

Technická specifikace

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Praha hl. n.

Datum vydání: 19.02.2021

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Doklady předkládané zhotovitelem	6
4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	7
4.4 Dokumentace skutečného provedení stavby	8
4.5 Životní prostředí a nakládání s odpady	8
4.6 Publicita stavby.....	8
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	9
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	10

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

SŽDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

ESD Elektronický stavební deník

RFID Radio Frequency Identification – identifikace na radiové frekvenci

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby **„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Praha hl. n.“** jejímž cílem je provedení komplexní rekonstrukce vnitřních prostor Fantovy budovy, resp. její I. etapy. Účelem Díla je zásadní zlepšení celkového technického a estetického stavu objektu a podstatné prodloužení životnosti objektu a navrácení původní historické podoby a významu budovy.
- 1.1.2 Rozsah Díla „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Praha hl. n.“ zahrnuje zejména zpracování RDS a DSPS, zhotovení stavby, průzkumy neprovedené v projektové přípravě, plného zachování provozu veřejných částí Fantovy budovy, které nebudou předmětem rekonstrukce I. etapy a dále prostor Nové odbavovací haly. Součástí díla jsou také veškerá dílčí správní řízení v průběhu provádění Díla, zejména z titulu památkové péče.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba se nachází v kraji Hlavní město Praha, na adrese Wilsonova 300/8, 110 00 Praha 2 – Vinohrady, k. ú. Vinohrady (727164), p. č. 4354/1, číslo žst. dle SR 70 – 570672.
- 1.2.2 Objekt Fantovy budovy je Národním památkovým ústavem veden jako **nemovitá kulturní památka**, od 3. 5. 1958.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Praha hl. n.“ zpracovatel DigiTry Art Technologies s.r.o., Davídkova 675/76, 182 00 Praha 8 – Libeň, vypracovaná 01/2021.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Stavební povolení:
- Stavební povolení (včetně č. j.) bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i akcemi dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) **„Rekonstrukce fasády žst. Praha hl. n.“** (investor: Správa železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“) realizace 05/2019 – 06/2021) – *stavební zásahy spočívají v opravě fasády a střechy historické Fantovy budovy. Součástí akce je také návrh a realizace slavnostního osvětlení.*
- b) **„Komplexní rekonstrukce zastropení nové odbavovací haly v ŽST Praha hl. n.“** (investor SŽ, aktuálně ve fázi přípravy, předpokládaná realizace 12/2023 – 12/2026) – *tato akce řeší komplexní rekonstrukci zastropení Nové odbavovací haly z důvodu dlouhodobého zatékání do konstrukce z prostor magistrály a parkoviště, které tvoří v převážné části vnější povrch zastropení. Jedná se o komplexní rekonstrukci železobetonové konstrukce stropní desky v oblastech průsaků včetně*

rekonstrukce mostního svršku (vozovkového a chodníkového souvrství včetně souvrství hydroizolačního a odvodňovacího systému)

