



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Správa železniční dopravní cesty

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	








MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

PRODEX
ORGANIZAČNÍ SLOŽKA
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2

PRODEX spol. s r.o.
PERUCKÁ 2481/5, 120 00 Praha 2

tel.: +420 277 007 726
e-mail: info@prodex-cz.eu
http://www.prodex-cz.eu

OBJEDNATEL	 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
ZHOTOVITEL	Společnost pro „Rekonstrukci žst. Jaroměř“ MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. (VEDOUCÍ SDRUŽENÍ), PRODEX spol. s r.o., organizační složka		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ PARMA 	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. PETR ČECH 	ING. PETR ČECH 	ING. JIŘÍ PARMA 	
KRAJ: KRÁLOVEHRADECKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: JAROMĚŘ	OBEC: JAROMĚŘ	
"Rekonstrukce žst. Jaroměř"		ZAK. ČÍSLO MCO	16 - 077 - 231- PS
		ÚČEL	PROJEKT
		DATUM	SRPEN 2017
		FORMÁT	16 A4
		MĚŘITKO	--
F. Zásady organizace výstavby		ČÁST	POŘ.Č.
Časový postup prací		F.3	

F. Zásady organizace výstavby
F.3 Časový postup prací

Časový postup prací

Stavba: „Rekonstrukce žst. Jaroměř“

Obsah:

Úvod (všeobecné údaje).

F.3.1 Stavební postupy

- A. Harmonogram výluk.**
- B. Koncepce stavebních postupů.**
- C. Stavební postupy.**

F.3.2 Harmonogram stavby

Úvod (všeobecné údaje).

Název stavby:	„Rekonstrukce žst. Jaroměř“
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Stavební správa Východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Zhotovitel dokumentace:	MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.
Stupeň dokumentace:	Projekt

F.3.1 Stavební postupy

A. Harmonogram výluk

Začátek stavby: 01/2018
Konec stavby: 12/2018
Doba výstavby: cca 12 měsíců

Rok 2018, stavební postupy / výluky	od	dny	do
Technologická budova	08.01.18	203	29.07.18
Stavební úpravy výpravní budovy	08.01.18	105	22.04.18
Stavební postup č.0, podpěry trakčního vedení	08.01.18	96	13.04.18
ŽST Jaroměř, kolej č.7 mezi výhybkami č.14 a 19 trvale vyloučena (snesena včetně výhybky č.18)	08.01.18	-	-
ŽST Jaroměř, staniční koleje č.1, 2 na 8x3 hod vč.TV (pažení mezi kolejemi, ve vhodnou dopravní pauzu)	08.03.18	8	15.03.18
ŽST Jaroměř, kusá kolej č.2a vč.TV nepřetržitě	08.03.18	1	08.03.18
ŽST Jaroměř, staniční kolej č.1 nepřetržitě vč.TV	09.03.18	2	10.03.18
ŽST Jaroměř, sudá kolejová skupina na smiřickém zhlaví nepřetržitě vč.TV	11.03.18	3	13.03.18
ŽST Jaroměř, staniční kolej č.12 nepřetržitě vč.TV	14.03.18	4	17.03.18
ŽST Jaroměř, sudá kolejová skupina na českoskalickém zhlaví nepřetržitě vč.TV	18.03.18	3	20.03.18
ŽST Jaroměř, staniční kolej č.5 na 4x6 hod vč.TV (provizorní podpěry TV)	21.03.18	4	24.03.18
Trat'ová kolej Smiřice-Jaroměř 10x5 hod vč.TV	25.03.18	10	03.04.18
Trat'ová kolej Jaroměř-Dvůr Králové 10x5 hod vč.TV	25.03.18	10	03.04.18
Trat'ová kolej Jaroměř-Česká Skalice 10x5 hod vč.TV	04.04.18	10	13.04.18
Stavební postup č.1, sudá kolejová skupina	13.04.18	92	13.07.18
ŽST Jaroměř, koleje č.2, 4, 6, 8, 10, 12, 2a vč.TV	13.04.18	92	13.07.18
ŽST Jaroměř, koleje č.14, 16 vč.TV	13.04.18	92	13.07.18
ŽST Jaroměř, vlečka Pábl Jaroměř nepřetržitě	13.04.18	92	13.07.18
Práce na zabezpečovacím zařízení	11.07.18	3	13.07.18
Stavební postup č.2	13.07.18	29	10.08.18
Trat'ová kolej Jaroměř-Dvůr Králové nepřetržitě vč.TV	13.07.18	29	10.08.18
Trat'ová kolej Jaroměř-Česká Skalice nepřetržitě vč.TV	13.07.18	29	10.08.18
Trat'ová kolej Smiřice-Jaroměř nepřetržitě vč.TV	13.07.18	29	10.08.18
ŽST Jaroměř, celá železniční stanice	13.07.18	29	10.08.18
ŽST Jaroměř, vlečka Pábl Jaroměř nepřetržitě (pokračování výluky ze stavebního postupu č.1)	13.07.18	29	10.08.18
ŽST Jaroměř, Vlečka Železniční muzeum nepřetržitě	13.07.18	29	10.08.18

ŽST Jaroměř, Vlečka KD METALL s.r.o. Jaroměř nepřetržitě	13.07.18	29	10.08.18
Práce na zabezpečovacím zařízení	02.08.18	9	10.08.18
Stavební postup č.3, lichá kolejová skupina	10.08.18	115	02.12.18
ŽST Jaroměř, koleje č.1, 3, 5 vč.TV	10.08.18	115	02.12.18
ŽST Jaroměř, kolej č.7 od km 39,700 po výhybku č.27 vč.TV	10.08.18	115	02.12.18
ŽST Jaroměř, vlečka TONUS a.s. Jaroměř, vlečka RUND	10.08.18	115	02.12.18
Práce na zabezpečovacím zařízení	30.11.18	3	02.12.18
Stavební postup č.4, dokončení liché kolejové skupiny	02.12.18	9	10.12.18
ŽST Jaroměř, kolej č.1 mezi výhybkami č.1X-8X vč.TV	02.12.18	8	09.12.18
ŽST Jaroměř, koleje č.7a, 7 od výhybky č.16 vč.TV	02.12.18	8	09.12.18
ŽST Jaroměř, koleje č.4, 6 vč.TV (odstranění dočasného nástupiště)	10.12.18	1	10.12.18
Práce na zabezpečovacím zařízení	08.12.18	3	10.12.18

B. Koncepce stavebních postupů

Obsahem stavby jsou práce v železniční stanici Jaroměř. Jsou uvažovány změny v kolejišti a peronizaci železniční stanice, práce na trakčním vedení stavebních úpravách výpravní budovy, sdělovacím a zabezpečovacím zařízení, na železničních přejezdech. Součástí stavby také bude nový kamerový systém, rozhlas pro cestující, informační zařízení, ASHS, EZS, apod.

Nově vkládané výhybky jsou označeny číslem a příponou „X“, například č.4X.

Realizace stavby je uvažována v období leden 2018-prosinec 2018 a je rozvržena do následujících stavebních postupů.

Stavební postup č.0 (96 dnů) je navržen na přípravné práce, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, předzásobení stavby materiálem, práce na nových podpěrách trakčního vedení, nových kabelových trasách a stavebních úpravách pozemních objektů, předtím zajištění provizorních stavů technologických zařízení, provádění demoličních prací, práce na ochraně stávajících kabelů, apod. Součástí prací tohoto stavebního postupu je snesení části staniční koleje č.7 včetně výhybky č.18 bez zásahu do výhybek č.14, 19, provedení pažení mezi kolejemi č.1, 2 v místě budoucího podchodu a příčných přechodů kabelovodu, práce na kabelovodu před výpravní budovou, přemístění, přepojení a zprovoznění stávající trafostanice na provizorním stanovišti. Důležité je provést v tomto stavebním postupu stavební úpravy výpravní budovy pro následnou instalaci nových technologických zařízení (zabezpečovacího zařízení, ...).

Ve stavebním postupu č.1 (92 dnů) je navrženo provádění stavebních prací v sudé kolejové skupině, budou sneseny staniční koleje č.2, 4, 6, 8, 10, 12, kusé koleje č.2a, 18, bude odstraněno stávajícího nástupiště mezi kolejemi č.1, 2 a zřízeno nové ostrovní v místě bývalé koleje č.4, dále budou sneseny výhybky č.2, 4, 6, 7, 9, 11, 12, 15, 15A, 23, 24, 25, 29, 32, 37, 35, a33b, 38, 39 a položeny výhybky č.2X, 3X, 4X, 5X, 6X, 7X, 10X, 12X, 15X, 18X, 19X, 20X, 21X, 24X, položeny koleje č.2, 4, 6, 8, 10 v nové poloze a provedeny práce na podchodu v km 39,730 pod kolejí č.2 a postupně práce na technologických zařízeních. Výhybka č.25X s napojením na výhybku č.21X a na koleje č.20, 22 (dle původního značení)

se provede ve stavebním postupu č.2 z důvodu kolize s reléovými domky. Součástí prací tohoto stavebního postupu je zřízení sypaného sjezdu z násypu železniční stanice od sudé kolejové skupiny k odkalovací nádrži, která bude čištěna. Tento sjezd bude po dokončení prací na odkalovací nádrži odstraněn.

Stavební postup č.2 (29 dnů) je určen pro souběžné práce na obou zhlavích, ve směru na Hradec Králové, Dvůr Králové i Českou Skalici, budou sneseny výhybky č.1, 3 a část traťové koleje směr Hradec Králové, dále výhybky č.42, 43, 44 a část traťových kolejí směr Dvůr Králové a Česká Skalice a po zřízení nových konstrukčních vrstev položeny nové traťové koleje a výhybky č.1X (tato provizorně propojena do stávající výhybky č.5), 25X, 26X, 29X, 30X, 31X. Také proběhnou práce na železničních přejezdech v km 39,087 (P5225), v km 40,463 (P5226) a v km 40,772 (P5227). V tomto stavebním postupu, resp. v době zastavení provozu ve stanici v trvání 28 dnů, bude zřízena část kabelovodu pod lichou kolejovou skupinou (příčný přechod v km 39,610). Před položením výhybky č.25X budou odstraněny reléové domky, které jsou v kolizi s novou kolejí mezi výhybkami č.21X, 25X. Také budou odstraněna stavědla St.1, St.2.

Obsahem stavebního postupu č.3 (115 dnů) jsou práce v liché kolejové skupině. Budou sneseny výhybky č.19, 20, 22, 26, 27, 30, 34, 36, 31 a koleje č.1, 3, 5, kolej č.7 mezi výhybkami č.14, 19 snesena ve stavebním postupu č.0, odstraněna stávající nástupiště a zřízeno nové ostrovní v místě bývalé koleje č.3, bude dokončen podchod v km 39,730, budou položeny nové výhybky č.8X, 9X, 11X, 13X, 16X, 17X, 23X, 25X (tato napojena na koleje č.20 a 22 dle původního značení), 27X a koleje č.1, 3, 5 v nových polohách a postupně proběhnou práce na technologických zařízeních.

Ve stavebním postupu č.4 (9 dnů) je navrženo dokončení kolejových úprav na smiřickém zhlaví, budou sneseny výhybky č.5, 8, 10, 13, 14 po zřízení konstrukčních vrstev budou položena kolejová pole mezi výhybkami č.1X, 8X a místo výhybek č.13 a 14. Kusé koleje č.9a, 9b, 7a budou ponechány, výhybky č.106, 103, 16 taktéž.

