiku při textovém označení jednotlivých PS a SO. Jedná se o to, že u některých objektů do jejich názvů zařadil, tak jak je u drážních liniových staveb běžné, místopisné zatřídění do příslušného traťového úseku či stanice, nicméně u jiných objektů tak nesystematicky neučinil. Lokalizace takovýchto objektů liniové stavby - bez místopisného určení v jeho názvu - je komplikovaná a nepřehledná.

V zájmu jasného a systémově přehledného označení všech PS i SO byly názvy objektů v rámci projektu stavby - u nichž chybělo místopisné označení - rozšířeny (doplněny) o tento místopisný údaj. Nicméně vlastní obsahové specifikace v názvech objektů, stejně jako zvolené číselné kódy objektů, zůstávají beze změn, takže se de facto nejedná o změnu názvu objektu!

Příklad takovéto změny názvu objektu:

PŮVODNÍ NÁZEV SO

SO 31-19-02	Most v km 320,589
-------------	-------------------

ZMĚNĚNÝ NÁZEV SO

SO 31-19-02	Český Těšín - Louky nad Olší, most v km 320,589
-------------	---

A.3.1.4 Změny v objektové skladbě - nerealizované objekty (zrušené PS a SO)

A)

Na základě závěrů z jednání výrobních porad v průběhu zpracování zakázky, v souladu s požadavkem zástupce objednatele ve věcech technických, dochází ke **zrušení následujících PS, SO stavby.**

Číslo PS, SO	Název provozního souboru či stavebního objektu
PS 33-14-03	Louky nad Olší - Karviná, Karviná Darkov, objekt DŘT a DOUO, sdělovací zařízení
PS 33-05-01	Louky nad Olší - Karviná, zařízení DŘT
PS 33-05-02	Louky nad Olší - Karviná, dálková diagnostika TS ŽDC
PS 33-07-01	Louky nad Olší - Karviná, rozvodna nn
SO 33-16-01	Louky nad Olší - Karviná, železniční spodek
SO 33-21-01	Louky nad Olší - Karviná, ochrana plynovodů a produktovodů
SO 33-15-02	Louky nad Olší - Karviná, ochrana migračního biokoridoru
SO 33-15-04	Louky nad Olší - Karviná, trafostanice Darkov
SO 33-10-01	Louky nad Olší - Karviná, úpravy a přeložky DK SŽDC
SO 33-10-02	Louky nad Olší - Karviná, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů nedrážních správců

Tyto objekty byly, na základě pokynu objednatele, vypuštěny z objektové skladby z důvodu redukce rozsahu stavby **mezi Loukami nad Olší a Karvinou (poddolovaný úsek).**

B)

Číslo PS, SO	Název provozního souboru či stavebního objektu
SO 32-15-08	žst. Louky nad Olší, protihluková stěna
SO 33-15-05	Louky nad Olší - Karviná, protihluková stěna
SO 36-15-03	Žst. Dětmorovice, protihluková stěna

Výše uvedené objekty zpracovatel druhého projektového stupně již při zpracování své nabídky do obchodní soutěže vyhodnotil jako **objekty zbytné, nepotřebné** a to z důvodu existence nového Doplnku hlukové studie, který byl – ještě před územním řízením – projednán s KHS.

Dodatek hlukové studie prokázal, že v těchto oblastech nedojde po stavbě k překročení hlukových limitů a proto již v dokumentaci pro územní řízení neměly objekty faktickou náplň.

Objekty proto byly z projektu stavby, po odsouhlasení objednatelem na vstupní koncepční poradě, vyřazeny.

C)

Číslo PS, SO	Název provozního souboru či stavebního objektu
SO 34-15-04	Žst. Karviná, oplocení

Tento objekt byl zrušen v průběhu projektového procesu rozhodnutím objednatele a projektanta a to na základě rozhodnutí, že se z pohledu optimalizačního charakteru stavby jedná o **objekt zbytný, ne nutně potřebný**.

D)

Číslo PS, SO	Název provozního souboru či stavebního objektu
SO 35-22-01	Karviná - Dětmorovice, přeložky plynovodů

Tento objekt byl zrušen v průběhu projektového procesu na základě zjištění projektanta, že **v tomto traťovém úseku nebude třeba plynovody nutně překládat**.

E)

Číslo PS, SO	Název provozního souboru či stavebního objektu
PS 32-14-11	Žst. Louky nad Olší, SpS, sdělovací zařízení
PS 32-14-09	Žst. Louky nad Olší, SpS, EPS
PS 32-14-10	Žst. Louky nad Olší, SpS, EZS
PS 32-05-02	Žst. Louky nad Olší, SpS - zařízení DŘT
PS 32-05-03	Žst. Louky nad Olší, SpS - místní řídicí systém
PS 32-09-01	Žst. Louky nad Olší, SpS - technologie - stejnosměrná část 3kV DC
PS 32-09-02	Žst. Louky nad Olší, SpS - technologie - vlastní spotřeba
PS 32-09-03	Žst. Louky nad Olší, SpS - technologie - systém kontroly a řízení
PS 32-09-04	Žst. Louky nad Olší, SpS - technologie - vazba napáječů
SO 32-01-03	Žst. Louky nad Olší, připojení spínací stanice na TV
SO 32-15-03	Žst. Louky nad Olší, spínací stanice
SO 32-06-09	Žst. Louky nad Olší, uzemnění SpS

Tyto objekty byly rozhodnutím **objednatele zrušeny, jelikož nová spínací stanice v Chotěbuzi převezme funkci původní spínací stanice v Loukách nad Olší**.

F)

Číslo PS, SO	Název provozního souboru či stavebního objektu
SO 50-01-02	Žst. Albrechtice u Českého Těšína, zavěšení ZOK na trakční podpěry

Tento objekt byl zrušen v průběhu projektového procesu na základě rozhodnutí projektanta a objednatele. Jedná se však pouze o **administrativní zrušení objektu**, neboť jeho obsahová náplň byla vhodněji začleněna do jiného PS.

G)

Číslo PS, SO	Název provozního souboru či stavebního objektu
PS 50-28-01	Český Těšín - Dětmorovice, ETCS
PS 50-14-07	Žst. Albrechtice u Českého Těšína, místní kabelizace
PS 50-05-02	Žst. Albrechtice u Českého Těšína, PNS, NS6kV - zařízení DŘT

PS 50-05-05	Žst. Albrechtice u Českého Těšína, PNS, NS6kV - zařízení GPRS
PS 50-09-01	Žst. Albrechtice u Českého Těšína, PTM - technologie - úprava vazby napáječů
PS 50-08-01	Žst. Albrechtice u Českého Těšína, NS 6kV
SO 33-19-01	Louky nad Olší - Karviná, most v km 332,420
SO 50-15-01	Žst. Albrechtice u Českého Těšína, zpevněné plochy a úprava oplocení MR
SO 50-04-01	Žst. Albrechtice u Českého Těšína, úprava kabelu 6kV
SO 50-06-02	Žst. Albrechtice u Českého Těšína, úprava osvětlení a rozvodů nn
SO 50-12-01	Žst. Albrechtice u Českého Těšína, přípojka 22kV pro NS 6kV
SO 50-06-03	Žst. Albrechtice u Českého Těšína, uzemnění NS 6kV
SO 50-12-41	Žst. Albrechtice u Českého Těšína, úprava vedení 22kV ČEZ

Všech 13 výše uvedených PS resp. SO bylo z projektu stavby dodatečně **vyřazeno při aktualizaci projektu v roce 2014** po vydání ÚR pro stavbu. Důvodem byla skutečnost, že výše uvedené objekty byly zařazeny do staveb, které stavbu "Optimalizace trati Český Těšín - Dětmorovice" – z důvodu nutného dvouletého pozastavení prací na projektu – buď ve stádiu projektové přípravy, nebo samotnou realizací – časově předběhly, nebo budou dodatečně realizovány v jiné stavbě (ETCS).

A.3.1.5 Změny v objektové skladbě - PS a SO s modifikovaným obsahem proti přípr. dokumentaci

A)

Číslo PS, SO	Název provozního souboru či stavebního objektu
PS 35-28-01	Karviná - Dětmorovice, traťové zabezpečovací zařízení

V rámci průzkumů zpracovatele projektu stavby byla u křížení VTL plynovodu v km 335,629 na základě podkladů správce zjištěno, že dojde k **dotčení objektu aktivní protikorozi ochrany** (elektrická polarizovaná drenáž), resp. jejího propojení mezi potrubím plynovodu a kolejí. Toto dotčení (odpojení a nové připojení) je řešeno v rámci tohoto PS.

B)

Číslo PS, SO	Název provozního souboru či stavebního objektu
PS 50-14-03	Český Těšín - Dětmorovice, přenosový systém

K rozšíření obsahové náplně tohoto PS dochází z důvodu **zpracování aktuálních požadavků na speciální okruhy pro DŘT a ovládání infrastruktury**, tj. v systému dnešního techn. řešení problematiky DŘT. To spočívá v doplnění multiplexu a karet s rozhraním RS 232 a návaznosti na stávající okruhy mimo stavbu.

C)

Číslo PS, SO	Název provozního souboru či stavebního objektu
PS 50-14-05	Český Těšín - Dětmorovice, TRS

K rozšíření obsahové náplně tohoto PS dochází na základě požadavku objednatele na **doplnění zařízení ve stanicích o místní radiové sítě**. Toto původně vypadlo v zadání předchozího stupně v rámci připomínkového řízení objednatele. Aktuálně bylo provozními složkami opětovně požadováno doplnit na výrobních poradách a to z důvodu nutnosti zajištění spojení mezi výpravčím a posunujícími soupravami.

D)

Číslo PS, SO	Název provozního souboru či stavebního objektu
PS 33-13-01	Louky nad Olší - Karviná, TS 2023 22/0,4kV

K rozšíření obsahové náplně tohoto PS dochází na základě požadavku objednatele na **doplnění přejezdu na poddolaném území o další kioskovou trafostanici** (vše na drážním pozemku), která bude napájena ze závěsného kabelu 22kV. Instalací této trafostanice se značně zvýší spolehlivost napájení přejezdu, který je v současnosti napájen kabelem nn z Českého Těšína.

E)

Číslo PS, SO	Název provozního souboru či stavebního objektu
SO 32-17-01	Žst.Louky nad Olší, železniční svršek

Na základě „Protokolu z měření“ měrného přechodového odporu mezi kolejí a zemí, měrné svodové admitance mezi kolejí a zemí v Žst. Louky nad Olší došlo k navýšení objemů prací na železničním svršku z důvodu požadavku na zajištění takového izolačního stavu kolejíště, aby byla zabezpečena správná funkčnost nových kolejových obvodů ve stanici. Z tohoto důvodu je nutné kromě kolejí č. 5 a 7 (viz. přípravná dokumentace) **pročistit i koleje č.5a, 11, vč. výhybek**, ležících v těchto kolejích v nezbytně nutném rozsahu. Stav železničního svršku ve výše popsaných kolejích neumožňuje strojní čištění lože, takže se v rámci pročištění těchto kolejí uvažuje s **výměnou kolejového roštu**.

F)

Číslo PS, SO	Název provozního souboru či stavebního objektu
SO 33-17-01	Louky nad Olší - Karviná, železniční svršek

V rámci přípravy stavby došlo v PS k rozhodnutí objednatele nerealizovat rekonstrukci svršku v úseku Karviná Darkov - Karviná (od km 331,670 do km 333,050). V rámci objektu bude výsledně **řešena pouze výměna izolovaných styků v kolejích v oblasti poddolovaného území**.

G)

Číslo PS, SO	Název provozního souboru či stavebního objektu
SO 50-17-01	Český Těšín - Dětmorovice, výstroj tratě

Na základě požadavku Směrnice č. 44 - Pravidla pro publicitu spolufinancovaných projektů EU v rámci OPD byla do tohoto stavebního objektu **zahrnuta výstavba 2 tabulí (na začátku a na konci stavby) a 2 pamětních desek**.

H)

Číslo PS, SO	Název provozního souboru či stavebního objektu
SO 50-34-01	Český Těšín - Dětmorovice, kácení zeleně a náhradní výsadba

Do tohoto objektu byla se souhlasem objednatele doplněna podsložka nutné **výstavby kompenzačních stanovišť pro živočichy**. Jedná se o akceptaci požadavku schval. orgánů státní správy z oblasti ŽP.

I)

Číslo PS, SO	Název provozního souboru či stavebního objektu
SO 31-19-07	Český Těšín - Louky nad Olší, most v km 323,862 – podchod

Proti návrhu technického řešení úpravy podchodu z předchozího stupně dokumentace, který řešil rekonstrukci stávajícího podchodu pouze jako úpravu pro užívání objektu osobami se sníženou schopností pohybu a orientace, tj. vybudováním nových schodišť na nová ostrovní nástupiště a vybudováním nových výtahových šachet, s ponecháním stávající nosné sanované konstrukce podchodu, byla - na základě výsledku výpočtu zatížitelnosti s hraniční přechodností a špatnému stavu stávající nosné konstrukce - navržena **celková rekonstrukce objektu**. Tzn. vybudování nového podchodu, odpovídající rozměru a umístění původ. podchodu, který bude zaručovat a splňovat podmínky zatížitelnosti, dlouhodobou životnost a dlouhodobé minimální náklady na údržbu nové nosné konstrukce podchodu. To vše bez zásadního nárůstu IN.

J)

Číslo PS, SO	Název provozního souboru či stavebního objektu
SO 31-19-08	Český Těšín - Louky nad Olší, silniční nadjezd v km 324,424

V rámci projednávání byla upuštěno od neekonomické sanace betonových konstrukcí mostu, které nemá smysl provádět bez rekonstrukce nefunkční hydroizolace. Jak bylo jednáním zjištěno, správce mostu (ŘSD ČR) připravuje jeho rekonstrukci. Novým obsahem objektu je pouze **návrh doplnění stávajících protidotykových zábran**.

Číslo PS, SO	Název provozního souboru či stavebního objektu
--------------	--

SO 35-19-11	Karviná - Dětmorovice, most v km 337,751
-------------	--

Na základě požadavku zástupce investora a předběžných vyjádření MÚ Dětmorovice a DI Karviná, byla místo v PD navržené náhrady nosné konstrukce, sanace a podchytávání spodní **stavby nově navržena kompletní demolice stávající konstrukce a výstavba nového mostu**. Konstrukce byla, ve stejné poloze, vyřešena jako monolitický železobetonový polorám. Za srovnatelné náklady výsledně vznikne konstrukce s prokazatelně delší životností.

K)

Číslo PS, SO	Název provozního souboru či stavebního objektu
SO 31-21-01	Český Těšín - Louky nad Olší, ochrana plynovodů a produktovodů

Na základě realizovaných průzkumů zpracovatele projektu a souhlasu objednatele byla do SO 31-21-01 zařazena **dvě nově nalezená křížení v km 321,878 a 322,982**. U STL plynovodu Severomoravské plynárenské – RWE v km 321,878 se nepředpokládá dotčení. Před zahájením stavby bude hloubka uložení STL plynovodu prověřena kopanou sondou. Správce VTL plynovodu, který kříží trať v km 322,982, NET4GAS poskytl podélný profil, ze kterého je patrná hloubka uložení 15,6 m. Stavbou nedojde k dotčení VTL plynovodu.

L)

Číslo PS, SO	Název provozního souboru či stavebního objektu
SO 31-27-01	Český Těšín – Louky nad Olší, přeložky vodovodů a kanalizací

Předchozí stupeň dokumentace nepředpokládal zásah do stávajícího vodovodu v km 323,762. Nicméně na základě vynesných řezů objektů železničního svršku a spodku včetně odvodnění bylo prokázáno, že **je nutné řešit tento objekt přeložkou vodovodu DN 50 dl. 43m a to formou protlaku v souběhu se stávajícím vodovodem**.

M)

Číslo PS, SO	Název provozního souboru či stavebního objektu
SO 32-27-01	Žst. Louky nad Olší, přeložky vodovodů a kanalizací

Tento objekt byl oproti přípravné dokumentaci rozšířen o odvodnění kolejiště hlavním sběračem, které bylo původně obsaženo ve SO žel. spodku. Jedná se o **administrativní přeražení do objektu, který svým charakterem lépe odpovídá obsahové náplni objektu**.

N)

Číslo PS, SO	Název provozního souboru či stavebního objektu
SO 34-21-01	Žst. Karviná, ochrana plynovodů a produktovodů

Při zpracování SO žel. svršku a spodku v žst. Karviná bylo zjištěno, že v km 333,354 (dle PD v km 333,328) kříží rekonstruované kolejiště pátevní přivaděč tepla pro Karvinou (podzemní horkovodní rozvod 2x DN 600 v železobet. topném kanále), který dle PD neměl být dotčen.

Na základě kopaných sond, realizovaných projektantem bylo zjištěno „mělké uložení“ pod žel. svrškem, proto objednatel rozhodl o **rozšíření tohoto objektu o technické řešení přeložky tohoto horkovodu**. Technické řešení ochrany horkovodu bude spočívat ve výstavbě nové přeložky horkovodu.

Současně byla po dohodě s investorem z objektu vyřazena ochrana křížení STL plynovodu (dle PD v km 333,894) v křížení s mostem v km 333,894 a dále s plánovanou protihlukovou stěnou. Jelikož plánovaná protihluková stěna, jejíž založení mělo být v blízkosti plynovodu, byla zrušena - vtoková část mostu v km 333,894, podél které plynovod vede, je také bez úprav.

O)

Číslo PS, SO	Název provozního souboru či stavebního objektu
SO 35-27-01	Karviná - Dětmorovice, přeložky vodovodů a kanalizací

Předchozí stupeň dokumentace nepředpokládal zásah do stávajícího vodovodu v km 334,692. Nicméně na základě vynesných řezů objektů železničního svršku a spodku včetně nutně zahloubeného odvodnění bylo prokázáno, že **je nutné řešit tento objekt přeložkou vodovodu DN 300 dl. 24,2m a to formou protlaku**.

P)

Číslo PS, SO	Název provozního souboru či stavebního objektu
--------------	--

SO 31-15-01	Český Těšín - Louky nad Olší, nástupištní přístřešky v Odb. Chotěbuz
-------------	--

Z důvodu výstavby nového podchodu ve stávající ose, by nutně došlo k odstranění min. dvou podpor stávajícího zastřešení zastávky. Současně při znalosti aktuálního stavebnětechnického stavu zastřešení a při akceptaci faktu, že došlo ke zpřísnění normových hodnot zatížení větrem a sněhem, na které není stávající konstrukce dimenzována, rozhodl objednatel o demolici stávající žel. bet. konstrukce zastřešení nástupišť v celém rozsahu (50,0 m) na obou nástupišťích a namísto pouhé výměny střešní krytiny a vaznic tak **bude vybudována nová lehká ocelová konstrukcí zastřešení** s bočním opláštěním kaleným sklem a s krytinou z trapézového plechu.

Navíc bude každé nástupiště doplněno samostatným oboustranným přístřeškem pro cestující.

Q)

Číslo PS, SO	Název provozního souboru či stavebního objektu
SO 31-15-02	Český Těšín - Louky nad Olší, protihluková stěna
SO 34-15-05	Žst. Karviná, protihluková stěna

Na základě závěrů z jednání výrobních porad v průběhu zpracování zakázky, v souladu se souhlasem zástupce objednatele ve věcech technických, dochází v rámci projektu stavby k úpravě obsahu stavebních objektů protihlukových stěn. **Rozsahy těchto objektů jsou v projektu oproti přípravné dokumentaci zmenšeny** a to v souladu se závěry aktualizované hlukové studie, respektive se závěry Doplnku hlukové studie z listopadu 2011. **Dodatek hlukové studie prokázal, že v těchto oblastech nedojde po stavbě k překročení hlukových limitů.**

R)

Číslo PS, SO	Název provozního souboru či stavebního objektu
SO 35-15-04	Karviná - Dětmorovice, protihluková stěna

Rozsah tohoto stavebního objektu je rovněž modifikován na základě Doplnku hlukové studie z listopadu 2011. Dále je do objektu, na základě rozhodnutí objednatele, zahrnuta demolice pozemních objektů, oplocení a jímek na parcele č. 357 v k.ú. Koukolná.

S)

Číslo PS, SO	Název provozního souboru či stavebního objektu
SO 36-15-02	Žst. Dětmorovice, stavební úpravy MR

Vzhledem k požadavku na zajištění technologické funkčnosti MR, stavební objekt **nově zahrnul i rekonstrukci stanoviště trafa.**

T)

Číslo PS, SO	Název provozního souboru či stavebního objektu
SO 33-01-01	Louky nad Olší - Karviná, trakční vedení
SO 33-01-03	Louky nad Olší - Karviná, zavěšení kabelu 22kV

V původním záměru měla být provedena rekonstrukce trakčního vedení obou kolejí č. 1 a 2 mezi zastávkou Karviná Darkov a žst. Karviná hl.n., kde byla v rámci přípravné dokumentace uvažována sanace železničního spodku a rekonstrukce železničního svršku.

Výsledně bude provedena **pouze omezená výměna staticky nevyhovujících trakčních sloupů u koleje č. 2 (v km 331,5 – 332,0) navazujících na již realizované podpěry TV postavené v rámci stavby „Optimalizace trati Český Těšín - Dětmorovice, část v km 332,200 - 333,076“, na něž bude zavěšen nový kabel 22 kV.**

U)

Číslo PS, SO	Název provozního souboru či stavebního objektu
SO 31-04-01	Český Těšín - Louky nad Olší, přeložky kabelu 6 kV

Přípravná dokumentace řešila pouze přeložky kabelu 6kV. Bude však nutno přeložit i stávající kioskové trafostanice, které leží v kolizi s úpravami kolejového svršku, spodku a PHS. Vzhledem k havarijnímu stavu kioskových TS musí být **nahrazeny trafostanicemi novými.**

Součástí tohoto SO současně bude demontáž stávajících TS v úseku Chotěbuz –Albrechtice, mimo k.ú. Albrechtice u Č.T.

V)

Číslo PS, SO	Název provozního souboru či stavebního objektu
SO 31-06-05	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, DOÚO a ON 50

Z důvodu přemístění výstavby spínací stanice do prostoru odb. Chotěbuz tento SO řeší **ovládání celkem 12-ti odpojovačů**, oproti 1 z PD. Ovládací skříně (2ks) nebudou umístěny v trafostanici, ale ve spínací stanici. Objekt rovněž nově napojuje 8ks světelných návěstí „Stáhněte sběrač“.

W)

Číslo PS, SO	Název provozního souboru či stavebního objektu
SO 33-06-02	Louky nad Olší - Karviná, úprava DOÚO

Předmětem tohoto objektu je zajištění dálkového ovládání trakčních úsekových odpojovačů situovaných u zastávky Karviná-Darkov. Technické řešení tohoto SO je oproti předchozímu stupni, kde bylo uvažováno s instalací ovladače přímo na zastávce, se souhlasem objednatele upraveno. Není řešen ovladač na zastávce, ale nově jsou řešeny ovládací kabely od zast. Karviná-Darkov do žst. Karviná.

Nové ovládací **kabely jsou vedeny v celé délce ve společné kabelové trase s kabely sděl. zař.a zab. zař.**, oproti předchozímu stupni dokumentace tak nevznikají žádné nové kabelové trasy.

X)

Číslo PS, SO	Název provozního souboru či stavebního objektu
SO 35-04-01	Karviná - Dětmárovice, přeložky kabelu 6kV

Na základě požadavku, plynoucích z řešení stavebních postupů stavby, byla technická náplň objektu rozšířena o **nutnou přeložku kabelu 6 kV na nové trakční stožáry, na drážních pozemcích, a to v délce cca 3,5 km.**

Y)

Číslo PS, SO	Název provozního souboru či stavebního objektu
SO 31-10-01	Český Těšín - Louky nad Olší, úpravy a přeložky DK ČD

Na základě požadavku objednatele dojde ke zvětšení rozsahu přeložek a to z důvodu, že v rámci tohoto SO se **musí navíc ochránit a přeložit nově pokládaný optický kabel SŽDC 72vl. a rezervní HDPE trubka** (v úseku Č.Těšín - odb. Chotěbuz). Tento kabel byl položen v roce 2013 v rámci akce "GSM-R v úseku Ostrava - st.hr.SR a Přerov - Č.Třebová". Kabel byl položen v souběhu se stávajícím kabelem ČD-T.

Z)

Číslo PS, SO	Název provozního souboru či stavebního objektu
SO 50-10-01	Český Těšín - Louky nad Olší, přeložka kabelu ČD-T

Do kabelové trasy (do trubky ČD-T) byl nad rámec PD, se souhlasem objednatele, **zafouknut optický kabel** Dial Telecomu v délce cca 2km.

AA)

Číslo PS, SO	Název provozního souboru či stavebního objektu
SO 50-10-03	Karviná - Dětmárovice, přeložka kabelu ČD-T

Do kabelové trasy, do trubky ČD-T, bude nad rámec PD, se souhlasem objednatele, **přeložen stávající kabel (36vl.)** pro Českou policii a Ostravskou univerzitu v délce cca 1km. Tato kabeláž byla časově zrealizována mezi zpracováním přípravné dokumentace a projektem stavby.

BB)

Číslo PS, SO	Název provozního souboru či stavebního objektu
SO 36-06-02	Žst. Dětmárovice, přeložky rozvodů nn a osvětlení

Vzhledem k pořadí přípravy navazujících investičních akcí "Optimalizace trati Český Těšín - Dětmárovice" a „Optimalizace trati Bystřice n. Olší - Český Těšín, 2.část - žst. Český Těšín“, bylo nutno **modifikovat a korigovat kabel. trasu** v závislosti na v předstihu dokončeném projektu stavby

„Optimalizace trati Bystřice n. Olší - Český Těšín, 2.část - žst. Český Těšín“. Nejedná se o dotčení nových pozemků nad rámec ÚŘ.

A.3.2 Podklady předané objednatelem

A.3.2.1 Základní podklady vymezující obsah stavby

- *Zadávací dokumentace veřejné obchodní soutěže na vypracování projektu stavby.*
- *Aktualizovaná přípravná dokumentace stavby, zpracovaná spol. SUDOP Brno, spol. s r.o. k termínu 10.2010, která vznikla dvojí redukcí původního záměru stavby.*
- *Posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby, č.j. 1 661/11-SS OLC-U1-Bed ze dne 9. května 2011, vydaný SŽDC, s.o., Stavební správou Olomouc.*
- *Přeschvalovací protokol přípravné dokumentace stavby, č.j. 43917/11-OI ze dne 19. září 2011, vydaný SŽDC, s.o.*
- *Závěr zjišťovacího řízení záměru "Optimalizace trati Český Těšín - Dětmorovice" dle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí, č.j. MSK 44849/2010 ze dne 16. března 2010, vydaný KÚ Moravskoslezského kraje, Odborem ŽP a zemědělství.*
- *Územní rozhodnutí stavby (vydané v roce 2014).*

A.3.2.2 Geotechnické podklady

- *Optimalizace trati Český Těšín (včetně) – Dětmorovice (včetně) km 317,900 – 339,600 Georadarové měření (zpracovala spol. SG Geotechnika a.s. v červnu 2003) – digitální verze.*
- *Geotechnický průzkum Český Těšín – žst. Dětmorovice, km 320.072 – 341.180 (vyhotovila spol. UNIGEO a.s. Ostrava, Divize SANEKO v roce 2004) – digitální verze.*
- *Posouzení geotechnického průzkumu pražcového podloží a umělých staveb pro stavbu "Optimalizace trati Český Těšín - Dětmorovice" (zpracovala spol. SG Geotechnika a.s. v březnu 2004) – digitální verze. Dokumentace rovněž zahrnuje Radonový průzkum.*
- *Optimalizace trati Český Těšín – Dětmorovice - doplňkový geotechnický průzkum (vyhotovila spol. UNIGEO a.s. Ostrava, Divize SANEKO v březnu 2005). Bylo součástí přípravné dokumentace stavby.*

A.3.2.3 Geodetické podklady

- *Základní zaměření traťového úseku Český Těšín – Dětmorovice včetně bodového pole (zpracovala firma ČD - Středisko železniční geodézie Olomouc, pracoviště Ostrava a Olomouc v roce 2001).*

A.3.2.4 Speciální podklady

- *Korozní průzkum "Optimalizace trati Český Těšín - Dětmorovice" – průzkum mostních objektů a trubních rozvodů inž. sítí (vyhotovila spol. První korozní spol. s.r.o. v říjnu 2004 až březnu 2005). Bylo součástí přípravné dokumentace stavby.*
- *Měření měrného přechod. odporu mezi kolejí a zemí, měrné svodové admitance mezi kolejí a zemí v žst. Louky nad Olší, žst. Karviná, žst. Dětmorovice (vyhotovily ČD, a.s., TÚDC v říjnu a listopadu 2004). Bylo součástí přípravné dokumentace stavby.*
- *Diagnostický průzkum nástupištních přístřešků v zastávce Chotěbuz (vyhotovil TRANSCONSULT s.r.o. v květnu 2005). Bylo součástí přípravné dokumentace stavby.*

- *Doplňěk hlukové studie (vyhotovil Ecological Consulting a.s. v listopadu 2011).*
- *Předkategorizace materiálu železničního svršku akce (bylo předáno zástupcem objednatele v červenci 2012).*

A.3.3 Doplnění podkladů zpracovatelem projektu stavby

A.3.3.1 Geodetické mapové podklady

- *Mapové podklady v M 1:10 000, pořízené na mapovém portálu Českého úřadu zeměměřického a katastrálního. Aktualizováno 2015*
- *Aktuální kopie katastrálních map v měřítku 1:1000, 1:2000, digitalizované zpracovatelem dokumentace a mapy bývalého pozemkového katastru. Aktualizováno 2015*
- *Aktualizované údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí. Aktualizováno 2015.*

A.3.3.2 Geodetické podklady – zaměření

- *Doplňkové geodetické doměření staveniště a objektů stavby – PS část B.14.2.*

A.3.3.3 Geotechnické podklady – průzkumy

- *Doplňkový geotechnický a stavebnětechnický průzkum – PS část B.14.1.*

A.3.3.4 Ostatní použité podklady

- *Akustická studie – PS část B.3.3.*
- *Biologické hodnocení území stavby – PS část B.3.4.*
- *Dendrologický průzkum – aktualizace – PS část B.3.5.*
- *Rozptylová studie - výstavba – PS část B.3.6.*
- *Vibrace – PS část B.3.7.*
- *Měření svodové admitance žel. svršku – PS část B.14.3.*
- *Měření radonu – PS část B.14.4.*
- *Situace stávajících inženýrských sítí ověřené jejich vlastníky – PS část H.10.*

A.3.4 Další podklady

Pro zpracování projektu, zejména z oblasti interoperability, byly jako podklady použity Směrnice evropského parlamentu a rady a Rozhodnutí komise a národní zákony a vyhlášky, technické normy, vyhlášky UIC, interní předpisy, směrnice a vzorové listy.