- c) „**Prodloužení podchodů v žst. Praha hl. n.**“ (investor: SŽ, stavba v realizaci, předpokládaný termín ukončení realizace je 08/2021) – stavba je rozdělena do 3 etap:
- (i) 1A. etapa zahrnuje prodloužení severního podchodu (vč. stavební přípravy pro 8. nástupiště) a provizorní stavy: informačního, orientačního, kamerového a rozhlasového systému a osvětlení
 - (ii) 1B. etapa – proběhne rekonstrukce 5. – 7. nástupiště včetně přístřešků a doplnění eskalátorů pro obousměrný pohyb cestujících
 - (iii) 1C. etapa – rekonstrukce informačního a orientačního systému, osvětlení ve všech třech podchodech, rozhlasového a kamerového systému v podchodech i na nástupišťích
 - (iv) 2. etapa – řeší pěší propojení podél magistrály směrem k Muzeu. **Tato etapa není, vzhledem k již realizovanému chodníku podél magistrály, sledována**
 - (v) 3. etapa – zahrnuje pěší propojení od výstupu z prodlouženého podchodu směrem k administrativnímu centru Churchill a Seifertové ulici.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Prostory rekonstrukce vnitřních prostor Fantovy budovy jsou navazující akcí Rekonstrukce fasády v žst. Praha hl. n. (viz kap. 3.1.2). Samotná rekonstrukce vnitřních prostor je rozdělena na dvě etapy. I. etapa řeší rekonstrukci kulturních sálů v 1NP a přilehlých prostorech (1PP a mezanin – „meziprostor“ 1NP a 2NP) v severní části budovy.
- 4.1.2 Hlavním cílem tohoto díla je oživení historických prostor kulturních sálů a navrácení původní podoby v úzké koordinaci s orgány státní památkové péče. V rámci zpracované projektové dokumentace je navržené doplňující propojení 1PP Fantovy budovy (úroveň podchodů Nové odbavovací haly) a 1NP (prostor kulturních sálů) prostřednictvím umístění eskalátorů, které doplní stávající propojení Nové odbavovací haly a Fantovy budovy v centrální části budovy.
- 4.1.3 Vzhledem k tomu, že objekt Fantovy budovy je veden Národním památkovým ústavem jako **nemovitá kulturní památka**, je nezbytné při zhotovení díla respektovat postupy a připomínky vzešlé ze strany orgánů státní památkové péče. Po celou dobu provádění díla musí být akce úzce koordinována s objednatelem a orgány státní památkové péče.
- 4.1.4 Prostory v 1PP (úroveň podchodů) budou sloužit jako restaurace, vč. potřebného zázemí (při pohledu k nástupišťím na levé straně), současně zde budou prostory kavárny (při pohledu k nástupišťím na pravé straně), přístupné veřejnosti. Prostory v 1NP budou v nastaveném režimu správce objektu přístupné veřejnosti, část prostor bude vymezena jako zázemí pro velký sál bez přístupu veřejnosti. Prostor mezaninu bude využit jako zázemí pro velký sál, bez přístupu veřejnosti.
- 4.1.5 Součástí díla nejsou prostory technologie, ani technologie samotná (myšleno prostory a technologická zařízení určená pro zajištění provozu železničního provozu), tyto části jsou z rekonstrukce vnitřních prostor vyjmuté.
- 4.1.6 Prostor staveniště/pracoviště včetně okolí je prostor užívaný a provozovaný, případně na tyto prostory přímo navazuje, což se týká všech vnitřních částí objektu a stanovených přístupových a přísunových cest. Provádění díla bude respektovat skutečný provoz objektu i v jeho jednotlivých částech a provádění díla se tomuto provozu v objektu přizpůsobí a umožní jej. Zhotovitel bere na vědomí, že rekonstrukce probíhá za plného provozu a musí být zajištěné případné služby cestující veřejnosti, čemuž zhotovitel

přízpůsobí provádění prací. Z tohoto titulu bude také zhotovitel respektovat případné koordinační zákroky objednatele. Jedná se především o prostory 1PP Fantovy budovy (úroveň severního podchodu), kdy musí být po celou dobu prováděných prací zajištěna průchodnost této části podchodu s možným omezením průchodné šířky na nezbytně nutnou dobu.

- 4.1.7 Dílo bude prováděno tak, aby byla co možná nejvíce minimalizována případná provozní opatření (týká se především stavebních zásahů v prostorech 1PP Fantovy budovy – úroveň pochodů Nové odbavovací haly).
- 4.1.8 Při realizaci stavby budou splněny podmínky vyplývající ze **Stavebního povolení a závazných Stanovisek** v něm uvedených
- Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu
- 4.1.9 Dílo bude provedeno tak, aby dlouhodobě a plnohodnotně sloužilo svému účelu a bylo způsobilé pro udělení kolaudačního souhlasu
- 4.1.10 Zhotovitel se zavazuje, že v průběhu provádění Díla mimo jiné:
- a) Bude používat nástroje, které jsou pro danou práci určeny,
 - b) Nebude používat nepatřičné pracovní prostředky poškozující materiál nebo výrobek,
 - c) Nebude pokračovat v práci, která bude vykazovat vady.
- 4.1.11 Stavební a technologické konstrukce musí být provedeny v kvalitě odpovídající účelu a expozičním podmínkám, jimiž jsou tyto konstrukce vystaveny. Odborné práce budou řemeslně řádně a pečlivě provedeny. Přesnost a stupeň zpracování povrchů, provedení napojení, zakončení konstrukcí, osazení prvků apod. musí technicky a vzhledově odpovídat své funkci a umístění. Dílo jako celek musí být i v jednotlivostech provedeno tak, aby splňovalo svůj účel a účel daný touto smlouvou. Při realizaci budou dodržovány technologické postupy a technické podmínky výrobců použitých materiálů.
- 4.1.12 Zhotovitel bude průběžně udržovat staveniště/pracoviště vně i uvnitř uklizené a čisté. Nejméně jednou denně uklidí na vyhrazené místo, popřípadě do kontejneru, odpad, suť apod., vzniklé v průběhu provozní doby uplynulého dne.
- 4.1.13 U prací charakteru velkého množství úkonů náročných na pozornost nebo důležité práce s vysokými negativními důsledky při jejich vadném provedení, zajistí zhotovitel kontrolu prací jiným pracovníkem než tím, který tyto práce prováděl.
- 4.1.14 Zhotovitel zajistí organizační a odborné vedení stavby dostatečným počtem technických pracovníků, stavbyvedoucích, mistrů, přípravářů stavby apod. tak, aby měl pod kontrolou řízení stavby ve všech důležitých aspektech, zejména:
- a) Kontrolu při přejímce materiálu
 - b) Dodržování podmínek pro řádné provádění prací
 - c) Kontinuální kontrolu shody realizovaných prací s projektovou a další dokumentací
 - d) Dohled nad výkonem předepsaných kontrol a zkoušek
 - e) Předávání a převzetí jednotlivých pracovišť (stavební – montážní práce)
- 4.1.15 **Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník** (dále jen "ESD") a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online - elektronický stavební deník“ (<https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik>). ESD se vede v českém jazyce. Objednatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 10 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD a to na celou dobu povinnosti vést stavební deník dle § 157 zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon, v platném znění. Ustanovení odstavců 3.1.2 a 3.1.3 VTP/R-F/12/20 se nepoužije,

