

NAŠE ZN. 13068/2021-SŽ-GŘ-08
POČ. LISTŮ: 2
POČ. PŘÍLOH: -
POČ. LISTŮ -
VYŘIZUJE: Jiří Půlpán
TEL.: x
E-MAIL: x

DATUM: 22. 02. 2021

Věc: Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1

k nadlimitní sektorové veřejné zakázce na dodávky zadávané v otevřeném řízení podle § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), s názvem

„Požární zásahová technika - ANK M2 4x4 s rukou“

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „zadavatel“) obdržela prostřednictvím elektronického portálu E-ZAK dne 18.02.2021 16:21:41, žádost o vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel formou Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 odpovídá na tuto žádost doručenou k veřejné zakázce následovně:

Dotaz č. 1:

Dobrý den, prosím o objasnění následujícího:

Z jakého důvodu požadujete na vozidle kotoučové brzdy na obou nápravách? Nákladní podvozky této kategorie, určené do terénu, jsou zpravidla vybaveny bubnovými brzdami, které jsou pro provoz v blátě a prašném prostředí vhodnější – nevniká do nich tolik nečistot. Z tohoto důvodu je pro terénní podvozky používána většina výrobců. Budete akceptovat nabídku vozidla s bubnovými brzdami?

Děkuji za odpověď.

Odpověď č. 1:

Kotoučové brzdy u podvozku 4x4 dodává podle vědomostí a znalostí problematiky Zadavatele více výrobců, proto Zadavatel nepřipouští jinou alternativu, než je uvedená v technických podmínkách Zadávací dokumentace.

Technické podmínky hovoří o kategorii 2, smíšený provoz, tedy vozidlo určené k provozu částečně i mimo zpevněné komunikace. Zadavatel nespatřuje žádný technický důvod proč, i z hlediska bezpečnosti jeho zaměstnanců, nepoužívat kotoučové brzdy. Vzhledem k vyšším dojezdovým vzdálenostem jednoznačně vyplývá větší mechanická a tepelná zátěž brzdového systému a z tohoto důvodu jsou pro potřeby Zadavatele vhodnější požadované kotoučové brzdy.

Závěr

Vzhledem k tomu, že Zadavatel v rámci tohoto vysvětlení pouze konstatoval to, co je již uvedeno v zadávací dokumentaci, jednotlivé podmínky nijak nezměnil a naopak na nich setrval, rozhodl se ponechat lhůtu pro podání nabídek do 12. 3. 2021 do 9:00 hodin.

V Praze, dne: 22. 2. 2021

Elektronicky podepsáno

.....

Ing. Petr Vodička

ředitel Hasičského záchranného sboru