Jejich přehled je uveden v úvodních člancích kapitoly A.12.

A.4. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

A.4.1 Stávající technic. stav a kvalitativní technické a technolog. parametry stavby

A.4.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení

Této stavbě bude předcházet nebo se bude budovat současně stavba „Optimalizace trati Bystřice nad Olší – Český Těšín, 2.část, žst. Český Těšín“. V této stavbě bude v žst. Český Těšín budováno elektronické stavědlo a na trati v úseku Český Těšín – Louky nad Olší definitivní traťové zabezpečovací zařízení – elektronický autoblok, který bude integrován v elektronickém SZZ žst. Český Těšín, pro úsek Český Těšín - Odb.Chotěbuz – Louky nad Olší bude umístěn na Odbočce Chotěbuz a v žst. Louky nad

Olší bude navázán na stávající staniční zabezpečovací zařízení typu releové zabezpečovací zařízení. Odbočka Chotěbuz bude zabezpečena traťovým stavědlem elektronického SZZ stanice. Český Těšín. Tento stav bude jako výchozí pro předmětnou stavbu.

Dále bude této stavbě předcházet, nebo se bude budovat současně, stavba „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmorovice, část v km 332,200 – 333,076“. V této stavbě bude budován most přes řeku Olši a bude prováděna úprava žel.spodku a svršku v tomto úseku. Ve stanici Karviná hlavní nádraží zůstane pro provizorní stav, jak během výstavby mostu přes Olši, tak pro stav po dokončení této stavby, v činnosti stávající SZZ – releové zabezpečovací zařízení s kolejovými obvody 50 Hz. V přilehlých úsecích tratě zůstanou v činnosti pro provizorní stav i pro stav po dokončení stavby také stávající TZZ – centralizovaný autoblok.. V rámci stavby dojde k posunu dvou odjezdových návěstidel S3 a S1 v žst. Karviná. Na mostě bude zřízený prostor pro uložení provizorních kabelů v rámci této stavby a pro uložení definitivních kabelů v rámci předmětné stavby. Tento stav bude jako výchozí stav pro předmětnou stavbu.

V žst. Louky nad Olší a v žst. Karviná je v činnosti reléové staniční zabezpečovací zařízení AŽD71, s kolejovými obvody 50 Hz. Umístění vnitřního zařízení RZZ je v místnostech ve stávajících výpravních budovách.

V žst. Dětmorovice je v činnosti stávající elektronické stavědlo ESA11 s kolejovými obvody 275 Hz s relé DSS. Toto stavědlo je ve funkci traťového stavědla a ovládá obě odbočky Koukolná a Závada. Vnitřní zařízení je soustředěno pouze ve stanici Dětmorovice.

V mezistaničních úsecích Louky nad Olší – Karviná a Karviná – Dětmorovice jsou v činnosti traťová zabezpečovací zařízení - obousměrný autoblok s kolejovými obvody 50 Hz, centralizovaný do žel.stanic Louky nad Olší a Karviná a do RD na zastávce Karviná Darkov. V části úseku Louky nad Olší – Karviná Darkov, v prostoru poddolovaného území, je trať tříkolejná, kde jsou v běžném provozu provozovány pouze dvě koleje a autoblok se přepíná jen na dvě provozované koleje.

Mezistaniční úsek vlečky Louky nad Olší – Darkov (Vlečka AWT a.s.) je zabezpečen zařízením typu WSSB GS II. Přibližovací úseky jsou tvořeny kolejovými obvody 50 Hz autobloku a jednopásovými kolejovými obvody 75 Hz traťového zabezpečovacího zařízení WSSB. V dopravně Darkov je v činnosti stávající stavědlo typu WSSB GS II.

V mezistaničním úseku Louky nad Olší – Karviná na tříkolejně hlavní trati a na traťové koleji vlečky AWT se nachází úrovnňový přejezd v km 328,689 zabezpečený PZS 3ZBI se závorami typu AŽD 71. Přibližovací úseky jsou tvořeny kolejovými obvody 50 Hz autobloku a kolejovými obvody 50 Hz a jednopásovými 75 Hz. traťového zabezpečovacího zařízení tratě na vlečce AWT do Darkova.

Ve stanici Louky nad Olší je jeden úrovnňový přejezd v km 326,223 zabezpečený PZS se závorami vzoru SSSR. Je ovládán staničními KO 50 Hz a traťovými kolejovými obvody 50 Hz

A.4.1.2 Železniční sdělovací zařízení

Podél železniční trati Český Těšín – Dětmorovice je uložen pouze starý metalický dálkový kabel, který je v úseku Louky nad Olší - Karviná (poddolované území) trvale poškozován krádežemi. V úseku Český Těšín – Chotěbuz byl ve stavbě GSM-R v roce 2012 vybudován nový optický kabel SŽDC, který řeší spojení na odbočné trati směr Albrechtice – Havířov – Ostrava Svinov. Podél trati Český Těšín – Dětmorovice SŽDC nevlastní žádný optický kabel, pouze může využívat osm vláken v kabelu ČD Telematiky.

Místní kabelizace jsou zastaralé, stejně jako vybavení stanic sdělovacím zařízením (zapojovače, rozhlas, hodiny, EPS). Informační zařízení a EZS nejsou na trati nasazeny.

Lepší je situace v radiové technice, trať je vybavena systémem TRS, místní síť však nejsou k dispozici v odpovídajícím provedení. Telefonní síť byla nově řešena při modernizaci sítě na bázi ústředny Ericsson. Vybaveny jsou zastaralým softwarem, který neumožňuje bez výměny rozšíření kapacity.

V rámci samostatné stavby GSM-R byl v roce 2012 podél trati vybudován nový přenosový systém a stanice BTS mobilní sítě SŽDC a byly zde vybudovány terminály pro vstup výpravčích do této sítě.

A.4.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

Jedná se pouze o technologická zařízení dle rozdělení stavby na jednotlivé části. Je tam tedy spínací stanice, trafostanice, DŘT a dálková diagnostika a rozvodny nn. Popis stávajícího stavu technologických zařízení se tedy bude týkat uvedených kategorií.

SpS Louky nad Olší je vybavena technologií z 60 let 20. století z doby elektrizace předmětné trati. Po dobu životnosti se technologické zařízení nerekonstruovalo. Rozvaděč 3kV DC je vybaven rychlovypínači se zhášecími komorami na bázi azbestu. Izolace kobek je také s azbestocementových desek. Při vypínání rychlovypínače dochází k úniku respirabilních vláken do ovzduší.

Napájení železničních stanic, odboček a zastávek je v současné době řešeno ze stožárových nebo zděných trafostanic 22/0,4kV a rozveden nn, které jsou majetkem SŽDC a nebo prostřednictvím přípojek nn z rozvodů společnosti ČEZ. Uvedené trafostanice nejsou schopny zajistit kvalitní napájení jak vlastní spotřeby železničních stanic, odboček a zastávek, tak zejména technologických zařízení, v majetku SŽDC na kterých je závislá bezpečnost a plynulost železniční dopravy, z důvodu svého zcela nevyhovujícího fyzického stavu.

Technologické zařízení dálkové diagnostiky technologických zařízení železniční dopravní cesty není v současné době v rozsahu této stavby instalováno. Stávající zařízení dálkové řídicí techniky, které zajišťuje monitoring a dálkové ovládání měření a spínacích stanic 3kV, DC bude demontováno a nahrazeno zařízením novým, z důvodu zajištění kompatibility funkce celého trakčního napájecího systému 3kV, DC a nové napájecí soustavy 22kV.

A.4.1.4 Žel. spodek, svršek, přejezdy, nástupiště

Úsek trati Český Těšín - Dětmárovice jako součást III. železničního tranzitního koridoru neodpovídá svými parametry standardním parametrům železničních koridorových tratí v ČR, jak na širé trati, tak v příslušných dopravních. Za současného stavu železničního svršku a železničního spodku nelze zajistit požadavek na vyšší traťové rychlosti a umožnění provozu souprav s výkyvnými skříněmi resp. zajištění rychlosti do 120 km/h pro vlaky nákladní dopravy a do 160 km/h pro vlaky osobní dopravy, s umožněním nasazení vozidel s naklápací technikou.

Železniční svršek je zastaralý, místy jsou problémy s drážebností drobného kolejiva, stávající odvodnění železničního spodku je nefunkční. Osová vzdálenost kolejí v širé trati se pohybuje v rozmezí 4,0 – 4,3 m.

Stávající rychlosti v rozsahu stavby jsou následující:

km 320,316 – km 325,000	.....	100 km/h
km 325,000 – km 331,400	.....	50 km/h
km 331,400 – km 331,545	.....	40 km/h
km 331,545 – km 339,624	.....	100 km/h
km 339,624 – km 340,529	.....	60 km/h
km 340,529 – km 341,045	.....	100 km/h

Z rozhodnutí investora byl ze stavby vyjmut úsek na poddolovaném území tj. od km 326,200 do km 333,050. Na tomto úseku tratě budou navrhovány a prováděny pouze ty činnosti, které jsou nutné pro správnou funkci zařízení na optimalizovaných tratích.

Rovněž stávající nástupiště neodpovídají svými parametry požadavkům, které kladou ČSN a TSI na nástupiště (zborcené nástupištní hrany, jednotlivé konstrukční součásti nástupišť jsou za hranicí své životnosti). Informační systém a mobiliár jsou zastaralé.

Úrovnňový železniční přejezd, který obsluhuje nemovitosti a pozemky v prostoru mezi řekou Olše a dopravním koridorem – kolejištěm a silnicí II/468 je nevhodně umístěn vůči silnici II/468, jeho přesunutí na jiné místo či zajištění přjezdu k nemovitostem přejezd obsluhující jinou trasou není vzhledem k dispozici území možné.

A.4.1.5 Mosty, propustky a zdi

Řešený úsek trati prochází rovinatým územím, trať je křížena vodními toky menších a středních (řeka Olše) rozměrů a rovněž silničními komunikacemi – většinou dvoupřehovými. Z toho vyplývá

charakter většiny mostů a propustků v úseku. Jedná se v převážné většině o mosty s železobetonovou monolitickou nosnou konstrukcí na plošně založené spodní stavbě. Výjimku tvoří dva ocelové víceotvorové železniční mosty přes řeku Olši. Úplný přehled všech stávajících mostních objektů v úseku je v následující přehledné tabulce:

Úplný soupis mostů, propustků a umělých staveb souvisejících s železniční tratí v daném úseku Český Těšín - Dětmorovice			
poř.č	SO	název	překážka nebo převáděná komunikace u nadjezdů; poznámka
Začátek stavby km 320,156			
1	SO 31-19-01	Český Těšín - Louky nad Olší, propustek v km 320,425	komunikace pro pěší
2	SO 31-19-02	Český Těšín - Louky nad Olší, most v km 320,589	potok Hrabinka
3	SO 31-19-03	Český Těšín - Louky nad Olší, propustek v km 321,060	vodní tok Dělnice
4	SO 31-19-04	Český Těšín - Louky nad Olší, most v km 321,463	potok Kyšinec
5	Stavbou neřešeno	Nadjezd v km 321,600	silnice I/48
6	SO 31-19-05	Český Těšín - Louky nad Olší, most v km 322,181	bývalý mlýnský náhon do Loucké Mlýnky, dnes jako příležitostný podchod, do budoucna údajně opět mlýnský náhon
7	SO 31-19-06	Český Těšín - Louky nad Olší, most v km 322,477	místní komunikace - příjezd k ČOV, ve správě obce Chotěbuz
8	SO 31-19-07	Český Těšín - Louky nad Olší, most v km 323,862 - podchod	stávající podchod v zastávce Chotěbuz, nejen na nástupiště, ale i pod tratí
9	SO 31-19-08	Český Těšín - Louky nad Olší, silniční nadjezd v km 324,424	silnice I/67
10	SO 32-19-01	Žst. Louky nad Olší, propustek v km 325,060	
11	Stavbou neřešeno	Nadjezd nad tratí v km 325,070	železniční trať Český Těšín - Albrechtice
12	SO 32-19-03	Žst. Louky nad Olší, most v km 325,633 - podchod	přístup cestujících na ostrovní nástupiště
13	SO 32-19-04	Žst. Louky nad Olší, most v km 326,000	vodní tok Loucká Mlýnka
Začátek vyjmutého úseku km 326,200			
14		Propustek v km 327,34	
15		Propustek v km 327,343	
16		Propustek v km 327,826	
17		Propustek v km 328,049	
18		Propustek v km 329,443	
19		Propustek v km 329,738	
20		Propustek v km 330,153	
21		Propustek v km 330,901	
22		Silniční nadjezd v km 331,160	silniční komunikace Darkov - Stonava
23		Propustek v km 331,19	
24		Propustek v km 331,73	
25		Louky nad Olší - Karviná, most v km 332,420	řeka Olše – OBJEKT ŘEŠEN JINOU STAVBOU
Konec vyjmutého úseku km 333,050			
26	Stavbou neřešeno	Propustek v km 333,060	OBJEKT ŘEŠEN JINOU STAVBOU
27	SO 34-19-01	Žst. Karviná, silniční nadjezd v km 333,268	silnice I/59
28	SO 34-19-02	Žst. Karviná, most v km 333,721 - podchod	přístup cestujících na ostrovní nástupiště a podchod pod tratí
29	SO 34-19-03	Žst. Karviná, most v km 333,894	Karvinská Mlýnka (Olšinský náhon)
30	SO 34-19-04	Žst. Karviná, silniční nadjezd v km 334,577	silnice I/67

31		Propustek v km 334,710	Bude zrušen v rámci SO 35-16-01
32	SO 35-19-02	Karviná - Dětmárovice, most v km 334,965	Bezejmenná vodoteč - odpadní kanál ČOV
33	SO 35-19-03	Karviná - Dětmárovice, propustek v km 335,146	Bezejmenná občasná vodoteč
34	SO 35-19-04	Karviná - Dětmárovice, most v km 335,441	Železárenský potok
35	SO 35-19-05	Karviná - Dětmárovice, silniční nadjezd v km 335,735	místní komunikace ve správě MÚ Karviná
36		Propustek v km 335,965	Bude zrušen v rámci SO 35-16-01
37	SO 35-19-06	Karviná - Dětmárovice, propustek v km 335,986	Bezejmenná stálá vodoteče - propojovací rybníční příkop
38		Propustek v km 336,503	Bude zrušen v rámci SO 35-16-01
39		Propustek v km 337,091	Bude zrušen v rámci SO 35-16-01
40	SO 35-19-07	Karviná - Dětmárovice, propustek v km 337,115	Olšinský náhon – trvalá vodoteč
41	SO 35-19-08	Karviná - Dětmárovice, propustek v km 337,496	propojovací a přepouštěcí rybníční potrubí
42	SO 35-19-09	Karviná - Dětmárovice, propustek v km 337,635	vodovodní potrubí
43	SO 35-19-10	Karviná - Dětmárovice, propustek v km 337,641	propojovací rybníční potrubí – přepad z přílehlého rybníka Čepák
44	SO 35-19-11	Karviná - Dětmárovice, most v km 337,751	místní komunikace
45	SO 35-19-12	Karviná - Dětmárovice, silniční nadjezd v km 338,226	silnice III/46810 Dětmárovice - Závada
46	SO 35-19-13	Karviná - Dětmárovice, most v km 338,337	řeka Olše
47	SO 35-19-14	Karviná - Dětmárovice, propustek v km 338,975	Občasná vodoteč - drážní odvodňovací příkop
48		Propustek v km 339,252	Bude zrušen v rámci SO 35-16-02
49	SO 36-19-01	Žst. Dětmárovice, most v km 339,577 (= km 285,246 TÚ 1891)	kolektor pro potrubí
50	SO 36-19-02	Žst. Dětmárovice, most v km 339,643 (= km 285,180 TÚ 1891)	Dětmároviceká Mlýnka
51	Stavbou neřešeno	Most v ev. km 284,437 (trať Dětmárovice – Petrovice u K.)	stávající podchod (majetek ČEZ, a.s.)
52	Stavbou neřešeno	Most v ev. km 284,364 (trať Dětmárovice – Petrovice u K.) = ev. km 340,459 (trať Čadca – Bohumín)	stávající podchod Dětmárovice
53	Stavbou neřešeno	Propustek v ev. km 284,168 (trať Dětmárovice – Petrovice u K.) = ev. km 340,655 (trať Čadca – Bohumín)	propustek
Konec stavby km 341,076 = km 283,747 TÚ 1891			

Objekty, které jsou v tabulce uvedeny tučným písmem, jsou, na základě zadávací dokumentace, součástí stavby.

A.4.1.6 Potrubní vedení

Vodovody – s průběhem napříč pod železniční tratí jsou situovány tak, že nekolidují se stávající úpravou železničního spodku. Na stávajících vodovodech, jež křížují trať, jsou dle předpokladu správce umístěny chráničky. Umístění bylo prověřeno z povrchových znaků na vodovodní síti jako jsou uliční víčka armatur, nebo trasírky. Dále byly provedeny tři kopané sondy, které potvrdily, nebo vyloučily normové umístění potrubí. Materiál stávajícího potrubí je dle správce ve větší míře polyetylen, ve dvou případech tvárná litina nebo ocel. Chráničky na stávajícím potrubí jsou ve směs z polyetylenu, oceli a v jednom případě bylo potvrzeno betonové potrubí. Nalezená armaturní šachta na stávajícím potrubí je z monolitického betonu s obdélníkovým vstupním otvorem. U zbývajících šachet nebyla prokázána poloha.

Kanalizace - mají průběh napříč pod železniční tratí a to tak, že nekolidují se stávající úpravou železničního spodku. Umístění průběhu pod tratí bylo prověřeno v terénu dle povrchových znaků jako jsou poklapy. V naprosté většině případů je kanalizační potrubí umístěno do hloubky větší než 3 metry pod hlavou koleje. Hloubky kanalizačních šachet byly změřeny na místě. Materiál stávajícího potrubí jsou ve směs trouby z betonu, oceli nebo kameniny. Revizní šachty jsou buď betonové z prefabrikátů, nebo monolitické s poklapy z litiny, betonové a v některých případech žádné.

Odvodnění stávajících objektů je řešeno svody do stávající kanalizace, u níž se v některých případech nepodařilo zjistit ani její průběh nebo materiál, ale ani vyústění do recipientu. Tam kde

kanalizace nalezena byla, bylo prověřeno její zaměření se skutečným stavem a její případné vyústění. Menší objekty jsou odvodněny na terén.

Plynovody a produktovody - stávající železniční trať je v úseku, ve kterém se předpokládají stavební práce, na několika křížena teplovodními a plynovodními vedeními. V rámci prací jsou v kolizních místech navržena taková opatření, která umožní provedení stavebních prací a ochrání dotčené sítě technické infrastruktury.

Místa kolizí a typ sítě technické infrastruktury, správce stávajícího vedení:

km 320,422	plynovod STL, DN 200, SmP a.s.
km 321,878	plynovod STL, DN 200, SmP a.s.
km 322,982	plynovod VTL, DN 500, NET4GAS
km 333,354	horkovod 2 x DN 600, Dalkia ČR a.s.
km 333,384	horkovod 2 x DN 200, Dalkia ČR a.s.
km 335,465	plynovod STL, DN 200, SmP a.s.
km 335,629	plynovod VTL, DN2200, SmP a.s.

A.4.1.7 Pozemní komunikace

Stávající zpevněné plochy odpovídají svým rozsahem stávajícímu uspořádání drážních objektů a zařízení v odb.Chotěbuz a v žst. Louky nad Olší. V převážné míře jsou porušené prasklinami a náletovou zelení. Materiálově se jedná o době zřizování poplatným materiálům – od betonových dlaždic, silničních kostek, přes živici až po zpevnění vyzískaným materiálem ze šterkového lože.

Rekonstrukcí silničního nadjezdu bude rovněž dotčena silniční komunikace III/4681 na silničním nadjezdu v km 338,226. Jedná se o standardní komunikaci III. třídy s asfaltovým povrchem.

A.4.1.8 Pozemní objekty

Kabelovody, kolektory. V dotčených žst. jsou stávající kabelovody pro kabely silnoproudé, sdělovací a zabezpečovací. Jsou různého stáří a stavu, šachty jsou většinou betonové. Optimalizace stavby s jejich využitím nepočítá.

Protihlukové objekty. V současné době v úseku stavby se nenacházejí žádné protihlukové zábrany a stěny, které jsou požadovány z hlediska ochrany obyvatelstva proti účinku hluku z železniční dopravy. Výplně okenních otvorů jsou dřevěné zdvojené, dřevěné dvojité a plastové. Na základě zjištěného stavu lze konstatovat, že dotčená okna požadovaný akustický útlum nemají.

Pozemní objekty budov:

Technologický objekt v žst. Louky nad Olší - místo pro umístění technologické budovy bude uvolněno demolicí tří stávajících přízemních objektů vedle VB, které jsou ve vlastnictví ČD a.s. Tyto demolované objekty jsou pro další využití nevyhovující. V rámci stavby budou odstraněny také tři technologické buňky vedle VB a dřevěný přístřešek pro cestující.

Výpravní budova v žst. Louky nad Olší - v prostorách stávající budovy, určených ke stavebním úpravám, se v dnešní době nachází technologické vybavení ZZ (releová místnost, náhradní zdroj, místnost baterií, vymývárna baterií a dopravní kancelář).

Výpravní budova v žst. Karviná - v jižním přízemním nepodsklepeném křídle výpravní budovy se nachází prostory úschovny zavazadel a spěšnin, úschovna kol a motocyklů a garáže. Tyto prostory jsou t.č. vesměs nevyužívány. Stavebně upravované místnosti v severní části budovy jsou v dobrém stavebně-technickém stavu, jejich charakter se stavbou významně nemění.

Zastřešení nástupišť:

V Obd. Chotěbuz je zastřešení obou nástupišť provedeno z prefabrikovaných betonových přístřešků se střední podporou ve tvaru Y, v rozteči 10,0 m. Vaznice jsou železobetonové. Střešní krytina je ze sklolaminátu, vnitřní dešťový žlab je z pozinkovaného plechu, svody jsou novodobé plastové s litinovou částí nad nástupištěm. Celková délka zastřešení je 50,0 m o šířce 6,7 m, výška je cca 5,5 nad hranou nástupišť.

Žst. Louky nad Olší – žst. není zastřešením nástupišť ani přístřešky pro cestující vybavena.

Žst. Karviná – zastřešení nástupišť je železobetonové, prefabrikované zastřešení z roku 1960, s krytinou z profilovaného plechu. Celková délka zastřešení je 205,0 m o šířce 7,25 m.

Napájecí stanice, trafostanice, spínací stanice:

Trafostanice v Odb. Chotěbuz - pro umístění silnoprůdové technologie je využit prostor přízemní části stávající technologické budovy (dříve výpravní budovy).

Trafostanice Koukolná - stávající přízemní zděná část technologického objektu o rozměrech 12,1x4,5m s plochou střechou - bude v rámci SO demolována.

Spínací stanice – v Odb. Chotěbuz nebude postaven objekt spínací stanice; novostavba SpS bude osazena na zpevněnou plochu v prostoru před kolejištěm na pozemku SŽDC, s.o.

A.4.1.9 Trakční vedení a ukolejnění

Úsek Český Těšín – Dětmárovice je součástí dvoukolejné železniční trati Bohumín – Dětmárovice - Žilina, která je elektrifikována stejnosměrnou proudovou soustavou 3kV. Trakční vedení bylo namontováno v šedesátých letech minulého století. Během let bylo trakční vedení při obnovách kolejí a výhybek částečně upravováno. Trakční podpěry jsou v převážné míře původní.

Převážná část podpěr a závěsů trakčního vedení je již za hranicí životnosti. Jedná se zejména o původní trakční podpěry, jejichž značná část je situována podle dřívějších předpisů na vzdálenost od osy koleje, která dnešním požadavkům již nevyhovuje. Rovněž délka podpěr v některých úsecích tratě je už zcela nedostačující. Nepředvídatelný je stav stávajících základů trakčních podpěr, ať původních, nebo novějších, vybudovaných při postupných úpravách TV. Rovněž stav vodičů a ostatních prvků trakčního vedení odpovídá jejich stáří a době provozu.

A.4.1.10 Silnoprůdové rozvody, osvětlení, uzemnění

Zásadní změny v kolejovém řešení železničních stanic, výstavba případně rekonstrukce ostrovních nástupišť, nového venkovního osvětlení a požadavky na napájení nových zařízení v železničních stanicích vyvolají potřebu pokládky nových kabelových rozvodů nízkého napětí.

Stávající rozvody jsou z velké části v nevyhovujícím stavu a nejsou schopny zajistit spolehlivý přenos el.energie k jednotlivým odběratelům.

Stávající osvětlení železničního prostranství je v rozsahu této stavby provedeno pomocí individuálních stožárů typu JŽ, které jsou ve zcela nevyhovujícím fyzickém stavu, neumožňující jejich bezpečnou údržbu a správnou funkci osvětlovací soustavy. Poškození osvětlovacích stožárů vyvolané sanací kolejiště, rekonstrukcí nového trakčního vedení a inženýrských staveb je takového rozsahu, že jeho rekonstrukce by byla neúměrně nákladná.

Uzemnění stávajících technologických zařízení je rovněž ve zcela nevyhovujícím stavu z důvodu velmi korozivního prostředí, způsobeného zejména existencí bludných proudů, vyvolaných provozem trakčního napájecí soustavy 3kV, DC.

A.4.1.11 Přeložky sdělovacích vedení

Železniční trať je křížována množstvím stávajících sdělovacích kabelů různých mimodrážních operátorů, zejména Telefoniky O2 a energetiky. Podél trati je uložen mnohdy v drážním tělese optický kabel ČD-Telematiky.

V úseku Louky nad Olší – Karviná je zavěšen tento kabel na stávající trakční podpěry. Po kabelu jsou provozovány telematické služby mnoho operátorů a zákazníků, kteří smluvně vyžadují zajištění bezvýpadkového provozu. Do trasy kabelu ČD-Telematiky jsou v některých úsecích přifouknuty optické kabely, zajišťující provoz aplikací Ministerstva vnitra, či vazbu na sousední státy.

A.4.2 Nové kvalitativní parametry stavby

A.4.2.1 Železniční zabezpečovací zařízení

Provozní soubory zabezpečovacího zařízení řeší vybudování nových definitivních staničních zabezpečovacích zařízení (SZZ) elektronického typu s kolejovými obvody 275 Hz ve stanicích Louky nad Olší a Karviná hlavní nádraží, nových definitivních traťových zabezpečovacích zařízení (TZZ) – trojznakého autobloku elektronického typu s kolejovými obvody 75 Hz, vyhovujících interoperabilitě v mezistaničních úsecích Louky nad Olší – Karviná hlavní nádraží a Karviná hlavní nádraží – Dětmorovice (odb.Koukolná) a nového TZZ na vlečce vlečce AWT a.s. (Advanced World Transport a.s.) v úseku Louky nad Olší – Dopravná Darkov, kde bude navrženo automatické hradlo s kolejovými obvody 75 Hz.

Zařízení nového TZZ bude integrováno do nových elektronických SZZ a umístěno ve stavědlových ústřednách v těchto stanicích. V žst. Louky nad Olší bude pro umístění technologie zab.zař. vybudován nový objekt, ve stanici Karviná hlavní nádraží budou místnosti technologie zřízeny adaptací budovy tranzita. V Dopravně Darkov se provede navázání nového TZZ – AH na stávající SZZ ve stávající stavědlové ústředně. Napájení zařízení SZZ a TZZ bude z rozvodu 22 kV prostřednictvím napájecího zdroje staničního zab.zař. Ve stanicích a na trati bude vybudována nová kabelizace.

Provozní soubory také řeší provizorní SZZ a TZZ pro zabezpečení stavebních postupů a pro provizorní navázání TZZ na SZZ a klimatizaci místností technologie zab.zař.

Zabezpečení přejezdů – tříkolejného ve stanici Louky nad Olší a čtyřkolejného na trati v mezistaničním úseku Louky nad Olší – Karviná novým přejezdovým zařízením PZS 3ZBI je řešeno v příslušných PS SZZ a TZZ. Pro automatické ovládání PZS budou využity nové kolejové obvody SZZ a TZZ.

Nová elektronická SZZ, TZZ a PZS budou připravena pro začlenění do budoucího dálkové ovládání z CDP Přerov.

V mezistaničním úseku Český Těšín – Louky nad Olší zůstane v činnosti vybudovaná TZZ ve stavbě stavba „Optimalizace trati Bystřice nad Olší – Český Těšín, 2.část, žst. Český Těšín“ zachováno, v žst. Louky nad Olší bude provedena nová úvazka TZZ na definitivní SZZ a v kolejíšti budou demontovány a namontovány zpět pouze venkovní prvky, které budou překážet rekonstrukci žel. spodku a svršku. Upraví se přejezdové zařízení PZS 3ZBI na přejezdu v km 321,069 v souvislosti s výstavbou cyklostezky doplněním výstražníků a doplněním zvukové hlásky pro slabozraké.

Na odbočce Chotěbuz zůstane v činnosti vybudovaná SZZ ve stavbě „Optimalizace trati Bystřice nad Olší – Český Těšín, 2.část, žst. Český Těšín“ zachováno. Upraví se pouze pro rekonstrukci železničního spodku a svršku, pro zabezpečení nově vložených výhybek a pro nový způsob napájení SZZ z kabelu 22 kV.

Na odbočce Koukolná je v činnosti stávající elektronické SZZ, které je součástí stanice Dětmorovice. Toto SZZ bude pro předmětnou stavbu uvažováno jako výchozí, zůstane ve stavbě zachováno, upraví se pro rekonstrukci železničního spodku a svršku a pro zabezpečení nově vložených výhybek a úpravu kolejových obvodů na nich.

Ve stanici Dětmorovice je v činnosti stávající elektronické SZZ. Toto SZZ bude pro předmětnou stavbu uvažováno jako výchozí, zůstane ve stavbě zachováno, upraví se pro rekonstrukci železničního spodku a svršku staničních kolejí č.1 a 3 a pro zabezpečení nově vložených výhybek a úpravu kolejových obvodů na rekonstruovaných kolejích a výhybkách.

A.4.2.2 Železniční sdělovací zařízení

V rámci stavby bude podél trati položen nový traťový kabel 20XN0,8 a dvě HDPE trubky. Do jedné z nich bude zafouknut optický kabel SŽDC se 72 SM vlákny. Traťový kabel bude ukončen celým profilem ve všech dopravnách (žst. Český Těšín, odbočka Chotěbuz, žst. Louky nad Olší, žst. Karviná a žst. Dětmorovice). Výpich bude realizován u přejezdů a v Koukolné. Optický kabel bude celým profilem vyveden v žst. Český Těšín a žst. Dětmorovice, na ostatních místech bude proveden pouze výpich potřebného počtu vláken.