ustanovení bodu 3.3 VTP/R-F/12/20 se použije v přiměřené míře s ohledem na vedení ESD.

- 4.1.16 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
- b) **Rozvody vody a jejich zařízení** - **modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdkvojky; čistící výstupy; konce obalů.
- c) **Rozvody plynu a jejich zařízení** – **žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
- d) **Sdělovací zařízení a kabely** – **oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- e) **Zabezpečovací zařízení** – **fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- f) **Odpadní voda** – **zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.

4.1.16.1 Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

4.1.16.2 U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.

4.1.16.3 U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

4.1.16.4 Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.

4.1.16.5 Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

4.2 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.2.1 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:

- Platnou zkoušku B-02. Řízení, organizaci a kontrola stavebních a udržovacích prací na budovách, inženýrských sítích a technických zařízení budov
- 4.2.2 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.3.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PDPS) dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“).
- 4.3.2 V RDS budou specifikované činnosti dozorovány zástupcem NPÚ, zástupcem zadavatele a architekta. Provedení bude podléhat vyjádřením odborných orgánů. Dodavatel stavby zajistí k předložení dílenské a výrobní dokumentace jednotlivých prvků. Dokumentace bude vždy odsouhlasena projektantem a zadavatelem před prováděním. Nutno dodržet technologické postupy při provádění, dodržet skladování materiálů, zpracování detailu dle technologických pokynů projektanta i výrobce a prověřovat kvalitu zpracování. Konečné povrchové úpravy a barevnost bude odsouhlasena zadavatelem a architektem na provedeném vzorku. Dodavatel zajistí i jednotlivá správní řízení a předložení vzorků. Náklady spojené s výše uvedenými úkony jsou součástí ceny za Dílo.
- 4.3.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4.
- 4.3.4 RDS bude zahrnovat také: zajištění potřebných podkladů a měření, potřebné průzkumy, ověření skutečného stavu průzkumem na místě, projektování, projednání projektu s Objednatelem a projektovou koordinací.
- 4.3.5 RDS musí obsahovat a zobrazovat všechny detaily, činnosti a úpravy a musí mimo jiné obsahovat:
- 4.3.5.1 Podrobné, technicky vhodné a ekonomicky přiměřené řešení na současně dosažitelné technické úrovni
 - 4.3.5.2 Úplné (detailní) a jednoznačné technické řešení. Navrhované konstrukce musí být úplně a podrobně určeny. Z RDS musí být jasný účel a smysl konstrukčních prvků a skladeb. Zobrazení konstrukcí musí být v také podrobnosti, aby umožňovalo jejich jednoznačné pochopení a to včetně detailů skladby, uložení, napojení, ukončení apod. Projekt musí být v daných podmínkách technicky proveditelný.
 - 4.3.5.3 Úplné typové označení výrobků a zařízení včetně výrobce, v RDS musí být vyřešena jeho návaznost na ostatní výrobky a zařízení za podmínek užití v daném systému a dané konstrukci.
 - 4.3.5.4 Vhodné napojení stavby na stávající stavební objekty (např. stropní konstrukce, záchytné jímky, opláštění apod.) a (dílčí) provozní systémy (např. rozvody a zařízení)
 - 4.3.5.5 Zpracování technologických postupů provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby
- 4.3.6 Zpracování harmonogramu postupu prací (HMG) před zahájením prací na díle. HMG bude zpracován v takové podrobnosti, aby umožňoval dostatečný podklad pro přípravu a řízení stavby, pro ověření technologické proveditelnosti, pro kontrolu postupu prací v čase a pro koordinaci prací ve vztahu k BOZP. V HMG budou stanoveny prostorové vazby staveniště, stavební připravenosti, jejich zahájení, ukončení a zkoušky a předání stavby.