Montážní a demontážní základna jsou uvažovány na zpevněných plochách ŽST Jaroměř, alternativou je ŽST Smiřice, zde však není umožněn příjezd po silnici, její obsluha bude pouze po kolejích.

C. Stavební postupy

Stavební postup č. 0 (08.01.2018-13.04.2018)

(Přípravné práce, práce na podpěrách trakčního vedení, demolice)

1. Rozsah prací

- Provádění přípravných prací, rekognoskace předmětné lokality, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, provedení potřebných přeložek inženýrských sítí, provedení ochrany stávajících kabelů proti poškození, kácení (dle možností mimo vegetační období), práce na realizační a dílenské dokumentaci, zahájení výroby komponentů stavby (zabezpečovací zařízení, silnoproudá zařízení, apod.).
- Snesení části staniční koleje č.7 mezi výhybkami č.14, 19 včetně výhybky č.18, snesení železniční vlečky výtopny Jaroměř (za výhybkou č.31) krom úseků na železničních přejezdech P5226 a P5227.
- Možné zahájení výstavby úseku kanalizace před výpravní budovou, v blízkosti stávající výhybky č.17 kladen důraz na její zajištění pažením.

- d) Výstavba nových opěr trakčního vedení v místech, kde to umožňuje poloha stávajících kolejí.
- e) Zahájení prací na **kabelovodu** v místě před výpravní budovou v úseku Š1-Š2-SÚ, v souvislosti s těmito pracemi **statické zajištění výhybky č.17** provedené v předstihu.
- f) Zřízení pažení mezi kolejemi č.1, 2 v místě budoucího podchodu v km 39,730 a v místech příčného přechodu kabelovodu v km 39,520, v km 39,610, v km 39,800, v km 40,050. Zřízení pažení mezi kolejemi č.1, 2 v místě odvodnění v km 39,560.
- g) Práce na novém technologickém objektu. Práce na stavebních úpravách VB.
- h) Začátkem stavebního postupu příprava provizorních kabelů a zřízení provizorního stanoviště stávající trafostanice, **její přemístění na provizorní stanoviště** a přepojení, výstavba základové konstrukce nové TS, zahájení dovozu modulů nové TS. Na dobu přemísťování a přepojování stávající trafostanice je nutné zajistit elektrocentrálu.
- i) Práce na trakčním vedení: Výstavba provizorních trakčních podpěr mezi kolejemi č. 1 a 3 (14 ks), výstavba nových trakčních podpěr v místech, kde to umožňuje poloha stávajících kolejí (21 ks).

2. Délka stavebního postupu

96 dnů

3. Vyloučené koleje

- a) ŽST Jaroměř, kolej č.7 mezi výhybkami č.14 a 19 trvale vyloučena (snesena včetně výhybky č.18).
- b) ŽST Jaroměř, staniční koleje č.1, 2 na 8x3 hod (pažení mezi kolejemi, v noční době nebo ve vhodné dopravní pauze)
- c) ŽST Jaroměř, kusá kolej č.2a nepřetržitě na 1 den.
- d) ŽST Jaroměř, staniční kolej č.1 nepřetržitě na 2 dny.
- e) ŽST Jaroměř, sudá kolejová skupina na směřickém zhlaví nepřetržitě na 3 dny.
- f) ŽST Jaroměř, staniční kolej č.12 nepřetržitě na 4 dny.
- g) ŽST Jaroměř, sudá kolejová skupina na českoskalickém zhlaví nepřetržitě na 3 dny.
- h) ŽST Jaroměř, staniční kolej č.5 krátkodobě na 4x6 hod (provizorní podpěry TV).
- i) Traťová kolej Směřice-Jaroměř krátkodobě na 10x5 hod.
- j) Traťová kolej Jaroměř-Dvůr Králové krátkodobě na 10x5 hod.
- k) Následně po ukončení výluky dle bodů i) a j) traťová kolej Jaroměř-Česká Skalice krátkodobě na 10x5 hod.

Pozn. Výluky dle bodů i), j) proběhnou v souběhu, následně po jejich ukončení proběhne výluka dle bodu k).

4. Vypnutí trakčního vedení

- a) ŽST Jaroměř, staničních kolejí č.1, 2 na 8x3 hod (pažení mezi kolejemi, v noční době nebo ve vhodné dopravní pauze).
- b) ŽST Jaroměř, staniční koleje č.1 nepřetržitě na 2 dny.
- c) ŽST Jaroměř, sudé kolejové skupiny na 10 dnů.
- d) ŽST Jaroměř, staniční kolej č.5 krátkodobě na 4x6 hod.
- e) Traťové koleje Směřice-Jaroměř krátkodobě na 10x5 hod.
- f) Traťové koleje Jaroměř-Dvůr Králové krátkodobě na 10x5 hod.
- g) Traťové koleje Jaroměř-Česká Skalice krátkodobě na 10x5 hod.

5. Odstavení mechanismů a rušení provozu

ŽST Jaroměř pokud bude potřeba.

5. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

Bez omezení.

