



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

NAŠE ZN: 16446/2017-SŽDC-SSV-Ú3  
VYŘIZUJE: Mgr. Jaroslav Klimeš  
TEL: 722 819 305  
E-MAIL: KlimesJa@szdc.cz  
DATUM: Olomouc 16. 10. 2017

POČ. LISTŮ: 4  
POČ. PŘÍLOH: 5  
POČ. LISTŮ PŘ.: -

**Věc: Revitalizace trati Týniště n. O. – Broumov**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 9  
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění  
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 84:**

Článek 4.4.5 Zvláštních podmínek pro stavby SŽDC, s. o. uvádí:  
„Zhotovitel je za všech okolností povinen prověřit a zajistit, že žádný z jeho  
Podzhotovitelů ani dodavatelů na nižších úrovních poddodavatelského řetězce, který  
pro Zhotovitele případně zpracovává projektovou dokumentaci pro provádění stavby  
nebo se na jejím zpracování podílí, v žádném časovém okamžiku pro Objednatele  
nezpracovával projektovou dokumentaci pro provedení Stavby, nebo nebude  
vykonávat autorský dozor nebo funkce Správce stavby ve vztahu k téže Stavbě.  
V případě porušení této povinnosti je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši  
uvedené v Příloze k nabídce.“

Chápeme správně, že dle tohoto článku 4.4.5 jsou vyloučeny z okruhu případných zhotovitelů,  
podzhotovitelů a dodavatelů všechny subjekty, které byly ve smluvním vztahu s objednatelem za  
účelem zpracování projektové dokumentace pro provádění stavby?

Abychom předešli případným nejasnostem vzhledem ke znění článku 4.4.5, žádáme zadavatele o  
seznam všech subjektů, kteří jsou tímto článkem vyloučeni jako případný zhotovitel, podzhotovitel či  
dodavatel.

**Odpověď:**

Podle Pod-článku 4.4.5 Zvláštních podmínek platí, že osoba, která zpracovala pro objednatele  
projektovou dokumentaci pro provedení stavby nebo vykonává autorský dozor, nesmí vypracovat pro  
zhotovitele dokumentaci pro provádění stavby.

Toto omezení se týká pouze podzhotovitelů (poddodavatelů) a dodavatelů na nižších úrovních  
poddodavatelského řetězce, netýká se samotného zhotovitele.

Pokud jde o pojmy „dokumentace pro provádění stavby“ a „projektová dokumentace pro provedení  
stavby“ v Pod-článku 4.4.5, rozumí se pojmem „dokumentace pro provádění stavby“ dokumentace  
dle Přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb., pojmem „projektová dokumentace pro provedení stavby“ se  
pak rozumí dokumentace podle Přílohy č. 5 této vyhlášky, tedy dokumentace pro vydání stavebního  
povolení.

Osoby, které se podílely na vypracování projektu stavby, resp. dokumentace pro vydání stavebního  
povolení pro objednatele a které tak jsou vyloučeny jako případní dodavatelé dokumentace pro  
provádění stavby pro zhotovitele stavby, jsou uvedeny v článku 6.5 Pokynů pro dodavatele.

**Dotaz č. 85:**

Chápeme správně, že článek 4.4.5 Zvláštních podmínek pro stavby SZDC, s. o. nemá vliv na subjekty, které by zhotovovaly dokumentaci skutečného provedení stavby? Tedy, že dokumentaci skutečného provedení stavby mohou pro případného zhotovitele provádět i subjekty článkem vyloučené?

V návaznosti na článek 4.4.5 Zvláštních podmínek pro stavby SZDC, s. o. se ptáme, zda zadavatel poskytne bezplatně případnému zhotoviteli kompletní dokumentaci pro provedení stavby včetně otevřené formy.

**Odpověď:**

Ano, vyloučení podzhotovitelů (poddodavatelů) a dodavatelů na nižších úrovních poddodavatelského řetězce dle čl. 4.4.5 Zvláštních podmínek pro stavby SZDC, s. o. se netýká zpracování dokumentace skutečného provedení stavby.

Zadavatel uveřejňuje projektovou dokumentaci zpracovanou v souladu s přílohou č.5 vyhlášky č.146/2008 Sb., jako součást zadávací dokumentace každé veřejné zakázky, a to v uzavřené formě na profilu zadavatele. Zhotoviteli (dle účinné smlouvy na zhotovení stavby) bude možné tuto projektovou dokumentaci poskytnout bezplatně v otevřené formě, a to v souladu se smlouvou s projektantem na zhotovení projektu na tuto akci.

