

# Schvalovací protokol stavby v přípravě Doplnění závor na přejezdu P173 v km 20,548 trati Karlovy Vary - Potůčky ve stádiu 2

## A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Doplnění závor na přejezdu P173 v km 20,548 trati Karlovy Vary - Potůčky
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800/5413530016
Místo stavby:	TU 0141 Karlovy Vary - Potůčky DU 02 Nejdek - METALIS; km 20,548
Kraj:	Karlovarský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34  Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955
Zpracovatel dokumentace:	Správa železnic, státní organizace, kolektiv SSZ a OŘ Ústí nad Labem
Předpokládaná realizace:	2021 - 2022

## B. Posuzovací část

### B.1. Účel stavby

Cílem stavby je zvýšení bezpečnosti provozu přejezdu P173. Jedná se o úrovněvé křížení místní komunikace třídy „C“ s jednokolejnou, neelektrizovanou regionální železniční tratí Karlovy Vary – Potůčky v mezistaničním úseku Nejdek – Metalis. Železniční přejezd P173 je v současnosti zabezpečen PZS 3SBLI s úplnými závislostmi bez závor s pozitivním signálem, kde ovládání je jízdou vlaku. Tato stavba má za cíl dosáhnout takových technických a provozních parametrů, aby technický stav zařízení dráhy, umožňoval bezpečnou jízdu stanovenou traťovou rychlostí a byla zajištěna bezpečnost železniční, silniční a pěší dopravy.

## B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Předmětem stavby je doplnění zabezpečení železničního přejezdu P173. Stávající přejezdové zabezpečovací zařízení bez závor bude doplněno na přejezdové zabezpečovací zařízení se závorami, 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2. Dojde ke změně kategorie na PZS 3ZBLI.

Pro volnost přibližovacích úseků budou použity nové počítače náprav přejezdového zabezpečovacího zařízení, se současně provedenou úpravou délek příslušné kabelizace.

Vnitřní výstroj nově navrženého PZS se umístí do stávajícího reléového domku. Dveře technologického domku budou osazeny dveřním kontaktem pro budoucí zapojení do DDTS.

Kontrolní a indikační prvky budou zapracovány do JOP AŽD v ŽST Karlovy Vary a přednostně se využijí prvky stávajícího PZS. Bude nutná úprava SW JOP v ŽST Karlovy Vary.

Součástí stavby bude i demontáž dále nevyužitých vnějších a vnitřních prvků stávajícího PZS.

U výstražníků se špatným přístupem pro údržbu bude nutné vybudování servisních plošin.

V rámci stavby dojde k demontáži přejezdové konstrukce a odfrézováním stávající živičné konstrukce vozovky v oblasti přejezdu s nutným odtěžením konstrukčních vrstev. V místě přejezdu dojde k výměně železničního svršku za nový na délku kolejového pole ve vazbě na soustavu železničního svršku v navazující koleji. Nové pražce budou betonové. Bude provedena směrová a výšková úprava koleje v přejezdu a v navazujících úsecích oblouku a vztupnice včetně přilehlé výhybky s doplněním kolejového lože a úpravou BK. Bude realizována sanace železničního spodku v oblasti přejezdu provedením ZKPP a zřízeno jeho odvodnění vč. vyústění. Dále bude provedena montáž nové přejezdové pryžové konstrukce s uložením vnějších panelů na závěrných zídkách a položení nových vrstev konstrukce živičné vozovky v oblasti přejezdu v takovém rozsahu, aby niveleta komunikace plynule navazovala na přilehlé úseky. Do vozovky bude osazen nový příčný odvodňovací žlab pro zamezení stékání vody z vozovky do přejezdu a vybudováno jeho vyústění. Součástí stavebních prací bude provedení bezbariérových úprav na chodníku pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Všechny stavební úpravy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“.

Pro napájení PZS bude využita stávající napájecí přípojka z reléové místnosti v žst. Nejdek. Na základě výpočtu energetické bilance bude zajištěno navýšení příkonu od společnosti ČEZ včetně zálohování akumulátorovou baterií odpovídající kapacity a řízeným dobíječem. V rámci úpravy napájení bude realizována zásuvka pro mobilní náhradní zdroj.

### Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 2
Zabezpečovací zařízení	Úprava vnitřní části PZS a doplnění závor	ks	1
Silnoprúdové zařízení	Úprava napájecí přípojky	ks	1
Železniční svršek a spodek	Přejezdová konstrukce	ks	1
Pozemní komunikace	Stavební úpravy komunikace	ks	1

## B.3. Projednání dokumentace

Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 byla v průběhu zpracování projednána elektronicky v rámci Správy železnic, státní organizace se složkami dotčenými stavbou a byla uzavřena dne 15.11.2020.

#### **B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci**

Jednotlivé připomínky všech složek Správy železnic podílející se na tvorbě dokumentace k této akci byly projednány a následně zapracovány. Řešení těchto připomínek je závazné pro navazující stupeň stavby.

#### **B.5. Shrnutí posuzovací části**

Stavba „Doplnění závor na přejezdu P173 v km 20,548 trati Karlovy Vary - Potůčky" je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 odpovídá potřebám Správy železnic a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Zjednodušené dokumentace ve stádiu 2 doporučuje Oblastní ředitelství Ústí nad Labem stavbu ve stádiu 2 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Otakar Wilfert, T: +420 972 422 245; M: +420 727 813 983; E: wilfert@spravazeleznic.cz

V Ústí nad Labem dne 24.11.2020

Ing. Tomáš  
Ambrož

Digitálně podepsal  
Ing. Tomáš Ambrož  
Datum: 2020.12.10  
15:44:26 +01'00'

Ing. Tomáš Ambrož

náměstek pro techniku ředitele Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

(elektronicky podepsáno)