7. Omezení rychlosti

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na $V=40$ km/h

8. Jízdy vlaků

- a) Při výluce dle bodu 3a) nebude možná jízda na kolej č. 7 před výpravní budovou.
- b) Při výluce dle bodu 3b) nebude v ŽST Jaroměř možná jízda na koleje č. 1, 2.
- c) Při výluce dle bodu 3c) nebude možno v ŽST Jaroměř využít kolej č. 2a.
- d) Při výluce dle bodu 3d) nebude v ŽST Jaroměř možná jízda na kolej č. 1.
- e) Při výluce dle bodu 3e) nebude v ŽST Jaroměř možné odbavení na sudé kolejové skupině.
- f) Při výluce dle bodu 3f) nebude možno využít kolej č. 12.
- g) Při výluce dle bodu 3g) nebude v ŽST Jaroměř možné odbavení na sudé kolejové skupině.
- h) Při výluce dle bodu 3h) nebude v ŽST Jaroměř možná jízda na kolej č. 5
- i) Při výluce dle bodu 3i) bude doprava Jaroměř - Smiřice zastavena.
- j) Při výluce dle bodu 3j) bude doprava Jaroměř – Dvůr Králové nad Labem zastavena.
- k) Při výluce dle bodu 3k) bude doprava Jaroměř - Česká Skalice zastavena.

9. Dopravní opatření

- a) Při výluce koleje č. 7 dle bodu 3a) nebude možná jízda drážních vozidel v prostoru mezi výhybkami č. 14 a 19. Obsluha VNVK proběhne přes Packé zhlaví, prostor Železničního muzea Jaroměř a Vlečky KD METALL .s.r.o. bude možno obsloužit pouze úvratově přes spojkou 103/ 105.
- b) Při výluce dle bodu 3b) nebude možná jízda po kolejích č. 1 a 2. Výlukou se doporučuje dle GVD 2016/2017 provést v noční době 23:30 – 2:30 hod., případně ve vhodných dopravních pauzách.
- c) Při výluce dle bodu 3c) nebude možno v ŽST Jaroměř využít kolej č. 2a. K odstavení vozidel bude využita jiná kolej ve stanici. Pro posun na zhlaví bude sloužit záhlaví traťové koleje Jaroměř – Smiřice.
- d) Při výluce dle bodu 3d) nebude v ŽST Jaroměř možná jízda na kolej č. 1. Vlak budou odbaveny na jiných, vhodných kolejích.
- e) Při výluce dle bodu 3e) nebude v ŽST Jaroměř možné odbavení na sudé kolejové skupině. Vlak budou odbaveny na kolejích č. 1, 3, 5. Vzhledem k omezení rozsahu kolejiště se doporučuje vlaky řadit tak, aby nebylo nutné objíždět, případně přepřahat. Nákladní vlaky budou vedeny v nočních hodinách, kdy je minimum osobních vlaků. Při souběžné výluce TV budou vlaky vedeny vozidly nezávislé trakce. Obsluha manipulačních míst vyjma „Oblouku“, bez omezení.
- f) Při výluce dle bodu 3f) nebude možno využít kolej č. 12. Ve stanici dopravci využijí jinou, vhodnou kolej.
- g) Při výluce dle bodu 3g) nebude v ŽST Jaroměř možné odbavení na sudé kolejové skupině. Vlak osobní dopravy budou odbaveny na kolejích č. 1, 3, 5. Vzhledem k omezení rozsahu kolejiště se doporučuje vlaky řadit tak, aby nebylo nutné objíždět, případně přepřahat. Nákladní vlaky budou vedeny v nočních hodinách, kdy je

minimum osobních vlaků. Při souběžné výluce TV budou vlaky vedeny vozidly nezávislé trakce. Obsluha manipulačních míst vyjma „Oblouku“, bez omezení.

- h) Při výluce dle bodu 3h) nebude v ŽST Jaroměř možná jízda na kolej č. 5. Doprava nebude omezena, obsluha vleček v ŽST. Jaroměř bude provedena v jinou, tomu vhodnou, dobu.
- i) Při výluce dle bodu 3j) bude doprava Jaroměř - Smiřice zastavena. Výluka se dle GVD 2016/ 2017 doporučuje v době 8:30 (po vlaku 1263) – 13:30 hod. (vlak 1268 již jede). Bude použito v součtu 24 autobusů, které za den najedou 1119 km, při čekání na výkon 15 hodin. Za celou výluku pak najedou 11190 km, při čekání na výkon 150 hodin.
- j) Při výluce dle bodu 3j) bude doprava Jaroměř - Dvůr Králové zastavena. Výluka se dle GVD 2016/ 2017 doporučuje v době 8:30 (po vlaku 1263) – 13:30 hod. (vlak 1268 již jede). V součtu bude použito 7 autobusů, které za den najedou 627 km, při čekání na výkon 9 hodin. Za celou etapu výluky pak najedou 3135 km při čekání na výkon 90 hodin.
- k) Při výluce dle bodu 3k) bude doprava Jaroměř-Česká Skalice zastavena. Výluka se dle GVD 2016/ 2017 doporučuje v době 8:30 (po 1787) – 13:30 hod. (do 1788). V součtu budou použity 4 autobusy, které za den výluky najedou 340 km, při čekání na výkon 8 hodin. Za výluku najedou v součtu 3400 km, čekání na výkon jest 80 hodin.

Stavební postup č. 1 (13.04.2018-13.07.2018)

(Výstavba nového nástupiště v sudé kolejové skupině a úpravy kolejiště v sudé kolejové skupině ŽST Jaroměř)