4.4 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.4.1 Zhotovitel předá v souladu se směrnici SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
- 4.4.2 Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:
- a) Dodací listy, prohlášení o vlastnostech, certifikáty, atesty a technické listy na hlavní použité materiály,
 - b) Návodů na obsluhu, provoz, opravy a údržbu zařízení v originále a jejich překlad do českého jazyka, seznam náhradních dílů dodávaných výrobcem, záruční listy,
 - c) Revize a průkazy způsobilosti

4.5 Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.5.1 Zhotovitel se zavazuje zpracovat a dodržovat zjednodušený havarijný plán. Zjednodušený havarijný plán bude trvale přítomen v místě stavby.

4.5.2 Nakládání s odpady

- 4.5.2.1 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
- 4.5.2.2 **Polohy a vzdálenosti skládek pro likvidaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**
- 4.5.2.3 Za vícepráci pro položku „Likvidace odpadů včetně dopravy“ se počítá navýšení množství odpadu v dané kategorii nad rámec celkového množství v kategorii v součtu všech SO a PS uvedené v SO 90-90.
- 4.5.2.4 Ceny Zhotovitele pro „Likvidaci odpadu včetně dopravy“ lze využít do množství odpadu v dané kategorii navýšené o 20%. V případě, kdy množství odpadu v daném druhu odpadu překročí 20%, má Objednatel možnost požadovat po Zhotoviteli individuální kalkulaci, příp. si zajistit likvidaci odpadu sám.
- 4.5.2.5 Správce stavby v průběhu zhotovení stavby oznámí Zhotoviteli, zda si vícepráce nad 20%, každé jedné kategorii odpadu - položce SO 90-90, vztahující se k „Likvidaci odpadů včetně dopravy“ zajistí sám.
- 4.5.2.6 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek a možnost ukládání odpadů sám, a to v návaznosti na v projektové dokumentaci předpokládaný celkový předpokládaný rozsah odpadů v rámci jednotlivých kategorií. Zhotovitel bude při zajišťování kapacit skládek zároveň počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20% vyšší.

4.6 Publicita stavby

- 4.6.1 Slavnostní zahájení/ukončení stavby, bude realizováno na základě požadavku Správy železnic. Součástí zahájení či ukončení je výroba pozvánky, tiskové zprávy, banneru, stuhu + uspořádání akce. Stavební správa západ, koordinuje slavnostní akt s odborem komunikace a informuje oddělení externího financování v kopii, oddělení externího financování navrhuje a odsouhlasuje vhodné jednotlivé prvky publicity.
- 4.6.2 Dále Zhotovitel zajistí ihned po předání staveniště výrobu a instalaci informačních materiálů, jejichž obsahem bude informace pro cestující veřejnost o realizované stavbě, na místě dočasného zařízení staveniště (např. lešení, oplocení apod.) dle možností

umístění. Veškeré grafické zpracování bude provedeno dle pokynů Objednavatele. Grafické návrhy, použitý materiál, umístění musí odsouhlasit vždy Objednavatel.

- 4.6.3 Veškerá zpracování prezenčních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ, který je k dispozici na webových stránkách organizace (<https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual>).

4.6.3.1 Typy informačních materiálů:

- informační bannery ve velikosti šíře 3 m × výška 2 m s oky po 50 cm, v počtu 3 ks, dle možnosti umístění;
- informační plachty, přebaly a Dibond desky na oplocení ve velikosti šíře 3 m × výška 3 m v počtu 10 ks, dle možnosti umístění.

- 4.6.3.2 Informační materiály budou instalovány ihned po předání staveniště a po celou dobu realizace stavby budou Zhotovitelem udržovány v bezvadném stavu. V případě jejich poškození, nebo výrazném znečištění, budou nahrazeny novými identickými materiály.

- 4.6.3.3 Umístění materiálů s logem Zhotovitele bude možné pouze po konzultaci a po odsouhlasení Objednavatelem.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Vzhledem k tomu, že stavební práce nebudou zasahovat do kolejové části, ani do technologických zařízení pro provoz dráhy, neuvažuje se v tomto případě s nutností plánování výluk. Stavební práce budou probíhat především ve vnitřních prostorech, práce vně objektu budou probíhat mimo úroveň nástupišť a kolejí.

- 5.1.2 Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV.

- 5.1.3 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení stavby
- možné termíny uvádění případných provozuschopných celků do provozu
- případné nezbytné uzavírky pozemních komunikací
- přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
- koordinace se souběžně probíhajícími stavbami

- 5.1.4 Závazným pro zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Postup	Činnosti	Doba trvání
Sekce 1 stavební	Všechny SO a PS kromě objektu SO 98-98 Všeobecný objekt bez položek č. 5 až 12 , které budou prováděny v této Sekci 1 stavební	9 měsíců (předpokládané zahájení 05/2021)
	Dokončení díla	15 měsíců od zahájení Sekce 1 stavební (viz smlouva)*

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>