

STAVEBNÍK :	<b>Správa železnic, státní organizace</b> 	GENERÁLNÍ PROJEKTANT :	
	IČO: 709 94 234, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1		
PROJEKTANT ČÁSTI/PROFESE :	<b>A 3 PROJEKT, s.r.o.</b> J. V. Sládka 699 391 81 Veselí nad Lužnicí IČO: 26046920 tel.: +420 777 061 820 e-mail: a3projekt@a3projekt.cz	<b>A 3 PROJEKT, s.r.o.</b> J. V. Sládka 699 391 81 Veselí nad Lužnicí II IČO: 26046920 tel.: +420 777 061 820 e-mail: a3projekt@a3projekt.cz	

PROJEKT :

**"Přestupní terminál Strakonice - Nástupištní přístřešek"** na parc. č. 1066/3; k. ú. Strakonice

STUPEŇ :	<b>Dokumentace pro povolení a provedení stavby</b>	ČÁST/PROFESE :	<b>Architektonicko-stavební řešení</b>
----------	--	----------------	--

VÝKRES/PŘÍLOHA :

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

STAVEBNÍ OBJEKT/PROVOZNÍ SOUBOR :			KÓD/ČÍSLO VÝKRESU/PŘÍLOHY :
			<b>- D.2.2.1.a.01</b>
VYPRACOVAL :	DATUM :	MĚŘÍTKO :	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT :
	30. 11. 2020		
Jakub Rohlík	ZAKÁZKA :	VÝTISK :	Ing. Petr Studený
	12/2020		
SOUBOR :			
12_DPS_SŽ_Strakonice_TZ.odt			



## OBSAH:

1.	Identifikační údaje objektu.....	5
3.	Seznam vstupních podkladů.....	5
4.1.	Stavebně architektonické řešení.....	6
4.2.	Dispoziční a provozní řešení.....	6
4.3.	Bezbariérové užívání stavby.....	6
4.4.	Navrhované parametry stavby.....	6
4.6.	Vliv na životní prostředí a jeho ochrana.....	7
5.	Konstrukční, materiálové a stavebně technické řešení.....	7
5.1.	Geologické poměry a podzemní voda.....	7
5.2.	Bourací práce, demolice.....	7
5.3.	Přípravné a zemní práce.....	7
5.4.	Založení stavby.....	7
5.5.	Nosné konstrukce.....	8
5.6.	Skladby vnějších konstrukcí, úpravy povrchů – exteriér.....	8
5.7.	Izolace.....	8
5.8.	Nenosné konstrukce.....	9
5.9.	Skladby vnitřních konstrukcí, úpravy povrchů – interiéru.....	9
5.10.	Výplně otvorů.....	9
5.11.	Požární uzávěry.....	9
5.12.	Klempířské výrobky.....	9
5.13.	Truhlářské výrobky.....	10
5.14.	Zámečnické výrobky.....	10
6.	Technologické vybavení.....	10
7.	Řešení požární ochrany.....	10
8.	Technické řešení a technické vlastnosti stavby.....	10
9.	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby.....	10
10.	Souhlas odborných útvarů zadavatele s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení.....	11
11.	Výjimky z předpisů, TKP a uvedení odchýlných řešení od předchozího stupně dokumentace.....	11
12.	Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.....	11
13.	Shrnutí rozhodujících stanovisek majících vliv na technické řešení.....	12
14.	Návaznost na ostatní stavební objekty a provozní soubory.....	12
15.	Řešení stavu únosnosti.....	12
16.	Požadavky na geotechnický monitoring.....	12
17.	Požadavky na měření posunů a přetvoření stavebních objektů.....	12
18.	Údaje o potřebě zajištění náhradních prostor.....	12
19.	Stávající a nový vlastník, správce a uživatel objektu.....	12



