

Technická zpráva o provedení geodetických prací

Akce: 19 073 – Mapování na trati TÚ 1071 (žst. Hrubá Skála)

1. Popis rozsahu

Jedná se o geodetické zaměření stávajícího stavu v zadaném rozsahu s návazností na již dříve provedené „Kontinuální zaměření osy koleje a pevných objektů na železničním svršku – TÚ 1071 Libuň – Turnov“ (r. 2018, fa. Geošrafo s.r.o.). Měření bylo prováděno na TÚ 1071 (žkm 22,230 – 22,700). Detailní rozsah zaměření byl stanoven při pochůzce se zástupcem objednatele (Ing. Derka).

2. Použité bodové pole

Polohové a výškové zaměření navazuje na body ŽBP předané správcem bodového pole.

3. Zaměření

Polohopisné a výškopisné měření proběhlo v říjnu 2019. Zaměření bylo provedeno polární metodou s trigonometrickým určením výšek při využití totální stanice TRIMBLE M3. Fyzikální redukce byly zavedeny při měření v přístroji dle aktuálních podmínek, matematické redukce byly následně zavedeny při výpočtu. Mapování je provedeno ve 2. třídě přesnosti.

Práce byly prováděny v souladu s M20/MP006 „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“. Osa koleje byla zaměřována s využitím rozchodky. Výšky bodů osy koleje jsou vztaženy k nepřevýšenému kolejnicovému pásu. Osa koleje a prvky průjezdného průřezu byly měřeny přímo z předaných bodů ŽBP a nebo případně z volného stanoviska, které bylo určeno min. ze 3 bodů ŽBP. Veškeré sloupky byly měřeny v ose prvku (osvětlovací stožáry apod.). Návaznost sousedních stanovisek byla ověřována pomocí identických bodů (min. 2 body).

Měřické práce vedl: Ondřej Kuchař.

4. Zpracování dokumentace

Výpočty souřadnic a výšek do systému S-JTSK a Bpv byly prováděny v SW Groma. Při výpočtech byly zavedeny matematické redukce (z nadmořské výšky a kartografického zkreslení). Zpracování bylo provedeno v Microstationu V8i – ve 3D pomocí SW aplikace MGEO – SŽDC v 18.11.07. Verze předlohy datového modelu 18. 10. 29.0.

Zpracování digitální kresby provedla Renata Blažková v říjnu 2019. Kresba byla zpracována s návazností na poskytnutý výkres zaměřené osy koleje a vybraných prvků. Seznamy souřadnic jsou předávány v digitální podobě. Kódování je provedeno číselnými kódy dle datového modelu SŽDC. Číslování podrobných bodů je 12-ti místné:

pozice 1 - 4	číslo traťového úseku
pozice 5 - 7	číslo listu JŽM
pozice 8	skupinové číslo
pozice 9 - 12	vlastní číslo bodu.

5. Použité podklady

- Podklady pro mapování (výkres: „1071KM017-0300_vyrezZMP_rok2018.dgn“)

6. Seznam předpisů a norem

TKP staveb státních drah

Směrnice SŽDC č. 117 „Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC“

M20/MP006 „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“

M20/MP005 „Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka“

M20/MP004 „Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje“

M20/MP010 „Účelová železniční mapa velkého měřítka“

TNŽ 01 3412. Zákon č. 200/1994 Sb. Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 01 3411, ČSN 01 3410

7. Seznam příloh – struktura digitální dokumentace

- 1) Technická zpráva
- 2) Dokumentace ŽBP
- 3) Přehled kladu ML
- 4) Seznamy souřadnic
- 5) Výkresy
- 6) Podklady
- 7) Výpočty
 - 7.1) Kalibrační listy
 - 7.2) Výpočetní protokoly
 - 7.3) Zápisníky
 - 7.3.1) Originální
 - 7.3.2) Editované
 - 7.4) Fotodokumentace

Souřadnicový systém : S-JTSK

Výškový systém : ČSJNS/Bpv

V Praze dne 22. 10. 2019.

Ing. Petra Dífková

D/h

Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům a podmínkám písemně dohodnutým s objednatelem.

Ověřil dne 22.10.2019
pod č.j. 1351/2019



[Handwritten signature]