Na odbočce Chotěbuz, v žst. Louky nad Olší a žst. Karviná bude položena nová místní kabelizace, která napojí vjezdové telefonní objekty, přejezdy ve stanici, výtahy a dopravní kancelář na technologickou budovu. Optickými kabely se napojí místa sběru dat do dálkové diagnostiky. Místní kabelizace zajistí i provizorní stavy.

Součástí stavby jsou i přeložky stávajících kabelových sítí SŽDC, jedná se zejména o dálkový kabel, který musí být v provozu po celou dobu stavby. Po zprovoznění nového optického kabelu a přenosového zařízení bude zrušen.

Na optický kabel bude nasazeno přenosové zařízení POTP/SDH. Bude doplněn a upraven stávající trakt vybudovaný v předchozí stavbě GSM-R. Doplněn bude zejména o kanálový multiplex a data switch s modemy pro sběr dat do ovládání infrastruktury.

Všechny dopravní budovy budou vybaveny novým rozhlasem pro cestující, informačním zařízením, hodinovým zařízením, spojovačem (s výjimkou odbočky Chotěbuz) a drobným sdělovacím zařízením.

Technologické objekty budou střeženy zařízením EZS a zabezpečovací prostory i ASHS.

Upraveny budou rovněž stávající systémy dispečerských spojů a to jak vlakového dispečera, tak elektrodispečera. Upraven bude i stávající radiový systém TRS, který bude v jednotlivých stanicích doplněn o místní radiové síť.

A.4.2.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

Dispečerská řídicí technika v Žst., SpS, NS

V rámci provozních souborů bude osazeno nové zařízení DŘT, podružné telemetrické jednotky která je tvořena PLC automatem pro řízení silnoproudé a energetické technologie (rozvodna 3kV, rozvodna 6kV, rozvodny 22kV, rozvodny NN, DOÚO, ÚNZ, EZS, EPS).

Podřízené PLC automaty budou komunikovat pomocí optických kabelů nebo metalických kabelů pomocí rozhraní RS485 nebo ethernet. Hlavní stanice PLC automatu bude přes přenosový systém SDH spolupracovat v režimu multipoint s řídicí jednotkou v ED SŽDC Ostrava prostřednictvím komunikačního protokolu IEC 60870-5-104.

V rámci PS 50-05-05 bude osazeno nové regulační a monitorovací zařízení RAMEZ. Zařízení bude sloužit k on-line sběru energetických dat ze vstupních elektroměrů. Data z elektroměru budou získávána načítáním váhových impulsů přes optický oddělovač a zasílána na databázový server SŽE Hradec Králové.

Bude provedena demontáž stávajícího nevyhovujícího systému DŘT. Demontáž bude řešena a koordinována dle harmonogramu prací ve všech lokalitách a objektech s DŘT.

Místní řídicí systém

V rámci provozních souborů bude osazeno nové zařízení DŘT, podružné telemetrické jednotky která je tvořena PLC automatem pro řízení silnoproudé a energetické technologie (rozvodna 3kV, rozvodna 6kV, rozvodny 22kV, DOÚO).

Podřízené PLC automaty budou komunikovat pomocí optických kabelů nebo metalických kabelů pomocí rozhraní RS485 nebo ethernet. Hlavní stanice PLC automatu bude přes přenosový systém SDH spolupracovat v režimu multipoint s řídicí jednotkou v ED SŽDC Ostrava komunikačního protokolu IEC 60870-5-104.

V rámci samostatných provozních souborů bude řešen místní řídicí systém (dále jen „MŘS“) pro možnost místního, dálkového a ústředního ovládání, který zároveň umožní vizualizaci a vyhodnocování technologických dějů na měřírně.

Místní řídicí stanice bude umístěna na stole v níže uvedených objektech a jedná se o stanici počítačového typu PC. MŘS bude řešen jako detašované pracoviště stávajícího dispečerského pracoviště v ED SŽDC Ostrava, tak aby byla shodná vizualizace a ovládání s dispečerem.

Doplnění ED SŽDC Ostrava

V rámci tohoto funkčního celku je nutné provést na elektrodispečinku v Ostravě úpravy a doplnění potřebných SW a HW komponent, programového vybavení (tzv. parametrizace = vytvoření

zobrazovaných schémat, protokolů, doplnění databáze řídicího systému, zaškolení obsluhy, řešení provizorních stavů aj.), respektující nový stav řízených technologických zařízení.

Dálková diagnostika technologických systémů (DDTS ŽDC)

Předmětem provozních souborů DDTS ŽDC je zapojení určených technických zařízení do systému dálkové diagnostiky žel. infrastruktury. Veškeré přenosy a sběr dat bude navrženo v souladu s technickou specifikací TS 2/2008-ZSE „Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty“ (druhé vydání). Systém bude umožňovat jeho následné rozšíření a doplnění v souladu s pokračujícími a navazujícími stavbami.

Do sítě Ethernet (technologická datová síť) a přes přenosový systém SDH budou z jednotlivých železničních stanic a objektů zapojena jednotlivá zařízení (Osvětlení, EOv, EPS, EZS/ASHS, rozhlasové a informační zařízení, jednotlivá měření, měření elektrické energie, zásuvkové stojany, technologie výtahů čerpadel a další), u kterých bude na výstupu definováno dohodnuté rozhraní a přenosový protokol. Konfigurace systému je navržena jako aplikace klient/server. Informace budou přenášeny na integrační server (InS) v ED SŽDC Ostrava (primárně) a CDP Přerov.

Sběr dat z jednotlivých technologií bude probíhat pomocí určených sériových rozhraní (RS 232, RS 422, RS 485, M-Bus) a přes ethernetové rozhraní sítě Ethernet TCP/IP. Data budou pomocí převodníků připojena přes příslušný integrační koncentrátor InK. Integrační koncentrátoři budou primárně připojeni k integračním serverům InS v ED SŽDC Ostrava. Integrační koncentrátoři InK budou umístěny v ŽST. Dětmárovice, ŽST. Karviná, ŽST. Louky nad Olší, ŽST. Chotěbuz a ŽST. Albrechtice. InK se navrhuje umístit v rozvodně NN případně v místnosti DŘT. V ostatní objektech v daném úseku stavby (TM Dětmárovice, TS 22/0,4kV Odbočka Koukolná, Karviná, Chotěbuz, SpS Chotěbuz, NS 6kV Albrechtice) budou umístěny rozvaděče RDD bez integračního koncentrátoru InK. Data budou zasílána pomocí technologické datové sítě a přenosového zařízení do nejbližší ŽST s InK.

Doplnění ED SŽDC Ostrava bude spočívat v konfiguraci, parametrizaci a SW doplnění integračních serverů InS-1, InS-2, klienta DDTS (ostrhln-ks-1) a mobilních klientů dodaných v rámci návazných staveb (klient pro SŽE, SSZT Ostrava). Dále budou SW doplněny (konfigurace, parametrizace) klienti DDTS v SŽE Hradec Králové, SŽE Ostrava (ostrhln-ks-2) a CDP Přerov, kde bude také doplněn integrační server.

Zobrazení dat v jednotlivých ŽST. bude řešeno pomocí dopravního klienta (telefonního zapojovače - zařízení touchcall s dotykovou obrazovkou). Zobrazení dat v ED SŽDC Ostrava bude řešeno pomocí stávajícího klienta DDTS ŽDC. V rámci provozních souborů DDTS ŽDC budou tato zařízení parametrizována a SW doplněna o data z nových ŽST. a objektů v daném úseku stavby. Samotné zařízení (touchcall) je dodáno v rámci souvisejících provozních souborů sdělovacího zařízení a souvisejících staveb.

Technologie transformačních stanic VN/NN

V této části dokumentace je řešena výstavba nových trafostanic 22/0,4kV SŽDC, které budou umístěny zejména v technologických budovách v železničních stanicích a na odbočkách. Trafostanice obsahují zapouzdřený rozvaděč 22kV a transformátor 22/0,4kV o potřebném výkonu, případně kompenzační tlumivky 22kV a nízkého napětí. Trafostanice, ze které je napájeno zabezpečovací zařízení obsahují pro jeho napájení samostatný transformátor. Trafostanice jsou napájeny ze závěsného kabelu 22kV vedeného podél tratě na podpěrách TV. Celkem bude v rámci této stavby vybudováno 6 nových trafostanic 22/0,4kV.

Součástí této části je rovněž výměna transformátoru 22/0,4kV pro napájení EOv v TM Dětmárovice v souvislosti se zvýšením výkonu EOv v rámci této stavby.

A.4.2.4 Ostatní technologická zařízení

Osobní výtahy, schodišťové výtahy

V rámci výstavby 3 nových podchodů pro pěší bude osazeno celkem 7 kusů osobních výtahů pro zabezpečení bezbariérového přístupu osob s omezenou pohyblivostí.

Navrženy jsou osobní elektrické (lanové) výtahy nosnosti 630 kg, s výtahovým strojem v hlavě výtahové šachty. Klece výtahů budou až na jednu výjimku (žst. Karviná) neprůchozí.

Výtahy budou splňovat požadavky vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. na bezbariérovou dopravu osob.

A.4.2.5 Žel. spodek, svršek, přejezdy, nástupiště

V celém rozsahu stavby jsou navrženy takové úpravy geometrické polohy kolejí, aby byly splněny požadavky na optimalizaci železniční sítě ČR. Jedná se o zajištění prostorové průchodnosti (ložná míra UIC GC) a traťové třídy o zatížení D4 UIC (nápravový tlak 22,5 t) a zajištění rychlosti do 120 km/h pro vlaky nákladní dopravy a do 160 km/h pro vlaky osobní dopravy, s umožněním nasazení vozidel s naklápečí technikou. Vlivem zvýšení traťových rychlostí dojde ke zkrácení jízdní doby, zejména dálkové rychlíkové dopravy.

Rozsah kolejových úprav je navržen v úseku od km 320,316 do km 326,220 a od km 333,076 do km 341,046.

V úseku od km 326,220 do km 333,076 nebudou v rámci této stavby prováděny, kromě osazení izolovaných styků, žádné kolejové úpravy (neodeznné poddolované území) - nicméně v tomto prostoru proběhne realizace související stavby „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmorovice, část v km 332,200 - 333,076“.

Po realizaci optimalizace budou rychlosti v rozsahu stavby pro hlavní směry jízdy následující:

Kolej č.1 (směr jízdy Dětmorovice – Č.Těšín)

km 341,046 - km 333,037	.....	160/160/160 km/h
km 333,037 - km 331,545	.....	100/100/100 km/h
km 331,545 - km 331,400	.....	40/40/40 km/h
km 331,400 - km 326,220	.....	50/50/50 km/h
km 326,220 - km 321,822	.....	150/160/160 km/h
km 321,822 - km 320,316	.....	120/125/150 km/h

Kolej č.2 (směr jízdy Č.Těšín - Dětmorovice)

km 320,316 – km 321,821	.....	120/125/150 km/h
km 321,821 – km 324,983	.....	150/160/160 km/h
km 324,983 – km 326,172	.....	120/120/120 km/h
km 326,172 – km 331,400	.....	50/50/50 km/h
km 331,400 – km 331,545	.....	40/40/40 km/h
km 331,545 – km 333,037	.....	100/100/100 km/h
km 333,037 – km 341,046	.....	160/160/160 km/h

(Poznámka: rychlosti jsou uvedeny v pořadí: klasické soupravy pro nedostatek převýšení $I \leq 100\text{mm}$ / klasické soupravy pro nedostatek převýšení $I \leq 130\text{mm}$ / soupravy s naklápečími skříněmi)

Návrh sklonových poměrů vycházel z požadavků na úpravu nivelety koleje v souvislosti s rekonstrukcí mostních objektů. Zároveň návrh zohledňuje polohu železničních přejezdů. Hlavní koleje jsou navrženy ve stejné niveletě.

Osová vzdálenost v širé trati byla upravena jednotně na 4,0m, v železničních stanicích u rekonstruovaných kolejí na hodnotu min. 4,75m.

V rámci stavby, resp. v rozsahu výše uvedených kolejových úprav budou rekonstruovány hlavní a předjízdne koleje. V žst. Dětmorovice, kde již byly provedeny rozsáhlé stavební úpravy v rámci jiné stavby II.tranzitního koridoru, budou rekonstruovány pouze koleje č. 1 a 3 a část koleje č.2.

Kolejový rošt v hlavních kolejích je uvažován 60E2 na betonových pražcích s bezpodkladnicovým pružným upevněním. V předjízdných kolejích je navrženo přednostně použít vyzískaný regenerovaný materiál z kolejnic R65 na betonových pražcích SB8 s tuhým podkladnicovým upevněním. V ostatních kolejích je taktéž navržen užitý materiál z kolejnic R65 na betonových pražcích SB8 s tuhým podkladnicovým upevněním.

Štěrkové lože bude mít v hlavních a předjízdných kolejích min. tl. 350 mm pod ložnou plochou pražce. V ostatních kolejích pak min. tl. 300 mm. V místě úrovnových přejezdů budou použita upevňovací s antikorozií úpravou.

Výhybky v hlavních kolejích jsou navrženy nové, tvaru UIC60 na betonových pražcích se žlabovými pražci. V předjízdných kolejích jsou navrženy výhybky nové, tvaru UIC60 na betonových

pražcích bez žlabových pražců – v případě dostupnosti regenerovaných výhybek, budou použity výhybky regenerované. Všechny nově vkládané výhybky budou vybaveny čelistovými závěry.

Všechny rekonstruované koleje a nově vkládané výhybky budou svařeny do bezстыkové koleje a je navrženo broušení rekonstruovaných kolejí a výhybek.

Při realizaci prací na železničním svršku se předpokládá recyklace šterku vyzískaného z kolejového lože. Projektant předpokládá, že 40% materiálu bude možno použít na předrcení na šterkodrtě do podkladních vrstev železničního spodku a zbytek bude uložen na skládku. Dále je uvažováno s 15 m³ kontaminovaného ŠL na každou výhybku a na každé místo stání (zastavení) lokomotiv - u nástupišť, návěstidel, atd.).

Pražcové podloží v celém traťovém úseku je řešeno oproti předchozímu návrhu generelně s úpravou zeminy v úrovni zemní pláně směsným pojivem. Při technologii se snášením kolejových polí se po zemní pláni vždy pohybuje mechanizace a dochází k její devastaci, a to i vlivem srážkové vody. Následně se pak musí zmáhat stav vzniklý během postupu stavebních prací. Abychom vyloučili problémy během výstavby v důsledku popsanych negativních vlivů, bylo pro hlavní a předjízdne koleje přijato jednotné řešení. V hlavních kolejích bude realizována tato skladba: 350 mm drážního šterku a 250 mm šterkodrti 0-32 a v předjízdných kolejích bude skladba: 350 mm drážního šterku a 200 mm šterkodrti 0-32. V ostatních kolejích: 300 mm drážního šterku a 150 mm šterkodrti 0-32. U všech kolejí bude podloží upraveno směsným pojivem v tl. 50 cm. Konstrukce pražcové podloží, včetně zesílené konstrukce pražcového podloží, je podrobně řešena v jednotlivých SO železničního spodku.

Odvodnění podkladních vrstev železničního spodku je tvořeno příkopy a trativody. Návrh zohledňuje výškové poměry trati, terénu a byl proveden se snahou minimalizovat zábory mimodrážních pozemků. Trativody jsou zaústěny do kanalizačních sběračů (součást profese pozemní objekty).

Součástí železničního spodku je zřízení příčných kabelových přechodů pod rekonstruovanými kolejemi (kabelové chráničky). Zároveň do SO železničního spodku bylo zařazeno rušení nefunkčních stávajících propustků v km 334,710, v km 335,965, v km 336,503, v km 337,091 a v km 339,252.

V rámci stavby je navržena rekonstrukce nástupišť:

- | | |
|-----------------------|--|
| - odb.Chotěbuz : | - ostrovní nástupiště mezi k.č. 1-1 (Č.Těšín- Albrechtice), délky 170m |
| | - ostrovní nástupiště mezi k.č. 2-2 (Č.Těšín- Albrechtice), délky 170m |
| - žst.Louky nad Olší: | - ostrovní nástupiště mezi k.č. 1-2, délky 170m |
| - žst.Karviná: | - ostrovní nástupiště mezi k.č. 1-3, délky 350m |
| | - ostrovní nástupiště mezi k.č. 2-4, délky 350m |
| - žst.Dětmárovice | - bude rekonstruována nástupištní hrana u kolej č.3 v celk. délce 185, (ostrovní nástupiště mezi kolejemi č. 1 a 2 již bylo zřízeno ve rámci stavby Optimalizace tratě Ostrava-Petrovice). |

Všechna rekonstruovaná nástupiště jsou navržena s výškou nástupní hrana 550 mm nad T.K. Povrch nástupišť bude řešen ze zámkové dlažby. Nástupiště budou vybavena mobiliářem a informačním systémem pro cestující (piktogramy, směrové tabule, tabule s názvem,...)

Součástí tohoto profesního bloku je i SO výstroj trati - zřízení návěstí (osazení) v celém úseku stavby (hektomerníky, sklonovníky, tabule před vjezdem do zastávky nebo stanice, rychlostník, konec nástupiště,...).

V rámci toho SO jsou navrženy v souladu se „Směrnici SŽDC č.44 „Pravidla pro publicitu spolufinancovaných projektů EU v rámci OPD – Fond soudržnosti““ propagační billboardy s osazením po 1 ks v odb.Chotěbuz a 1 ks v žst.Dětmárovice vždy před stávající výpravní budovou, resp. v blízkosti místa největšího pohybu cestujících.

A.4.2.6 Mosty, propustky a zdi

Mostní objekty v řešeném úseku budou rekonstruovány tak, aby po dokončení stavby vyhovovaly požadavkům interoperability a požadavkům na „optimalizovaný stav trati“. Provede se celkem 12 rekonstrukcí mostů, přes jeden most budou nově převedeny kabelové trasy, dále se provede 10 rekonstrukcí propustků a vybudují se 3 nové podchody pro pěší. Součástí stavby bude rovněž jeden nový silniční nadjezd a další 4 nadjezdy budou rekonstruovány.

Všechny mostní a inženýrské konstrukce jsou navrženy podle platných norem včetně všech změn a oprav. Jedná se především o soustavu norem ČSN EN:

- ČSN EN 1990 Eurokód : Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1991 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí
- ČSN EN 1992 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí
- ČSN EN 1993 Eurokód 3: Navrhování ocelových konstrukcí
- ČSN EN 1994 Eurokód 4: Navrhování spřažených ocelobetonových konstrukcí
- ČSN EN 1996 Eurokód 6: Navrhování zděných konstrukcí
- ČSN EN 1997 Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí

Mostní objekty v daném traťovém úseku jsou řazeny do 2. třídy dle Předpisu 18/1986 - PMR, zveřejněném ve Věstníku dopravy č. 6/1987.

Pro návrh nových nosných konstrukcí byl uplatněn model zatížení LM71 s klasifikačním součinitelem 1,21, u spojitých konstrukcí též model zatížení SW/0 s klasifikačním součinitelem 1,21 (dle ČSN EN 1991-2, Část 2). V celém úseku trati je navržena bezстыková kolej. Účinky vodorovných zatížení na mostní objekt byly stanoveny s uvážením kombinované odezvy konstrukce a koleje podle ČSN EN 1991-2. Účinky vyplývající z kombinované odezvy konstrukce a koleje na proměnná zatížení byly uvažovány při návrhu hlavní nosné konstrukce, ložisek, spodní stavby a při posouzení účinku zatížení v kolejnicích.

Pro zajištění požadavků na interoperabilitu je zatížení v projektu vždy specifikováno výše uvedenými zatěžovacími modely (dle ČSN EN 1991-2).

Svislá zatížení stávajících nosných konstrukcí jsou v souladu se Směrnicí generálního ředitele SŽDC 16/2005 specifikována traťovou třídou zatížení D4 podle ČSN EN 15528 s přidruženou rychlostí 120 km/h.

Nad rámec interoperability bude pro stávající nosné konstrukce uvažováno s následujícím svislým zatížením: pohyblivé zatížení odpovídající geometrii modelu zatížení SW/2, ložený maximálně na 225 kN při rychlosti nejvýše 50 km/h. Toto zatížení bylo použito výhradně pro posouzení zásadnějších úprav stávající nosné konstrukce mostu se zatížitelností vyšší než 100 % modelu zatížení LM71 (např. doplnění žlabu kolejového lože na konstrukci s otevřenou mostovkou).

Prostorové uspořádání na železničních mostních objektech, v otvorech přes železniční trať a na opěrných zdech je navrženo podle **revidované normy ČSN 73 6201-10/2008**. Při návrhu prostorového uspořádání objektů, které se nachází na železničních tratích nebo přechází přes železniční tratě, je respektován **volný mostní prostor** (obr. 4.1 v ČSN 73 6201).

V rámci stavby bude dále zrušeno 5 žel. propustků, a to v km 334,710, km 335,965, km 335,503, km 337,091 a km 339,252 tak, jak bylo uvažováno v přípravné dokumentaci. Proti zrušení těchto objektů není ze strany správce námitek. Rušení je v projektu stavby hydrotechnicky posouzeno.

A.4.2.7 Potrubní vedení

Vodovody

Objekty ochrany vodovodů řeší potenciální ochranu stávajících vodovodních řadů, které kříží trať v místech, kde zemní práce zasáhnou do předpokládaných průběhů inženýrských sítí. Řešení spočívá ve vytýčení stávajícího vodovodu, provedení kopané sondy a prověření normového uložení potrubí vodovodu, popř. jeho chráničky. V případě krytí potrubí do 0,5 m, je objekt řešen obetonováním stávající ochrany.

Objekty přeložek vodovodů řeší přeložky jednotlivých vodovodních řadů v úseku pod tratí. Důvodem přeložek je vždy předpokládaná kolize s nově navrženým vedením trativodů železničního spodku. Přeložky jsou řešeny protlakem, do něhož bude umístěno vlastní nové vodovodní potrubí. Vedení přeložky je umístěno pokud to je možné do souběhu se stávajícím vodovodem. V jednom případě překládáme vodovod z důvodu zásahu do sítě výkopem a pracemi na mostním objektu. V tomto případě je trasa vodovodu navržena mimo staveniště mostního objektu a přeložka je opět navržena protlakem.

Kanalizace

Objekty ochrany kanalizací řeší potenciální ochranu stávajících kanalizací, které kříží trať v místech, kde zemní práce zasáhnou do předpokládaných průběhů inženýrských sítí. Řešení spočívá v provedení kopané sondy a prověření hloubky uvažované v projektu.

Objekty přeložek kanalizací řeší buď přeložku stávající kanalizace, která kříží stávající trať, nebo novou dešťovou kanalizaci pro objekty pozemních staveb. Důvodem přeložky kanalizace je kolize stávající kanalizace s nově navrhovaným řešením objektů tratě Český Těšín – Dětmorovice. Dešťové kanalizace jsou nově navrženy z důvodu odvodnění nově navržených objektů pozemních staveb a objektů s nimi souvisejících. Jedná se např. o přístřešky, podchody nebo v jednom případě je do dešťové kanalizace napojen trativod železničního spodku. Napojení je navrženo vždy do nejbližšího recipientu.

Plynovody a produktovody

V rámci stavby se řeší ochrana potrubních vedení, která jsou v kolizi s výstavbou železniční trati a souvisejících objektů. Cílem je ochránit potrubní vedení jak před účinky výstavby, tak před účinky následného provozu. Současně je cílem zamezit v budoucnu výlukám na železniční trati z titulu údržby nebo celkové rekonstrukce potrubních vedení. Je proto upřednostňováno takové technické řešení, které umožní údržbu mimo těleso železničního svršku a spodku. Plynovody a horkovody proto budou v podchodu železničního tělesa uloženy do chrániček nebo žlabů, případně je prověřeno jejich současné uložení.

A.4.2.8 Pozemní komunikace

Navržené zpevněné plochy odpovídají svým rozsahem novému uspořádání dopravy a požadavkům investora.

V odb.Chotěbuz bude plocha před budoucím technologickým objektem (stávající výpravní budova) opravena po pokládce inženýrských sítí vyštěrkováním, pouze podél budovy a budoucího oplocení směrem ke spínací stanici bude proveden zpevněný chodník. Náplní tohoto objektu je i oprava stávající pěší komunikace, vedoucí v zářezu ke stávajícímu podchodu pod koleje.

V žst.Louky nad Olší jsou řešeny zpevněné plochy podél výpravní a technologické budovy, včetně příjezdu od stávající komunikace. Na základě doporučení investora byl rozsah tohoto objektu redukován oproti přípravné dokumentaci pouze na nezbytný rozsah pro dopravní obsluhu a pěší přístup k objektu výpravní budovy a ke schodišti podchodu a výtahu.

Dále je v rámci pozemních komunikací řešena úprava komunikace III/4681 na silničním nadejzdu v km 338,226. Předmětem je úprava stávající komunikace vzhledem k realizaci objektu nového silničního nadejzdu v souvislosti s optimalizací dráhy. Ta vyvolá nutnost zvýšení nivelety komunikace na nadejzdu o cca 0,5m.

A.4.2.9 Pozemní objekty

Kabelovody, kolektory

Hlavním důvodem pro zřízení kabelovodu bylo provést ochrannou a bezpečnou cestu pro kabelová vedení v žst. Louky nad Olší. Kabelovody propojují dopravní kanceláře se stavědlovými ústřednami. Kabelovod je vždy tvořen pomocí prefabrikovaných železobetonových šachet, šachty jsou opatřeny stupadly s antikorozií úpravou (žárově zinkované) a uzamykatelnými poklopy. Konstrukce kabelovodu je navržena z multikanálů (materiál – lisovaný vysokohustotní polyetylén), uložených do pískového lože.

Trasa kabelovodu je navržena s vodotěsnou úpravou proti tlakové vodě, spoje multikanálů a vstupy do kabelových komor budou rovněž vodotěsně utěsněny. Železobetonové prefabrikované kabelové šachty budou provedeny z vodostavebního betonu, navíc budou opatřeny izolačními pásy proti podzemní vodě, uloží se na podkladní beton tl. 100 mm.

V žst. Dětmorovice dochází pouze k úpravě šachet kabelovodu.

Náplní kabelovodů jsou kabely sdělovací, zabezpečovací a silnoproudé.

Protihlukové objekty

V t.ú. Český Těšín – Louky nad Olší, žst. Karviná a t.ú. Karviná – Dětmárovice jsou navržena protihluková opatření, spočívající ve výstavbě protihlukových stěn podél hlavní koleje č.1 a č.2 a to na straně levé i pravé ve směru kilometráže. Rozsah a situování jsou navrženy podle zpracované akustické studie, projednané z krajskou hygienickou stanicí a to v kategorii útlumu A1-A3.

Výška protihlukových stěn se pohybuje podle místa zatížení hlukovou emisí od 2 – 4 m nad temenem kolejnice. Protihlukové stěny jsou pohltné.

Individuální protihluková opatření jsou navržena u dotčených objektů bydlení, která jsou osazena nevyhovujícími okny z hlediska akustického útlumu. Zde o dojde k jejich výměně za nová okna plastová, zasklená izolačním dvojsklem a splňující předepsané parametry.

Výjimkou je stávající obytný dům v Koukolné 25, 735 71 Dětmárovice, který je t.č. odkoupen od soukromého vlastníka investorem stavby, tj. SŽDC, s.o. Dům nadále nebude sloužit obytným účelům, bude snesen (demolice).

Pozemní objekty budov

Žst. Louky nad Olší, technologická budova. Pro novou technologii zabezpečovacích, sdělovacích a silnoproudých zařízení bude vybudován nový objekt. V budově bude umístěna stavědlová ústředna, náhradní zdroje el.energie, sdělovací místnost a místnost SSZT. V části budovy, která je určena pro silnoproudou technologii, budou umístěny tyto místnosti – rozvodna NN, rozvodna VN, 3x stání pro transformátory a místnost pro DŘT. Stavebně se jedná o budovu přízemní nepodsklepenou. Založení: Na železobetonových základových pasech, vyzdívaný stěnový systém, stropy železobetonové prefabrikované, střecha s dřevěnou konstrukcí a krytinou z vlákno-cementových šablon. Objekt bude vybaven elektroinstalací vč.hromosvodu a el. vytápěním. Dešťová voda ze střechy bude svedena do dešťové kanalizace. Odvod tepelných zisků z technologie ZZ bude součástí technologické části stavby.

Stavební úpravy výpravní budovy v žst. Louky nad Olší. V rámci optimalizace trati je třeba vybudovat v Loukách novou technologickou budovu. Po spuštění jejího provozu bude demontováno stávající technologické zařízení v přízemní části výpravní budovy (majetek ČD a.s.). Uvolní se tím stávající releová místnost, místnost náhradního zdroje, místnost baterií a předsíně. Po adaptaci bude do těchto prostor umístěn náhradní provoz z demolovaných drážních objektů. Jedná se o těžký sklad ZZ (současně releová místnost). Ostatní uvolněné místnosti budou stavebně upraveny do stavu univerzální místnosti (kancelář). V rámci SO bude také rekonstruováno stávající soc. zařízení pro ženy (doprava) a dopravní kancelář bude stavebně přizpůsobena nové technologii řízení dopravy (vč. zádveří).

Stavební úpravy výpravní budovy v žst. Karviná. I zde je nutné v rámci optimalizace trati umístit nová zabezpečovací, sdělovací a silnoproudá zařízení. Stavební úpravy s tím spojené budou probíhat ve dvou částech přízemí výpravní budovy:

- v severní části – stavědlová ústředna (SÚ)
- v jižní části – dopravní kancelář (DK)

Dopravní kancelář bude stavebně přizpůsobena nové technologii řízení dopravy. Ze dvou kanceláří a chodby bude zřízeno zavazadlové tranzito jako náhrada za zrušený provoz v jižní části. Ostatní místnosti uvolněné technologií budou stavebně upraveny do stavu univerzální místnosti (kancelář).

V jižním přízemním nepodsklepeném křídle výpravní budovy se nachází prostory úschovny zavazadel a spěšniny, úschovna kol a motocyklů a garáže. Tyto prostory jsou t.č. vesměs nevyužívány. Adaptací tohoto křídla budou vytvořeny prostory pro stavědlovou ústřednu ZZ vč. souvisejících provozů (zdroje napětí, baterie, diagnostika, sklad a sociální zařízení), dále prostory pro napájení silnoprodu (trafo, rozvodna vn a nn, DŘT). Kromě toho zde bude vytvořena prostorová rezerva pro budoucí umístění sdělovacího zařízení SDC.

Releový domek. Je situován u železničního přejezdu v Loukách nad Olší (km 326,196) a bude sloužit pro umístění technologie zabezpečovacího zařízení tohoto přejezdu. Jedná se o přízemní zděný nepodsklepený domek s půdorysným rozměrem 2,8 x 3,9m se sklonitou střechou.