## 1. Identifikační údaje objektu

- a) název stavby: **"Přestupní terminál Strakonice - Nástupištní přístřešek"**  
na parc. č. 1066/3; k. ú. Strakonice
- b) PS/SO: -
- c) místo stavby:
- |                       |   |
|-----------------------|---|
| Kraj:                 | Jihočeský                                 |
| Okres:                | Strakonice                                |
| Obec:                 | Strakonice, město [550787]                |
| Část obce:            | -   |
| Ulice:                | Nádražní                                  |
| Číslo popisné:        | 337                                       |
| Katastrální území:    | Strakonice [755915]                       |
| Parcelní čísla:       | st. 430 1066/3                            |
| Oblastní ředitelství: | Plzeň                                     |
| Trať:                 | 220 00 Nemanice – Plzeň hlavní nádraží    |
| Traťový úsek:         | 0401                                      |
| Kategorie dráhy:      | Celostátní dráha zařazená v systému TEN-T |
| Kilometrická poloha:  | 272,615 žst. Strakonice                   |
- d) předmět dokumentace: Rekonstrukce nástupištního přístřešku výpravní budovy v žst. Strakonice
- změna dokončené stavby, (změna stavby před dokončením)
  - trvalá stavba
- Účel užívání stavby: Stavba občanského vybavení - stavba pro dopravu

Jedná se o **stavbu dráhy**, ve smyslu ustanovení § 5 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách

Dokumentace je

- zpracována v **členění a rozsahu** Dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy dle přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb ve znění vyhlášky č. 405/2017 Sb.
- zpracována v podrobnosti pro provedení stavby

## 2. Popis a základní údaje o současném stavu

Původní přístřešek nástupního prostoru je tvořen 10 ks litinových sloupů, dřevěným podhledem a různorodou dlažbou. Tento stav vzhledem k charakteru historizující rekonstrukce je neúnosný a proto bylo přikročeno k návrhu nového zastřešení tohoto nástupního prostoru.

V současném stavu se v místě stavby nachází původní nástupištní přístřešek s pultovou střechou dřevěné konstrukce s plechovou krytinou, u hřebene je střecha podepřena vaznicí umístěnou na fasádě výpravní budovy u okapu pak řadou litinových sloupů.

## 3. Seznam vstupních podkladů

### - Základní informace

- Informace od stavebníka
- Prohlídka místa stavby

<b>- Základní informace</b>		
- Vyjádření a zákresy správců sítí technické infrastruktury		
- Architektonický návrh	6/2020	Ing. arch. Josef Vrana
<b>- Zaměření</b>		
- Zaměření stávajícího stavu	7/2020	A 3 PROJEKT s.r.o.
<b>- Projektová dokumentace</b>		
- "Přestupní terminál Strakonice"	11/2018	Valbek, spol. s .ro.
<b>- Provedené průzkumy</b>		
-		

## 4. Koncepce navrženého technického řešení a údaje o technických parametrech

### 4.1. Stavebně architektonické řešení

Architektonické a dispoziční řešení na využití objektu je navrženo tak, aby vyhovovalo současným požadavkům a zároveň bylo v souladu s platným územním plánem města Strakonice.

Záměrem je rekonstrukce stávajícího nástupištěního přístřešku dle návrhu vypracovaného ing. Arch. Josefem Vranou.

Je navržen nový přístřešek s plochou střechou využívající původní litinové sloupy. Z důvodu prosvětlení nově budované konstrukce je od rekonstruovaného objektu zhotoven světlík po celé délce zastřešení. Konstrukce zastřešení bude opatřena podhledem ze sádkartonových desek s drážkami pro umístění LED pásků, které dostatečně prosvětlí prostor nástupiště. Na obou koncích zastřešení směrem ke kolejím budou umístěny zakončovací sloupy, které kryjí svody dešťové vody a zároveň opticky ukončují plochu zastřešení. Vnější pohledové plochy budou v barvě fasády.

Nově bude osazena dlažba, která kompozičně navazuje na dlažbu v interieru a je tvořena dvěma typy dlažeb 60/60 cm. Ty vytvářejí opakující se segmenty, užitá ve vstupní hale a na okolních dlažděných plochách.

### 4.2. Dispoziční a provozní řešení

Provozní řešení se realizací záměru nemění.

### 4.3. Bezbariérové užívání stavby

Jedná se o stavbu vyjmenovanou v § 2 odst. 1) Vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Součástí akce jsou i stavební úpravy k zajištění možnosti užívání stavby, osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Součástí záměru je realizace vyrovnávací rampy pro zajištění bezbariérového přístupu do odbavovací haly výpravní budovy z jižní strany, ve směru od kolejíště.