1. Rozsah prací

- a) Snesení kusých kolejí č.2a a 18, výhybek č.23, 24, 25, 29, 32, 37, 35, a33b, 38, 39, snesení staničních kolejí č.2, 4, 6, 8, 10, 12, snesení výhybek č.15A, 15, 12, 11, 9, 7, 6, 4, 2, odstranění nástupiště mezi kolejemi č.1, 2.
- b) Práce na novém podchodu v km 39,730 v místě nového ostrovního nástupiště mezi kolejemi č.2, 4 (obě v novém značení).
- c) Práce na **kabelovodu** v sudé kolejové skupině **mimo Š29 a část kabelovodu**, která je v kolizi s reléovými domky na smiřickém zhlaví (bude provedeno ve stavebním postupu č.2 po demolici předmětných reléových domků).
- d) Zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění a nových kabelových tras, zřízení první vrstvy šterkového lože.
- e) Zřízení nového ostrovního nástupiště č.2 mezi kolejemi č.2, 4 (v novém značení).
- f) Pokládka provizorního kolejového pole představující spojení výhybky č.44 a nové výhybky č.24X (pro pohyb pracovního vlaku), pokládka výhybek č.**24X, 19X, 21X, 20X, 18X, 15X**, nové koleje č.6, pokládka výhybek č.**5X, 7X, 10X, 12X, 3X, 2X, 4X, 6X**, pokládka nových kolejí č.4, 2. Výhybka č.25X s napojením na výhybku č.21X a na koleje č.20, 22 (dle původního značení) se provede ve stavebním postupu č.2 z důvodu kolize s reléovými domky.
- g) Doplnění šterkového lože, směrová a výšková úprava položených kolejí, osazení výstroje kolejí, informačního systému, EOV.
- h) V závěru stavebního postupu zřízení **provizorního nástupiště** mezi kolejemi č.4, 6. Zřízení provizorního přechodu od prostoru nástupiště č.1 po provizorní nástupiště mezi kolejemi č.4, 6, v km cca 39,600 (v liché kolejové skupině, práce v dopravních

pauzách nebo v noční době). Je uvažováno s dočasnou dřevěnou konstrukcí o šířce 2 m a délce cca 58 m. Tato bude dále přemísťována dle postupu výstavby.

- i) Práce na novém technologickém objektu (TS, ...). Práce na stavebních úpravách VB.
- j) Práce na zatrubnění stávajícího odvodnění v km 39,560 (v prostoru sudé kolejové skupiny). Práce na odkalovací nádrži.
- k) Zřízení sypaného sjezdu z násypu železniční stanice u sudé kolejové skupiny pro možnost těžení odkalovací nádrže (odstranění náletové zeleně 20 m², 710 m³ šterku s hutněním, po dokončení prací v odkalovací nádrži bude tento odstraněn dle zákona o odpadech).
- l) Zajištění přechodných úprav provozu na pozemních komunikacích týkajících se rekonstrukcí železničních přejezdů P5225, P5229, P5227, které budou provedeny ve stavebním postupu č.2 (nutný dostatečný předstih projednání vzhledem k vlastní realizaci úpravy provozu).
- m) Práce na trakčním vedení: Demontáž stávajícího trakčního vedení sudé skupiny kolejí včetně TV nad kolejovými spojkami mezi sudou a lichou skupinou kolejí a úseku tratě s TV směr Česká Skalice. Zkrácení stávajících trakčních bran po nové provizorní trakční podpěry v liché skupině kolejí. Výstavba nového trakčního vedení v sudé skupině kolejí, kromě systémů TV 2/1, 4/1, 8/1. Výstavba 13 ks nových trakčních podpěr a 3 ks bran v liché skupině kolejí.

2. Délka stavebního postupu

92 dnů

3. Vyloučené koleje

- a) ŽST Jaroměř, koleje č.2, 4, 6, 8, 10, 12, 2a nepřetržitě na 92 dnů.
- b) ŽST Jaroměř, kolej č.14, 16 nepřetržitě na 92 dnů (potřeba stavby, obsazování pracovním vlakem).
- c) ŽST Jaroměř, vlečka Pábl Jaroměř vyloučena nepřetržitě na 92 dnů.

Na uvedené výluky bezprostředně navazuje výluka dalšího stavebního postupu.

4. Vypnutí trakčního vedení

- a) ŽST Jaroměř, TV kolejí č.2, 4, 6, 8, 10, 12, 2a, 14, 16 vypnuto na 92 dnů.

5. Odstavení mechanismů a rušení provozu

Podle postupu prací v ŽST Jaroměř na vyloučených kolejích, v ŽST Smiřice.

6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Stanice zabezpečena upraveným stávajícím elektromechanickým zabezpečovacím zařízením.

8. Omezení rychlosti

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na V=40 km/h.

9. Jízdy vlaků

- a) Při výluce dle bodu 3a) nebude možná na koleje č. 2, 2a, 4, 6, 8, 10, 12.
- b) Při výluce dle bodu 3b) nebude možná na koleje č. 14, 16.

10. Dopravní opatření

- a) Při výluce dle bodu 3a) nebude možná na koleje č. 2, 2a, 4, 6, 8, 10, 12. Osobní vlaky budou odbaveny na kolejích č. 1, 3, 5. Kolej č. 1 bude určena pro vlaky ramene Hradec Králové - Trutnov, kolej č. 3 pro vlaky relace Pardubice – Liberec, regionální vlaky

budou odbaveny na koleji č. 5. Obsluha VNVK a vleček bude možná, vyjma vlečky Pábl Jaroměř, řadící práce mohou proběhnout pouze v noční době, kdy nejezdí osobní vlaky. Tranzitní nákladní doprava bude v čele s hnacími vozidly nezávislé trakce stanicí pouze projíždět (např. uhlí relace Trutnov).

- b) Při výluce dle bodu 3b) nebude možná na koleje č. 14, 16. Osobní vlaky budou odbaveny na kolejích č. 1, 3, 5. Kolej č. 1 bude určena pro vlaky ramene Hradec Králové - Trutnov, kolej č. 3 pro vlaky relace Pardubice – Liberec, regionální vlaky budou odbaveny na koleji č. 5. Obsluha VNVK a vleček bude možná, vyjma vlečky Pábl Jaroměř, řadící práce mohou proběhnout pouze v noční době, kdy nejezdí osobní vlaky. Tranzitní nákladní doprava bude v čele s hnacími vozidly nezávislé trakce stanicí pouze projíždět (např. uhlí do Trutnova).