Žst. Dětmárovice, stavební úpravy MR. V budově měniřny bude v rámci stavby demontována technologie 6 kV, která se nachází v hlavním prostoru budovy měniřny. V rámci tohoto SO bude vybourán z podlahy osazovací rám rozvaděče 6kV a budou provedeny stavební úpravy pro osazení

nového rozvaděče 22kV. Dále budou demontována stávající trať ve venkovní trafokomoře. Stavební úpravy budou zahrnovat zejména nové nosníky pro kolejnice a nové zakrytování záchytných van. Do takto upravené trafokomory bude osazen nový transformátor 22/22kV, 1,6MVA. V místnosti DŘT bude doplněn kabelový kanálek délky a budou provedeny nové povrchové úpravy podlahy, stěn a stropu.

Demolice

V žst. Louky nad Olší bude uvolněn prostor pro další výstavbu demolicí tří stávajících přízemních objektů vedle VB, které jsou ve vlastnictví ČD a.s. Tyto demolované objekty jsou pro další využití nevyhovující. V rámci stavby budou odstraněny také tři technologické buňky vedle VB a dřevěný přístřešek pro cestující.

Stávající přízemní zděná část technologického objektu v Koukolné o rozměrech 12,1x4,5m s plochou střechou bude v rámci SO demolována. Tak bude vytvořen prostor pro umístění technologické budovy.

V rámci stavby bude rovněž snesen stávající obytný dům v Koukolné 25, 735 71 Dětmárovice, který je t.č. odkoupen od soukromého vlastníka investorem stavby, tj. SŽDC, s.o. Dům je nevhodně umístěn přímo u paty žel. náspu a je tak extrémně vytaven nežádoucími účinkům hluku z železniční dopravy. Proto bude novým majitelem zdemolován.

Obecně platí, že demolice nejsou součástí samostatného stavebního objektu, jsou řešeny v rámci příslušných objektů novostaveb či ostatních pozemních objektů.

Ostatní objekty

U přejezdu v km 328,666 dochází k provedení terénních úprav pro provizorní osazení dvou drobných prefabrikovaných technologických objektů.

Pro zabránění vstupu zvěře migrující podél řeky Olše na železniční trať, bude u železničního mostu v km 338,3 vytvořena ochrana. Tato ochrana spočívá ve vybudování drátěného poplastovaného oplocení do ocelových sloupků výšky 2m.

Zastřešení nástupišť

V Odb. Chotěbuz budou vybudována nová ostrovní nástupiště. Součástí stavebního objektu nástupištních přístřešků je demolice stávajícího zastřešení nástupišť č. 1 a 2. V rámci stavby bude postaven i nový podchod v trase stávajícího. Proto bude i stávající žel. bet. konstrukce zastřešení demolována. Výstupy podchodu budou zastřešeny s přesahem lehkou ocelovou konstrukcí opláštěnou trapézovým plechem a bezpečnostním sklem. Na plochu nástupišť jsou navíc doplněny oboustranné přístřešky pro cestující a to po jednom kusu na každém nástupišti. Každý oboustranný ocelový přístřešek pro cestující je velikosti 6,3 x 1,8 m o výšce 2,6 m. Kromě vstupů z obou stran je přístřešek opláštěn kaleným sklem v čirém provedení. Střecha je u obou konstrukcí zastřešení sedlová. Přístřešek zastřešuje plochu 9,9 m² a je vybaven dvojicí anatomických sedáků s opěráky a područkami kotvenými do základu.

Žst. Louky nad Olší. Pro ochranu cestujících proti nepřízní počasí a pro zabránění vniku dešťových vod do podchodu budou v žst. Louky nad Olší budou vybudována nová zastřešení výstupních objektů na obou stranách podchodu. Jedná se opět o lehké ocelové přístřešky s částečným opláštěním bezpečnostním sklem.

Žst. Karviná. Úprava zastřešení nástupišť bude zahrnovat demontáž vodorovných částí stávajícího zastřešení 2. a 3. nástupiště. V místech zemních prací pro podchod bude provedena demolice zastřešení 2. a 3. nástupiště v plném rozsahu. Demontované a demolované části 2. a 3. nástupiště budou nahrazeny ocelovými konstrukcemi. Výměna krytiny bude provedena v celé ploše 2. a 3. nástupiště. Zastřešení 1. nástupiště (majetek ČD a.s.) bude demolováno pouze v místě zemních prací podchodu. Při realizaci nového zastřešení, v místech demolice, budou z části použity betonové prefabrikáty z výzisku.

Napájecí stanice

Trafostanice v Odb. Chotěbuz. Ve stávající přízemní části technologické budovy o rozměrech 5,3 x 7,43m bude umístěna rozvodna VN, NN a místnost DŘT. Pro umístění transformátorů bude nutno vybudovat přízemní přístavbu o rozměrech 3,13 x 6,03 m se dvěma trafo-kobkami, které budou kabelovými chráničkami propojeny s rozvodnou VN. Toto řešení si vyžádá zrušení stávající žumpy a osazení žumpy nové. Náplní tohoto stavebního objektu budou stavební úpravy přízemní části výpravní

budovy – vybudování dělící příčky s dveřmi, zřízení kabelových vstupů, provedení zdvojené ocelové podlahy pro kabelové rozvody, osazení nových vstupních dveří a zajištění požadovaného umělého osvětlení, el. vytápění, odvětrání a rozšíření hromosvodů. Přístavba pro umístění dvou transformátorů bude založena na žb. desce, stěny budou z cihelných bloků opatřených keramickým obkladem, strop z ŽB panelů s tepelnou izolací, pultová střecha z dřevěných nosníků s dřevěným bedněním a živичnou krytinou. Dešťová voda ze střechy bude svedena do kanalizace, která bude z důvodu budování přístavby a nové žumpy upravena v rámci jiného SO. Bude nutno provést i úpravu rozvodů vnitřní splaškové kanalizace ve stávajícím suterénu výpravní budovy a její nové napojení na novou prefabrikovanou žumpu.

Pro oddělení kolejiště od přednádraží bude osazeno nové oplocení v délce 41,7m s brankou a bránou.

Trafostanice Koukolná. Pro umístění technologie silnoproudu (trafo) a sdělovacího zařízení bude km 337,838 vlevo od trati, v místě stávající přízemní části technologické budovy v majetku SŽDC, umístěn technologický domek. Stávající přízemní zděná část technologického objektu o rozměrech 12,1 x 4,5m s plochou střechou bude v rámci SO demolována. Navrhovaný prefabrikovaný betonový technologický domek má půdorysné rozměry 3,1x7,9 m s kabelovým prostorem a plochou střechou. Výška místností bude 2,4 + 0,8m. Domek je dispozičně rozdělen na 4 místnosti se samostatnými vstupy. Vstup a výstup kabelů do kabelového prostoru je zabezpečen kabelovými průchodkami. Temperování objektu bude elektrické. Dešťové vody budou zaústěny do vsaku.

Spínací stanice v Odb. Chotěbuz. Pro umístění technologie SpS a sdělovacího zařízení bude v Chotěbuzi v km 323,941, vlevo od trati, v blízkosti výpravní budovy, umístěn technologický domek. Navrhovaný prefabrikovaný betonový technologický domek má půdorysné rozměry 6,18x14,06m s kabelovým prostorem a plochou střechou. Výška místností bude 2,4 + 0,8m. Domek je dispozičně rozdělen na 2 místnosti s jedním vstupem. Vstup a výstup kabelů do kabelového prostoru je zabezpečen kabelovými průchodkami. Temperování objektu bude elektrické, domek bude vybaven klimatizací. Dešťové vody budou zaústěny do kanalizace.

A.4.2.10 Trakční vedení a ukolejnění

Bude provedena celková rekonstrukce TV ve stanicích Louky nad Olší a Karviná hl.n. a v traťových úsecích Český Těšín – Louky nad Olší a Karviná – Dětmorovice. Rozsah rekonstrukce trakčního vedení je určen především rekonstrukcí železničního spodku a svršku a výstavbou souvisejících zařízení, jako odvodnění kolejiště, mostů, propustků, nástupišť, protihlukových stěn apod. Komplexní rekonstrukce trakčního vedení bude realizována v rozsahu kolejových úprav, t.j. mimo úseku mezi žst. Louky nad Olší a žst. Karviná, který byl investorem ze stavby vyjmut (propojovací úsek).

Nové trakční vedení je navrženo pro elektrizaci železničních tratí proudovou soustavou 3kV DC. Vedení je konstruováno pro maximální rychlost v hlavních dopravních kolejích 160 km/hod. Rozsah zatrolejování kolejí ve stanicích v cílovém stavu je dán požadavky dopravní technologie, zpracované v rámci projektu stavby optimalizace.

Jako nové podpěry TV budou použity převážně stožáry patkového provedení pro upevnění na svorníky běžných typů TS, TBS, 2TBS (ocelové trubkové), DS (ocelové ploché), BP (ocelové příhradové). Základy trakčních podpěr budou monolitické běžného provedení, hloubené, převážně s kotevními svorníky. Trakční podpěry budou využity pro upevnění svítidel a rozvodů venkovního osvětlení ve stanicích a v celém úseku stavby bude na trakční podpěry upevněn závěsný kabel 22kV v rámci zavedení jednotného systému napájení drážních elektrických zařízení.

Součástí stavby optimalizace je i připojení SpS Chotěbuz na trakční vedení. Napájecí vývody ze spínací stanice jsou řešeny jako kabelové.

Stavební objekt „Převěšení ZOK na nové trakční podpěry“ řeší převěšení stávajícího závěsného optického kabelu ČD Telematika, a to v lokalitách žst. Louky nad Olší, v úseku trati Karviná Darkov – Karviná hl.n. a v žst. Karviná hl.n.

A.4.2.11 Silnoproudé rozvody, osvětlení, uzemnění

Elektrický ohřev výhybek

V rámci samostatných stavebních objektů této stavby je navržen nový elektrický ohřev výhybek, instalovaných v jednotlivých žel.stanicích a odbočkách. Rozvaděče pro napájení EOv budou umístěny na železničních zhlavích v blízkosti výhybek, případně v nových trafostanicích 22/0,4kV, které budou napájeny z kabelového vedení 22kV zavěšeného na podpěrách trakčního vedení. Z rozvaděčů REOV budou napojeny kabelové vývody jednotlivé výhybky. Rozvaděče budou vybaveny automatickým regulátorem, který zajistí ekonomický provoz EOv.

Ovládání EOv bude možno provozovat i nouzově z rozvaděče EOv, nebo dálkově z určeného dispečerského pracoviště pomocí systému dálkové diagnostiky TS ŽDC.

Venkovní osvětlení

Předmětem samostatných stavebních objektů je výstavba nového venkovního osvětlení v jednotlivých železničních stanicích a odbočkách. Nové venkovní osvětlení bude řešeno pomocí svítidel umístěných na podpěrách trakčního vedení. Napájení jednotlivých svítidel umístěných na podpěrách trakčního vedení je navrženo z rozvaděče RO pomocí závěsného, případně zemního kabelu, který bude smyčkován v pojistkových skříňkách umístěných na TV. Rozvaděč RO bude umístěn v rozvodně nn.

Osvětlení podchodů a krytých částí ostrovních nástupišť bude provedeno pomocí zářivkových svítidel v ANTIVANDAL provedení, které budou napájeny samostatnými kabely z rozvaděče RO.

Osvětlení nekrytých částí ostrovních nástupišť bude provedeno pomocí sklopných osvětlovacích stožárů. Napájení bude provedeno z rozvaděče RO.

Ovládání osvětlení je začleněno do systému dálkové diagnostiky TS ŽDC.

Úprava rozvodů nn

Tato funkční část stavby řeší nové silové kabelové rozvody nn, které zajistí napájení stávajících i nových kabelových skříní umístěných v prostoru železničních stanic a na odbočkách. Jedná se zejména o napájení nových zásuvkových stojanů, rekonstruovaných kabelových skříní apod.. Stávající rozvody nn budou v převážné míře nahrazeny rozvody novými, které budou napájeny z nových rozvodů nn.

Dálkové ovládání úsekových odpojovačů

Součástí této stavby je i komplexní řešení problematiky dálkového ovládání úsekových odpojovačů trakčního vedení 3kV DC v jednotlivých železničních stanicích, odbočkách a ve spínací stanici Chotěbuz. Systém dálkového ovládání se skládá z ovládacích skříní umístěných na dohodnutých místech, z ovládacích vícežilových kabelů a z připojení těchto kabelů do pohonu trakčního odpojovače.

Součástí této dokumentace je i instalace zařízení pro občasnou návštěvu č.50 v blízkosti spínací stanice Chotěbuz.

Závěsný kabel 22kV

V rámci samostatných stavebních objektů této stavby je řešena dodávka a montáž samonosného závěsného kabelu 22kV typu AXCES 3x95+25mm², který bude zajišťovat napájení veškerých elektrických odběrů v traťovém úseku Č. Těšín – Dětmorovice. Kabel bude napájen z trakční měničny Č.Těšín a z nové napájecí stanice 22kV vybudované v trakční měničně Dětmorovice. Celková délka závěsného kabelu 22kV na trakčním vedení montovaného v rámci této stavby činí cca 28 km.

Přeložky kabelu 6kV

Pro zajištění bezvýpadkového napájení zabezpečovacího zařízení v průběhu této stavby, jsou v rámci samostatných stavebních objektů řešeny v nezbytném rozsahu přeložky kabelu 6kV a traťových transformátorů 6/0,4kV vyvolané výstavbou zejména železničního tělesa, případně výstavbou mostů a propustek. Jedná se o provizorní přeložky, protože celá napájecí soustava 6kV bude v úseku Český Těšín – Dětmorovice a Český Těšín – Albrechtice (mimo k.ú. Albrechtice) v rámci této stavby demotována, protože ztratí svůj smysl výstavbou nové víceúčelové napájecí soustavy 22kV.

Vnější uzemnění

Předmětem této funkční části stavby je realizace zemnicích soustav u nově budovaných trafostanic 22/0,4kV, spínací stanice Chotěbuz.

Uzemňovací síť trafostanice 22/0,4kV a spínací stanice 3kV musí splnit hodnotu minimálního přechodového odporu 2 ohmy.

Přeložky silnoproudých rozvodů

Předmětem této části dokumentace jsou přeložky a úpravy mimodrážních zařízení a rozvodů nn a vn, které budou dotčeny stavbou. Jedná se zejména o přeložky kabelových rozvodů 22kV a nn ČEZ, úpravu veřejného osvětlení obce u odb. Chotěbuz a nezbytné úpravy rozvodů nn ČD, které jsou vyvolané touto stavbou.

Technické řešení jednotlivých přeložek je navrženo v souladu s požadavky majitelů dotčeného zařízení.

V rámci aktualizace projektu stavby v roce 2014 projektant prověřil, zda kabel nn, který kříží železniční trať v km 320,323 a kabel VN, který kříží trať v km 335,145, nebudou dotčeny stavebními pracemi prováděnými v rámci této stavby při sanaci kolejiště. Oba uvedené kabely nebyly, na základě podkladů předaných správci sítí, v původní projektové dokumentaci evidovány. Výsledkem šetření projektanta s provozovatelem kabelů – tj. společností ČEZ, je zjištění, že se oba uvedené kabely nachází v dostatečné hloubce pod úrovní nivelety koleje, takže nemohou být narušeny uvažovanými stavebními pracemi.

A.4.2.12 Přeložky sdělovacích vedení

Stávající křižující i souběžná vedení budou přeložena dopředu do nových tras, které nebudou dotčeny stavbou, případně budou přeloženy provizorně mimo prostor stavby a poté vráceny do původní trasy.

A.4.3 Zdůvodnění umístění stavby

ČR bezprostředně zainteresována na modernizaci dvou multimodálních koridorů evropského významu (Berlin / Nürnberg – Praha – Bratislava – Budapešť – Istanbul a Gdaňsk – Poznaň / Lodž – Katowice – Petrovice u K. – Budapešť / Wien), včetně nejvýznamnějších připojení k nim. Z nich následně vzešlo definování čtyř železničních tranzitních koridorů na síti v ČR.

Stavba "Optimalizace trati Český Těšín - Dětmárovice" patří do komplexu staveb modernizace železniční sítě ČR, neboť optimalizovaný úsek je součástí III. žel. koridoru a navazuje na II. žel. koridor, čímž je definován význam a priorita této stavby v kontextu platných mezinárodních dohod.

Modernizace koridorů se v obecné rovině týká tratí s významným vnitrostátním i mezinárodním provozem, které jsou zahrnuty do Dohod o nejdůležitějších trasách mezinárodní kombinované dopravy AGC (Evropská dohoda o hlavních mezinárodních železničních tratích) a AGTC (Evropská dohoda o mezinárodních tratích kombinované dopravy), v plánech rozvoje železničních sítí, vypracovaných na úrovni Evropské unie a Mezinárodní železniční unie (UIC).

Umístění stavby je dáno jejím samotným obsahem, tedy modernizací (optimalizací) dnešní funkční železniční tratě, která aktuálně nesplňuje požadované koridorové a interoperabilní parametry.

A.5. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEB. PROVOZU

Předčasné užívání staveb (resp. SO a PS) a prozatímní užívání ke zkušebnímu provozu termínově úzce souvisí s postupným prováděním stavby a po technické stránce rovněž souvisí s provedením technicko – bezpečnostních zkoušek u provozních souborů a stavebních objektů, u kterých jsou tyto zkoušky požadovány – popsáno v části A.9 „SO a PS podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce“.

Charakter stavby vyžaduje postupné předávání dokončených, funkčních PS a SO a jejich částí do provozu a to v závislosti na navržených stavebních postupech, uvedených v části projektu F - Zásady organizace výstavby. Navrhovaným postupům výstavby byl současně přizpůsoben i návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení jednotlivých PS a SO.

Rozhodující práce v kolejišti budou prováděny při nepřetržitých výlukách železničního provozu, při zachování provozu v minimálně jedné koleji. Organizace rekonstrukce kolejí v maximální možné míře respektuje požadavek investora uvedený v dopise pod čj. 2905/2012-SSV-U1-KRO.

V zájmu zachování přijatelné úrovně železničního provozu budou v jednotlivých traťových úsecích předávány do užívání traťové koleje jednotlivě, tj. vždy každá traťová kolej samostatně.

Obdobná situace nastane v dopravních resp. železničních stanicích, kde budou do užívání postupně předány modernizované (resp. optimalizované) kolejové skupiny, resp. části kol. skupin – tj. sudá nebo lichá.

Rozhodujícím termínem pro uvedení PS nebo SO do provozu je ukončení výluky koleje. Dokončovací práce budou prováděny za provozu.

Do předběžného provozu budou uvedeny části PS a SO zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, železničního spodku a svršku, trakčního vedení, napájecího zařízení, kabelová silnoprůdová vedení a mostní objekty.

Před uvedením jednotlivých PS resp. SO do provozu je nutno provést potřebná měření, zkoušky, revize a zkušební provoz. Podmínky a rozsah technicko bezpečnostní zkoušky a zkušební provozu určuje vyhl. 177/95 Sb. Zkoušky a kontrolní měření pro kvalitu díla určují TKP.

Postup realizace stavby se předpokládá v rozhodujících částech stavby, které na sebe časově i prostorově navazují. Následující pořadí současně tvoří postup výstavby, který se dále dělí na stavební postupy.

Stavební postup	Stručný rozsah prací	V období		
		od	dny	do
	Český Těšín – Louky nad Olší			
č.0	Přípravné práce, podpěry TV, kabel 22 kV	01.04.16	260	16.12.16
č.1	T.ú. Český Těšín - Louky nad Olší, kolej č.1	07.04.17	77	22.06.17
č.2	T.ú. Český Těšín - Louky nad Olší, kolej č.2	23.06.17	77	07.09.17
č.2	T.ú. Český Těšín - Albrechtice, kolej č.4 (mosty)	23.06.17	77	07.09.17
	Louky nad Olší			
č.0	Nová technologická budova v žst. Louky n.O.	01.04.16	229	15.11.16
č.0	Přípravné práce, podpěry TV, kabel 22 kV	01.04.16	260	16.12.16
č.00	Žst Louky nad Olší, přípravná práce na zab.zař.	01.07.16	25	25.07.16
č.1	Žst Louky nad Olší, lichá kolejová skupina	07.04.17	98	13.07.17
č.1	Žst Louky nad Olší, vypnutí zabezpečovacího zařízení	04.07.17	10	13.07.17
č.2	Žst Louky nad Olší, sudá kolejová skupina, podchod	14.07.17	84	05.10.17
č.2	Žst Louky nad Olší, aktivace nového SZZ v sudé kol. skupině	06.10.17	15	20.10.17
	Louky nad Olší – Karviná hl.n.			
č.0	Přípravné práce, podpěry TV, kabel 22 kV	01.04.16	260	16.12.16
č.1	Montáž kabelů, odpojovače	01.04.16	8	08.04.16
č.1	Přípravné práce na AB Louky nad Olší - Karviná hl.n.	07.04.17	58	03.06.17
č.1	Aktivace nového AB Louky nad Olší - Karviná hl.n.	20.11.17	8	27.11.17
	Karviná hlavní nádraží			
č.0	SO 34-15-01 Žst. Karviná, stavební úpravy VB	01.04.16	70	09.06.16
č.0	Přípravné práce, podpěry TV, kabel 22 kV	01.04.16	260	16.12.16
č.1	Žst. Karviná, výhybky IX, těšínského zhlaví	26.02.17	7	04.03.17
č.2	Žst. Karviná, lichá kolejová skupina, podchod	05.03.17	91	03.06.17

č.3	Žst. Karviná, sudá kolejová skupina, podchod	20.06.17	90	17.09.17
	Karviná hl.n. - Dětmorovice			
č.0	SO 35-19-12 Silniční nadjezd km 338,226	01.04.16	168	15.09.16
č.0	Přípravné práce, podpěry TV, kabel 22 kV	01.04.16	260	16.12.16
č.1	T.ú. Karviná - odb. Koukolná, kolej č.1	05.03.17	107	19.06.17
č.1	T.ú. odb. Koukolná - Dětmorovice, kolej č.1	05.03.17	154	05.08.17
č.1	SO 35-19-13 Most přes Olši, kolej č.1	05.03.17	154	05.08.17
č.2	T.ú. Karviná - odb. Koukolná, kolej č.2	20.06.17	150	16.11.17
č.3	T.ú. odb. Koukolná - Dětmorovice, kolej č.2	01.03.18	147	25.07.18
č.3	SO 35-19-13 Most přes Olši, kolej č.2	01.03.18	147	25.07.18
	Dětmorovice			
č.0	Přípravné práce, podpěry TV, kabel 22 kV	01.05.16	77	16.07.16
č.1	Žst. Dětmorovice, lichá kolejová skupina	17.07.16	63	17.09.16
č.2	Žst. Dětmorovice, sudá kolejová skupina	18.09.16	14	01.10.16
Stavba celkem		01.05.13	846	25.07.18

Podrobnější informace, týkající se provádění výstavby, jsou shrnuty v části dokumentace F. Zásady organizace výstavby.

A.6. PS A SO PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE

Postup výstavby je rozdělen na jednotlivé stavební postupy, po jejichž ukončení bude zahájen zkušební provoz. **Příslušné objekty a provozní soubory, podléhající přezkoušení, jsou stanoveny v základních profesních předpisech a normách.**

Pokud se jedná o určená technická zařízení ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb. Zákona o drahách, která podléhají doзору dle zákona, je vždy nezbytné pro konstrukci, výrobu a provoz dodržet požadavky vyhlášky č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu, určených technických zařízení a jejich konkretizace. Přitom zhotovitel může předat určená technická zařízení jen s jejich platným průkazem způsobilosti, který zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad.

Taxativní výčet zařízení, podléhajících doзору dle zákona stanoví vyhláška č.100/1995 Sb., podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení.

Z uvedeného vyplývá, že se jedná o PS a SO následujícího charakteru:

- Zabezpečovací zařízení
- Sdělovací zařízení
- Silnoproudá technologie a vedení
- Zdvihačí zařízení
- Slaboproudá vedení
- DŘT (ASDŘ)
- Trakční vedení

Podle zákona č. 266/1994 Sb. se před zahájením zkušebního provozu na částech stavby provede technickobezpečnostní zkouška. Podmínky a rozsah této zkoušky a zkušební provozu určuje vyhláška č. 177/1995 Sb., hlava třetí (Stavební a technický řád drah).

A.7. PŘEHLED VLASTNÍKŮ ČI SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ

NÁZEV A ZAČLENĚNÍ OBJEKTU		BUDOUCÍ VLASTNÍK
	TECHNOLOGICKÁ ČÁST	
D.1.	ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	
D.1.1	Staniční zabezpečovací zařízení	
PS 32-28-01	Žst. Louky nad Olší, staniční zabezpečovací zařízení	-
PS 32-28-01.1	Žst. Louky nad Olší, definitivní staniční zabezpečovací zařízení	SŽDC, s.o.
PS 32-28-01.2	Žst. Louky nad Olší, provizorní staniční zabezpečovací zařízení	SŽDC, s.o.
PS 32-28-01.3	Žst. Louky nad Olší, klimatizace místností technologie zab. zařízení	SŽDC, s.o.
PS 32-28-02	Žst. Louky nad Olší, traťové zabezpečovací zařízení Louky nad Olší – Darkov	SŽDC, s.o.
PS 34-28-01	Žst. Karviná, staniční zabezpečovací zařízení	-
PS 34-28-01.1	Žst. Karviná, definitivní staniční zabezpečovací zařízení	SŽDC, s.o.
PS 34-28-01.2	Žst. Karviná, provizorní staniční zabezpečovací zařízení	SŽDC, s.o.
PS 34-28-01.3	Žst. Karviná, klimatizace místností technologie zab. zařízení	SŽDC, s.o.
PS 36-28-01	Žst. Dětmárovice, úprava zabezpečovacího zařízení	SŽDC, s.o.
D.1.2	Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)	
PS 31-28-01	Český Těšín - Louky nad Olší, úprava traťového zabezpečovacího zařízení	SŽDC, s.o.
PS 31-28-02	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, úprava zabezpečovacího zařízení	SŽDC, s.o.
PS 33-28-01	Louky nad Olší - Karviná, traťové zabezpečovací zařízení	-
PS 33-28-01.1	Louky nad Olší - Karviná, definitivní traťové zabezpečovací zařízení	SŽDC, s.o.
PS 33-28-01.2	Louky nad Olší - Karviná, provizorní traťové zabezpečovací zařízení	SŽDC, s.o.
PS 35-28-01	Karviná - Dětmárovice, traťové zabezpečovací zařízení	-
PS 35-28-01.1	Karviná - Dětmárovice, definitivní traťové zabezpečovací zařízení	SŽDC, s.o.
PS 35-28-01.2	Karviná - Dětmárovice, provizorní traťové zabezpečovací zařízení	SŽDC, s.o.
D.2.	ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	
D.2.1	Místní kabelizace	
PS 31-14-03	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, místní kabelizace	SŽDC, s.o.
PS 32-14-01	Žst. Louky nad Olší, místní kabelizace	SŽDC, s.o.
PS 34-14-01	Žst. Karviná, místní kabelizace	SŽDC, s.o.
PS 36-14-01	Žst. Dětmárovice, místní optický kabel	SŽDC, s.o.
D.2.2	Rozhlasové zařízení	
PS 31-14-04	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, rozhlasové zařízení	SŽDC, s.o.
PS 32-14-02	Žst. Louky nad Olší, rozhlasové zařízení	SŽDC, s.o.
PS 34-14-02	Žst. Karviná, rozhlasové zařízení	SŽDC, s.o.
D.2.3	Integrované telekomunikační zařízení (ITZ)	

PS 31-14-08	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, dispoziční zapojovač	SŽDC, s.o.
PS 31-14-09	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, sdělovací zařízení	SŽDC, s.o.
PS 31-14-10	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, SpS, sdělovací zařízení	SŽDC, s.o.
PS 32-14-06	Žst. Louky nad Olší, dispoziční zapojovač	SŽDC, s.o.
PS 32-14-07	Žst. Louky nad Olší, sdělovací zařízení	SŽDC, s.o.
PS 34-14-06	Žst. Karviná, dispoziční zapojovač	SŽDC, s.o.
PS 34-14-07	Žst. Karviná, sdělovací zařízení	SŽDC, s.o.
PS 50-14-03	Český Těšín - Dětmorovice, přenosový systém	SŽDC, s.o.
PS 50-14-04	Český Těšín - Dětmorovice, dispečerské spoje	SŽDC, s.o.
D.2.4	Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)	
PS 31-14-06	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, ASHS	SŽDC, s.o.
PS 31-14-07	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, EZS	SŽDC, s.o.
PS 31-14-11	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, SpS, EPS	SŽDC, s.o.
PS 31-14-12	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, SpS, EZS	SŽDC, s.o.
PS 32-14-04	Žst. Louky nad Olší, ASHS	SŽDC, s.o.
PS 32-14-05	Žst. Louky nad Olší, EZS	SŽDC, s.o.
PS 34-14-04	Žst. Karviná, ASHS	SŽDC, s.o.
PS 34-14-05	Žst. Karviná, EZS	SŽDC, s.o.
D.2.5	Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)	
PS 31-14-01	Český Těšín - Louky nad Olší, traťový kabel	SŽDC, s.o.
PS 33-14-01	Louky nad Olší - Karviná, traťový kabel	SŽDC, s.o.
PS 35-14-01	Karviná - Dětmorovice, traťový kabel	SŽDC, s.o.
PS 50-14-01	Český Těšín - Dětmorovice, úsek Český Těšín - Karviná, diagnostický optický kabel	SŽDC, s.o.
PS 50-14-02	Český Těšín - Dětmorovice, úsek Karviná - Dětmorovice, diagnostický optický kabel	SŽDC, s.o.
D.2.6	Zapojení dálkového kabelu (DK), dálkového optického kabelu (DOK) a závěsného optického kabelu (ZOK) do provozu	
PS 31-14-02	Český Těšín - Louky nad Olší, zapojení TK do provozu	SŽDC, s.o.
PS 33-14-02	Louky nad Olší - Karviná, zapojení TK do provozu	SŽDC, s.o.
PS 35-14-02	Karviná - Dětmorovice, zapojení TK do provozu	SŽDC, s.o.
D.2.7	Informační systém pro cestující	
PS 31-14-05	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, informační zařízení	SŽDC, s.o.
PS 32-14-03	Žst. Louky nad Olší, informační zařízení	SŽDC, s.o.
PS 34-14-03	Žst. Karviná, informační zařízení	SŽDC, s.o.
D.2.8	Traťové radiové spojení	
PS 50-14-05	Český Těšín - Dětmorovice, TRS	SŽDC, s.o.
D.3.	SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT	
D.3.1.	Dispečerská řídicí technika (DŘT) a dálková diagnostika technologických systémů žel. dopravní cesty	
D.3.1.1	Dispečerská řídicí technika (DŘT)	
PS 31-05-01	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz -	SŽDC, s.o.

	zařízení DŘT	
PS 31-05-03	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, SpS - zařízení DŘT	SŽDC, s.o.
PS 31-05-04	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, SpS - místní řídicí systém	SŽDC, s.o.
PS 32-05-01	Žst. Louky nad Olší, zařízení DŘT	SŽDC, s.o.
PS 34-05-01	Žst. Karviná, zařízení DŘT	SŽDC, s.o.
PS 35-05-01	Karviná - Dětmorovice, Odb. Koukolná - zařízení DŘT	SŽDC, s.o.
PS 36-05-01	Žst. Dětmorovice, TM Dětmorovice - úprava DŘT a MŘS	SŽDC, s.o.
PS 50-05-01	Doplnění DŘT a řídicího systému na ED Ostrava	SŽDC, s.o.
PS 50-05-03	Český Těšín - Dětmorovice, TM Český Těšín, NS 22kV - úprava DŘT a MŘS	SŽDC, s.o.
D.3.1.2	Dálková diagnostika technologických systémů žel. dopravní cesty	
PS 31-05-02	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, dálková diagnostika TS ŽDC	SŽDC, s.o.
PS 32-05-04	Žst. Louky nad Olší, dálková diagnostika TS ŽDC	SŽDC, s.o.
PS 34-05-02	Žst. Karviná, dálková diagnostika TS ŽDC	SŽDC, s.o.
PS 35-05-02	Karviná - Dětmorovice, úsek Koukolná - Dětmorovice, dálková diagnostika TS ŽDC	SŽDC, s.o.
PS 36-05-02	Žst. Dětmorovice, dálková diagnostika TS ŽDC	SŽDC, s.o.
PS 50-05-04	Doplnění DD TS ŽDC a řídicího systému na ED ČD Ostrava	SŽDC, s.o.
D.3.3	Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic	
PS 36-09-01	Žst. Dětmorovice, TM - technologie - úprava vazby napáječů	SŽDC, s.o.
D.3.4	Silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic	
PS 31-09-01	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, SpS - technologie - stejnosměrná část 3kV DC	SŽDC, s.o.
PS 31-09-02	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, SpS - technologie - vlastní spotřeba	SŽDC, s.o.
PS 31-09-03	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, SpS - technologie - systém kontroly a řízení	SŽDC, s.o.
PS 31-09-04	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, SpS - technologie - vazba napáječů	SŽDC, s.o.
D.3.5	Technologie transformačních stanic VN/NN (energetika)	
PS 31-13-01	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, TS 2021 22/0,4kV	SŽDC, s.o.
PS 32-13-01	Žst. Louky nad Olší, TS 2022 22/0,4kV	SŽDC, s.o.
PS 33-13-01	Louky nad Olší - Karviná, TS 2023 22/0,4kV	-
PS 33-13-01.1	Louky nad Olší - Karviná, TS 2023 22/0,4kV	SŽDC, s.o.
PS 33-13-01.2	Louky nad Olší - Karviná, TS 20 22/0,4kV	SŽDC, s.o.
PS 34-13-01	Žst. Karviná, TS 2024 22/0,4kV	SŽDC, s.o.
PS 35-13-01	Karviná - Dětmorovice, Odb. Koukolná, TS 2025 22/0,4kV	SŽDC, s.o.
PS 36-13-01	Žst. Dětmorovice, měnárna Dětmorovice, NS 2030 22kV	SŽDC, s.o.
PS 36-13-02	Žst. Dětmorovice, měnárna Dětmorovice, transformátor 22/0,4kV pro napájení EOv	SŽDC, s.o.
D.3.6	Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50 Hz pro napájení zab. zařízení (NTS, STS, TTS)	

PS 36-08-01	Žst. Dětmárovice, měnírna Dětmárovice, úprava NS 6kV	SŽDC, s.o.
D.3.7	Provozní rozvod silnoprůdu	
PS 31-07-01	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, rozvodna nn	SŽDC, s.o.
PS 32-07-01	Žst. Louky nad Olší, rozvodna nn	SŽDC, s.o.
PS 34-07-01	Žst. Karviná, rozvodna nn	SŽDC, s.o.
PS 34-07-02	Žst. Karviná, úprava rozvodny nn ve VB	SŽDC, s.o.
PS 35-07-01	Karviná - Dětmárovice, Odb. Koukolná, rozvodna nn	SŽDC, s.o.
D.4.	OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	
D.4.1	Osobní výtahy, schodišťové výtahy	
PS 31-29-01	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, technologie výtahů	SŽDC, s.o.
PS 32-29-01	Žst. Louky nad Olší, technologie výtahů	SŽDC, s.o.
PS 34-29-01	Žst. Karviná, technologie výtahů	SŽDC, s.o.
	STAVEBNÍ ČÁST	
E.1.	Inženýrské objekty	
E.1.1.	Kolejový svršek a spodek	
E.1.1.1	Železniční svršek	
SO 31-17-01	Český Těšín - Louky nad Olší, úsek Český Těšín - Odb.Chotěbuz, železniční svršek	SŽDC, s.o.
SO 31-17-02	Český Těšín - Louky nad Olší, úsek Odb. Chotěbuz - Louky nad Olší, železniční svršek	SŽDC, s.o.
SO 32-17-01	Žst. Louky nad Olší, železniční svršek	SŽDC, s.o.
SO 33-17-01	Louky nad Olší - Karviná, železniční svršek	SŽDC, s.o.
SO 34-17-01	Žst. Karviná, železniční svršek	SŽDC, s.o.
SO 35-17-01	Karviná - Dětmárovice, úsek Karviná - Odb. Koukolná, železniční svršek	SŽDC, s.o.
SO 35-17-02	Karviná - Dětmárovice, úsek Odb. Koukolná - Dětmárovice, železniční svršek	SŽDC, s.o.
SO 36-17-01	Žst. Dětmárovice, železniční svršek	SŽDC, s.o.
SO 50-17-01	Český Těšín - Dětmárovice, výstroj tratě	-
SO 50-17-01.1	Český Těšín - Dětmárovice, výstroj tratě	SŽDC, s.o.
SO 50-17-01.2	Český Těšín - Dětmárovice, informační billboardy	SŽDC, s.o.
E.1.1.2	Železniční spodek	
SO 31-16-01	Český Těšín - Louky nad Olší, úsek Český Těšín - Odb.Chotěbuz, železniční spodek	SŽDC, s.o., ŘSD ČR
SO 31-16-02	Český Těšín - Louky nad Olší, úsek Odb. Chotěbuz - Louky nad Olší, železniční spodek	SŽDC, s.o., Obec Chotěbuz
SO 32-16-01	Žst. Louky nad Olší, železniční spodek	SŽDC, s.o.
SO 34-16-01	Žst. Karviná, železniční spodek	SŽDC, s.o.
SO 35-16-01	Karviná - Dětmárovice, úsek Karviná - Odb. Koukolná, železniční spodek	SŽDC, s.o.
SO 35-16-02	Karviná - Dětmárovice, úsek Odb. Koukolná - Dětmárovice, železniční spodek	SŽDC, s.o.
SO 36-16-01	Žst. Dětmárovice, železniční spodek	SŽDC, s.o.
SO 50-34-01	Český Těšín - Dětmárovice, kácení zeleně a náhradní výsadba	-
SO 50-34-01.1	Český Těšín - Dětmárovice, kácení zeleně a náhradní výsadba	nespecifikováno
SO 50-34-01.2	Český Těšín - Dětmárovice, kompenzační stanoviště pro živočichy	SŽDC, s.o.
E.1.2	Nástupišť	
SO 31-16-03	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz,	SŽDC, s.o.

	nástupiště	
SO 32-16-02	Žst. Louky nad Olší, nástupiště	SŽDC, s.o.
SO 34-16-02	Žst. Karviná, nástupiště	SŽDC, s.o.
SO 36-16-02	Žst. Dětmorovice, nástupiště	SŽDC, s.o.
E.1.3	Železniční přejezdy	
SO 31-17-03	Český Těšín - Louky nad Olší, přejezd v km 321,069	SŽDC, s.o.
SO 36-17-02	Žst. Dětmorovice, přejezd v km 285,003	SŽDC, s.o.
E.1.4	Mosty, propustky, zdi	
SO 31-19-01	Český Těšín - Louky nad Olší, propustek v km 320,425	SŽDC, s.o.
SO 31-19-02	Český Těšín - Louky nad Olší, most v km 320,589	SŽDC, s.o.
SO 31-19-03	Český Těšín - Louky nad Olší, propustek v km 321,060	SŽDC, s.o.
SO 31-19-04	Český Těšín - Louky nad Olší, most v km 321,463	SŽDC, s.o.
SO 31-19-05	Český Těšín - Louky nad Olší, most v km 322,181	SŽDC, s.o.
SO 31-19-06	Český Těšín - Louky nad Olší, most v km 322,477	SŽDC, s.o.
SO 31-19-07	Český Těšín - Louky nad Olší, most v km 323,862 - podchod	SŽDC, s.o.
SO 31-19-08	Český Těšín - Louky nad Olší, silniční nadjezd v km 324,424	ŘSD ČR
SO 32-19-01	Žst. Louky nad Olší, propustek v km 325,060	SŽDC, s.o.
SO 32-19-03	Žst. Louky nad Olší, most v km 325,633 - podchod	SŽDC, s.o.
SO 32-19-04	Žst. Louky nad Olší, most v km 326,000	SŽDC, s.o.
SO 34-19-01	Žst. Karviná, silniční nadjezd v km 333,268	ŘSD ČR
SO 34-19-02	Žst. Karviná, most v km 333,721 - podchod	SŽDC, s.o.
SO 34-19-03	Žst. Karviná, most v km 333,894	SŽDC, s.o.
SO 34-19-04	Žst. Karviná, silniční nadjezd v km 334,577	ŘSD ČR
SO 35-19-02	Karviná - Dětmorovice, most v km 334,965	SŽDC, s.o.
SO 35-19-03	Karviná - Dětmorovice, propustek v km 335,146	SŽDC, s.o.
SO 35-19-04	Karviná - Dětmorovice, most v km 335,441	SŽDC, s.o.
SO 35-19-05	Karviná - Dětmorovice, silniční nadjezd v km 335,735	Město Karviná
SO 35-19-06	Karviná - Dětmorovice, propustek v km 335,986	SŽDC, s.o.
SO 35-19-07	Karviná - Dětmorovice, propustek v km 337,115	SŽDC, s.o.
SO 35-19-08	Karviná - Dětmorovice, propustek v km 337,496	SŽDC, s.o.
SO 35-19-09	Karviná - Dětmorovice, propustek v km 337,635	SŽDC, s.o.
SO 35-19-10	Karviná - Dětmorovice, propustek v km 337,641	SŽDC, s.o.
SO 35-19-11	Karviná - Dětmorovice, most v km 337,751	SŽDC, s.o.
SO 35-19-12	Karviná - Dětmorovice, silniční nadjezd v km 338,226	Moravskoslezský kraj
SO 35-19-13	Karviná - Dětmorovice, most v km 338,337	SŽDC, s.o.
SO 35-19-14	Karviná - Dětmorovice, propustek v km 338,975	SŽDC, s.o.
SO 36-19-01	Žst. Dětmorovice, most v km 339,577	ČEZ, a.s.
SO 36-19-02	Žst. Dětmorovice, most v km 339,643	SŽDC, s.o.
E.1.6	Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)	
SO 31-21-01	Český Těšín - Louky nad Olší, ochrana plynovodů a produktovodů	Severomoravská plynárenská a.s. NET4GAS s.r.o.
SO 31-21-02	Český Těšín - Louky nad Olší, ochrana vodovodů a kanalizací	Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s.
SO 31-27-01	Český Těšín - Louky nad Olší, přeložky vodovodů a	Severomoravské vodovody a kanalizace

	kanalizací	Ostrava a.s.
SO 31-27-02	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, rekonstrukce dešť. kanalizace do Olše	SŽDC, s.o.
SO 32-27-01	Žst. Louky nad Olší, přeložky vodovodů a kanalizací	SŽDC, s.o.
SO 33-21-02	Louky nad Olší - Karviná, ochrana vodovodů a kanalizací	Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s.
SO 34-21-01	Žst. Karviná, ochrana plynovodů a produktovodů	SŽDC, s.o. / Dalkia Česká republika a.s.
SO 34-27-01	Žst. Karviná, přeložky vodovodů a kanalizací	SŽDC, s.o.
SO 35-21-01	Karviná - Dětmorovice, ochrana plynovodů a produktovodů	Severomoravská plynárenská a.s.
SO 35-21-02	Karviná - Dětmorovice, ochrana vodovodů a kanalizací	Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s.
SO 35-27-01	Karviná - Dětmorovice, přeložky vodovodů a kanalizací	Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s.
SO 36-21-01	Žst. Dětmorovice, ochrany vodovodů a kanalizací	Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s.
E.1.8	Pozemní komunikace	
SO 31-18-01	Český Těšín - Louky nad Olší, úsek Odb. Chotěbuz - Louky nad Olší, zpevněné plochy	SŽDC, s.o. / Obec Chotěbuz
SO 32-18-01	Žst. Louky nad Olší, zpevněné plochy	Předpokládáme, že v současnosti se jedná o pozemek ČD a.s.
SO 35-18-01	Karviná - Dětmorovice, úprava komunikace III/4681 na silničním nadjezdu v km 338,226	Moravskoslezský kraj
E.1.9	Kabelovody, kolektory	
SO 32-15-07	Žst. Louky nad Olší, kabelovod	SŽDC, s.o.
SO 34-15-03	Žst. Karviná, kabelovod	SŽDC, s.o.
SO 36-15-01	Žst. Dětmorovice, úprava šachet kabelovodu	SŽDC, s.o.
E.1.10	Protihlukové objekty	
SO 31-15-02	Český Těšín - Louky nad Olší, protihluková stěna	SŽDC, s.o.
SO 34-15-05	Žst. Karviná, protihluková stěna	SŽDC, s.o.
SO 35-15-04	Karviná - Dětmorovice, protihluková stěna	SŽDC, s.o.
SO 35-15-04.1	Karviná - Dětmorovice, protihluková stěna	SŽDC, s.o.
SO 35-15-04.2	Karviná - Dětmorovice, demolice na p.č. 357	SŽDC, s.o.
E.2.	Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stav.obj.	
E.2.1	Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)	
SO 32-15-01	Žst. Louky nad Olší, technologická budova	SŽDC, s.o.
SO 32-15-02	Žst. Louky nad Olší, stavební úpravy VB	ČD, a.s.
SO 32-15-06	Žst. Louky nad Olší, RD u přejezdu km 326,206	SŽDC, s.o.
SO 33-15-01	Louky nad Olší - Karviná, úprava terénu u přej. km 328,666	SŽDC, s.o.
SO 34-15-01	Žst. Karviná, stavební úpravy VB	ČD, a.s.
SO 35-15-02	Karviná - Dětmorovice, ochrana migračního biokoridoru	SŽDC, s.o.
SO 36-15-02	Žst. Dětmorovice, stavební úpravy MR	SŽDC, s.o.
E.2.2	Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích	
SO 31-15-01	Český Těšín - Louky nad Olší, nástupištní přístřešky v Odb. Chotěbuz	SŽDC, s.o.
SO 32-15-04	Žst. Louky nad Olší, zastřešení výstupních objektů	SŽDC, s.o.
SO 34-15-02	Žst. Karviná, úprava zastřešení nástupišť	SŽDC, s.o.
E.2.3	Individuální protihluková opatření	
SO 31-15-03	Český Těšín - Louky nad Olší, individuální	individuální vlastníci

	protihluková opatření	
SO 34-15-06	Žst. Karviná, individuální protihluková opatření	individuální vlastníci
E.3.	Trakční a energetická zařízení	
E.3.1	Trakční vedení	
SO 31-01-01	Český Těšín - Louky nad Olší, trakční vedení	SŽDC, s.o.
SO 31-01-03	Český Těšín - Louky nad Olší, zavěšení kabelu 22kV	SŽDC, s.o.
SO 31-01-04	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, připojení SpS na TV	SŽDC, s.o.
SO 32-01-01	Žst. Louky nad Olší, trakční vedení	SŽDC, s.o.
SO 32-01-04	Žst. Louky nad Olší, zavěšení kabelu 22kV	SŽDC, s.o.
SO 33-01-01	Louky nad Olší - Karviná, trakční vedení	SŽDC, s.o.
SO 33-01-03	Louky nad Olší - Karviná, zavěšení kabelu 22kV	SŽDC, s.o.
SO 34-01-01	Žst. Karviná, trakční vedení	SŽDC, s.o.
SO 34-01-03	Žst. Karviná, zavěšení kabelu 22kV	SŽDC, s.o.
SO 35-01-01	Karviná - Dětmorovice, trakční vedení	SŽDC, s.o.
SO 35-01-03	Karviná - Dětmorovice, zavěšení kabelu 22kV	SŽDC, s.o.
SO 36-01-01	Žst. Dětmorovice, úprava trakčního vedení	SŽDC, s.o.
SO 36-01-03	Žst. Dětmorovice, zavěšení kabelu 22kV	SŽDC, s.o.
SO 50-01-01	Český Těšín - Dětmorovice, převěšení ZOK na nové trakční podpěry	SŽDC, s.o.
E.3.2	Napájecí stanice (měnárna, transformovna) - stavební část	
SO 31-15-04	Český Těšín - Louky nad Olší, trafostanice Chotěbuz	SŽDC, s.o.
SO 35-15-03	Karviná - Dětmorovice, trafostanice Koukolná	SŽDC, s.o.
E.3.3	Spínací stanice - stavební část	
SO 31-15-05	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, spínací stanice	SŽDC, s.o.
E.3.4	Ohřev výměn (EOV)	
SO 31-06-01	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, EOVS	SŽDC, s.o.
SO 32-06-01	Žst. Louky nad Olší, EOVS	SŽDC, s.o.
SO 34-06-01	Žst. Karviná, EOVS	SŽDC, s.o.
SO 35-06-01	Karviná - Dětmorovice, Odb. Koukolná, EOVS	SŽDC, s.o.
SO 36-06-01	Žst. Dětmorovice, úprava EOVS	SŽDC, s.o.
SO 50-06-01	Český Těšín - Dětmorovice, Odb. Závada, úprava EOVS	SŽDC, s.o.
E.3.6	Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání ovladačů	
SO 31-04-01	Český Těšín - Louky nad Olší, přeložky kabelu 6 kV	SŽDC, s.o.
SO 31-06-02	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, úprava venkovního osvětlení	SŽDC, s.o.
SO 31-06-03	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, úprava osvětlení podchodu a nástupišť	SŽDC, s.o.
SO 31-06-04	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, úprava rozvodů nn	SŽDC, s.o.
SO 31-06-05	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, DOÚO a ON 50	SŽDC, s.o.
SO 31-06-06	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, přeložky silnoprůdých rozvodů SŽDC	SŽDC, s.o.
SO 31-12-01	Český Těšín - Louky nad Olší, úsek Český Těšín - Chotěbuz, závěsný kabel 22kV	SŽDC, s.o.
SO 31-12-02	Český Těšín - Louky nad Olší, úsek Chotěbuz - Louky nad Olší, závěsný kabel 22kV	SŽDC, s.o.
SO 32-06-02	Žst. Louky nad Olší, úprava venkovního osvětlení	SŽDC, s.o.

SO 32-06-03	Žst. Louky nad Olší, osvětlení podchodu a nástupišť	SŽDC, s.o.
SO 32-06-04	Žst. Louky nad Olší, úprava rozvodů nn	SŽDC, s.o.
SO 32-06-05	Žst. Louky nad Olší, DOÚO	SŽDC, s.o.
SO 32-06-06	Žst. Louky nad Olší, přeložky silnoproudých rozvodů SŽDC	SŽDC, s.o.
SO 33-04-01	Louky nad Olší - Karviná, přeložky kabelu 6kV	SŽDC, s.o.
SO 33-06-01	Louky nad Olší - Karviná, úprava rozvodů nn	SŽDC, s.o.
SO 33-06-02	Louky nad Olší - Karviná, úprava DOÚO	SŽDC, s.o.
SO 33-12-01	Louky nad Olší - Karviná, závěsný kabel 22kV	SŽDC, s.o.
SO 34-06-02	Žst. Karviná, úprava venkovního osvětlení	SŽDC, s.o.
SO 34-06-03	Žst. Karviná, úprava osvětlení podchodu a nástupišť	SŽDC, s.o.
SO 34-06-04	Žst. Karviná, úprava rozvodů nn	SŽDC, s.o.
SO 34-06-05	Žst. Karviná, DOÚO	SŽDC, s.o.
SO 34-06-06	Žst. Karviná, přeložky silnoproudých rozvodů SŽDC	SŽDC, s.o.
SO 35-04-01	Karviná - Dětmárovice, přeložky kabelu 6kV	SŽDC, s.o.
SO 35-06-02	Karviná - Dětmárovice, Odb. Koukolná, úprava rozvodů nn a osvětlení	SŽDC, s.o.
SO 35-06-03	Karviná - Dětmárovice, Odb. Koukolná, přeložky silnoproudých rozvodů SŽDC	SŽDC, s.o.
SO 35-12-01	Karviná - Dětmárovice, závěsný kabel 22kV	SŽDC, s.o.
SO 36-06-02	Žst. Dětmárovice, přeložky rozvodů nn a osvětlení	SŽDC, s.o.
SO 36-06-03	Žst. Dětmárovice, úprava DOÚO	SŽDC, s.o.
E.3.7	Ukolejnění kovových konstrukcí	
SO 31-01-02	Český Těšín - Louky nad Olší, ukolejnění	SŽDC, s.o.
SO 32-01-02	Žst. Louky nad Olší, ukolejnění	SŽDC, s.o.
SO 33-01-02	Louky nad Olší - Karviná, ukolejnění	SŽDC, s.o.
SO 34-01-02	Žst. Karviná, ukolejnění	SŽDC, s.o.
SO 35-01-02	Karviná - Dětmárovice, ukolejnění	SŽDC, s.o.
SO 36-01-02	Žst. Dětmárovice, ukolejnění	SŽDC, s.o.
E.3.8	Vnější uzemnění	
SO 31-06-07	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, uzemnění trafostanice 22/0,4kV	SŽDC, s.o.
SO 31-06-08	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, uzemnění SpS	SŽDC, s.o.
SO 32-06-08	Žst. Louky nad Olší, uzemnění trafostanice 22/0,4kV	SŽDC, s.o.
SO 33-06-03	Louky nad Olší - Karviná, uzemnění trafostanice 22/0,4kV	SŽDC, s.o.
SO 34-06-07	Žst. Karviná, uzemnění trafostanice 22/0,4kV	SŽDC, s.o.
SO 35-06-04	Karviná - Dětmárovice, Odb. Koukolná, uzemnění trafostanice 22/0,4kV	SŽDC, s.o.
E.3.9	Přeložky silnoproudých zařízení	
SO 31-06-41	Český Těšín - Louky nad Olší, přeložka kabelu nn v km 320,948	ČEZ, a.s.
SO 31-06-42	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, úprava veřejného osvětlení obce	SŽDC, s.o.
SO 31-06-43	Český Těšín - Louky nad Olší, přeložka kabelu nn v km 323,783	ČEZ, a.s.
SO 31-06-44	Český Těšín - Louky nad Olší, přeložka kabelu nn v km 324,203	ČEZ, a.s.
SO 31-06-45	Český Těšín - Louky nad Olší, Zast. Chotěbuz, přeložky silnoproudých rozvodů ČD	SŽDC, s.o.
SO 32-06-41	Žst. Louky nad Olší, přeložky silnoproudých	ČD, a.s.

	rozvodů ČD	
SO 34-06-41	Žst. Karviná, přeložky silnoproudých rozvodů ČD	ČD, a.s.
SO 34-12-41	Žst. Karviná, přeložka kabelu 22kV ČEZ v km 333,346	ČEZ, a.s.
SO 34-12-42	Žst. Karviná, úprava kabelů 22kV ČEZ v km 333,830	ČEZ, a.s.
SO 35-06-41	Karviná - Dětmorovice, přeložka kabelu nn ČEZ v km 337,720	ČEZ, a.s.
SO 35-12-41	Karviná - Dětmorovice, přeložka kabelu 22kV ČEZ v km 335,755	ČEZ, a.s.
E.3.10	Přeložky a ochrany sdělovacích vedení	
SO 31-10-01	Český Těšín - Louky nad Olší, úpravy a přeložky DK SŽDC	SŽDC, s.o.
SO 31-10-02	Český Těšín - Louky nad Olší, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů nedrážních správců	Telefónica O2 Czech Republic, a.s.
SO 32-10-01	Žst. Louky nad Olší, úpravy a přeložky DK SŽDC	SŽDC, s.o.
SO 32-10-02	Žst. Louky nad Olší, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů nedrážních správců	Telefónica O2 Czech Republic, a.s.
SO 34-10-01	Žst. Karviná, úpravy a přeložky DK SŽDC	SŽDC, s.o.
SO 34-10-02	Žst. Karviná, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů nedrážních správců	Telefónica O2 Czech Republic, a.s.
SO 35-10-01	Karviná - Dětmorovice, úpravy a přeložky DK a TK SŽDC	SŽDC, s.o.
SO 35-10-02	Karviná - Dětmorovice, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů nedrážních správců	Telefónica O2 Czech Republic, a.s.
SO 36-10-01	Žst. Dětmorovice, přeložky a ochrany MK	SŽDC, s.o.
SO 36-10-02	Žst. Dětmorovice, přeložka rozhlasu pro cestující	SŽDC, s.o.
SO 36-10-03	Žst. Dětmorovice, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů nedrážních správců	ČEZ, a.s.
SO 50-10-01	Český Těšín - Dětmorovice, úsek Český Těšín - Louky nad Olší, přeložka kabelu ČD-T	ČD - Telematika, a.s.
SO 50-10-02	Český Těšín - Dětmorovice, úsek Louky nad Olší - Karviná, přeložka ZOK ČD-T, montáž	ČD - Telematika, a.s.
SO 50-10-03	Český Těšín - Dětmorovice, úsek Karviná - Dětmorovice, přeložka kabelu ČD-T	ČD - Telematika, a.s.

A.8. INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČ. BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY

V této kapitole jsou stručně popsány jednotlivé prvky bezbariérového řešení stavby, prokazující dodržení požadavků na bezbariérovost stavby jako celku. Podrobněji je doloženo v projektech jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů. Jedná se o:

- Nástupiště a zpevněné plochy
- Varovné pásy a vodící linie
- Vstupy do budov, řešení vstupních dveří
- Manipulační plochy a prostory
- Informační zařízení
- Akustické naváděcí systémy, orientační majáčky
- Výtahy a jiná zvedací zařízení
- Osvětlení podchodů a nástupišť.

A.8.1 Nástupiště a zpevněné plochy

V rámci stavby je navržena rekonstrukce nástupišť v následujícím rozsahu:

- | | |
|-----------------------|--|
| - odb.Chotěbuz : | - ostrovní nástupiště mezi k.č. 1-1 (Č.Těšín - Albrechtice), délky 170m |
| | - ostrovní nástupiště mezi k.č. 2-2 (Č.Těšín - Albrechtice), délky 170m |
| - žst.Louky nad Olší: | - ostrovní nástupiště mezi k.č. 1-2, délky 170m |
| - žst.Karviná: | - ostrovní nástupiště mezi k.č. 1-3, délky 350m |
| | - ostrovní nástupiště mezi k.č. 2-4, délky 350m |
| - žst.Dětmárovice | - bude rekonstruována nástupištní hrana u kolej č.3 v celk. délce 185,
(ostrovní nástupiště mezi kolejemi č. 1 a 2 již bylo zřízeno ve rámci
Stavby Optimalizace tratě Ostrava-Petrovice). |

Úprava povrchů nových nástupišť a zpevněných ploch byla zvolena mj. také s ohledem na požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., jejíž podmínky jsou implementovány do platné legislativy, dle které se řídí projektování nástupišť, tj. ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách a vzorový list železničního spodku Ž 8 Nástupiště na drahách celostátních, regionálních a vlečkách, který byl doplněn Změnou č. 2, s účinností od 1.6.2010 částí Ž 8.7 Bezpečnostní a orientační pásy na nástupištech.

Všechna rekonstruovaná nástupiště jsou navržena s výškou nástupní hrany 550 mm nad T.K.

Pro nástupiště musí být užit materiál dle vládního nařízení 163/2002 Sb. nebo 190/2002 Sb. Povrchová úprava nástupišť je v projektu řešena betonovou zámkovou dlažbou tl. 60mm.

A.8.2 Varovné pásy a vodící linie

Upravovaná nástupiště a zpevněné plochy jsou také vybaveny orientačními pomůckami pro nevidomé a slabozraké. Jedná se mj. o vodící linie, varovné a bezpečnostní pásy a signální pásy. K návrhu a vytváření těchto prvků sloužila projektantovi jako podklad nejen základní vyhláška č. 398/2009 Sb., ale také Metodické poznámky k vytváření podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob, doplněné o aktuální poznatky z výstavby na koridorových tratích a zejména konzultace se zástupci Národního institutu pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace (NIPI ČR).

Součástí plochy každého nástupiště bude **bezpečnostní pás** (šířky min. 800 mm) – tedy část plochy nástupiště u nástupní hrany, oddělená od ostatní plochy nástupiště kontrastně opticky a hmatově (slepeckou holí a nášlapem) vnímatelným varovným pásem (min. šířky 400 mm). Kontrastní optické značení je navrženo v min. šířce 150 mm.

Dále budou nástupiště a zpevněné plochy vybaveny **signálními a varovnými pásy**, které vyznačují zrakově postiženým občanům důležité trasy a přístup k orientačně důležitým místům - schodiště, výtahy, ...), nebo upozorňují na zákaz vstupu (konce nástupišť).

Kontrastní optické značení š. 0,15 m žlutou barvou se vyznačí na vodící linii blíže k nástupní hraně.

Pro vytváření linií a pásů bude použita zejména reliéfní dlažba s výstupky.

A.8.3 Vstupy do budov, řešení vstupních dveří

Součástí stavby "Optimalizace trati Český Těšín - Dětmárovice" není rekonstrukce výpravních budov ani lokálních částí, které budou následně sloužit cestujícím veřejnosti.

V rámci stavby budou rekonstruovány či nově budovány jiné pozemní objekty, které však slouží jako technologické objekty, nebo objekty pro obsluhu drážní cesty.

Ve stavbě však budou rekonstruovány plochy prvních nástupišť, přímo navazujících na výpravní budovy (žst. Karviná, žst. Dětmárovice). V rámci rekonstrukcí 1. nástupišť byly nově navrženy pochozí plochy nástupišť, plynule výškově navazující na stávající dlažbu hal výpravních budov.