**Dotaz č. 86:**

V provozním souboru PS 10-28-01 „Nové Město nad Metují - Václavice, TZŽ“ jsou ve výkazu výměr položky č. 64 a č. 65 „Dodávka (Montáž) zařízení (PZZ) pro nevidomé“ v množství 1 ks. V technické zprávě a situačním schématu jsme tuto položku nenalezli. Žádáme zadavatele o vysvětlení a případnou opravu výkazu výměr či zadávací dokumentace.

**Odpověď:**

Dotaz bez vlivu na soupis prací a dokumentaci. V okolí přejezdu P5096 je ve stávajícím stavu polní cesta. Nebude tedy provedena instalace signálních a varovných pásů, podle normy nezbytných pro aktivaci zařízení pro nevidomé. Předpokládá se, že na PZS bude nasazeno zařízení pro nevidomé, které zatím nebude uvedeno do provozu. Proto není, a do doby zprovoznění nebude, zaznačeno v situačním schématu.

**Dotaz č. 87:**

V provozním souboru PS 11-28-01 „ŽST Václavice, SZŽ“ jsou ve výkazu výměr položky č. 89 a č. 90 „Dodávka (Montáž) snímače počítače náprav“ v množství 16 ks. To neodpovídá množství snímačů počítačů náprav nalezenému v situačním schématu. Žádáme zadavatele o sesouhlasení a opravu výkazu výměr.

**Odpověď:**

Bylo opraveno v soupisu prací. Ze sloupce Výkaz výměr je zřejmé, že do provozního souboru PS 11-28-01 bylo omylem zahrnuto i čidlo VPB20, které je obsahem PS 12-28-02. Soupis prací byl upraven, položky poř. č. 89 a č. 90 sníženy o 1 ks na dodávku/montáž 15 ks.

**Dotaz č. 88:**

V provozním souboru PS 13-28-01 „ŽST Náchod, SZŽ“ jsou ve výkazu výměr položky č. 109 a č. 110 „Stožárové návěstidlo od čtyř do šesti světél“ dodávka a montáž v množství 13 ks. To neodpovídá množství návěstidel od čtyř do šesti světél nalezenému v situačním schématu. Žádáme zadavatele o sesouhlasení a opravu výkazu výměr (chybí náv. Lc1).

**Odpověď:**

Bylo opraveno v soupisu prací. Ze sloupce Výkaz výměr je zřejmé, že návěstidlo Lc1 chybí. Soupis prací byl upraven, položky poř. č. 109 a č. 110 navýšeny o 1 ks na dodávku/montáž 14 ks.

**Dotaz č. 89:**



V provozním souboru PS 13-28-01 „ŽST Náchod, SZZ“ jsou ve výkazu výměr položky č. 98 a č. 99 „Výkolejka s kontrolním zámkem a návěštním tělesem“ dodávka a montáž v množství 3 ks. Oproti tomu jsou v situačním schématu zakresleny výkolejky TVk1, DVk1, DVk2 a Vk2. Chápeme správně, že s dodávkou výkolejky na vlečce 4519 TVk1 se nepočítá? Žádáme zadavatele o vysvětlení a případnou opravu výkazu výměr či zadávací dokumentace.

**Odpověď:**

Dotaz bez vlivu na soupis prací a dokumentaci. Výkolejka TVk1 na vlečce Teplárna a jednoduchý výměnový zámek na výhybce č. 6 jsou stávajícím stavem oddělení vlečky od kolejiště SZDC s.o., který bude zachován. Pouze klíč nebude uložen u výpravčího, ale s ohledem na dálkově ovládané zařízení držen v EZ.

**Dotaz č. 90:**

V provozním souboru PS 13-28-01 „ŽST Náchod, SZZ“ jsou ve výkazu výměr položky č. 100 a č. 101 „Pomocné stavědlo s elektromagnetickými zámky“ dodávka a montáž v množství 2 ks, což odpovídá elektromagnetickým zámkům EZ TVk1/6, EZ DVk1/DVk2/12 a EZ Vk2/13k. V situačním schématu je dále zakresleno pomocné stavědlo PSt1, kterému neodpovídá žádná položka ve výkazu výměr. Žádáme zadavatele o vysvětlení a případnou opravu výkazu výměr či zadávací dokumentace.