Nová rampa s navrženým sklonem 5,6 % a šířkou 1,82 m splňuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb.

### 4.4. Navrhované parametry stavby

Parametry stavby	stávající stav	navrhovaný stav
Zastavěná plocha	228,50 m <sup>2</sup>	211,00 m <sup>2</sup>
Zpevněné plochy	246,00 m <sup>2</sup>	246,00 m <sup>2</sup>
Obestavěný prostor	923,00 m <sup>3</sup>	823,20 m <sup>3</sup>
Užitná plocha	- m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>
Počet podlaží	podzemní	-

Parametry stavby		stávající stav	navrhovaný stav
	nadzemní	1	1
Maximální výška objektu	od ± 0,000	4,410 m	4,700 m
	od přilehlého terénu	4,745 m	5,035 m

#### 4.5. Napojení na inženýrské sítě a řešení odvodnění

##### Napojovací místa technické infrastruktury

Technická infrastruktura	Napojení	Místo
Vedení elektrická energie	bez požadavku	-
Veřejné osvětlení	bez požadavku	-
Plynovod	bez požadavku	-
Parovod/Teplovod	bez požadavku	-
Vodovod	bez požadavku	-
Splašková kanalizace	bez požadavku	-
Dešťová kanalizace	bez požadavku	-
Jednotná kanalizace	bez požadavku	-
Sítě elektronických komunikací	bez požadavku	-

Objekt nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu, dešťová kanalizace a vedení NN budou napojeny na areálové rozvody výpravní budovy.

#### 4.6. Vliv na životní prostředí a jeho ochrana

Stavební úpravy, realizace ani provoz objektu nebude mít zásadní negativní vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda. Ve stavbě nebude vznikat hluk, vibrace nebo jiné negativní vlivy, jež by překročily limity stanovené normou a jež by se vymykaly standardům běžného užívání objektu.

## 5. Konstrukční, materiálové a stavebně technické řešení

#### 5.1. Geologické poměry a podzemní voda

Stavební úpravy, realizace ani provoz nebude mít zásadní negativní vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda. Ve stavbě nebude vznikat hluk, vibrace nebo jiné negativní vlivy, jež by překročily limity stanovené normou a jež by se vymykaly standardům běžného užívání objektu.

#### 5.2. Bourací práce, demolice

Stávající objekt přístřešku bude odstraněn.

#### 5.3. Přípravné a zemní práce

Budou provedeny ruční výkopové práce pro nové základové konstrukce v podobě základových pasů a pater. Výkopová zemina bude umístěna na vyhrazeném místě a bude využita k zásypům. Přebytečná zemina bude odvezena a předávána osobě oprávněné k nakládání s odpady v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.

#### 5.4. Založení stavby

Založení nové bezbariérové rampy a tří nových pilířů bude provedeno v nezamrzlé hloubce na základových pasech a patkách z prostého betonu. Základové konstrukce jsou navrženy z betonu C16/20.

## 5.5. Nosné konstrukce

### a) nosné konstrukce svislé

---

Svislé nosné konstrukce bude tvořeny původními repasovanými litinovými sloupy. Stávající litinové sloupy budou zbaveny stávajícího souvrství nátěrů otryskáním, budou provedeny případné drobné zámečnické opravy a sloupy budou opatřeny novým ochranným nátěrem.

### b) nosné konstrukce vodorovné

---

Nevyskytují se.

### c) konstrukce střechy

---

Nová konstrukce střechy bude zhotovena z lepených dřevěných profilů – BSH hranoly. Směrem ke kolejišti bude konstrukce střechy podepřena litinovými sloupy, na opačné straně bude pomocí typových třeměňů ukotvena ke stěně výpravní budovy.

### d) schodiště

---

Nevyskytuje se.

## 5.6. Skladby vnějších konstrukcí, úpravy povrchů – exteriér

### a) obvodový plášť

---

Vnější pohledové plochy budou omítnuty, omítnutí konstrukce zastřešení bude provedena na desky z minerální vlny.

### b) střešní plášť

---

Střešní plášť bude zhotoven z měkčeného PVC na celoplošném bednění z OSB desek.

### c) zpevněné plochy

---

Zpevněné plochy budou nově tvořeny skládanou velkoformátovou dlažbou z přírodního kamene 600 x 600 mm, tl. 20 – 40 mm. Dlažba bude kladena do lože fr. 4/8 na podklad ze štěrkodrtě fr. 0/32.

## 5.7. Izolace

### a) sanační práce – vzlínání vlhkosti

---

Nevyskytují se.

### b) izolace proti vodě a radonu

---

Pilíř okapového svodu bude ve výšce cca 150 mm nad terénem z důvodu zabránění vzlínání vlhkosti přerušen asfaltovým hydroizolačním pásem.

### c) izolace tepelná

---

Nevyskytuje se.



## 5.8. Nenosené konstrukce

### a) nenosené konstrukce svislé

---

Nové pilíře okapových svodů budou betonové s vloženým ztraceným bedněním v podobě KG DN 160. Při betonáži je zapotřebí u paty pilíře vynechat kapsu pro osazení kolene okapového svodu. Kapsa bude poté dodatečně zabetonována. Pilíř bude omítnut, u paty bude opatřen hladkým okopovým plechem v barvě omítky.

### b) nenosené konstrukce vodorovné

---

Zespodu bude konstrukce střechy zakryta dvojitě opláštěným zavěšeným podhledem ze sádkartonových desek na kovovém roštu.

## 5.9. Skladby vnitřních konstrukcí, úpravy povrchů – interiér

### a) podlahy

---

Nevyskytují se.

### b) stěny, stropy

---

Nevyskytují se.

### c) keramické dlažby a obklady

---

Nevyskytují se

## 5.10. Výplně otvorů

### a) okna

---

Přístřešek bude podél fasády výpravní budovy doplněn světlíkem. Konstrukce světlíku bude provedena z ocelových profilů, zasklení bude čiré z bezpečnostních lepených skel VSG 55.2. Světlík bude doplněn slunolamem ze systémových hliníkových lamel.

### b) dveře vnější

---

Nevyskytují se.

### c) dveře vnitřní

---

Nevyskytují se.

## 5.11. Požární uzávěry

Nevyskytují se.

## 5.12. Klempířské výrobky

Nové klempířské prvky budou provedeny z FeZn plechu s povrchovou úpravou. Barevné řešení povrchu klempířských prvků bude v odstínu šedé.

### 5.13. Truhlářské výrobky

Nevyskytují se.

### 5.14. Zámečnické výrobky

Před vstupem do objektu na betonové zídce rampy bude osazena optická zábrana v podobě trubkového zábradlí z kartáčované oceli.

## 6. Technologické vybavení

Technologické vybavení není součástí záměru.

## 7. Řešení požární ochrany

Stávající i nově navržené stavební konstrukce objektu splňují svým provedením požadavky ČSN 730802. Podrobně řešeno v části D.2.4 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

## 8. Technické řešení a technické vlastnosti stavby

### a) Tepelně technické vlastnosti

Součástí záměru nejsou vytápěné prostory. Neuplatňuje se.

### b) Osvětlení

Osvětlení bude zajištěno přirozeným způsobem doplněným o umělé osvětlení, jež bude zajištěno LED pásy napojenými na rozvod elektrické energie z výpravní budovy.

### c) Oslunění

Obytné místnosti nejsou součástí záměru. Neuplatňuje se.

### d) Akustika

Součástí záměru nejsou vnitřní chráněné prostory.

### e) Vliv stavby na okolí – hluk, vibrace

Nejedná se o stavbu jejíž provoz nebo zařízení v ní instalované by byly zdrojem nadměrného hluku nebo impulzivní hluku a není ji třeba speciálně odhlučnit.

Při vlastním užívání stavby po dokončení nebudou ve stavbě vznikat vibrace, nebo jiné negativní vlivy, jež by překročily limity stanovené normou a jež by se vymykaly standardům běžného užívání objektu.