Stavební postup č. 2 (13.07.2018-10.08.2018)

(Úpravy kolejiště na zhlavích ŽST Jaroměř, zásahy do traťových kolejí)

1. Rozsah prací

Práce na smiřickém zhlaví (směr Smiřice, Hradec Králové):

- a) Snesení traťové koleje od km 38,900 po výhybku č.1 (délka cca 300 m), snesení výhybek č.1 a 3.
- b) Práce na železničním přejezdu v km 39,087 (P5225) se snesením kolejových polí železniční vlečky výtopny Jaroměř.
- c) Zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění, zřízení první vrstvy šterkového lože.
- d) Pokládka traťové koleje v délce cca 300 m, pokládka výhybky č.1X, doplnění šterkového lože, směrová a výšková úprava položených kolejí, osazení výstroje trati, zprovoznění koleje směr Smiřice a kolejové spojky výhybek č.1X/2X, provizorní propojení výhybek č.1X a č.5.

Práce na českoskalickém zhlaví (směr Dvůr Králové, Česká Skalice):

- e) Snesení traťové koleje od Dvora Králové od km 40,778 po výhybku č.43 (délka cca 400 m), snesení traťové koleje od České Skalice v úseku od km cca 0,600 po výhybku č.44 (délka cca 350 m), snesení výhybek č.44, 43, 42.
- f) Práce na železničních přejezdech v km 40,463 (P5226) a v km 40,772 (P5227).
- g) Demolice dvou reléových domků v místě budoucí koleje mezi výhybkami č.21X, 25X a stavědla St.2.
- h) Zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění a kabelových tras, zřízení první vrstvy šterkového lože.
- i) Pokládka výhybek č.25X, 26X, 29X, 30X, 31X, pokládka kolejí směr Dvůr Králové a Česká Skalice, doplnění šterkového lože, směrová a výšková úprava položených kolejí, osazení výstroje trati, zprovoznění koleje směr Dvůr Králové a Česká Skalice a výhybek.

Obecně:

- j) Výstavba **kabelovodu** v km 39,610 pod lichou kolejovou skupinou. Tato větev kabelovodu je nutná pro vedení kabelových tras do sudé kolejové skupiny, která bude po ukončení výluk uvedena do provozu. Dokončení kabelovodu pod sudou kolejovou skupinou včetně Š29 po odstranění reléových domků na smiřickém zhlaví.
- k) Práce na novém TZZ a SZZ, práce na technologických zařízeních, kamerovém a informačním systému, apod.

- l) Práce na novém technologickém objektu (TS, ...). Práce na stavebních úpravách VB.
 - m) Zahájení prací na pažení v blízkosti výpravní budovy z důvodu pozdější výstavby nového podchodu v km 39,730.
 - n) Práce na trakčním vedení: Demontáž zbytku stávajícího trakčního vedení včetně TV úseku trati s TV směr Dvůr Králové a Hradec Králové a provizorních trakčních podpěr. Výstavba nových trakčních podpěr na zhlaví směr Česká Skalice a Dvůr Králové pro potřeby zavěšení nových systémů TV sudé skupiny, výstavba trakčního vedení na úseku s TV směr Česká Skalice. Montáž zbývajících systémů TV sudé skupiny. Spojka Sp1 se provizorně natáhne od trakční podpěry č. 1 po č. 12.
- 2. Délka stavebního postupu**
29 dnů
- 3. Vyloučené koleje**
- a) **Výluka traťové koleje Jaroměř-Dvůr Králové nepřetržitě na 29 dnů.**
 - b) **Výluka traťové koleje Jaroměř-Česká Skalice nepřetržitě na 29 dnů.**
 - c) **Výluka traťové koleje Smiřice-Jaroměř nepřetržitě na 29 dnů.**
 - d) **Výluka celé ŽST Jaroměř nepřetržitě na 29 dnů.**
 - e) ŽST Jaroměř, výluka vlečky Pábl Jaroměř nepřetržitě na 29 dnů (pokračování výluky ze stavebního postupu č.1).
 - f) ŽST Jaroměř, výluka vlečky Železniční muzeum a vlečky KD METALL s.r.o. Jaroměř nepřetržitě na 29 dnů.
- Na uvedené výluky bezprostředně navazuje výluka dalšího stavebního postupu.
- 4. Vypnutí trakčního vedení**
- a) Vypnutí TV koleje Jaroměř-Dvůr Králové nepřetržitě na 29 dnů.
 - b) Vypnutí TV koleje Jaroměř-Česká Skalice nepřetržitě na 29 dnů.
 - c) Vypnutí TV koleje Smiřice-Jaroměř nepřetržitě na 29 dnů.
 - d) Vypnutí TV všech staničních kolejí v ŽST Jaroměř nepřetržitě na 29 dnů.
- 5. Odstavení mechanismů a rušení provozu**
Na kolejích v ŽST Jaroměř.
- 6. Přístup ke staveništi**
Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.
- 7. Činnost zabezpečovacího zařízení**
Během výluky celé stanice (29 dní) vypnutí stávajícího staničního zabezpečovacího zařízení, včetně traťových zabezpečovacích zařízení všech zaústěných tratí. Během výluky prozkoušení a aktivace nového staničního zabezpečovacího zařízení na obnovenou část kolejiště, včetně nového traťového zabezpečovacího zařízení v úseku Smiřice – Jaroměř a nových přejezdových zabezpečovacích zařízení.
- 8. Omezení rychlosti**
Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na V=40 km/h.
- 9. Jízdy vlaků**
- a) Při výluce dle bodu 3a) bude v úseku Jaroměř – Dvůr Králové nad Labem zastavena.
 - b) Při výluce dle bodu 3b) bude v úseku Jaroměř – Česká Skalice zastavena.
 - c) Při výluce dle bodu 3c) bude v úseku Jaroměř – Smiřice zastavena.
 - d) Při výluce dle bodu 3d) nebude možno provozovat drážní dopravu.
 - e) Při výluce dle bodu 3e) nebude možná jízda na vlečku Pábl Jaroměř.

- f) Při výluce dle bodu 3f) nebude možná jízda na vlečky Železniční muzeum Jaroměř a KD METALL s.r.o.

10. Dopravní opatření

Při výluce dle bodu 3a) – 3f) bude doprava provozování drážní dopravy ve stanici Jaroměř zastaveno, včetně návazných traťových úseků a to do Smiřic, Dvora Králové nad Labem a České Skalice po dobu 28 dní.

Předpoklad vedení náhradní autobusové dopravy:

Rameno 030:

- Linka Z: Jaroměř – Stará Paka (Os),
- Linka H: Stará Paka – Horka u Staré Paky (přípojný vlak ve Staré Pace - Os),
- Linka D: Jaroměř – Dvůr Králové nad Labem (R),
- Linka P: Jaroměř – Stará Paka (R),
- Linka R: Hradec Králové hl.n. – Stará Paka (R),

Rameno 031:

- Linka R: Jaroměř – Hradec Králové (R, Sp),
- Linka Os: Jaroměř – Hradec Králové (Os),

Rameno 031:

- Linka R: Česká Skalice – Hradec Králové (R, Sp),
- Linka Os: Jaroměř – Česká Skalice (Os).

Při výluce bude použito 47 autobusů při čekání na výkon 128 hodin. Za 28 dní trvání výluky autobusy najedou 343504 km při čekání na výkon 3584 hodin. Nákladní doprava bude vedena odklonem – vlaky do Trutnova a Náchoda pojedou přes Týniště nad Orlicí, vlaky relace Stará Paka – Hradec Králové pojedou přes Ostroměř, Chlumeck nad Cidlinou. Obsluha vlečky Helior CZ Černožice nad Labem bude možná pouze ze Smiřic, taktéž vlečky Agro CS a Rychnovka budou moci být obslouženy pouze ze směru Česká Skalice.

Stavební postup č. 3 (10.08.2018-02.12.2018).

(Výstavba nového nástupiště v liché kolejové skupině a úpravy kolejiště v sudé kolejové skupině ŽST Jaroměř)

1. Rozsah prací

- a) Snesení kolejí č.1 (bez zásahu do výhybky č.5), č.3 (bez zásahu do výhybky č.8), č.5 (bez zásahu do výhybky č.10), snesení zbývajících částí železniční vlečky výtopny Jaroměř, snesení výhybek č.36, 34, 31, 30, 22, a26b, 19, 20, kolej č.7 mezi výhybkami č.14, 19 včetně výhybky č.18 snesena ve stavebním postupu č.0.
- b) Odstranění stávajících nástupišť mezi kolejemi č.1, 3 a č.5, 7.
- c) Práce na kanalizaci před VB, práce na **kabelovodu** v liché kolejové skupině, v místě podchodu v km 39,730 kabelovod položen až po dokončení předmětného podchodu.
- d) Práce na novém podchodu v km 39,730 v místě nového ostrovního nástupiště mezi kolejemi č.1, 3 (obě v novém značení), pod kolejemi č.1, 3, 5 (v novém značení) a před výpravní budovou.
- e) Zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění a kabelových tras, zřízení první vrstvy šterkového lože.
- f) Zřízení nového ostrovního nástupiště mezi kolejemi č.1, 3 (v novém značení).

- g) Pokládka výhybek č.8X, 9X, 11X, pokládka nových kolejí č.1, 3, 5, 7, pokládka výhybek č.13X, 16X, 17X, 23X, 27X, pokládka kolejového pole v místě snesené výhybky č.31, směrová a výšková úprava výhybky č.17.
- h) Doplnění šterkového lože, směrová a výšková úprava položených kolejí, osazení výstroje kolejí, informačního systému, EOV, zprovoznění.
- i) Úpravy TZZ a SZZ, práce na technologických zařízeních, kamerovém a informačním systému, apod.
- j) Dokončení prací na nové trafostanici, její zprovoznění, přepojení a odvoz provizorní trafostanice (cca v polovině měsíce září 2017).
- k) V závěru stavebního postupu odstranění provizorního nástupiště mezi kolejemi č.4, 6 a odstranění provizorních podpěr TV.
- l) Práce na zatrubnění stávajícího odvodnění v km 39,560 (v prostoru liché kolejové skupiny).
- m) Přístup cestujících na nástupiště č.2 a na provizorní nástupiště u koleje č.6 zajištěn **provizorním přechodem**, zhotovitel zajistí bezpečnost cestujících kvalifikovaným pracovníkem ve funkci dozorce přechodu a mechanickou zábranou.
- n) Během stavebních prací provizorní přechod pro cestující přemístěn dle postupu výstavby.
- o) Práce na novém technologickém objektu (TS, ...). Během stavebního postupu **zprovoznění nového technologického objektu a odvoz provizorní trafostanice**.
- p) Práce na trakčním vedení: Demontáž dočasných prvků trakčního vedení. Výstavba trakčního vedení liché skupiny, montáž zbylých systémů TV kromě systémů TV 1/1. Výstavba 8 ks bran nad sudou skupinou kolejí.

2. Délka stavebního postupu

115 dnů

3. Vyloučené koleje

- a) ŽST Jaroměř, výluka kolejí č.1, 3, 5, 7 nepřetržitě na 115 dnů, kolej č.3 následně zrušena.
- b) ŽST Jaroměř, výluka koleje č.7 od km 39,700 po výhybku č.27 včetně nepřetržitě na 115 dnů.
- c) ŽST Jaroměř, výluka vlečky TONUS a.s. Jaroměř a vlečky RUND nepřetržitě na 115 dnů.