A.8.4 Manipulační plochy a prostory

V okolí výstupů z drážních objektů směrem ke kolejišti i na nástupišťích jsou zachovány dostatečné manipulační prostory pro pohyb invalidních osob na vozíku.

Šířka veřejnosti přístupné části nástupiště je taková, že mimo bezp. pásy jsou na nástupišti zachovány min. dva pěší průchody šířky 800 mm. Vzhledem k charakteru stavby = rekonstrukce nástupišť, jsou konstrukce na nástupišťích, alespoň na jedné straně vzdáleny nejméně 2000 mm od nástupní hrany při délce překážky do 10 m (zábradlí schodišť podchodů, výtahové šachty) a je tedy zachován průchod šířky 800 mm.

A.8.5 Informační zařízení

Součástí speciálních stavebních objektů a provozních souborů předkládaného projektu stavby je v souladu s ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách i informační a orientační systém veřejné části výpravních budov a nástupišť, který zajišťuje poskytování vizuálních a akustických informací (případně hmatných) cestující veřejnosti a má vliv zejména na kvalitu kultury cestování.

Informační systém – poskytuje proměnné vizuální a akustické informace - podává oznámení o jízdách vlaků osobní přepravy, o poskytovaných službách, přičemž pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace je prvořadou informací zajištění jejich orientace v prostoru.

Mezi akustické informační zařízení patří např. rozhlas, akustické naváděcí systémy, orientační majáčky apod. , které slouží pro slabozraké cestující , jsou umístěné na význačných místech rekonstruovaných stanic a zastávek - jsou to především vstupy do podchodů.

Informační zařízení vizuální se dělí na zařízení stálé (např. piktogramy, stálé nápisy, vitríny) a měnitelné v reálném čase (jsou zajištěny pomocí elektronických sdělovacích zařízení – počítače, odjezdové panely, hodiny apod.).

Orientační systém poskytuje neproměnné vizuální a hmatné informace cestujícím včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Orientační systém se řídí typizační směrnici Informační systém veřejné části výpravních budov a TNŽ 73 6390 Nápisy názvů železničních stanic a zastávek.

Pro slabozraké občany je důležité, že názvy stanice a piktogramy vně budovy (případně v místech bez stálého zdroje světla) jsou prosvětlené; pro cestující s omezenou schopností pohybu je piktogramy vyznačen směr jejich cesty tak, aby byli navedeni k bezbariérovým přístupům (např. výtah, bezbariérové WC apod.).

A.8.6 Výtahy a jiná zvedací zařízení

Výtahy jsou navrženy ve všech rekonstruovaných i nových podchodech a zabezpečují mimoúrovňový bezbariérový přístup na ostrovní nástupiště osobám s omezenou pohyblivostí, slabozrakým a nevidomým. Tzn. 2 ks v zastávce Chotěbuz, 2 ks v žst. Louky nad Olší a 3 ks v žst. Karviná.

Umístění a dispozice výtahových šachet a vstupů do nich je navrženo dle požadavků a zásad daných vyhláškou 398/09 Sb. Strojní vybavení výtahových šachet tj. vlastní kabiny výtahů a jejich pohon bude také splňovat závazné požadavky vyhl. 398/09 Sb. a tyto budou požadovány u dodavatele vlastních výtahů. Týká se to zejména vybavenosti kabin, instalace náhradního zdroje el. energie, přepětíové ochrany a instalace bezdrátového dorozumívacího zařízení, tzv. GSM brány.

Kabiny výtahů budou až na jednu výjimku (žst. Karviná) neprůchozí.

Výtahy budou vybaveny indukční smyčkou pro nedoslýchavé, vč. piktogramu.

A.8.7 Osvětlení podchodů a nástupišť

Při optimalizaci budou kompletně rekonstruována nástupišť, nově vybudována či pouze upravena nástupišť - včetně jejich zastřešení. V případě rekonstrukce, se snesením zastřešení je spojena i demontáž dnešního osvětlení.

V zastávce Chotěbuz budou nástupišť rekonstruována – stejně jako v žst. Karviná, v žst. Louky nad Olší budou vybudováno zcela nové ostrovní nástupišť, v žst. Dětmárovice se upravuje pouze povrch nástupišť.

Nová i rekonstruovaná ostrovní nástupišť budou vybavena novým umělým osvětlením. Nekryté části nástupišť budou osvětleny výbojkovými svítidly na sklopných sadových stožárech výšky 6m, pod zastřešením budou na všech nástupištech instalována zářivková svítidla, upevněná na konstruovaném zastřešení nástupišť. Stožáry svítidel umožňují současnou montáž dvou svítidel a reproduktorů informační soustavy (rozhlas).

Tvar svítidel respektuje charakter zastřešení a byl navržen v součinnosti s architektem stavby.

Osvětlení v nových či rekonstruovaných podchodech bude provedeno zářivkovými svítidly, zapuštěnými či přisazenými ke stropu. Nová osvětlovací soustava je navržena zejména na základě odsouhlaseného protokolu o určení venkovního osvětlení dráhy a dále v souladu s normami ČSN EN 12464-2, ČSN EN 12464-1, předpisu E11 a v souladu se směrnicí TSI č. 1300/2014, týkající se „osob s omezenou schopností pohybu a orientace“.

Osvětlení nástupišť a podchodů bude zapojeno rovnoměrně do jednotlivých fází, pro možnost ovládání v úsporném režimu osvětlení. Svítidla bude zároveň možno provozovat i jako osvětlení nouzové.

Ovládání osvětlení nástupišť je doplněno čidly pro snímání intenzity denního světla, s možností automatického provozu osvětlení nástupišť v závislosti na intenzitě denního světla a přepínačem pro potřeby údržby a opravy.

Ovládání osvětlení nástupišť, podchodů a výtahů, monitoring jejich elektroinstalace - bude začleněno do systému dálkového diagnostiky technických systémů železniční infrastruktury SŽDC na pracoviště dispečera.

A.9. ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

A.9.1 Rozsah zpracování dokumentace

Členění projektové dokumentace pro stavební řízení, tj. projektu stavby, odpovídá požadavkům Zadávacích podmínek a Zadávací dokumentace na vypracování projektu výše uvedeného stavby a soutěžní nabídce projektanta.

Členění a skladba projektové dokumentace je provedena v souladu se Směrnicí generálního ředitele SŽDC, s.o., č. 11/2006 a současně v souladu se zněním vyhlášky ministerstva dopravy č. 146/2008 o rozsahu a obsahu dokumentace dopravních staveb.

Nicméně, na základě požadavku na zachování jednotnosti členění a kódování jednotlivých částí dokumentace dle zvyklostí drážních staveb, je na základě rozhodnutí objednatele používáno číselného kódování jednotlivých částí dokumentace dle Přílohy č.2 Směrnice generálního ředitele SŽDC, s.o., č.11/2006, platné od 30.6.2006. Požadavek její závazné akceptace mj. vyplývá ze zadávací dokumentace na projekt stavby a byl prověřen opakovaným dotazem zpracovatele v průběhu zpracování dokumentace.

Akceptace obou výše uvedených platných a závazných dokumentů ze strany projektanta tedy výsledně znamená, že rozsah a obsah zpracované dokumentace projektu stavby plně odpovídá znění obou výše uvedených dokumentů, řazení dokumentace odpovídá Vyhlášce č. 146/2008 Sb. a kódové značení částí dokumentace odpovídá znění Směrnice č. 11/2006.

Zároveň bylo členění projektu, včetně způsobu zpracování, detailně projednáno a odsouhlaseno zástupcem objednatele – hlavním inženýrem stavby.

A.9.2 Základní členění, rozsah a obsah projektu stavby

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
- D. Technologická část
- E. Stavební část
- F. Zásady organizace výstavby
- G. Doklady
- H. Náklady
- I. Geodetická dokumentace
- J. Dokumentace pro registr subsystémů
- K. Dokumentace pro posuzování shody

A.9.3 Dílčí členění základních částí projektu stavby

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

- B.1. Souhrnná technická zpráva
- B.2. Provozní a dopravní technologie včetně výhledového grafikonu
 - B.2.1. Dopravní technologie cílového stavu vč. výhledového grafikonu
 - B.2.2. Dopravní technologie v průběhu výstavby
- B.3. Péče o životní prostředí
 - B.3.1. Vliv stavby na životní prostředí
 - B.3.2. Odpadové hospodářství
 - B.3.3. Akustická studie
 - B.3.4. Biologické hodnocení území stavby
 - B.3.5. Dendrologický průzkum - aktualizace
 - B.3.6. Rozptylová studie - výstavba
 - B.3.7. Vibrace
- B.4. Odolnost a zabezpečení stavby
 - B.4.1. Odolnost a zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany
 - B.4.2. Odolnost a zabezpečení stavby před vlivy trakčních a energ. vedení
- B.5. Energetické výpočty
- B.6. Protikoroze ochrana
- B.7. Graf dynamického průběhu rychlostí
- B.8. Dopravní opatření
- B.9. Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL
- B.10. Úspora energie a ochrana tepla
- B.11. Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí
- B.12. Ochrana obyvatelstva
- B.13. Bezbariérové užívání
- B.14. Doplnková měření a průzkumy
 - B.14.1. Doplnkový geotechnický a stavebnětechnický průzkum
 - doplnění geotech. průzkumu pražcového podloží

- doplnění stavebnětechnického průzkumu a geotech. průzkumu pro inž.objekty

- doplnění ověření stávajících inženýrských sítí

B.14.2. Doplnkové geodetické doměření staveniště a objektů stavby"

B.14.3 Měření svodové admitance železničního svršku

B.14.4 Měření radonu

C. Celková situace stavby

C.1 Přehledná situace oblasti stavby M 1 : 10 000

C.2 Koordinační situace stavby M 1:500, M 1:1000

C.3 Výkresy architektonického řešení stavby nebo význačných objektů

C.4 Koordinační situace kabelových tras M 1:500, M 1:1000

C.5 Koordinační příčné řezy

D. Technologická část

D.1. Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1.Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

D.1.2.Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

D.2. Železniční sdělovací zařízení

D.2.1.Místní kabelizace

D.2.2.Rozhlasové zařízení

D.2.3.Integrované telekomunikační zařízení (ITZ)

D.2.4.Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

D.2.5.Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)

D.2.6.Zapojení dálkového kabelu (DK), dálkového optického kabelu (DOK) a závěsného optického kabelu (ZOK) do provozu

D.2.7.Informační systém pro cestující

D.2.8.Traťové radiové spojení

D.3. Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.1.Dispečerská řídicí technika (DŘT) a dálková diagnostika technologických systémů žel. dopravní cesty

D.3.1.1.Dispečerská řídicí technika (DŘT)

D.3.1.2.Dálková diagnostika technologických systémů žel. dopravní cesty

D.3.3.Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic

D.3.4.Silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic

D.3.5.Technologie transformačních stanic VN/NN (energetika)

D.3.6.Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50 Hz pro napájení zab. zařízení (NTS, STS, TTS)

D.3.7.Provozní rozvod silnoprůdu

D.4. Ostatní technologická zařízení

D.4.1.Osobní výtahy, schodišťové výtahy

E. Stavební část

E.1. Inženýrské objekty

E.1.1.Kolejový svršek a spodek

E.1.1.1.Železniční svršek

E.1.1.2.Železniční spodek

E.1.2.Nástupiště

E.1.3.Železniční přejezdy

- E.1.4. Mosty, propustky, zdi
- E.1.6. Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)
- E.1.8. Pozemní komunikace
- E.1.9. Kabelovody, kolektory
- E.1.10. Protihlukové objekty
- E.2. Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů
 - E.2.1. Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)
 - E.2.2. Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích
 - E.2.3. Individuální protihluková opatření
- E.3. Trakční a energetická zařízení
 - E.3.1. Trakční vedení
 - E.3.2. Napájecí stanice (měnírna, transformovna) - stavební část
 - E.3.3. Spínací stanice - stavební část
 - E.3.4. Ohřev výměn (EOV)
 - E.3.6. Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání ovladačů
 - E.3.7. Ukolejnění kovových konstrukcí
 - E.3.8. Vnější uzemnění .
 - E.3.9. Přeložky silnoprůdých zařízení
 - E.3.10. Přeložky a ochrany sdělovacích vedení

F. Organizace výstavby

- F.1 Technická zpráva
- F.2 Situace zařízení staveniště
- F.3 Časový postup prací
 - F.3.1 Stavební postupy
 - F.3.2 Harmonogram stavby
- F.4 Schéma stavebních postupů
- F.5 Bilance zemních hmot
- F.6 Povodňový a havarijní plán stavby
 - F.6.1 Povodňový plán stavby
 - F.6.2 Havarijní plán stavby
- F.7 Plán BOZP
- F.8 Doklady POV

G. Náklady

- G.1 Náklady stavby

H. Doklady

- H.1 Přehled subjektů, se kterými byl projekt projednáván v průběhu zpracování
- H.2 Schvalovací a posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby
- H.3 Územní rozhodnutí
- H.4 Doklady o udělených výjimkách z platných předpisů a norem, případně souhlas Drážního úřadu
- H.5 Souhlas odborných útvarů zadavatele s použitím nechváleného a nezavedeného zařízení - *NEOBSAZENO*
- H.6 Doklady o projednání se stavebníkem a odbornými útvary stavebníka
- H.7 Doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení

H.8 Vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí

H.9 Doklady o projednání s vlastníky pozemků, staveb nebo bytů a nebyt. prostor dotčených stavbou

H.10 Situace stávajících inženýrských sítí ověřené jejich vlastníky

H.11 Prohlášení o shodě

I. Geodetická dokumentace

I.1 Technická zpráva

I.2 Majetkoprávní část

I.3 Návrh vytyčovací sítě

I.4 Koordináční vytyčovací výkres

I.5 Obvod stavby

I.6 Geodetické a mapové podklady

J. Dokumentace pro registr subsystémů

J.1 Přehledná mapa M 1 : 10 000

J.2 Situační schéma úseku a stanic

K. Dokumentace pro posuzování shody

K.1 Dokumentace pro posuzování shody

K.2 Opravná dokumentace

A.9.4 Objektová skladba technologické a stavební části projektu

Objektová skladba byla vydefinována přípravnou dokumentací stavby a platným Rozhodnutím o umístění stavby "Optimalizace trati Český Těšín - Dětmárovice", vydaným Stavebním úřadem Magistrátu města Karviné.

V rámci detailního zpracování druhého stupně dokumentace, tj. projektu stavby, projektant přistoupil v několika případech k rozčlenění provozních souborů či stavebních objektů do samostatných celků – podobjektů, jejichž účelem je zejména detailnější rozdělení takovýchto objektů do oddělených, samostatných částí a to převážně s ohledem na následné provádění stavebních resp. montážních prací.

Složky takto vytvořených podobjektů jsou ve vztahu k číslu objektu rozlišeny tečkou a pořadovým číslem podobjektu na sedmé pozici číselného kódu základního provozního souboru nebo stavebního objektu. Pro přehlednost jsou v následující tabulce čísla podobjektů psána kurzívou.

A.9.4.1 Tvorba číselného kódu PS a SO

Členění stavby na technologickou a stavební část je provedeno pro zařazení dle JKPOV a JKSO. Číslování PS a SO vychází především ze snahy o zajištění maximální přehlednosti a rychlé orientace v projektu. Respektuje ovšem i požadavky strojně početního zpracování a evidence.

Číslování stavebních objektů a provozních souborů této stavby je obecně **šestimístné** (respektive sedmimístné – viz. popis níže) a skládá se ze tří číselných skupin:

- | | | |
|----|-----------------------|--|
| a) | xx - .. - .. | první dvojčíslí vyjadřuje traťový úsek stavby,
- první číslo značí pořadové číslo stavby
- druhé číslo značí pořadové číslo stavebního úseku |
| b) | .. - xx - .. | druhé dvojčíslí vyjadřuje charakter objektu, profesní kód (viz. popis níže) |
| c) | .. - .. - xx | třetí dvojčíslí je pořadovým číslem SO resp. PS ve stavebním úseku, profesním bloku. |
| d) | .. - .. - xx.x | Ve zvláštním případě je u několika PS resp. SO třetí dvojčíslí nahrazeno trojčíslím s vloženou tečkou. V několika nutných případech dochází, |

z logiky stavby, k nutnému rozdělení objektu na dvojici (příp. více) přímo navazujících podobjektů. Důvodem je nejčastěji nutné rozfázování výstavby, nebo technické rozdělení obsahu objektu.

Ad a)

Stavba bude rámcově členěna na tyto úseky:

31	t.ú. Český Těšín – Louky nad Olší
32	žst. Louky nad Olší
33	t.ú. Louky nad Olší - Karviná
34	žst. Karviná
35	t.ú. Karviná – Dětmorovice
36	žst. Dětmorovice
50	celý rozsah stavby mezi Českým Těšínem a Dětmorovicemi

Základní rozdělení stavby na tyto úseky je dodrženo v rámci všech projekčních profesí, kilometrické předěly jednotlivých úseků, které prioritně vychází z kolejového rozdělení stavby, jsou v profesní logice dle potřeb upraveny.

Ad b)

Charakter objektu (kódy profesí):

- 01 Trakční vedení, zpětné a napájecí vedení, ukolejnění (SO)
- 04 Rozvod 6 kV (SO)
- 05 DŘT – dispečerská řídicí technika
- 06 Silnoproudé rozvody nn, uzemnění, DOÚO, EO V (SO)
- 07 Silnoproudá zařízení a rozvodny (PS)
- 08 Technologie rozvoden 6 kV (např. staniční transformovny, napájecí stanice aj.) (PS)
- 09 Technologie rozvoden 22 kV, 27 kV, 110 kV, měnění, SpS (PS)
- 10 Sdělovací zařízení, přeložky, ochrana kabelů (SO)
- 12 Vedení 22 kV, 110 kV (SO)
- 13 Trafostanice (PS)
- 14 Sdělovací zařízení - kabelizace (PS)
- 15 Pozemní objekty, protihlukové stěny, IPO, zastřešení, kabelovody a kabelové šachty, oplocení (SO)
- 16 Žel. spodek, nástupiště (SO)
- 17 Žel. svršek, úrovněové přejezdy (SO)
- 18 Pozemní komunikace, zpevněné plochy (SO)
- 19 Mosty, umělé stavby, tunely, lávky (SO)
- 21 Ochrana inž. sítí (plynovody, vodovody, kanalizace, produktovou) (SO)
- 22 Plynovody a plynové přípojky (SO)
- 27 Vodovody, kanalizace, žumpy, kan. přípojky, ČOV (SO)
- 28 Zabezpečovací zařízení (PS)
- 28 Technologie výtahů (PS)

Ad c)

Řazení objektů a souborů je prováděno ve směru od Českého Těšína do Dětmorovic (tj. od začátku po konec stavby).

V případě, že se v číselné řadě posledního dvojčíslí vyskytne číselná mezera, došlo při postupu přípravy stavby k modifikaci členění stavby, resp. k redukci přípravné dokumentace o některý SO resp. PS.

Přehledné grafické znázornění jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů je obsaženo v koordinačních situacích stavby. V jednotlivých situačních výkresech jsou i s legendou zakresleny - touto přehlednou situací v měřítku 1 : 1000 resp. 1:500 zachytitelné - objekty a soubory. Tzn., že v koordinačních situacích záměrně nejsou vykresleny zcela všechny SO a PS, které např. probíhají celou stavbou a nejsou zobrazitelné v tomto měřítku, nacházejí se mimo rámec zobrazovaného území, nebo by jejich zakreslení komplikovalo výslednou přehlednost kresby a podobně.

A.9.4.2 Výsledná objektová skladba technologické a stavební části projektu

Část dok. PS	Číslo PS, SO	Část dokumentace
		TECHNOLOGICKÁ ČÁST
D.1.		ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
D.1.1	PS	Staniční zabezpečovací zařízení
	PS 32-28-01	Žst. Louky nad Olší, staniční zabezpečovací zařízení
	PS 32-28-01.1	Žst. Louky nad Olší, definitivní staniční zabezpečovací zařízení
	PS 32-28-01.2	Žst. Louky nad Olší, provizorní staniční zabezpečovací zařízení
	PS 32-28-01.3	Žst. Louky nad Olší, klimatizace místností technologie zab. zařízení
	PS 32-28-02	Žst. Louky nad Olší, traťové zabezpečovací zařízení Louky nad Olší – Darkov
	PS 34-28-01	Žst. Karviná, staniční zabezpečovací zařízení
	PS 34-28-01.1	Žst. Karviná, definitivní staniční zabezpečovací zařízení
	PS 34-28-01.2	Žst. Karviná, provizorní staniční zabezpečovací zařízení
	PS 34-28-01.3	Žst. Karviná, klimatizace místností technologie zab. zařízení
	PS 36-28-01	Žst. Dětmárovice, úprava zabezpečovacího zařízení
D.1.2		Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
	PS 31-28-01	Český Těšín - Louky nad Olší, úprava traťového zabezpečovacího zařízení
	PS 31-28-02	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, úprava zabezpečovacího zařízení
	PS 33-28-01	Louky nad Olší - Karviná, traťové zabezpečovací zařízení
	PS 33-28-01.1	Louky nad Olší - Karviná, definitivní traťové zabezpečovací zařízení
	PS 33-28-01.2	Louky nad Olší - Karviná, provizorní traťové zabezpečovací zařízení
	PS 35-28-01	Karviná - Dětmárovice, traťové zabezpečovací zařízení
	PS 35-28-01.1	Karviná - Dětmárovice, definitivní traťové zabezpečovací zařízení
	PS 35-28-01.2	Karviná - Dětmárovice, provizorní traťové zabezpečovací zařízení
D.2.		ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
D.2.1		Místní kabelizace
	PS 31-14-03	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, místní kabelizace
	PS 32-14-01	Žst. Louky nad Olší, místní kabelizace
	PS 34-14-01	Žst. Karviná, místní kabelizace
	PS 36-14-01	Žst. Dětmárovice, místní optický kabel
D.2.2		Rozhlasové zařízení
	PS 31-14-04	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, rozhlasové zařízení
	PS 32-14-02	Žst. Louky nad Olší, rozhlasové zařízení
	PS 34-14-02	Žst. Karviná, rozhlasové zařízení
D.2.3		Integrované telekomunikační zařízení (ITZ)
	PS 31-14-08	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, dispoziční zapojovač
	PS 31-14-09	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, sdělovací zařízení
	PS 31-14-10	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, SpS, sdělovací zařízení
	PS 32-14-06	Žst. Louky nad Olší, dispoziční zapojovač

	PS 32-14-07	Žst. Louky nad Olší, sdělovací zařízení
	PS 34-14-06	Žst. Karviná, dispoziční zapojovač
	PS 34-14-07	Žst. Karviná, sdělovací zařízení
	PS 50-14-03	Český Těšín - Dětmárovice, přenosový systém
	PS 50-14-04	Český Těšín - Dětmárovice, dispečerské spoje
D.2.4		Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)
	PS 31-14-06	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, ASHS
	PS 31-14-07	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, EZS
	PS 31-14-11	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, SpS, EPS
	PS 31-14-12	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, SpS, EZS
	PS 32-14-04	Žst. Louky nad Olší, ASHS
	PS 32-14-05	Žst. Louky nad Olší, EZS
	PS 34-14-04	Žst. Karviná, ASHS
	PS 34-14-05	Žst. Karviná, EZS
D.2.5		Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)
	PS 31-14-01	Český Těšín - Louky nad Olší, traťový kabel
	PS 33-14-01	Louky nad Olší - Karviná, traťový kabel
	PS 35-14-01	Karviná - Dětmárovice, traťový kabel
	PS 50-14-01	Český Těšín - Dětmárovice, úsek Český Těšín - Karviná, diagnostický optický kabel
	PS 50-14-02	Český Těšín - Dětmárovice, úsek Karviná - Dětmárovice, diagnostický optický kabel
D.2.6		Zapojení dálkového kabelu (DK), dálkového optického kabelu (DOK) a závěsného optického kabelu (ZOK) do provozu
	PS 31-14-02	Český Těšín - Louky nad Olší, zapojení TK do provozu
	PS 33-14-02	Louky nad Olší - Karviná, zapojení TK do provozu
	PS 35-14-02	Karviná - Dětmárovice, zapojení TK do provozu
D.2.7		Informační systém pro cestující
	PS 31-14-05	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, informační zařízení
	PS 32-14-03	Žst. Louky nad Olší, informační zařízení
	PS 34-14-03	Žst. Karviná, informační zařízení
D.2.8		Traťové radiové spojení
	PS 50-14-05	Český Těšín - Dětmárovice, TRS
D.3.		SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT
D.3.1.		Dispečerská řídicí technika (DŘT) a dálková diagnostika technologických systémů žel. dopravní cesty
D.3.1.1		Dispečerská řídicí technika (DŘT)
	PS 31-05-01	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz - zařízení DŘT
	PS 31-05-03	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, SpS - zařízení DŘT
	PS 31-05-04	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, SpS - místní řídicí systém
	PS 32-05-01	Žst. Louky nad Olší, zařízení DŘT
	PS 34-05-01	Žst. Karviná, zařízení DŘT
	PS 35-05-01	Karviná - Dětmárovice, Odb. Koukolná - zařízení DŘT
	PS 36-05-01	Žst. Dětmárovice, TM Dětmárovice - úprava DŘT a MŘS
	PS 50-05-01	Doplnění DŘT a řídicího systému na ED Ostrava
	PS 50-05-03	Český Těšín - Dětmárovice, TM Český Těšín, NS 22kV - úprava DŘT a MŘS
D.3.1.2		Dálková diagnostika technologických systémů žel. dopravní cesty
	PS 31-05-02	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, dálková diagnostika TS ŽDC
	PS 32-05-04	Žst. Louky nad Olší, dálková diagnostika TS ŽDC
	PS 34-05-02	Žst. Karviná, dálková diagnostika TS ŽDC
	PS 35-05-02	Karviná - Dětmárovice, úsek Koukolná - Dětmárovice, dálková diagnostika TS ŽDC

	PS 36-05-02	Žst. Dětmárovice, dálková diagnostika TS ŽDC
	PS 50-05-04	Doplnění DD TS ŽDC a řídicího systému na ED ČD Ostrava
D.3.3		Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic
	PS 36-09-01	Žst. Dětmárovice, TM - technologie - úprava vazby napáječů
D.3.4		Silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic
	PS 31-09-01	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, SpS - technologie - stejnosměrná část 3kV DC
	PS 31-09-02	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, SpS - technologie - vlastní spotřeba
	PS 31-09-03	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, SpS - technologie - systém kontroly a řízení
	PS 31-09-04	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, SpS - technologie - vazba napáječů
D.3.5		Technologie transformačních stanic VN/NN (energetika)
	PS 31-13-01	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, TS 2021 22/0,4kV
	PS 32-13-01	Žst. Louky nad Olší, TS 2022 22/0,4kV
	PS 33-13-01	Louky nad Olší - Karviná, TS 2023 22/0,4kV
	PS 33-13-01.1	Louky nad Olší - Karviná, TS 2023 22/0,4kV
	PS 33-13-01.2	Louky nad Olší - Karviná, TS 20 22/0,4kV
	PS 34-13-01	Žst. Karviná, TS 2024 22/0,4kV
	PS 35-13-01	Karviná - Dětmárovice, Odb. Koukolná, TS 2025 22/0,4kV
	PS 36-13-01	Žst. Dětmárovice, měnárna Dětmárovice, NS 2030 22kV
	PS 36-13-02	Žst. Dětmárovice, měnárna Dětmárovice, transformátor 22/0,4kV pro napájení EOv
D.3.6		Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50 Hz pro napájení zab. zařízení (NTS, STS, TTS)
	PS 36-08-01	Žst. Dětmárovice, měnárna Dětmárovice, úprava NS 6kV
D.3.7		Provozní rozvod silnopródu
	PS 31-07-01	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, rozvodna nn
	PS 32-07-01	Žst. Louky nad Olší, rozvodna nn
	PS 34-07-01	Žst. Karviná, rozvodna nn
	PS 34-07-02	Žst. Karviná, úprava rozvodny nn ve VB
	PS 35-07-01	Karviná - Dětmárovice, Odb. Koukolná, rozvodna nn
D.4.		OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ
D.4.1		Osobní výtahy, schodišťové výtahy
	PS 31-29-01	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, technologie výtahů
	PS 32-29-01	Žst. Louky nad Olší, technologie výtahů
	PS 34-29-01	Žst. Karviná, technologie výtahů
		STAVEBNÍ ČÁST
E.1.		INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
E.1.1.		Kolejový svršek a spodek
E.1.1.1		Železniční svršek
	SO 31-17-01	Český Těšín - Louky nad Olší, úsek Český Těšín - Odb. Chotěbuz, železniční svršek
	SO 31-17-02	Český Těšín - Louky nad Olší, úsek Odb. Chotěbuz - Louky nad Olší, železniční svršek
	SO 32-17-01	Žst. Louky nad Olší, železniční svršek
	SO 33-17-01	Louky nad Olší - Karviná, železniční svršek
	SO 34-17-01	Žst. Karviná, železniční svršek
	SO 35-17-01	Karviná - Dětmárovice, úsek Karviná - Odb. Koukolná, železniční svršek
	SO 35-17-02	Karviná - Dětmárovice, úsek Odb. Koukolná - Dětmárovice, železniční svršek
	SO 36-17-01	Žst. Dětmárovice, železniční svršek
	SO 50-17-01	Český Těšín - Dětmárovice, výstroj tratě