## 9. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Podmínky pro provádění stavby se nevymykají běžným zvyklostem při budování staveb obdobného charakteru. Speciální podmínky nejsou stanoveny.

## 10. Souhlas odborných útvarů zadavatele s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení

Není navrženo použití neschválených a nezavedených zařízení.

## 11. Výjimky z předpisů, TKP a uvedení odchylných řešení od předchozího stupně dokumentace

Při řešení projektové dokumentace byly dodrženy platné příslušné normy, znění platného stavebního zákona a příslušných ustanovení.

## 12. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

Stavba je navržena v souladu s příslušnými normami, vyhláškami a zákony, v jejich platném znění včetně pozdějších změn, vydaných k datu vydání této projektové dokumentace. Jedná se zejména o:

### Zákony

183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)

### Vyhlášky

177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah

23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb

268/2009 Sb., o technický požadavcích na stavby

501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území

### ČSN 73

#### Navrhování a provádění staveb

ČSN 73 0001-1 Navrhování stavebních konstrukcí - Slovník - Část 1: Spolehlivost a zatížení konstrukcí

ČSN 73 0001-2 Navrhování stavebních konstrukcí - Slovník - Část 2: Betonové konstrukce

ČSN 73 0001-3 Navrhování stavebních konstrukcí - Slovník - Část 3: Ocelové konstrukce

ČSN 73 0001-5 Navrhování stavebních konstrukcí - Slovník - Část 5: Dřevěné konstrukce

ČSN 73 0001-7 Navrhování stavebních konstrukcí - Slovník - Část 7: Geotechnika

ČSN 73 0020 Terminologie spolehlivosti stavebních konstrukcí a základových půd

ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty

ČSN 73 0810 Požární bezpečnost staveb - Společná ustanovení

ČSN 73 1901 Navrhování střech

ČSN EN 206+A1 Beton - Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda

ČSN 73 2404 Beton - Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda - Doplnující informace

ČSN 73 3610 Navrhování klempířských konstrukcí

ČSN 73 4130 Schodiště a šikmé rampy – základní požadavky

ČSN EN ISO 12944 Nátěrové hmoty - Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí ochrannými nátěrovými systémy

### Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah

Kapitola č. 1 Všeobecně

Kapitola č. 2 Příprava staveniště

Kapitola č. 17 Beton pro konstrukce

### 13. Shrnutí rozhodujících stanovisek majících vliv na technické řešení

Ke stavbě nebyly vydány stanoviska s připomínkami nebo požadavky, jež by se vymykaly standardním požadavkům na stavby obdobného charakteru. Doklady o jednání s dotčenými orgány jsou přiloženy v dokladové části projektové dokumentace.

### 14. Návaznost na ostatní stavební objekty a provozní soubory

Realizace stavebního objektu je vázána na již probíhající rekonstrukci Výpravní budovy. Realizaci přístřešku je zapotřebí koordinovat zejména s realizací vnějšího pláště výpravní budovy, vnitřními rozvody NN a venkovní areálovou kanalizací.

### 15. Řešení stavu únosnosti

Navržený objekt se nenachází na poddolovaném území, u plánované akce se neuplatňuje.

### 16. Požadavky na geotechnický monitoring

Navržený objekt se nenachází v lokalitě, která by byla ohrožena sesuvy půdy. Stavební objekt je bez požadavků na geotechnický monitoring.

### 17. Požadavky na měření posunů a přetvoření stavebních objektů

Stavební objekt není umístěn v poddolovaném území, není u něho použito neobvyklých konstrukcí či konstrukčních systémů, ani není založen v geologicky nepříznivých podmínkách jež by vyžadovaly měření posunů a přetvoření stavby.

### 18. Údaje o potřebě zajištění náhradních prostor

Realizace záměru nevyžaduje zajištění náhradních prostor.

### 19. Stávající a nový vlastník, správce a uživatel objektu

	stávající	nový
Vlastník	Správa železnic, státní organizace	Správa železnic, státní organizace
Správce	Správa železnic, OŘ Plzeň	Správa železnic, OŘ Plzeň
Uživatel	Správa železnic, OŘ Plzeň	Správa železnic, OŘ Plzeň