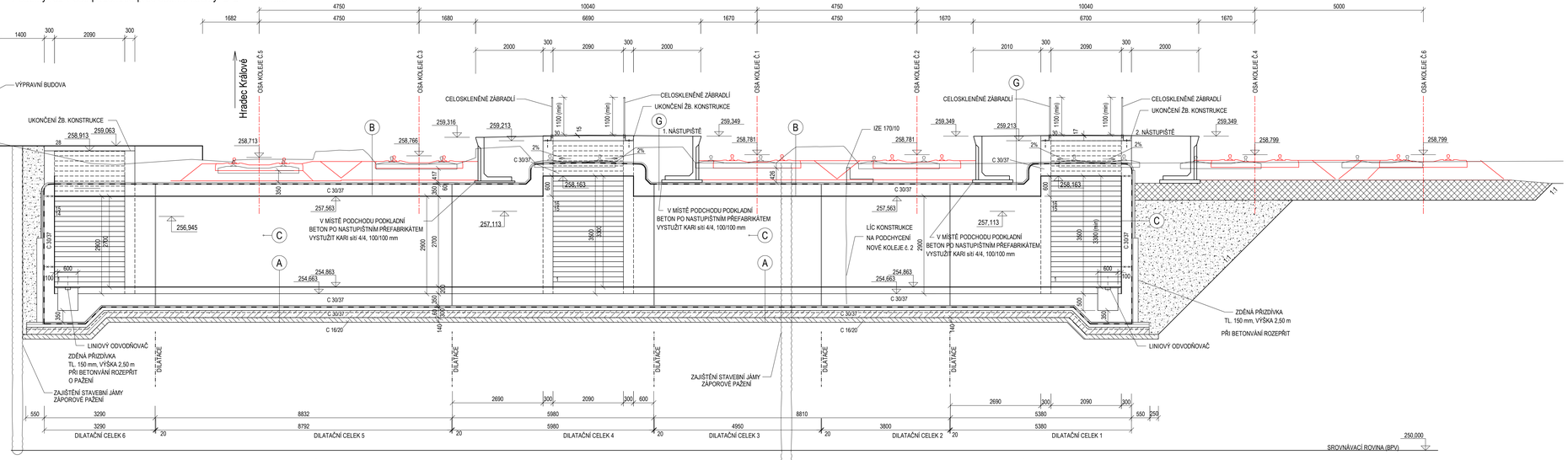
Podélný řez v ose podchodu přes sběrné šachty D-D M 1:50



A
- kamenná protiskluzová dlažba, tl. 20mm, 600x300mm, kladena "na střík"
- flexibilní lepidlo na obklady a dlažby, tl. 10mm
- spádový beton, tl. 170 mm - 155 mm, beton C 16/20 - XA1, XF3
- 1x asfaltový penetrační nátěr (Ap) + 2x asfaltový nátěr (An)
- spodní deska konstrukce C 30/37 - XC2, XF3, tl. 350 mm
- tvrdá ochrana vyztužená KARI sítí 4/4 100/100 beton C30/37 - XF3, tl. 50 mm
- separační PE fólie
- geotextilie min. 300 g/m 2
- izolace asfaltová modifikovaná pásová proti tlakové vodě
- základová deska C 30/37 - XC2, XF3, s KARI sítí (2x), tl. 300 mm
- podkladní beton C 16/20 - X0, tl. cca. 140 - 300 mm

B
- železniční svršek, kolejové lože
- tvrdá ochrana vyztužená KARI sítí 4/4 100/100 beton C30/37 - XF3, tl. 50 mm
- separační PE fólie
- geotextilie min. 300 g/m 2
- izolace asfaltová modifikovaná pásová proti stékající vodě - přinýtovitelný spoj s podkladem
- penetračně adhezní nátěr na bázi nízko-viskózních pryskyřic
- nosná konstrukce C 30/37 - XC2, XF3, tl. 350 mm
- optické vyrovnání přestěrkováním + bílá výmalba

C
- hutněný zpětný zásyp za rubem konstrukce
- geotextilie min. 300 g/m 2
- extrudovaný polystyren tl. 50 mm, v dolní části přizdívka
- izolace asfaltová modifikovaná pásová proti tlakové vodě izolace položena do vany - po úroveň přizdívky
- penetračně adhezní nátěr na bázi nízko-viskózních pryskyřic
- nosná konstrukce C 30/37 - XC2, XF3, tl. 300 mm, alt. 450 mm
- keramický obklad přichycen flexibilním lepidlem na obklady a dlažby, max. tl. 25mm, 600x300 alt. 400x200 na ložisku kladeno "na střík"

G
- vrstvy nástupiště
- tvrdá ochrana vyztužená KARI sítí 4/4 100/100 beton C30/37 - XF3, tl. 50 mm
- separační PE fólie
- geotextilie min. 300 g/m
- izolace asfaltová modifikovaná pásová proti stékající vodě - přinýtovitelný spoj s podkladem
- penetračně adhezní nátěr na bázi nízko-viskózních pryskyřic
- nosná konstrukce C 30/37 - XC2, XF3, tl. 350 mm
- optické vyrovnání přestěrkováním + bílá výmalba

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

SŽDC
Správa železniční dopravní cesty

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1088/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
IDS: kjaeibnd
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

PRODEX spol. s r.o.
PERUCKÁ 2481/8, 120 00 Praha 2
tel.: +420 277 007 726
e-mail: info@prodex-cz.eu
http://www.prodex-cz.eu

OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
ZHOTOVITEL	Společnost pro „Rekonstrukci žst. Jaroměř" MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. (VEDOUCÍ SDRUŽENÍ), PRODEX spol. s r.o., organizační složka	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ PARMA	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. VLADIMÍR KRÁL	ING. VLADIMÍR KRÁL	ING. JAN BLAŽEK
KRAJ: KRÁLOVEHRADECKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: JAROMĚŘ	OBEC: JAROMĚŘ

"Rekonstrukce žst. Jaroměř"

SO 11-19-02 Žst. Jaroměř, podchod v km 39,729

Podélný řez v ose podchodu

ZAK. ČÍSLO MCO	16 - 077 - 231- PS
ÚČEL	PROJEKT
DATUM	SRPEN 2017
FORMÁT	6 A4
MĚŘÍTKO	1:50
ČÁST	POŘ.Č.
E.1.4	2.6.2