	SO 50-17-01.1	Český Těšín - Dětmárovice, výstroj tratě
	SO 50-17-01.2	Český Těšín - Dětmárovice, informační billboardy
E.1.1.2		Železniční spodek
	SO 31-16-01	Český Těšín - Louky nad Olší, úsek Český Těšín - Odb. Chotěbuz, železniční spodek
	SO 31-16-02	Český Těšín - Louky nad Olší, úsek Odb. Chotěbuz - Louky nad Olší, železniční spodek
	SO 32-16-01	Žst. Louky nad Olší, železniční spodek
	SO 34-16-01	Žst. Karviná, železniční spodek
	SO 35-16-01	Karviná - Dětmárovice, úsek Karviná - Odb. Koukolná, železniční spodek
	SO 35-16-02	Karviná - Dětmárovice, úsek Odb. Koukolná - Dětmárovice, železniční spodek
	SO 36-16-01	Žst. Dětmárovice, železniční spodek
	SO 50-34-01	Český Těšín - Dětmárovice, kácení zeleně a náhradní výsadba
	SO 50-34-01.1	Český Těšín - Dětmárovice, kácení zeleně a náhradní výsadba
	SO 50-34-01.2	Český Těšín - Dětmárovice, kompenzační stanoviště pro živočichy
E.1.2		Nástupiště
	SO 31-16-03	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, nástupiště
	SO 32-16-02	Žst. Louky nad Olší, nástupiště
	SO 34-16-02	Žst. Karviná, nástupiště
	SO 36-16-02	Žst. Dětmárovice, nástupiště
E.1.3		Železniční přejezdy
	SO 31-17-03	Český Těšín - Louky nad Olší, přejezd v km 321,069
	SO 36-17-02	Žst. Dětmárovice, přejezd v km 285,003
E.1.4		Mosty, propustky, zdi
	SO 31-19-01	Český Těšín - Louky nad Olší, propustek v km 320,425
	SO 31-19-02	Český Těšín - Louky nad Olší, most v km 320,589
	SO 31-19-03	Český Těšín - Louky nad Olší, propustek v km 321,060
	SO 31-19-04	Český Těšín - Louky nad Olší, most v km 321,463
	SO 31-19-05	Český Těšín - Louky nad Olší, most v km 322,181
	SO 31-19-06	Český Těšín - Louky nad Olší, most v km 322,477
	SO 31-19-07	Český Těšín - Louky nad Olší, most v km 323,862 - podchod
	SO 31-19-08	Český Těšín - Louky nad Olší, silniční nadjezd v km 324,424
	SO 32-19-01	Žst. Louky nad Olší, propustek v km 325,060
	SO 32-19-03	Žst. Louky nad Olší, most v km 325,633 - podchod
	SO 32-19-04	Žst. Louky nad Olší, most v km 326,000
	SO 34-19-01	Žst. Karviná, silniční nadjezd v km 333,268
	SO 34-19-02	Žst. Karviná, most v km 333,721 - podchod
	SO 34-19-03	Žst. Karviná, most v km 333,894
	SO 34-19-04	Žst. Karviná, silniční nadjezd v km 334,577
	SO 35-19-02	Karviná - Dětmárovice, most v km 334,965
	SO 35-19-03	Karviná - Dětmárovice, propustek v km 335,146
	SO 35-19-04	Karviná - Dětmárovice, most v km 335,441
	SO 35-19-05	Karviná - Dětmárovice, silniční nadjezd v km 335,735
	SO 35-19-06	Karviná - Dětmárovice, propustek v km 335,986
	SO 35-19-07	Karviná - Dětmárovice, propustek v km 337,115
	SO 35-19-08	Karviná - Dětmárovice, propustek v km 337,496
	SO 35-19-09	Karviná - Dětmárovice, propustek v km 337,635
	SO 35-19-10	Karviná - Dětmárovice, propustek v km 337,641
	SO 35-19-11	Karviná - Dětmárovice, most v km 337,751
	SO 35-19-12	Karviná - Dětmárovice, silniční nadjezd v km 338,226
	SO 35-19-13	Karviná - Dětmárovice, most v km 338,337
	SO 35-19-14	Karviná - Dětmárovice, propustek v km 338,975
	SO 36-19-01	Žst. Dětmárovice, most v km 339,577

	SO 36-19-02	Žst. Dětmárovice, most v km 339,643
E.1.6		Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)
	SO 31-21-01	Český Těšín - Louky nad Olší, ochrana plynovodů a produktovodů
	SO 31-21-02	Český Těšín - Louky nad Olší, ochrana vodovodů a kanalizací
	SO 31-27-01	Český Těšín - Louky nad Olší, přeložky vodovodů a kanalizací
	SO 31-27-02	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, rekonstrukce dešť. kanalizace do Olše
	SO 32-27-01	Žst. Louky nad Olší, přeložky vodovodů a kanalizací
	SO 33-21-02	Louky nad Olší - Karviná, ochrana vodovodů a kanalizací
	SO 34-21-01	Žst. Karviná, ochrana plynovodů a produktovodů
	SO 34-27-01	Žst. Karviná, přeložky vodovodů a kanalizací
	SO 35-21-01	Karviná - Dětmárovice, ochrana plynovodů a produktovodů
	SO 35-21-02	Karviná - Dětmárovice, ochrana vodovodů a kanalizací
	SO 35-27-01	Karviná - Dětmárovice, přeložky vodovodů a kanalizací
	SO 36-21-01	Žst. Dětmárovice, ochrany vodovodů a kanalizací
E.1.8		Pozemní komunikace
	SO 31-18-01	Český Těšín - Louky nad Olší, úsek Odb. Chotěbuz - Louky nad Olší, zpevněné plochy
	SO 32-18-01	Žst. Louky nad Olší, zpevněné plochy
	SO 35-18-01	Karviná - Dětmárovice, úprava komunikace III/4681 na silničním nadjezdu v km 338,226
E.1.9		Kabelovody, kolektory
	SO 32-15-07	Žst. Louky nad Olší, kabelovod
	SO 34-15-03	Žst. Karviná, kabelovod
	SO 36-15-01	Žst. Dětmárovice, úprava šachet kabelovodu
E.1.10		Protihlukové objekty
	SO 31-15-02	Český Těšín - Louky nad Olší, protihluková stěna
	SO 34-15-05	Žst. Karviná, protihluková stěna
	SO 35-15-04	Karviná - Dětmárovice, protihluková stěna
	SO 35-15-04.1	Karviná - Dětmárovice, protihluková stěna
	SO 35-15-04.2	Karviná - Dětmárovice, demolice na p.č. 357
E.2.		POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A TECHNICKÉ VYBAVENÍ POZEMNÍCH STAV.OBJ.
E.2.1		Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)
	SO 32-15-01	Žst. Louky nad Olší, technologická budova
	SO 32-15-02	Žst. Louky nad Olší, stavební úpravy VB
	SO 32-15-06	Žst. Louky nad Olší, RD u přejezdu km 326,206
	SO 33-15-01	Louky nad Olší - Karviná, úprava terénu u přej. km 328,666
	SO 34-15-01	Žst. Karviná, stavební úpravy VB
	SO 35-15-02	Karviná - Dětmárovice, ochrana migračního biokoridoru
	SO 36-15-02	Žst. Dětmárovice, stavební úpravy MR
E.2.2		Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích
	SO 31-15-01	Český Těšín - Louky nad Olší, nástupištní přístřešky v Odb. Chotěbuz
	SO 32-15-04	Žst. Louky nad Olší, zastřešení výstupních objektů
	SO 34-15-02	Žst. Karviná, úprava zastřešení nástupišť
E.2.3		Individuální protihluková opatření
	SO 31-15-03	Český Těšín - Louky nad Olší, individuální protihluková opatření
	SO 34-15-06	Žst. Karviná, individuální protihluková opatření
E.3.		TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ
E.3.1		Trakční vedení
	SO 31-01-01	Český Těšín - Louky nad Olší, trakční vedení
	SO 31-01-03	Český Těšín - Louky nad Olší, zavěšení kabelu 22kV
	SO 31-01-04	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, připojení SpS na TV

	SO 32-01-01	Žst. Louky nad Olší, trakční vedení
	SO 32-01-04	Žst. Louky nad Olší, zavěšení kabelu 22kV
	SO 33-01-01	Louky nad Olší - Karviná, trakční vedení
	SO 33-01-03	Louky nad Olší - Karviná, zavěšení kabelu 22kV
	SO 34-01-01	Žst. Karviná, trakční vedení
	SO 34-01-03	Žst. Karviná, zavěšení kabelu 22kV
	SO 35-01-01	Karviná - Dětmárovice, trakční vedení
	SO 35-01-03	Karviná - Dětmárovice, zavěšení kabelu 22kV
	SO 36-01-01	Žst. Dětmárovice, úprava trakčního vedení
	SO 36-01-03	Žst. Dětmárovice, zavěšení kabelu 22kV
	SO 50-01-01	Český Těšín - Dětmárovice, převěšení ZOK na nové trakční podpěry
E.3.2		Napájecí stanice (měnárna, transformovna) - stavební část
	SO 31-15-04	Český Těšín - Louky nad Olší, trafostanice Chotěbuz
	SO 35-15-03	Karviná - Dětmárovice, trafostanice Koukolná
E.3.3		Spínací stanice - stavební část
	SO 31-15-05	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, spínací stanice
E.3.4		Ohřev výměn (EOV)
	SO 31-06-01	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, EOv
	SO 32-06-01	Žst. Louky nad Olší, EOv
	SO 34-06-01	Žst. Karviná, EOv
	SO 35-06-01	Karviná - Dětmárovice, Odb. Koukolná, EOv
	SO 36-06-01	Žst. Dětmárovice, úprava EOv
	SO 50-06-01	Český Těšín - Dětmárovice, Odb. Závada, úprava EOv
E.3.6		Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání ovladačů
	SO 31-04-01	Český Těšín - Louky nad Olší, přeložky kabelu 6 kV
	SO 31-06-02	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, úprava venkovního osvětlení
	SO 31-06-03	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, úprava osvětlení podchodu a nástupiště
	SO 31-06-04	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, úprava rozvodů nn
	SO 31-06-05	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, DOÚO a ON 50
	SO 31-06-06	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, přeložky silnoprůdých rozvodů SŽDC
	SO 31-12-01	Český Těšín - Louky nad Olší, úsek Český Těšín - Chotěbuz, závěsný kabel 22kV
	SO 31-12-02	Český Těšín - Louky nad Olší, úsek Chotěbuz - Louky nad Olší, závěsný kabel 22kV
	SO 32-06-02	Žst. Louky nad Olší, úprava venkovního osvětlení
	SO 32-06-03	Žst. Louky nad Olší, osvětlení podchodu a nástupiště
	SO 32-06-04	Žst. Louky nad Olší, úprava rozvodů nn
	SO 32-06-05	Žst. Louky nad Olší, DOÚO
	SO 32-06-06	Žst. Louky nad Olší, přeložky silnoprůdých rozvodů SŽDC
	SO 33-04-01	Louky nad Olší - Karviná, přeložky kabelu 6kV
	SO 33-06-01	Louky nad Olší - Karviná, úprava rozvodů nn
	SO 33-06-02	Louky nad Olší - Karviná, úprava DOÚO
	SO 33-12-01	Louky nad Olší - Karviná, závěsný kabel 22kV
	SO 34-06-02	Žst. Karviná, úprava venkovního osvětlení
	SO 34-06-03	Žst. Karviná, úprava osvětlení podchodu a nástupiště
	SO 34-06-04	Žst. Karviná, úprava rozvodů nn
	SO 34-06-05	Žst. Karviná, DOÚO
	SO 34-06-06	Žst. Karviná, přeložky silnoprůdých rozvodů SŽDC
	SO 35-04-01	Karviná - Dětmárovice, přeložky kabelu 6kV
	SO 35-06-02	Karviná - Dětmárovice, Odb. Koukolná, úprava rozvodů nn a osvětlení
	SO 35-06-03	Karviná - Dětmárovice, Odb. Koukolná, přeložky silnoprůdých rozvodů SŽDC
	SO 35-12-01	Karviná - Dětmárovice, závěsný kabel 22kV

	SO 36-06-02	Žst. Dětmárovice, přeložky rozvodů nn a osvětlení
	SO 36-06-03	Žst. Dětmárovice, úprava DOÚO
E.3.7		Ukolejnění kovových konstrukcí
	SO 31-01-02	Český Těšín - Louky nad Olší, ukolejnění
	SO 32-01-02	Žst. Louky nad Olší, ukolejnění
	SO 33-01-02	Louky nad Olší - Karviná, ukolejnění
	SO 34-01-02	Žst. Karviná, ukolejnění
	SO 35-01-02	Karviná - Dětmárovice, ukolejnění
	SO 36-01-02	Žst. Dětmárovice, ukolejnění
E.3.8		Vnější uzemnění
	SO 31-06-07	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, uzemnění trafostanice 22/0,4kV
	SO 31-06-08	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, uzemnění SpS
	SO 32-06-08	Žst. Louky nad Olší, uzemnění trafostanice 22/0,4kV
	SO 33-06-03	Louky nad Olší - Karviná, uzemnění trafostanice 22/0,4kV
	SO 34-06-07	Žst. Karviná, uzemnění trafostanice 22/0,4kV
	SO 35-06-04	Karviná - Dětmárovice, Odb. Koukolná, uzemnění trafostanice 22/0,4kV
E.3.9		Přeložky silnoproudých zařízení
	SO 31-06-41	Český Těšín - Louky nad Olší, přeložka kabelu nn v km 320,948
	SO 31-06-42	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, úprava veřejného osvětlení obce
	SO 31-06-43	Český Těšín - Louky nad Olší, přeložka kabelu nn v km 323,783
	SO 31-06-44	Český Těšín - Louky nad Olší, přeložka kabelu nn v km 324,203
	SO 31-06-45	Český Těšín - Louky nad Olší, Žst. Chotěbuz, přeložky silnoproudých rozvodů ČD
	SO 32-06-41	Žst. Louky nad Olší, přeložky silnoproudých rozvodů ČD
	SO 34-06-41	Žst. Karviná, přeložky silnoproudých rozvodů ČD
	SO 34-12-41	Žst. Karviná, přeložka kabelu 22kV ČEZ v km 333,346
	SO 34-12-42	Žst. Karviná, úprava kabelů 22kV ČEZ v km 333,830
	SO 35-06-41	Karviná - Dětmárovice, přeložka kabelu nn ČEZ v km 337,720
	SO 35-12-41	Karviná - Dětmárovice, přeložka kabelu 22kV ČEZ v km 335,755
E.3.10		Přeložky a ochrany sdělovacích vedení
	SO 31-10-01	Český Těšín - Louky nad Olší, úpravy a přeložky DK SŽDC
	SO 31-10-02	Český Těšín - Louky nad Olší, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů nedrážních správců
	SO 32-10-01	Žst. Louky nad Olší, úpravy a přeložky DK SŽDC
	SO 32-10-02	Žst. Louky nad Olší, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů nedrážních správců
	SO 34-10-01	Žst. Karviná, úpravy a přeložky DK SŽDC
	SO 34-10-02	Žst. Karviná, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů nedrážních správců
	SO 35-10-01	Karviná - Dětmárovice, úpravy a přeložky DK a TK SŽDC
	SO 35-10-02	Karviná - Dětmárovice, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů nedrážních správců
	SO 36-10-01	Žst. Dětmárovice, přeložky a ochrany MK
	SO 36-10-02	Žst. Dětmárovice, přeložka rozhlasu pro cestující
	SO 36-10-03	Žst. Dětmárovice, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů nedrážních správců
	SO 50-10-01	Český Těšín - Dětmárovice, úsek Český Těšín - Louky nad Olší, přeložka kabelu ČD-T
	SO 50-10-02	Český Těšín - Dětmárovice, úsek Louky nad Olší - Karviná, přeložka ZOK ČD-T, montáž
	SO 50-10-03	Český Těšín - Dětmárovice, úsek Karviná - Dětmárovice, přeložka kabelu ČD-T

A.10. SEZNAM PS A SO S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY

K 1.5.2004 se Česká republika stala členem Evropské unie, jejíž Evropský parlament a Rada, v zájmu zlepšení vzájemného propojení národních železničních sítí, přijaly směrnice o interoperabilitě transevropského vysokorychlostního a konvenčního železničního systému. Vybraná železniční síť České republiky, tvořící součást evropského železničního systému, musí splňovat požadavky na interoperabilitu podle Vyhlášky č. 352/2004 Sb. o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému, Nařízení vlády o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému č. 133/2005 Sb. a příslušných technických specifikací interoperability.

Interoperabilitou se rozumí schopnost tohoto systému umožňovat bezpečný a nepřerušovaný pohyb vlaků různých dopravců, které splňují základní parametry stanovené pro tyto vybrané tratě. Interoperabilita sestává z řady technických a zákonných zásahů, které sladí různé národní železniční systémy dohromady a vytváří tak železniční síť, která je otevřená a integrovaná na evropské úrovni.

Projekt stavby je zpracován v souladu s těmito požadavky interoperability. V níže uvedené tabulce jsou uvedeny provozní soubory a stavební objekty podléhající interoperabilitě v rozčlenění do jednotlivých subsystémů.

Bezpečnost a ochrana životního prostředí těchto PS a SO je společně s ostatními stavebními objekty a provozními soubory popsána v příslušných kapitolách této souhrnné technické zprávy a v samotných přílohách souhrnné technické zprávy.

Pro zpracování projektu, jako podklady pro splnění požadavků z hlediska interoperability, byly použity Směrnice evropského parlamentu a rady a Rozhodnutí komise, národní zákony a vyhlášky, technické normy, vyhlášky UIC, interní předpisy, směrnice a vzorové listy.

Projekt byl posouzen z hlediska interoperability notifikovanou osobou, tj. Výzkumným Ústavem Železničním, a.s., který vydal certifikáty – dílčí stanoviska o ověření pro jednotlivé subsystémy – infrastrukturu, energii a řízení a zabezpečení:

Infrastruktura: č.1714/8/SG/13/INS/CS/0902, vydáno 15.3.2013, platnost do 14.3.2018

Energie: č.1714/8/SG/13/ENE/CS/0903, vydáno 15.3.2013, platnost do 14.3.2018

Řízení a zabezpečení: č.1714/8/SG/13/CCT/CS/0904, vydáno 15.3.2013, platnost do 14.3.2018

Zpráva o výsledku posouzení ZVA12118c-1, vydaná 26.3.2013, platí pro úsek Koukolná-Dětmorovice a upravovanou část žst. Dětmorovice.

Vydané certifikáty jsou platné do 14.3.2018.

A.10.1 Směrnice evrop. parlamentu a rady, Rozhodnutí komise a nár. zákony a vyhl.

- 2012/88/EU-TSI pro interoperabilitu subsystému **řízení a zabezpečení** transevropského konvenčního železničního systému
- 2008/164/ES Rozhodnutí Komise o technické specifikaci pro interoperabilitu, týkající se **osob s omezenou schopností pohybu a orientace** v transevropském konvenčním a vysokorychlostním žel. systému.
- 2011/274/EU- o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „**Energie**“ transevropského konvenčního železničního systému.
- 2011/275/EU- o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „**Infrastruktura**“ transevropského konvenčního železničního systému.
- 2008/57/ES Směrnice o interoperabilitě žel. systému ve Společenství
- Vyhláška MD 352/2004 Sb., o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému v platném znění
- Nařízení vlády 133/2005 o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského žel. systému v platném znění
- Sdělení MD z 25.2.2004 (Sbírka zákonů č. 111) o výčtu železničních drah zařazených do evropského železničního systému.
- 2010/713/EU Rozhodnutí komise z 9.11.2010 o modulech pro postupy posuzování shody

- 2011/633/EU Prováděcí rozhodnutí komise z 15.9.2011 o společných specifikacích registru železniční infrastruktury
- Nařízení Evropského parlamentu a rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11.prosince 2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě.

Poznámka:

Evropská agentura pro železnice, která zajišťuje přizpůsobování technických specifikací pro interoperabilitu (TSI) technickému pokroku, vývoji trhu a sociálním požadavkům, navrhla Komisi změny TSI, které jsou platné od 1.1.2015. Nové TSI pro subsystém infrastruktura a energie platí současně pro vysokorychlostní i konvenční systém. Původní TSI se zrušují s účinkem od 1.ledna 2015. Projekty, které byly před vydáním nových TSI v pokročilé fázi rozvoje (zpracování), se posuzují podle původních TSI.

A.10.2 Vyhlášky UIC

Přehled vyhlášek UIC ve vztahu k jednotl. subsystémům je uveden v příloze Vyhlášky č. 352/2005 Sb.

Pro oblast Stavby (obecně)

- UIC 505-4 Vlivy aplikace kinematických průjezdných průřezů-osová vzdálenost kolejí
- UIC 741 Stanice pro osobní dopravu, výška nástupišť

Pro oblast Konstrukce (silniční nadjezdy)

- UIC 506 a 505-4 Průjezdný průřez
- UIC 606-1, 505-1 a 505-4 Obrys sběrače

Pro parametry subsystému energie

- UIC 796-Napětí u sběrače
 - UIC 797- Koordinace el. ochrany se subsystémem kolejová vozidla
- Doporučené vyhlášky UIC , týkající se TSI PRM (Persons with reduced mobility)*
- UIC 140 Accessibility to stations in Europe (Přístupnost stanic v Evropě)
 - UIC 413 Measures to facilitate travel by rail (Opatření k usnadnění cestování vlakem)

A.10.3 Interní předpisy, směrnice a vzorové listy

Směrnice SŽDC

- **Směrnice SŽDC, s.o. č. 11/2006** „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, v platném znění (vč. změny č. 1 z 05/2010 a změny č. 1 přílohy č.1 z 04/2012),
- **Směrnice SŽDC, s.o., č. 16/2005** „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky“
- **Směrnice SŽDC, s.o. č. 20/2004** „Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů“ ve znění pozdějších změn,
- **Směrnice SŽDC, s.o. č. 28/2005** „Koncepce používání jednotl. tvarů kolejnic a typů upevnění v kolejích žel. drah ve vlastnictví ČR,
- **Směrnice SŽDC, s.o. č.34** – Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektroniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu, , v platném znění včetně příslušných dodatků,
- **Směrnice SŽDC, s.o. č.35** – Směrnice, kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na žel. dopravní cestě ve vlastnictví státu, , v platném znění včetně příslušných dodatků,
- **Směrnice SŽDC, s.o. č. 42-** Hospodaření s vyzískaným materiálem, v platném znění vč. dodatků,
- **Směrnice SŽDC , s.o. č. 77** – Technická specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustavy UIC 60 a S49 2. Generace, v platném znění vč. příslušných dodatků,

- **Směrnice SŽDC, s.o. č. 96** – Směrnice pro nakládání s odpady, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- **Prováděcí opatření** k předávání digitální dokumentace investiční výstavby č.j. 6154/04-OI ze dne 1.11.2004, v aktuálním znění, vč. všech dodatků,
- **Metodický pokyn** odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb.

Odkazy na dokumenty se rozumí odkazy na příslušné dokumenty v platném znění.

Předpisy SŽDC

Označení	Název
SŽDC D 1	Dopravní a návěštní předpis
SŽDC (ČD) D 7/2	Předpis pro organizování výluk na síti Českých drah
SŽDC (ČD) M 20/2	Jednotná železniční mapa. Vzorové listy
SŽDC (ČD) M 21	Předpis pro staničení žel.tratí
ČD Op 16	Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (na pozemcích ČD)
SŽDC Bp1	Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (na pozemcích SŽDC)
SŽDC Ob14	Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC S 3	Železniční svršek, změna č. 1 10/2011, Změna č. 2 10/2014
SŽDC S 3/1	Předpis pro práce na železničním svršku
SŽDC S 3/2	Bezстыková kolej
SŽDC S4	Železniční spodek, Změna č. 1 09/2014
SŽDC (ČD) S5	Správa mostních objektů
SŽDC (ČD) S 5/4	Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí
SŽDC S9	Pevná jízdní dráha
SŽDC Ž (1-10)	Vzorové listy železničního spodku
SŽDC (ČD) Ž11	Vzorové listy žel. spodku-Železniční přejezdy a přechody
SŽDC (ČD) Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z2	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
SŽDC Zam 1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování drážní dopravy
SŽDC Ob14	Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany SŽDC, s.o.
SŽDC (ČD) T7	Radiový provoz
SŽDC T200	Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu (účinnost od 1.3.2014)

Služební rukověti SŽDC

Označení	Název
SŽDC (ČD) SR 5(S)	Určování zatížitelnosti železničních mostů

SŽDC (ČD) SR 5/7 (S)	Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů
SŽDC SR 70	Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
SŽDC SR101 (S)	Seznam soupisů materiálu pro žel. svršek
SŽDC SR 103/1 (S)	Seznam vzorových listů železničního svršku
SŽDC (ČD) SR 103/3 (S)	Výkresy materiálu pro železniční svršek - kolej
SŽDC (ČD) SR 103/6 (S)	Výkresy materiálu pro železniční svršek. Výhybky soustavy R 65, S 49, T
SŽDC (ČD) SR 103/7 (S)	Pasportní evidence železničního svršku
SŽDC (ČD) SR 105/1 (S)	Používání plastbetonu v traťovém hospodářství
SŽDC (ČD) E8	Předpis pro provoz energetických zařízení napájení zabezpečovacího zařízení
SŽDC (ČD) SR 112 (T)	Staniční zabezpečovací zařízení

Odkazy na dokumenty se rozumí odkazy na příslušné dokumenty v platném znění.

A.10.4 Technické normy

Přehled základních tech. norem je uvedený v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy 177/1995 Sb. Přehled závazných technických norem a předpisů je vymezen v platném znění TKP-Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, třetí vydání. Seznam je uveden na konci každé kapitoly (Zemní práce, Odvodnění tratí a stanic...). V současné době bylo vydaných 8 změn, poslední 8. změna k 05/2013.

A.10.5 Začlenění provoz. souborů a staveb. objektů do subsystémů interoperability

Pro posouzení shody projektu stavby s technickými specifikacemi interoperability je dokumentace řazena do jednotlivých subsystémů dle pokynu uvedených v Příloze č. 2 Směrnice generálního ředitele SŽDC, s.o., č. 11/2006, platné od 30.6.2006. Do subsystému infrastruktura byly na rozdíl od Směrnice č.11 zařazeny Provozní soubory, týkající se Technologie zdvihacích zařízení a Informačního systému, protože se posuzuje podle TSI 2008/164/EU (PRM).

Takto vytvořený seznam provozních souborů a stavebních objektů, které mají přímou vazbu na některý ze základních nebo dalších závazných parametrů vztažených k jednotlivým strukturálním subsystémům, současně odpovídá i vydefinovaným částem dokumentace pro posuzování shody dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., Příloha č. 5-Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení.

Vzhledem k tomu, že standardní členění projektu stavby uvedené v kapitole 1.1 je provedeno na národní bázi, níže uvedený seznam a členění dokumentace pro posuzování shody odpovídá zvyklostem členění v Evropské unii.

Evropské směrnice pro intreroperabilitu transevropského konvenčního železničního systému definují subsystémy železničního konvenčního systému v rozčlenění na strukturální a provozní oblast. V souladu se zněním Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 352/2004 Sb. je možno rozčlenit evropský železniční systém na subsystémy následovně:

V oblasti strukturální se jedná o subsystémy:

- Řízení a zabezpečení
- Energie
- Infrastruktura (tj. dopravní cesta dráhy)
- Provoz a řízení dopravy

- Kolejová vozidla

V oblasti provozní se jedná o subsystémy:

- Údržba
- Telematické aplikace v nákladní a osobní dopravě (využití integrace přenosu a zpracování dat a souvisejících informací)

Popis jednotlivých subsystémů, který zejména definuje jednotlivé části, jež jsou zahrnuty ve výše uvedených subsystémech, je přehledně uveden v §7 Vyhl. MD č. 352/2004 Sb. o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému.

V rámci projektu stavby, na základě jeho charakteru a obsahu, bude novým řešením dotčena strukturální oblast konvenčního železničního systému a to v těchto subsystémech:

- Řízení a zabezpečení
- Energie
- Infrastruktura

Poznámka:

V následujících tabulkových přehledech obsahové skladby jednotlivých subsystémů jsou uvedeny provozní soubory a stavební objekty (resp. podobjekty), které podléhají požadavkům na prokazování shody (nejsou zde uvedeny PS a SO, které se na interoperabilitu neposuzují - např. objekty provizorního nebo dočasného charakteru, objekty rušení a demolice, objekty přípojek a přeložek externích dodavatelů energií atd.). Rovněž nejsou pro posuzování na interoperabilitu zařazeny objekty na navazujících tratích (mimo EŽS) objekty komunikací a úpravy přejezdů, které neslouží bezprostředně jako přístupové cesty na nástupiště.

SUBSYSTÉM ŘÍZENÍ A ZABEZPEČENÍ (CCT)

D.1		ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
D.1.1		Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
Část dok. PS	Číslo PS	Název provozního souboru
D.1.1	PS 32-28-01	Žst. Louky nad Olší, staniční zabezpečovací zařízení
	PS 32-28-01.1	Žst. Louky nad Olší, definitivní staniční zabezpečovací zařízení
	PS 34-28-01	Žst. Karviná, staniční zabezpečovací zařízení
	PS 34-28-01.1	Žst. Karviná, definitivní staniční zabezpečovací zařízení

D.1.2		Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
Část dok. PS	Číslo PS	Název provozního souboru
D.1.2	PS 31-28-01	Český Těšín - Louky nad Olší, úprava traťového zabezpečovacího zařízení
	PS 31-28-02	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, úprava zabezpečovacího zařízení
	PS 33-28-01	Louky nad Olší-Karviná, traťové zabezpečovací zařízení
	PS 33-28-01.1	Louky nad Olší - Karviná, definitivní traťové zabezpečovací zařízení
	PS 35-28-01	Karviná - Dětmárovice, traťové zabezpečovací zařízení
	PS 35-28-01.1	Karviná - Dětmárovice, definitivní traťové zabezpečovací zařízení

D.2		ŽELEZNIČNÍ SĎELOVACÍ ZAŘÍZENÍ
D.2.1		Místní kabelizace
Část dok. PS	Číslo PS	Název provozního souboru
D.2.1	PS 31-14-03	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, místní kabelizace
	PS 32-14-01	Žst. Louky nad Olší, místní kabelizace

	PS 34-14-01	Žst. Karviná, místní kabelizace
	PS 36-14-01	Žst. Dětmárovice, místní optický kabel

D.2.3		Integrovaná telekomunikační zařízení
Část dok. PS	Číslo PS	Název provozního souboru
D.2.3	PS 31-14-08	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, dispoziční zapojovač
	PS 31-14-09	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, sdělovací zařízení
	PS 31-14-10	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, SpS, sdělovací zařízení
	PS 32-14-06	Žst. Louky nad Olší, dispoziční zapojovač
	PS 32-14-07	Žst. Louky nad Olší, sdělovací zařízení
	PS 34-14-06	Žst. Karviná, dispoziční zapojovač
	PS 34-14-07	Žst. Karviná, sdělovací zařízení
	PS 50-14-03	Český Těšín - Dětmárovice, přenosový systém
	PS 50-14-04	Český Těšín - Dětmárovice, dispečerské spojení

D.2.5		Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)
Část dok. PS	Číslo PS	Název provozního souboru
D.2.5	PS 31-14-01	Český Těšín - Louky nad Olší, traťový kabel
	PS 33-14-01	Louky nad Olší - Karviná, traťový kabel
	PS 35-14-01	Karviná - Dětmárovice, traťový kabel
	PS 50-14-01	Český Těšín - Dětmárovice, úsek Český Těšín - Karviná, diagnostický optický kabel
	PS 50-14-02	Český Těšín - Dětmárovice, úsek Karviná - Dětmárovice, diagnostický optický kabel

D.2.8		Traťové radiové spojení
Část dok. PS	Číslo PS	Název provozního souboru
D.2.8	PS 50-14-05	Český Těšín - Dětmárovice, TRS

SUBSYSTÉM ENERGIE (ENE)

Dle TSI 2011/274/EU, subsystém "Energie" zahrnuje trakční napájecí stanice, spínací stanice, úseky pro oddělení, soustava trakčního vedení a zpětný obvod.

