



Zpracovatel dílčí části dokumentace:



Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. David Derka		Zodp. projektant: Ing. David Derka		Kontroloval: Ing. Petr Burda														
Kraj: Liberecký		Trat'ový úsek/Obec: ŽST. Hrubá Skála																
Investor SZDC s.o., OŘ Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hr. Králové						<table border="1"> <tr> <td>Formát</td> <td>A4</td> </tr> <tr> <td>Datum</td> <td>12/2019</td> </tr> <tr> <td>Účel</td> <td>ZPD</td> </tr> <tr> <td>Č. zakázky</td> <td>3110-19-121</td> </tr> <tr> <td>Změna</td> <td rowspan="2">Č. kopie</td> </tr> <tr> <td>Měřítko</td> </tr> </table>		Formát	A4	Datum	12/2019	Účel	ZPD	Č. zakázky	3110-19-121	Změna	Č. kopie	Měřítko
Formát	A4																	
Datum	12/2019																	
Účel	ZPD																	
Č. zakázky	3110-19-121																	
Změna	Č. kopie																	
Měřítko																		
<p>OPRAVA TRATI V ÚSEKU ROVENSKO POD TROSKAMI - TURNOV</p>						Část dokumentace		Č. výkresu										
						A												
Obsah výkresu:																		
PRŮVODNÍ ZPRÁVA																		



PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	:	Oprava trati v úseku Rovensko pod Troskami - Turnov
KRAJ	:	Liberecký
DRÁŽNÍ ÚŘAD	:	Praha
CHARAKTER STAVBY	:	Opravné práce
STUPEŇ PD	:	Zjednodušená projektová dokumentace
TRAŤOVÁ CHARAKTERISTIKA	:	TÚ: 1071 Libuň– Turnov DÚ: D1 žst. Hrubá Skála
OBLASTNÍ ŘEDITELSTVÍ - SŽDC	:	OŘ Hradec Králové, Správa tratí Liberec
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ - ČÍSLO PARCELY	:	k.ú. Karlovice 577219 p.č. 824/6, 824/4, 750/1, 751/3, 825, 1805/1
INVESTOR 	:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Oblastní ředitelství Hradec Králové U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové
PROJEKTANT 	:	Prodin a.s. Jiráskova 169 530 02 Pardubice e-mail: Info@Prodin.cz



A2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÍCÍ STAVBU A JEJÍ BUDOUCÍ PROVOZ

A2.1. POPIS STAVBY

Jedná se o opravu železničního spodku a svršku v železniční stanici Hrubá Skála ve všech staničních kolejích. Součástí těchto opravných prací je i oprava konstrukce žel. přejezdu č. P3172 v evidenčním km 22,331.

Účelem stavby je provedení stavebních úprav, které zlepší stávající nevyhovující stav koleje a zajistí spolehlivé a bezpečné provozování železniční dopravy.

Kilometrická poloha stavby:

Začátek stavby: **km 22,240**; konec stavby : **km 22,651** traťového úseku Rovensko pod Troskami – Turnov

A2.2. PROJEKTOVANÉ KAPACITY

Stavební činnost v rámci jednotlivých stavebních objektů bude zahrnovat:

a) Oprava železničního spodku	3360 m ²
b) Oprava kolejových polí	615 m
c) Oprava (výměna) výhybek	5 ks
d) Směrová a výšková úprava koleje	698 m
e) Zřízení bezстыkové koleje	737 m
f) Oprava konstrukce železničního přejezdu	6,0 m

A2.3. POŽADAVKY NA PŘÍPRAVU A REALIZACI STAVBY

Projektová dokumentace je projednána se složkami Správy železniční dopravní cesty s.o., OŘ Hradec Králové, s cizími organizacemi a s orgány státní správy a je v souladu s TKP i se stavebním zákonem.

Navrhovaná stavba je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu.

Navrhovaná stavba je v souladu se závaznými stanovisky dotčených orgánů.

Vzhledem k charakteru stavby, tj. opravné práce stávajících staveb a zařízení na drážních pozemcích stavba nevyžaduje územní rozhodnutí (stavební zákon, § 96b).

Opravné práce jsou řešeny s ohledem na příslušné předpisy a platné ČSN.

A3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- prohlídka pozemku a dané lokality
- geodetické zaměření stávajícího stavu
- geotechnický průzkum
- podmínky a nároky investora
- katastrální mapa



- vyjádření správců inženýrských sítí
- výsledky z pochůzky a místního šetření

A4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍ UMÍSTĚNÍ

A4.1. STÁVAJÍCÍ STAV ZAŘÍZENÍ

Železniční spodek v žst. neplní svou funkci. Nedochází zde k odvodu vody, která se drží v kolejišti a vznikají zde blátivá místa a závady v GPK. Jsou zde úrovněová jednostranná vnitřní nástupiště typu SUDOP T + nástupištní desky K150.

Železniční svršek

Kolej č. 1 – dopravní - je tvořena kolejnicemi S49 r. v. 1971, kolejnice jsou silně zmožené s častými prokluzy s betonovými pražci SB4

Kolej č. 2 – manipulační - je tvořena kolejnicemi S49 s častým výskytem vad, dřevěnými pražci na pokraji životnosti

Kolej č. 3 – dopravní - je tvořena kolejnicemi tvaru T s častým výskytem vad, dřevěnými pražci na pokraji životnosti.

Výhybky č. 1,2,4 a 5 jsou poměrové tvaru S49 na dřevěných pražcích, výhybky č. 3 je stupňová tvaru T na ocelových pražcích.

Železniční přejezd P3172 v ev. km 22,331 je tvořen vnitřními celopryžovými panely STRAIL, vnější části tvoří živičná vozovka. Odvodnění vozovky je šterbinovým betonovým žlabem vpravo. Železniční svršek je tvořen kolejnicemi S49 a pražci SB8.

A4.2. ZDŮVODNĚNÍ NEZBYTNOSTI STAVBY

Výše uvedený stav železničního spodku a svršku může přispívat k lokálním závadám v rozchodu koleje, což by mohlo v časem způsobit určitá omezení ve spolehlivém provozování drážní dopravy v tomto úseku trati.

A4.3. UMÍSTĚNÍ STAVBY

Stavba se nachází v traťovém úseku 1071 Libuň – Turnov a v definičním úseku č. D1 žst. Hrubá Skála

Stavba i zařízení staveniště bude ležet výhradně na pozemcích SŽDC s.o. a ČD a.s. K trvalému záboru půdního fondu nedojde. Případný dočasný zábor pozemku pro zařízení staveniště si zajistí vybraný zhotovitel stavby. Terén dotčený stavbou bude uveden do původního stavu.

A5 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY NA OKOLNÍ VÝSTAVBU A SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Stavba nemá žádné další související investice ani navazující stavby.

Stavební práce a technologické postupy budou prováděny dle příslušného výlukového rozkazu a rozkazu o vypnutí zabezpečovacího zařízení, přičemž stanovené časy a připomínky jsou závazné pro všechny účastníky stavby.



A6 PŘEHLED PROVOZOVATELŮ A UŽIVATELŮ

Provozovatelem a uživatelem jsou České dráhy a.s. a další subjekty vlastníci oprávnění k provozování drážní dopravy. Majitelem všech opravovaných zařízení a objektů je SŽDC s.o.

A7 SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ



vypracoval: Ing. David Derka
PRODIN a.s.
telefon: +420 724 229 346