Na uvedené výluky bezprostředně navazuje výluka dalšího stavebního postupu.

4. Vypnutí trakčního vedení

- a) ŽST Jaroměř, TV kolejí č.1, 3, 5, 7 vypnuto na 115 dnů.

5. Odstavení mechanismů a rušení provozu

Podle postupu prací v ŽST Jaroměř na vyloučených kolejích, v ŽST Smiřice.

6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Stanice zabezpečena definitivním zabezpečovacím zařízením aktivovaném před zahájením stavebního postupu.

8. Omezení rychlosti

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na V=40 km/h.

9. Jízdy vlaků

- a) Při výluce dle bodu 3a) nebude možná jízda na koleje č. 1, 3, 5.
- b) Při výluce dle bodu 3b) nebude možná jízda na kolej č. 7.
- c) Při výluce dle bodu 3c) nebude možná jízda na vlečky TONUS a.s. Jaroměř a RUND.

10. Dopravní opatření

- a) Při výluce dle bodu 3a), b) nebude možná jízda na koleje č. 1, 3, 5. Osobní vlaky budou odbaveny u nového nástupiště na kolejích č. 2, 4, 4a, a taktéž u koleje č. 6. Přístup cestujících přes provizorní přechod. Pro nákladní dopravu budou určeny koleje č. 8, 10. Obsluha VNVK nebude možná, dopravce vyhlásí ZAN, vlečky KD Metall a Železniční muzeum Jaroměř budou obslouženy pouze od smiřického zhlaví.
- b) Při výluce dle bodu 3c) nebude možná jízda drážních vozidel na vlečky TONUS a.s. Jaroměř a RUND.

Stavební postup č. 4 (02.12.2018-10.12.2018).

(Dokončení úpravy kolejiště v sudé kolejové skupině ŽST Jaroměř)

1. Rozsah prací

- a) Snesení výhybek č.5, 8, 10, 13, 14.
- b) Zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění, zřízení první vrstvy štěrkového lože.
- c) Pokládka nové koleje č.1 mezi výhybkami č.1X, 8X, pokládka kolejového pole místo výhybek č.13 a 14.
- d) Doplnění štěrkového lože, směrová a výšková úprava položených kolejí, osazení výstroje kolejí, informačního systému, EOV, zprovoznění.
- e) Úpravy TZZ a SZZ, práce na technologických zařízeních, kamerovém a informačním systému, apod.
- f) V závěru stavebního postupu odstranění provizorního nástupiště mezi kolejemi č.4, 6 a odstranění provizorního přechodu (v noční době nebo ve vhodných dopravních pauzách).
- g) Práce na trakčním vedení: Výstavba nových trakčních podpěr (2 ks). Po dokončení prací na nové koleji č. 1 mezi výhybkami č. 1X a 2X úprava systému TV Sp1 a montáž systému TV 1/1. Během trvání výluky bude lichá skupina kolejí bez napětí v trolejovém vedení kromě úseku koleje č.1 od začátku stanice po kolejovou spojkou mezi výhybkami č. 1 a 2.

2. Délka stavebního postupu

9 dnů

3. Vyloučené koleje

- a) ŽST Jaroměř, výluka koleje č.1 mezi výhybkami č.1X-8X nepřetržitě na 8 dnů.
- b) ŽST Jaroměř, výluka kolejí č.7a, 7 od výhybky č.16 nepřetržitě na 8 dnů.
- c) Následně ŽST Jaroměř, výluka kolejí č.4, 6 (odstranění dočasného nást.) na 1 den.

4. Vypnutí trakčního vedení

- a) ŽST Jaroměř, TV koleje č.7 vypnuto na 8 dnů.
- b) ŽST Jaroměř, TV koleje č.1 mezi výhybkami č.1X-8X vypnuto na 8 dnů.
- c) Následně v ŽST Jaroměř vypnuto TV kolejí č.4, 6 (v novém stavu) na 1 den.

5. Odstavení mechanismů a rušení provozu

Podle postupu prací v ŽST Jaroměř na vyloučených kolejích, v ŽST Smiřice.

6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Stanice zabezpečena definitivním zabezpečovacím zařízením.

8. Omezení rychlosti

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na $V=40$ km/h.

9. Jízdy vlaků

- a) Při výluce dle bodu 3a) nebude možná jízda na kolej č. 1 mezi výhybkami č.1X-8X.
- b) Při výluce dle bodu 3b) nebude možná jízda na kolej č.7a, 7 od výhybky č. 16.
- c) Při výluce dle bodu 3c) nebude možná jízda drážních vozidel po kolejích č. 4 a 6.

10. Dopravní opatření

- a) Při výluce dle bodu 3a) nebude možná jízda na kolej č. 1 mezi výhybkami č.1X-8X. Vlaky budou vedeny variantní cestou 1X/ 2X -.
- b) Při výluce dle bodu 3b) nebude možná jízda na kolej č.7a, 7 od výhybky č. 16. Obsluha Vlečky KD METALL s.r.o. a Vlečky Železničního muzea Jaroměř možná přes výhybku č. 13X.
- c) Při výluce dle bodu 3c) nebude možné provozovat drážní dopravu na kolejích č. 4 a 6. Drážní doprava bude vedena po jiných, vhodných kolejích.

Zapsal: Ing. Petr Čech, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Tel.: 585 570 457, 605 229 034, e-mail: cechp@moravia.cz,
Bc. Radek Kubec, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Tel.: 731 192 682, e-mail: kubec@moravia.cz

Stavba: „Rekonstrukce žst. Jaroměř“

[illegible]