Osvětlení je posuzováno podle TSI 2008/164/ES (PRM), týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy jsou zařazeny do subsystému Infrastruktura.

STAVEBNÍ OBJEKTY

E.3		TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ
E.3.1		Trakční vedení
Část dok. PS	Číslo SO	Název stavebního objektu
E.3.1	SO 31-01-01	Český Těšín - Louky nad Olší, trakční vedení
	SO 31-01-03	Český Těšín - Louky nad Olší, zavěšení kabelu 22kV
	SO 31-01-04	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, připojení SpS na TV
	SO 32-01-01	Žst. Louky nad Olší, trakční vedení
	SO 32-01-04	Žst. Louky nad Olší, zavěšení kabelu 22kV
	SO 33-01-01	Louky nad Olší - Karviná, trakční vedení
	SO 33-01-03	Louky nad Olší - Karviná, zavěšení kabelu 22kV
	SO 34-01-01	Žst. Karviná, trakční vedení

	SO 34-01-03	Žst. Karviná, zavěšení kabelu 22kV
	SO 35-01-01	Karviná - Dětmorovice, trakční vedení
	SO 35-01-03	Karviná - Dětmorovice, zavěšení kabelu 22kV
	SO 36-01-01	Žst. Dětmorovice, úprava trakčního vedení
	SO 36-01-03	Žst. Dětmorovice, zavěšení kabelu 22kV
	SO 50-01-01	Český Těšín - Dětmorovice, převěšení ZOK na trakční podpěry

E.3.3		Spínací stanice-stavební část
Část dok. PS	Číslo SO	Název stavebního objektu
E.3.3	SO 31-15-05	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, spínací stanice

E.3.6		Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
Část dok. PS	Číslo SO	Název stavebního objektu
E.3.6	SO 31-06-02	Český Těšín-Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, úprava venkovního osvětlení
	SO 31-06-03	Český Těšín-Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz , úprava osvětlení podchodu a nástupišť
	SO 32-06-02	Žst. Louky nad Olší, úprava venkovního osvětlení
	SO 32-06-03	Žst. Louky nad Olší, osvětlení podchodu a nástupišť
	SO 34-06-02	Žst. Karviná, úprava venkovního osvětlení
	SO 34-06-03	Žst. Karviná, úprava osvětlení podchodu a nástupišť
	SO 36-06-02	Žst. Dětmorovice, přeložky rozvodů nn a osvětlení

E.3.7		Ukolejnění kovových konstrukcí
Část dok. PS	Číslo SO	Název stavebního objektu
E.3.7	SO 31-01-02	Český Těšín - Louky nad Olší, ukolejnění
	SO 32-01-02	Žst. Louky nad Olší, ukolejnění
	SO 33-01-02	Louky nad Olší - Karviná, ukolejnění
	SO 34-01-02	Žst. Karviná, ukolejnění
	SO 35-01-02	Karviná - Dětmorovice, ukolejnění
	SO 36-01-02	Žst.Dětmorovice, ukolejnění
E.3.8		Vnější uzemnění
Část dok. PS	Číslo SO	Název stavebního objektu
E.3.8	SO 31-06-07	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, uzemnění trafostanice 22/04kV
	SO 31-06-08	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, uzemnění SpS
	SO 32-06-08	Žst. Louky nad Olší, uzemnění trafostanice 22/0,4kV
	SO 33-06-03	Louky nad Olší - Karviná, uzemnění trafostanice 22/0,4kV
	SO 34-06-07	Žst. Karviná, uzemnění trafostanice 22/0,4kV
	SO 35-06-04	Karviná - Dětmorovice, odb. Koukolná, uzemnění trafostanice 22/0,4kV

SUBSYSTÉM INFRASTRUKTURA (INS)

PROVOZNÍ SOUBORY

D.2		ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
D.2.2		Rozhlasové zařízení
Část dok. PS	Číslo PS	Název provozního souboru
D.2.2	PS 31-14-04	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, rozhlasové zařízení
	PS 32-14-02	Žst. Louky nad Olší, rozhlasové zařízení
	PS 34-14-02	Žst. Karviná, rozhlasové zařízení

D.2.7		Informační systém pro cestující
Část dok. PS	Číslo PS	Název provozního souboru
D.2.7	PS 31-14-05	Žst. Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, informační zařízení
	PS 32-14-03	Žst. Louky nad Olší, informační zařízení
	PS 34-14-03	Žst. Karviná, informační zařízení

D.4		Ostatní technologická zařízení
D.4.1		Osobní výtahy, schodišťové výtahy
Část dok. PS	Číslo PS	Název provozního souboru
D.4.1	PS 31-29-01	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, technologie výtahů
	PS 32-29-01	Žst. Louky nad Olší, technologie výtahů
	PS 34-29-01	Žst. Karviná, technologie výtahů

STAVEBNÍ OBJEKTY

E.1		INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
E.1.1		Kolejový svršek a spodek
Část dok. PS	Číslo SO	Název stavebního objektu
E.1.1.1	SO 31-17-01	Český Těšín - Louky nad Olší, úsek Český Těšín - Odb. Chotěbuz, železniční svršek
	SO 31-17-02	Český Těšín - Louky nad Olší, úsek Odb. Chotěbuz - Louky nad Olší, železniční svršek
	SO 32-17-01	Žst. Louky nad Olší, železniční svršek
	SO 34-17-01	Žst. Karviná, železniční svršek
	SO 35-17-01	Karviná - Dětmorovice, úsek Karviná - Odb. Koukolná, železniční svršek
	SO 35-17-02	Karviná - Dětmorovice, úsek Odb. Koukolná - Dětmorovice, železniční svršek
	SO 36-17-01	Žst. Dětmorovice, železniční svršek
	SO 50-17-01	Český Těšín - Dětmorovice, výstroj trať
E.1.1.2	SO 31-16-01	Český Těšín - Louky nad Olší, úsek Český Těšín - Odb. Chotěbuz, železniční spodek
	SO 31-16-02	Český Těšín - Louky nad Olší, úsek Odb. Chotěbuz - Louky nad Olší, železniční spodek
	SO 32-16-01	Žst. Louky nad Olší, železniční spodek
	SO 34-16-01	Žst. Karviná, železniční spodek
	SO 35-16-01	Karviná - Dětmorovice, úsek Karviná - Odb. Koukolná, železniční spodek
	SO 35-16-02	Karviná - Dětmorovice, úsek Odb. Koukolná - Dětmorovice, železniční spodek
	SO 36-16-01	Žst. Dětmorovice, železniční spodek

E.1.2		Nástupiště
Část dok. PS	Číslo PS	Název stavebního objektu
E.1.2	SO 31-16-03	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, nástupiště
	SO 32-16-02	Žst. Louky nad Olší, nástupiště
	SO 34-16-02	Žst. Karviná, nástupiště
	SO 36-16-02	Žst. Dětmorovice, nástupiště

E.1.4		Mosty, propustky, zdi
Část dok. PS	Číslo SO	Název stavebního objektu
E.1.4	SO 31-19-01	Český Těšín - Louky nad Olší, propustek v km 320,425
	SO 31-19-02	Český Těšín - Louky nad Olší, most v km 320,589

	SO 31-19-03	Český Těšín - Louky nad Olší, propustek v km 321,060
	SO 31-19-04	Český Těšín - Louky nad Olší, most v km 321,463
	SO 31-19-05	Český Těšín - Louky nad Olší, most v km 322,181
	SO 31-19-06	Český Těšín - Louky nad Olší, most v km 322,477
	SO 31-19-07	Český Těšín - Louky nad Olší, most v km 323,862 - podchod
	SO 31-19-08	Český Těšín - Louky nad Olší, silniční nadjezd v km 324,424
	SO 32-19-01	Žst. Louky nad Olší, propustek v km 325,060
	SO 32-19-03	Žst. Louky nad Olší, most v km 325,633 - podchod
	SO 32-19-04	Žst. Louky nad Olší, most v km 326,000
	SO 34-19-01	Žst. Karviná, silniční nadjezd v km 333,268
	SO 34-19-02	Žst. Karviná, most v km 333,721 - podchod
	SO 34-19-03	Žst. Karviná, most v km 333,894
	SO 34-19-04	Žst. Karviná, silniční nadjezd v km 334,577
	SO 35-19-02	Karviná - Dětmorovice, most v km 334,965
	SO 35-19-03	Karviná - Dětmorovice, propustek v km 335,146
	SO 35-19-04	Karviná - Dětmorovice, most v km 335,441
	SO 35-19-05	Karviná - Dětmorovice, silniční nadjezd v km 335,735
	SO 35-19-06	Karviná - Dětmorovice, propustek v km 335,986
	SO 35-19-07	Karviná - Dětmorovice, propustek v km 337,115
	SO 35-19-08	Karviná - Dětmorovice, propustek v km 337,496
	SO 35-19-09	Karviná - Dětmorovice, propustek v km 337,635
	SO 35-19-10	Karviná - Dětmorovice, propustek v km 337,641
	SO 35-19-11	Karviná - Dětmorovice, most v km 337,751
	SO 35-19-12	Karviná - Dětmorovice, silniční nadjezd v km 338,226
	SO 35-19-13	Karviná - Dětmorovice, most v km 338,337
	SO 35-19-14	Karviná - Dětmorovice, propustek v km 338,975
	SO 36-19-01	Žst. Dětmorovice, most v km 339,577
	SO 36-19-02	Žst. Dětmorovice, most v km 339,643

E.1		INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
E.1.10		Protihlukové objekty
Část dok. PS	Číslo SO	Název stavebního objektu
E.1.10	SO 31-15-02	Český Těšín - Louky nad Olší, protihluková stěna
	SO 34-15-05	Žst. Karviná, protihluková stěna
	SO 35-15-04	Karviná - Dětmorovice, protihluková stěna

E.2		POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY
E.2.2		Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích
Část dok. PS	Číslo SO	Název stavebního objektu
E.2.2	SO 31-15-01	Český Těšín-Louky nad Olší, nástupištní přístřešky v Odb. Chotěbuz
	SO 32-15-04	Žst. Louky nad Olší, zastřešení výstupních objektů
	SO 34-15-02	Žst. Karviná, zastřešení výstupních objektů

E.2.3		Individuální protihluková opatření
Část	Číslo SO	Název stavebního objektu

dok. PS		
E.2.3	SO 31-15-03	Český Těšín - Louky nad Olší, individuální protihluková opatření
	SO 34-15-06	Žst. Karviná, individuální protihluková opatření

A.11. KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

A.11.1 Železniční stavby na severním rameni III. žel. tranzitního koridoru

Stavba "Optimalizace trati Český Těšín - Dětmorovice" je součástí staveb III. žel. tranzitního koridoru ČR a bezprostředně souvisí s dalšími stavbami na III. koridoru v úseku Dětmorovice – st. hranice ČR/SR.

Před modernizací byl železniční úsek Dětmorovice – st. hranice ČR/SR investorem, tj. SŽDC, s.o., rozdělen na **3 základní samostatné koridorové stavby**:

- „Optimalizace trati Český Těšín - Dětmorovice“
- „Optimalizace trati Bystřice n. Olší - Český Těšín“
- „Optimalizace trati st.hr. SR - Mosty u Jablunkova - Bystřice nad Olší“.

Následně byla z prostřední stavby vyčleněna samostatná stavba:

- „Optimalizace trati Bystřice n. Olší - Český Těšín, 2.část - žst. Český Těšín“, která zejména řešila vlastní modernizaci stanice Český Těšín.

V roce 2013 rozhodla SŽDC, s.o. o přípravě další samostatné stavby:

- „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmorovice, část v km 332,200 - 333,076“,

která řeší optimalizaci cca 900 metrového úseku tratě, který byl původně v rámci stavby "Optimalizace trati Český Těšín - Dětmorovice" z plného rozsahu optimalizace vynechán.

A.11.2 Související investiční a neinvestiční akce v oblasti, jejich vzájemné vazby

A) „Optimalizace trati Bystřice n. Olší - Český Těšín, 2.část - žst. Český Těšín“

Stavebník: SŽDC, s.o. Stupeň PD: Projekt stavby.

Základní stavbou s přímou stavební vazbou na stavbu "Optimalizace trati Český Těšín - Dětmorovice", která je v tomto případě zcela dominantní, je související stavba „Optimalizace trati Bystřice n. Olší - Český Těšín, 2.část - žst. Český Těšín“, která je tč. v realizaci (výstavba v letech 2014 – 2016).

Tato stavba vznikla vyčleněním rekonstrukce žst. Český Těšín z původní koridorové stavby „Optimalizace trati Bystřice n. Olší - Český Těšín“. Stavba „Optimalizace trati Bystřice n. Olší - Český Těšín, 2.část - žst. Český Těšín“ tedy byla aktuálně připravena jako samostatná investice, která byla z rozhodnutí objednatele obsahově navázána jak na stavbu „Optimalizace trati Bystřice n. Olší - Český Těšín“, tak zejména na projekt "Optimalizace trati Český Těšín - Dětmorovice".

Z rozhodnutí objednatele na sebe navazovala jak projektová příprava staveb „Optimalizace trati Bystřice n. Olší - Český Těšín, 2.část - žst. Český Těšín“ a "Optimalizace trati Český Těšín - Dětmorovice", tak by měla navázat i vlastní realizace – výstavba.

Aktuální časové harmonogramy v přípravě staveb předpokládají, že obě stavby budou realizovány v přímé časové vazbě, neboť stavba „Optimalizace trati Bystřice n. Olší - Český Těšín, 2.část - žst. Český Těšín“ by měla být stavebně dokončena na podzim roku 2016.

Projekty byly zkoordinovány. Stavba je v realizaci.

B) „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmorovice, část v km 332,200 - 333,076“

Stavebník: SŽDC, s.o. Stupeň PD: Projekt stavby.

Tato stavba byla ve stupni dokumentace pro stavební řízení vyčleněna z rozsahu stavby „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmorovice“ tak, jak byla zpracována v rámci dokumentace pro územní řízení.

Stavba „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmorovice, část v km 332,200 - 333,076“ je tedy samostatnou investiční akcí, která – stejně jako v případě stavby „Optimalizace trati Bystřice n. Olší - Český Těšín, 2.část - žst. Český Těšín“ – přímo technicky navazuje na stavbu "Optimalizace trati Český Těšín - Dětmorovice".

Aktuální časové harmonogramy v projektech staveb předpokládají, že obě stavby budou realizovány v přímé časové vazbě.

Projekty byly zkoordinovány. Stavba dosud nebyla zrealizována.

C) „GSM-R v úseku Ostrava – st.hr.SR a Přerov – Č.Třebová“

Stavebník: SŽDC, s.o. Stupeň PD: Projekt stavby

Jedná se o stavbu „GSM-R v úseku Ostrava – st.hr.SR a Přerov – Č.Třebová“, realizovanou v úseku Dětmorovice – Český Těšín v termínu 03-12/2012. V rámci této stavby se budovala tato zařízení:

- Základnová stanice BTS sítě GSM-R v žst. Karviná, název základnové stanice „BTS370 žst.Karviná, hl.n.“, situování v žkm 333,847, souřadnice středu stožáru E18°31'35,016; N49°51'24,929. BTS sestává z betonového anténního stožáru o výšce 25m a technologického domku o půdorysu 2,5x3,1m. Mezi BTS a sdělovací místností v žst. Karviná je položený sdělovací optický propojovací kabel 12 vláken.
- Základnová stanice BTS sítě GSM-R v žst. Louky nad Olší, název základnové stanice „BTS371 žst.Louky n/Olší“, situování v žkm 325,712, souřadnice středu E18°35'11,6"; N49°47'45,1". BTS sestává z betonového anténního stožáru o výšce 25m a technologického domku o půdorysu 2,5x3,1m. Mezi BTS a reléovou místností v žst. Louky n/Olší je položený sdělovací optický propojovací kabel 12 vláken.
- Dálkový optický kabel „DOK Albrechtice u Č.T. - Český Těšín“, vedený ve stejné trase se stávajícími optickými kabely ČD-T. DOK je vedený podél železniční tratě a je ukončený ve stávající sdělovací místnosti ve VB v žst.Č.Těšín. Dimenze tohoto kabelu je 72 vláken.

BTS370 žst.Karviná, hl.n. a BTS371 žst. Louky n/Olší jsou do sítě GSM-R připojené prostřednictvím stávajícího závěsného optického kabelu ČD-T po pronajatých vláknech. Připojení těchto BTS se po výstavbě nového optického kabelu SŽDC v úseku Dětmorovice – Český Těšín přepojí na tento nový kabel. Tento kabel v úseku Dětmorovice – Český Těšín, musí svým profilem odpovídat navazujícím kabelům do Dětmorovic a Č.Těšína, které mají profil 72 vláken.

Stavba již byla zrealizována v průběhu zpracování tohoto projektu (2012).

D) „Havárie kabelu SŽDC v t.ú. Louky n.O. – Karviná“

Stavebník: SŽDC, s.o. Stupeň PD: Projekt stavby.

V poddolovaném úseku stavby mezi žst. Louky nad Olší a žst. Dětmorovice provádí správce trati přiběžné traťové práce, eliminující poklesy poddolovaného území (zdvihy tratě).

Ze stejného důvodu jsou v této lokalitě realizovány mj. další stavby, hrazené z prostředků vyčleněných na Odstraňování škod po důlní činnosti, kam lze např. zařadit tuto stavbu “Havárie kabelu SŽDC v t.ú. Louky n.O. – Karviná”.

Projekty byly zkoordinovány. Stavba již však byla zrealizována v průběhu zpracování tohoto projektu (2012).

E) „Odstranění důlní škody na koleji č.6 Louky nad Olší, km 326,603-328,383“

Stavebník: ADVANCED WORD TRANSPORT a.s. Stupeň PD: Projekt stavby.

Jedná se o úpravu stávající vlečkové koleje č. 6 (resp. 6a + 6b), umístěné ve směrovém souběhu s tratovými kolejemi SŽDC na společném násypovém tělese a to v traťovém úseku Louky nad Olší – Karviná. Vlečková kolej byla vybudována v 80. letech 20. stoletím za účelem manipulace a ukládání

důlního kamene do plánovaných okolních rekultivačních staveb a nakládky a odvozu ostatních uhelných substrátů z prostoru sedimentačních nádrží Dolu ČSM.

Ve starém stavu byla vlečková kolej o několik metrů pokleslá vůči přilehlému traťovému kolejišti a končila pod vodní hladinou přilehlé sedimentační nádrže.

Stavba de facto řešila obnovu koleje vlekaře, tj. AWT a.s., v novém náspu, v nové niveletě a osově vzdálenosti - v souladu s platnými drážními normami, při zajištění stability vysokého náspu za pomoci přitěžovacích lavic.

Projekty byly zkoordinovány. Stavba již byla zrealizována v průběhu zpracování tohoto projektu (2013).

Poznámka:

Společnost ADVANCED WORD TRANSPORT a.s., provozující vlečkové kolejiště zapojené do t.ú. Louky nad Olší – Karviná, realizuje v této oblasti významných poklesů v důsledku poddolování, i další stavby s cílem opakovaného navození normových stavů vlečkového kolejiště, zasaženého vlivy poddolování. Jedná se např. o stavby:

„Sanace kolejí, Karviná Doly - Louky n/Olší km 327,850-328,670“

„Sanace traťové koleje Louky nad Olší – Karviná Doly km 327,700-328,670“

„Rekultivace území Louky 9. etapa, MGZS - zprovoznění koleje č.6 Louky nad Olší km 326,603-328,383“

„Zřízení klopného místa v km 326,700 – 328,080 Louky n.O.“

Dle sdělení AWT a.s. tyto stavby nejsou v rozporu se záměrem stavby "Optimalizace trati Český Těšín - Dětmorovice".

F) „Cyklistická stezka Český Těšín - Archeopark Chotěbuz“

Stavebník: Město Český Těšín.

Jedná se o záměr připravované stavby města na propojení Českého Těšína a Chotěbuzi cyklistickou stezkou.

Projektantem záměru stavby bylo UDI Morava s.r.o.

Stavba "Optimalizace trati Český Těšín - Dětmorovice" ve velké míře akceptuje tento stavební záměr, s lokálními výjimkami v Českém Těšíně (u zálivů autobusových zastávek) a Chotěbuzi, kde je směrové vedení cyklostezky řešeno na pozemcích dráhy. Zde nutně dojde k lokálnímu vedení nových kabelových tras i v místech plánované cyklostezky.

Projekty byly zkoordinovány.

G) „Cyklotrasa podél řeky Olše“

Stavebník: Svazek měst a obcí okresu Karviná

Plánovaná cyklotrasa ve třech místech kříží optimalizovanou trať. Na základě smluvního vztahu SŽDC – SMOOK bude realizace cyklotrasy u žel. mostů v km 332,420 a 338,337 realizována až po provedené rekonstrukci předmětných mostů. Ke třetímu křížení kolejiště s cyklotrasou dochází na žel. přejezdu v km 285,034 v Dětmorovicích.

Projekty byly zkoordinovány.

H) „Sil. I/67 Chotěbuz, most ev.č. 67-004“

Stavebník: ŘSD ČR. Stupeň PD: DSP + ZDS.

Jedná se o most o dvou polích, s nosnou konstrukcí tvořenou 12 ks předpjatých prefabrikovaných nosníků MPD, jež tvoří příčně sepnutou desku. Most přemostňuje v prvním poli trať 321 Český Těšín – Havířov a ve druhém poli trať 320 Český Těšín – Karviná. Projekt řeší projevené závady mostu a upravuje stavební stav mostu tak, aby ho bylo možno dále bezpečně používat.

Projekty byly zkoordinovány.

I) „Sil.I/67 Karviná, most ev.č.67-013“

Stavebník: Ředitelství silnic a dálnic ČR Stupeň PD: DSP

Jedná se o rekonstrukci stávajícího silničního nadjezdu nad železniční trati Státní hranice SR – Český Těšín - Dětmorovice cca v km 334,550 – 334,590, který je v majetku ŘSD ČR.

Projekty byly zkoordinovány.

J) „Silnice I/67 Karviná – obchvat“

Stavebník: Ředitelství silnic a dálnic ČR Stupeň PD: DSP

Jedná se o novostavbu pozemní komunikace (2,975 km), která bude sloužit jako jihozápadní obchvat Karviné.

Projekty byly zkoordinovány.

K) „Most M 26/5 – nadjezd přes trat’ – spojka mezi ul. Olšiny a Staroměstskou v Karviné-Starém Městě“

Stavebník: Statutárního města Karviná. Stupeň PD: DSP.

V rámci této připravované investice dojde k částečné rekonstrukci mostního objektu beze změny prostorových parametrů mostu M23/5 nad optimalizovanou tratí mezi Českým Těšínem a Dětmorovicemi.

Projekty byly zkoordinovány.

L) „Plnicí stanice CNG pro motorová vozidla v areálu ČSAD Karviná a.s. – VTL přípojka“

Stavebník: ČSAD Karviná a.s. Stupeň PD: DÚR.

Ve stavbě se jedná o výstavbu nové CNG stanice v k.ú. Staré Město u Karviné a Karviná - Město, jejíž VTL přípojka kříží kolejiště SŽDC, s.o.

Projekty byly zkoordinovány.

M) „Demolice – Karviná hl.n. kolejová a silniční váha“

Stavebník: ČD, a.s., RSM Olomouc. Stupeň PD: DSP

Jedná se o demolici kolejových a silničních váh v km 333,910 a 334,237 v kolejišti žst. Karviná. Stavba zahrnuje demolice pozemních objektů vážnic.

Projekty byly zkoordinovány.

N) „Český Těšín, NNk, přepoj. z KA9365“

Stavebník: ČEZ Distribuce, a.s.

Tato připravovaná stavba řeší přepojení stávajících odběrných míst v ulici Na Olšinách na distribuční vedení v majetku ČEZ Distribuce, a.s., doposud napájených z trafostanice KA 9365 Český Těšín, v majetku Těšínských jatek s.r.o.

Stavba se skládá ze dvou stavebních objektů:

SO-01 Nové projektované vedení NN 0,4kV, provedené zemním kabelem.

SO-02 Rekonstrukce nadzemního vedení NN 0,4kV a přípojek k objektům, které již nevyhovuje.

Projekty byly zkoordinovány.

O) „Karviná, přeložka VN 170, SŽDC SO 34-12-41“

Stavebník: ČEZ Distribuce, a.s. Stupeň PD: DSP

Jedná se o přeložku kabelu VN170 22kV společnosti ČEZ, která je vyvolaná sanací železničního spodku stavby "Optimalizace trati Český Těšín - Dětmorovice".

Výše uvedený stavební objekt SO 34-12-41, který řeší předmětnou přeložku, byl projednán s majitelem kabelu, společností ČEZ. Společnost ČEZ si objednala dopracování SO 34-12-41 do podrobností nutných pro realizaci u projekční firmy, která pro ČEZ tento druh projektů zpracovává.

Projekty byly zkoordinovány.

P) „Karviná VN67 – výměna 3 ks ÚS grup“

Stavebník: ČEZ Distribuce, a.s. Stupeň PD: DSP

Stavba řeší výměnu úsekového odpojovače a jeho uzemnění na nadzemním vedení VN67 22kV ve městě Karviná, které kříží železniční trať. Úsekový odpojovač se nachází v těsné blízkosti pozemku Českých drah. Součástí stavby je i výměna vodičů v křižovatkovém poli s železniční trati.

Projekty byly zkoordinovány.

Q) „Rodinný dům k.ú. Staré Město u Karviné, parc.č.641/1“

Stavebník: Matuszczyk Jaromír a Matuszczyková Taťána. Stupeň PD: DSP

V katastrálním území Staré město u Karviné byl na parcele č.641/1 vyprojektován a postaven nový rodinný dům.

Projekty byly zkoordinovány. Stavba již byla zrealizována v průběhu zpracování tohoto projektu.

R) „Revitalizace vodní plochy v Karviné na historickém území parku Boženy Němcové postiženého důlní činností na lokalitu pro volnočasové aktivity obyvatel města Karviné“

Stavebník: Město Karviná. Stupeň PD: DSP

Jedná se o revitalizační projekt ploch postižených důlní činností (mimo pozemků SŽDC). Vodní plochy jsou napojeny na žel. propust pod tratí, který však není v rámci stavby rekonstruován.

Projekty byly zkoordinovány – stavby nejsou přímo dotčeny.

S) „Sběrný dvůr v Dětmorovicích včetně veřejně přístupné účelové komunikace“

Stavebník: Obec Dětmorovice.

Tato připravovaná stavba, na níž bylo vydáno v roce 2012 územní rozhodnutí, řeší výstavbu zpevněných ploch, veřejné přístupové komunikace, obslužné buňky, přístřešku na odpadky, vodovodní a el. přípojky vč. veřejného osvětlení, vsakovací jímky a oplocení – vše v blízkosti žel. stanice Dětmorovice.

Na základě projektantovi dostupných podkladů bylo vyhodnoceno, že nedojde k vzájemnému dotčení obou stavebních záměrů.

Projekty byly zkoordinovány – stavby nejsou přímo dotčeny.

POZNÁMKA:

V průběhu projektových prací byl projekt stavby "Optimalizace trati Český Těšín - Dětmorovice" koordinován i s připravovanou stavbou „Výstavba trakční napájecí stanice Albrechtice“, neboť některé stavební resp. technologické práce v rámci projektu stavby "Optimalizace trati Český Těšín - Dětmorovice" měly být provedeny i v katastrálním území Albrechtic – v přímé vazbě na novou napájecí stanici.

Vzhledem k průtahům při zpracování projektu předběhla Výstavba trakční napájecí stanice Albrechtice tuto stavbu, v důsledku čehož shodný investor rozhodl, že nutné úpravy a techn. řešení budou v lokalitě Albrechtic vyřešeny v rámci této stavby a stavba "Optimalizace trati Český Těšín - Dětmorovice" výsledně nebude do lokace Albrechtic stavebně zasahovat.

A.12. PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

Zahájení stavby: 04/2016

Dokončení stavby: 07/2018

Délka výstavby: 28 měsíců

Stavba je rozvržena do stavebních postupů, přičemž stavební postup č.0 je určen pro přípravné práce, výstavbu podpěr trakčního vedení a další vybrané práce, které je nutné provést v předstihu. Stavební postupy č.1, 2, 3 jsou určeny pro vlastní práce v kolejích, mostních objektech, nástupištích apod.

V roce 2016, se zahájením v dubnu, proběhnou přípravné práce, vytýčení stávajících inženýrských sítí, výstavba nových trakčních podpěr a zavěšení nového kabelu 22 kV (přednostně v úseku Karviná hl.n.-Dětmorovice), budou provedeny předepsané kopané sondy a přeložky inženýrských sítí, proběhne výstavba přeložky horkovodu Dalkia ČR a.s. na těšínském zhlaví ŽST Karviná hl.n., výstavba nového kabelovodu v sudé kolejové skupině a v nástupišti č.1 ŽST Karviná hl.n., bude osazena spínací stanice v Chotěbuzi, trafostanice v odb. Koukolná, proběhnou práce na pozemních objektech včetně nutných demolic v ŽST Louky nad Olší (nová technologická budova), ŽST Karviná hl.n. (stavební úpravy výpravní budovy včetně technologie), úpravy trakční měnírny v Dětmorovicích, bude zřízena provizorní podpůrná konstrukce v koleji č.2 mostu v km 334,965, proběhne výstavba nového silničního nadjezdu v km 338,226 (silnice III/46810), apod.

V roce 2016 také proběhne rekonstrukce ŽST Dětmorovice v obou kolejových skupinách, která bude v závěru roku dokončena.

Rok 2017 je určen na rekonstrukci traťových úseků Český Těšín-Louky nad Olší (zde navazuje související stavba Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín, 2. část - žst. Český Těšín) a Karviná hl.n.-odbočka Dětmorovice v obou kolejích, rekonstrukci traťového úseku Odb.Koukolná-Dětmorovice v koleji č.1, včetně příslušných mostních objektů a technologických zařízení a rekonstrukce ŽST Louky nad Olší a ŽST Karviná hl.n. - v obou kolejových skupinách včetně nástupišť, podchodů a ostatních mostních, technologických zařízení apod.

V roce 2018, kdy bude stavba ukončena, proběhne rekonstrukce traťového úseku Odbočka Koukolná-Dětmorovice v koleji č.2, včetně příslušných mostních objektů a technologických zařízení.

Podrobné údaje o stavebních postupech, realizaci jednotlivých SO a PS, výlukách a podobně jsou uvedeny v části F. Zásady organizace výstavby projektové dokumentace této stavby.

V Olomouci červen 2015

Zpracoval: Ing. Pavel Kučera
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Hlavní inženýr projektu
a kolektiv profesních garantů