**Odpověď:**

Dotaz bez vlivu na soupis prací a dokumentaci. Pomocné stavědlo PSt1 je v situačním schématu značeno čárkovaně bez uvedení přestavovaných výhybek (označení PSt bez kolonky v kolejišti - pouze SW záležitost). Jak je uvedeno v prvním odstavci kapitoly 5.2.3 Technické zprávy na straně 15, jde o pomocné stavědlo bez kolonky v kolejišti. PSt bez kolonky v kolejišti fyzicky v kolejišti není, čímž nemůže být dodáváno ani montováno.

**Dotaz č. 91:**

Ve stavebním objektu SO 08-15-21 „Zast. Černčice, přístřešky pro cestující“ je ve výkazu výměr zapsáno špatné číslo stavebního objektu „SO 08-15-22“. Žádáme zadavatele o opravu výkazu výměr.

**Odpověď:**

Číslo stavebního objektu bylo v soupisu prací opraveno.

**Dotaz č. 92:**

V provozním souboru PS 14-28-01 „Náchod - Hronov, TZZ“ je v technické zprávě u přejezdu P5102 „NH2“ dodávka „Signalizace pro nevidomé“ a také ve výkazu výměr je v položkách s dodávkou „Signalizace pro nevidomé“ pro tento přejezd počítáno. Oproti tomu v situačním schématu u přejezdu P5102 „NH2“ zakreslena „Signalizace pro nevidomé“ není. Žádáme zadavatele o sesouhlasení a opravu dokumentace, případně výkazu výměr.

**Odpověď:**

Dotaz bez vlivu na soupis prací a dokumentaci. V okolí přejezdu P5102 by navazující komunikace měla být zřízena související navazující stavbou. V době zpracování projektu nebylo zřejmé, zda instalace signálních a varovných pásů, podle normy nezbytných pro aktivaci zařízení pro nevidomé, bude nebo nebude provedena. Předpokládá se, že na PZS bude nasazeno zařízení pro nevidomé, které do doby zřízení pásů nebude uvedeno do provozu. Proto není, a do doby zprovoznění nebude zaznačeno, v situačním schématu.

**Dotaz č. 93:****SO 14-16-31 zast. Náchod-Běloves, nástupiště**

17	924911	NÁSTUPIŠTĚ - VODICÍ LINIE ŠÍŘKY 0,40 M Z DLAŽDIC S PODÉLNÝMI DRÁŽKAMI	M	89,534
18	924912	NÁSTUPIŠTĚ - VAROVNÝ PÁS ŠÍŘKY 0,40 M Z DLAŽDIC S RELIEFNÍM POVRCHEM	M	89,534

Nejsou tyto položky zdvojené? V situaci je jen jeden pás.

**Odpověď:**

Ano, položka poř. č. 18 byla zdvojena a nyní je odstraněna ze soupisu prací.

**Dotaz č. 94:**

**SO 15-16-31 žst. Hronov, nástupiště**

Opětovně prosíme o zaslání příčného řezu přechodem. Nezajímá nás výškové řešení, na které projektant odpovídal v DI č.5. Potřebujeme vědět, jak jsou panely osazené. Budou tam závěrné zídky a podkladní prahy nebo nebudou?

**Odpověď:**

Řešení centrálního přechodu je totožné jako v SO 11-16-31 ŽST Václavice, nástupiště (výkres č. 4c).

**Zadavatel dále podává doplnění/změnu zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce bez předchozí žádosti:** V rámci stavebního objektu SO 90-34-22 zadavatel přidává opravený soupis prací. Oprava se týká následné péče po ukončení stavby.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **vysvětlení/změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 7. 11. 2017 na den 8. 11. 2017, tedy o 1 pracovní den.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz) (evidenční č. VZ Z2017-021202). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 18. 10. 2017 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 8. 11. 2017 v 10:00 hod.,

**Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 18. 10. 2017 v 10:15 hod. a nahrazujeme datem 8. 11. 2017 v 10:15 hod.

*pozn.: Vzhledem ke skutečnosti, že ve formuláři F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací musí zadavatel uvádět původní datum uveřejnění, nikoliv datum aktualizované na základě poslední změny, je i na tomto místě uvedeno původní datum z formuláře F05 – Oznámení o zahájení zadávacího řízení, tedy datum kdy mělo původně dojít k otevření nabídek.*

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

**Příloha: Opravené soupisy prací - celkem 5 ks**

V Praze dne 16. 10. 2017



**Ing. Jarmila Ozimá**  
ředitelka odboru investičního  
na základě „Pověření“ č. 2068  
ze dne 01. 06. 2016  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace